



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA
Unidad Académica Escuelas de
Planificación y Mejoramiento Vial

FORMATO DE APROBACIÓN DOCUMENTAL

CÓDIGO: DESI-FM-008

VERSIÓN: 11

FECHA DE APLICACIÓN: MAYO 2019

INFORMACIÓN DOCUMENTADA:		CÓDIGO:		VERSIÓN:		JUSTIFICACIÓN:		
TIPO	NOMBRE	ANTERIOR	VIGENTE	ANTERIOR	VIGENTE	ELABORA	ACTUALIZA	ANULA
INDICADOR	INTERVENCIONES PRIORIZADAS PARA MISIONALIDAD	PIV-IND-001	PIV-IND-001	4	5		X	
INDICADOR	SEGUIMIENTO A INTERVENCIONES EJECUTADAS	PIV-IND-002	PIV-IND-002	2	3		X	

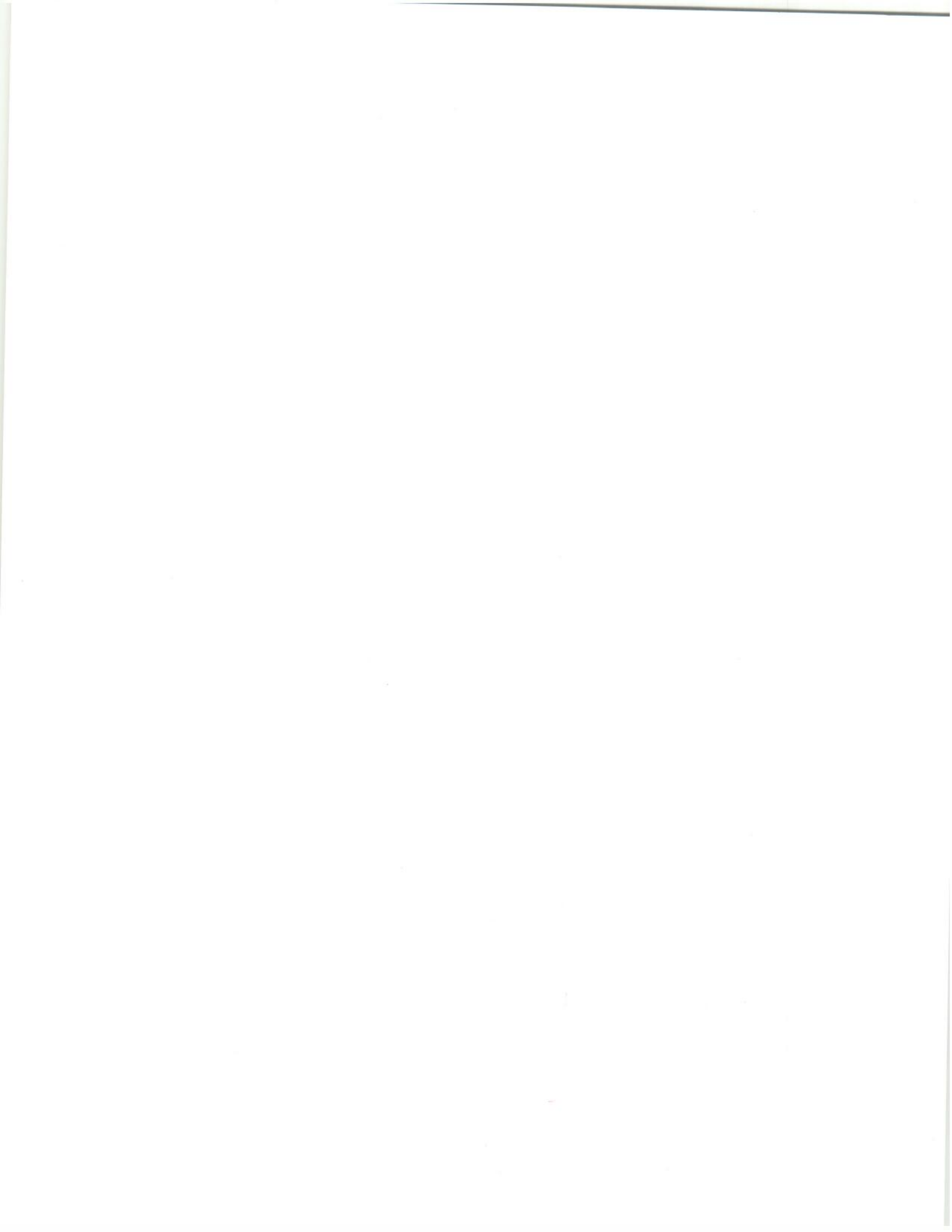
DESCRIPCIÓN DE LA JUSTIFICACIÓN:

- Se actualiza la meta del indicador PIV-IND-001 denominado "INTERVENCIONES PRIORIZADAS PARA MISIONALIDAD" teniendo en cuenta el memorando recibido de la SPI con radicado 201913200113213 del 18 de febrero de 2019 en el que 136.59 kilómetros carril de la meta priorizada para intervención en el año 2018, será programada en el 2019. Adicionalmente se tiene en cuenta la reunión del día 26 de agosto de 2019 sostenida entre la OAP, la SPI y la SMVL en la que la SPI informa que la distribución de metas por tipo de intervención se modificara de tal manera que 30 kilómetros carril de cambio de carpeta que estaban programados para 2019 de acuerdo a la territorialización pasaran para el 2020 y estos serán reemplazados por 20 kilómetros carril de parcheos y 10 kilómetros carril de sello de fisuras. En la reunión mencionada también se acordó que la meta faltante por priorizar la Gerencia de intervención completará con los segmentos que ha enviado la SMVL para atención por parte de la SPI producto de las visitas de seguimiento.
- Se actualiza el indicador PIV-IND-002 denominado "SEGUIMIENTO A INTERVENCIONES EJECUTADAS" se discrimina la meta por trimestre. Cabe resaltar que la meta en cada trimestre es diferente debido a que las visitas de seguimiento se realizan con una periodicidad a partir de las fechas de terminación reportadas por la SPI, es decir segmentos que fueron ejecutados en enero de 2018 se les debe hacer la primera visita de seguimiento necesariamente en enero de 2019.

AVALA: LÍDER DE PROCESO <i>(Puede ser el Líder Estratégico o Líder Operativo dependiendo del proceso)</i>	ELABORA/ACTUALIZA/ANULA: <i>(Colaborador del proceso en compañía del enlace)</i>	ACOMPAÑAMIENTO: ASESOR OAP <i>(Colaborador de la Oficina Asesora de Planeación a cargo de procesos)</i>
(Firma)	(Firma)	(Firma)
Nombre: SILVIA PILAR FORERO BONILLA	Nombre: MARCO TULIO ARIAS	Nombre: Natalia Norato
Cargo: Subdirectora Técnica de Mejoramiento de la Malla Vial Local.	Cargo: Profesional Especializado	Cargo: Contratista OAP

TRÁMITE DE APROBACIÓN DOCUMENTAL (DILIGENCIADO POR LA OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN)	¿ES APROBADO?		FECHA DE APROBACIÓN:	RESPONSABLE DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD
	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	04-10-2019	(Firma) (Nombre) MARTHA PATRICIA AGUILAR COPETE Jefe de la Oficina Asesora de Planeación.
OBSERVACIONES:				

Handwritten signature





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN
Y POLÍTICAS PÚBLICAS

FORMATO INDICADOR DE GESTIÓN

CÓDIGO: DESI-FM-007

VERSIÓN: 7

FECHA DE APLICACIÓN: JUNIO 2019

PROCESO:	PLANIFICACIÓN DE LA INTERVENCIÓN VIAL
-----------------	---------------------------------------

NOMBRE DEL INDICADOR:	INTERVENCIÓNES PRIORIZADAS PARA MISIONALIDAD	CÓDIGO	VERSIÓN:
		PIV-IND-001	VERSIÓN: 5

META:	100% DE LA META PROGRAMADA ANUAL PARA PRIORIZACIÓN	TIPO DE INDICADOR:
		EFICACIA

OBJETIVO:	Medir avance en las vías priorizadas, con el fin de garantizar que la UAERMV a través de la SPI dé cumplimiento a la meta de intervención de la Entidad.
------------------	--

DESCRIPCIÓN	Teniendo en cuenta las funciones asignadas a la SMVL y con el fin de dar cumplimiento a la meta de intervención definida para la vigencia en el Plan de Desarrollo Distrital, se generó por parte de esta Subdirección un indicador que midiera el avance de lo anteriormente descrito. En ese orden de ideas se estableció medir trimestralmente los kilómetros carril priorizados por esta dependencia a la Subdirección Técnica de Producción e Intervención.
--------------------	--

Fecha de Actualización:	OCTUBRE DE 2019	Frecuencia:	Unidad de Medida:
		TRIMESTRAL	PORCENTAJE

Fuente de Información:	Proceso(s) generador(es) de la información:	Responsable del Indicador:
SIGMA	Planificación de la Intervención Vial	Subdirección de Mejoramiento de la Malla Vial

Forma de Cálculo:	((Total de kms/carril de impacto priorizados/Meta programada anual) *100)
--------------------------	--

LINEA BASE	455 KM-CARRIL DE IMPACTO	SENTIDO DEL INDICADOR	Ascendente	X	constante o Independiente	Descendente
-------------------	--------------------------	------------------------------	------------	---	---------------------------	-------------

CUADRO DE SEGUIMIENTO

PERIODO DE MEDICIÓN	VARIABLE 1	VARIABLE 2	RESULTADO	EVALUACIÓN CUALITATIVA
TRIM 1		90	0%	
TRIM 2		59	0%	
TRIM 3		20	0%	
TRIM 4		0	0%	
TOTAL		170		



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Municipalidad
Unidad Administrativa Especial de
Planeación y Desarrollo Urbano

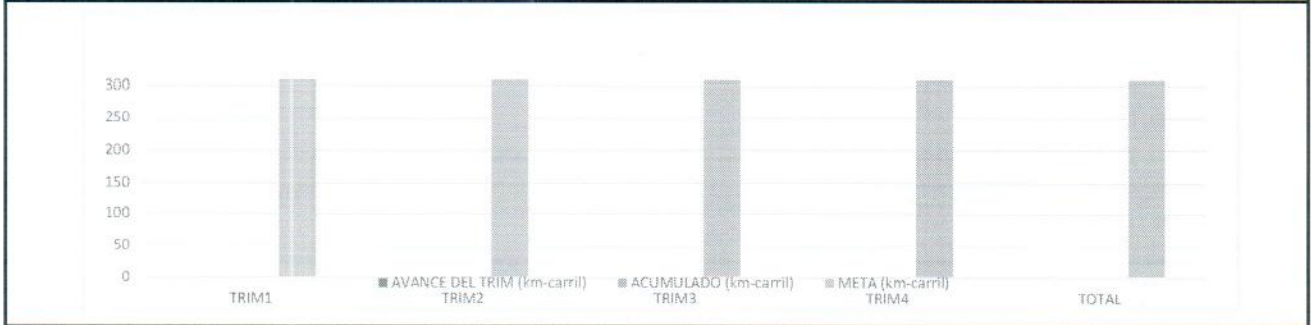
FORMATO INDICADOR DE GESTIÓN

CÓDIGO: DESI-FM-007

VERSIÓN: 7

FECHA DE APLICACIÓN: JUNIO 2019

REPRESENTACIÓN GRÁFICA



PERIODO DE MEDICIÓN	RESULTADOS VIGENCIA ANTERIOR	RESULTADOS VIGENCIA ACTUAL	ANÁLISIS DE LA DESVIACIÓN	ACCIÓN DE MEJORA



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA
DE PLANEACIÓN Y DESARROLLO URBANO

FORMATO INDICADOR DE GESTIÓN

CÓDIGO: DESI-FM-007

VERSIÓN: 7

FECHA DE APLICACIÓN: JUNIO 2019

PROCESO:	PLANIFICACIÓN DE LA INTERVENCIÓN VIAL
----------	---------------------------------------

NOMBRE DEL INDICADOR:	SEGUIMIENTO A INTERVENCIONES EJECUTADAS	CÓDIGO	VERSIÓN:
		PIV-IND-002	VERSIÓN: 3

META:	REALIZAR EL 100% DE VISITAS DE SEGUIMIENTO A VIAS PROGRAMADAS PARA SEGUIMIENTO (INTERVENCIÓN DE CAMBIO DE CARPETA Y REHABILITACIÓN) EN LA VIGENCIA	TIPO DE INDICADOR:
		EFICACIA

OBJETIVO:	REALIZAR SEGUIMIENTO A INTERVENCIONES (CAMBIO DE CARPETA Y REHABILITACIÓN) EJECUTADAS
-----------	---

DESCRIPCIÓN	COMO PARTE DE LA IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS, SE DEBE REALIZAR EL SEGUIMIENTO A LAS INTERVENCIONES REALIZADAS POR LA UAERMV QUE FUERON EJECUTADAS CON INTERVENCIÓN DE REHABILITACIÓN Y/O CAMBIO DE CARPETA.
-------------	---

Fecha de Actualización:	OCTUBRE DE 2019	Frecuencia:	Unidad de Medida:
		TRIMESTRAL	PORCENTAJE

Fuente de Información:	Proceso(s) generador(es) de la información:	Responsable del Indicador:
Reporte de Km/Carril priorizados de la SMVL ejecutados con cambio de carpeta y rehabilitación	Planificación de la Intervención Vial	Subdirección de Mejoramiento de la Malla Vial Local

Forma de Cálculo:	(Segmentos viales con visita de seguimiento (CC y RH)/Segmentos viales programados para seguimiento) *100
-------------------	---

LINEA BASE	2000 CALZADAS	SENTIDO DEL INDICADOR	Ascendente	X	constante o independiente	Descendente

CUADRO DE SEGUIMIENTO

PERIODO DE MEDICIÓN	VARIABLE 1	VARIABLE 2	RESULTADO	EVALUACIÓN CUALITATIVA
TRIM 1		175	0%	
TRIM 2		1005	0%	
TRIM 3		666	0%	
TRIM 4		154	0%	
TOTAL				



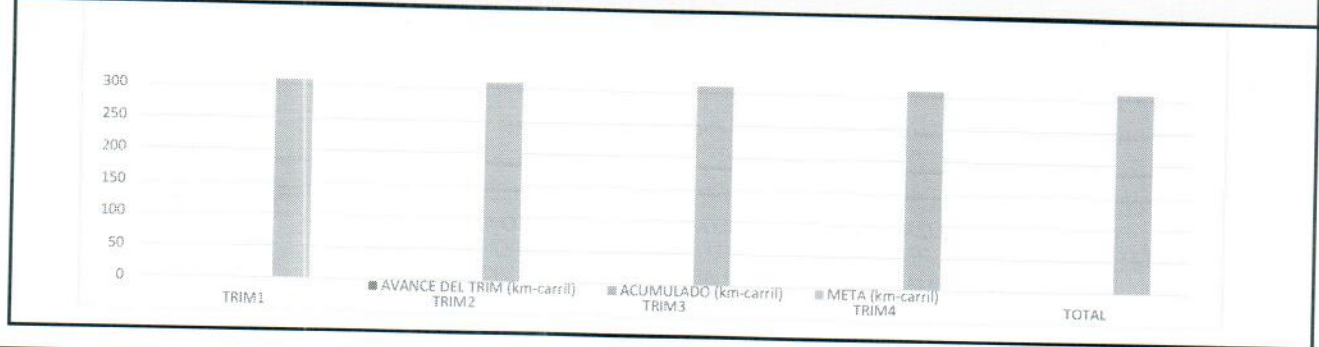
FORMATO INDICADOR DE GESTIÓN

CÓDIGO: DESI-FM-007

VERSIÓN: 7

FECHA DE APLICACIÓN: JUNIO 2019

REPRESENTACIÓN GRÁFICA



PERIODO DE MEDICIÓN	RESULTADOS VIGENCIA ANTERIOR	RESULTADOS VIGENCIA ACTUAL	ANÁLISIS DE LA DESVIACIÓN	ACCIÓN DE MEJORA