



ANÁLISIS DE TRÁNSITO

CÓDIGO: PIV-FM-009

VERSIÓN: 1

FECHA DE APLICACIÓN: MAYO DE 2019

CIV: _____ PK_ID: _____ No. LOCALIDAD: _____ NOMBRE LOCALIDAD: _____
 DIRECCIÓN: _____ EJE VIAL _____ DESDE _____ HASTA _____
 ORIGEN DE INFORMACIÓN: AFORO _____ FECHA AFORO _____ SECUNDARIA _____

Factor Daño (INVIAS, 1996)							
Tipo	SITP ALIMENTA-DORES	CAMPEROS VAN	BUSES	C2P	C2G	C3-C4	C5-C6
Fc							

TASA DE CRECIMIENTO (r) _____
 FACTOR DIRECCIONAL (Fd) _____
 FACTOR DISTRIBUCIÓN DE CARRIL (Fdc) _____

Periodo Diseño	AÑO	TPDC	SITP ALIMENTA-DORES	CAMPEROS VAN	BUSES	CAMIONES				VC ACUMULADOS	NEE AÑO	NEE ACUMULADOS
						C2P	C2G	C3-C4	C5-C6			
0												
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												

Número de Ejes Equivalentes a 8,2 ton acumulados _____ años
 Número de Ejes Equivalentes a 8,2 ton acumulados _____ años
 Tránsito promedio diario vehículos comerciales >3,5T en el periodo de diseño _____ años

TASAS DE CRECIMIENTO POR LOCALIDAD				
Localidad	Periodo			
	2003 - 2007	2007 - 2010	2010 - 2015	2015 - 2020
1 Usaquén	2.53%	2.83%	4.18%	2.15%
2 Chapinero	1.31%	1.20%	2.42%	1.23%
3 Santa Fe	0.48%	0.44%	1.02%	0.52%
4 San Cristóbal	0.84%	0.47%	0.25%	0.58%
5 Usme	5.22%	3.65%	2.14%	3.01%
6 Tunjuelito	0.52%	0.02%	0.52%	0.33%
7 Bosa	2.18%	0.66%	1.35%	1.30%
8 Kennedy	1.52%	0.91%	1.10%	1.05%
9 Fontibón	1.61%	0.60%	1.02%	1.03%
10 Engativá	1.35%	0.81%	0.79%	0.97%
11 Suba	2.21%	2.05%	1.97%	1.75%
12 Barrios Unidos	0.83%	0.70%	1.99%	0.87%
13 Teusaquillo	1.07%	0.79%	1.63%	0.94%
14 Los Mártires	0.35%	0.18%	0.43%	0.29%
15 Antonio Nariño	0.27%	0.03%	0.21%	0.17%
16 Puente Aranda	0.65%	0.43%	0.86%	0.57%
17 La Candelaria	0.61%	0.39%	1.06%	0.56%
18 Rafael Uribe	0.60%	0.14%	0.81%	0.44%
19 Ciudad Bolívar	2.97%	3.90%	0.67%	2.38%

OBSERVACIONES:

Fuente: Formulación del Plan Maestro de Movilidad y Reformulación del Plan Vial y de Transporte del POT y DAPD. Steer Davies Gleave (2006).