



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
EDUCACIÓN
Unidad Administrativa Especial de
Rehabilitación y Mantenimiento Vial

FORMATO DE APROBACIÓN DOCUMENTAL

CÓDIGO: DESI-FM-008

VERSIÓN: 10

FECHA DE APLICACIÓN: ENERO 2019

INFORMACIÓN DOCUMENTADA:		CÓDIGO:		VERSIÓN:		JUSTIFICACIÓN:		
TIPO	NOMBRE	ANTERIOR	VIGENTE	ANTERIOR	VIGENTE	ELABORA	ACTUALIZA	ANULA
Formato	Formato de aforos vehiculares.		PIV-FM-008		1	X		
Indicador	Intervenciones priorizadas para misionalidad.	PIV-IND-001	PIV-IND-001	3	4		X	
Indicador	Intervenciones priorizadas de ciclorrutas	PIV-IND-004	PIV-IND-004	1	2		X	

DESCRIPCIÓN DE LA JUSTIFICACIÓN:

- **Formato de aforos vehiculares:** Se elabora para aforos vehiculares, los cuales consisten en la recolección de información de cantidad de vehículos por tipo necesario para el estudio de tránsito, el cual es un insumo primordial para el diseño de las estructuras de pavimento.
- **Indicador intervenciones priorizadas para la misionalidad:** Se ajusta la meta de acuerdo con lo indicado por la (SPI) subdirección de producción e intervención mediante memorando 20191320013213 del 18 de febrero de 2019.
- **Indicador intervenciones priorizadas de ciclorrutas:** Se ajusta la meta de acuerdo con lo indicado por la (SPI) subdirección de producción e intervención mediante memorando 20191320013213 del 18 de febrero de 2019.

AVALA: RESPONSABLE DIRECTIVO SIG	ELABORA/ACTUALIZA/ANULA: (Colaborador del proceso en compañía del enlace)	ACOMPañAMIENTO: EQUIPO TÉCNICO SIG
(Firma)	(Firma)	(Firma)
Nombre: Silvia Pilar Forero Bonilla	Nombre: Marco Tulio Aña Ávila	Nombre: María Natalia Norato Mora
Cargo: Subdirectora Técnico de Mejoramiento de la Malla Vial Local	Cargo: Profesional Especializado UAEMRV	Cargo: Contratista OAP

TRÁMITE DE APROBACIÓN DOCUMENTAL (DILIGENCIADO POR LA OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN)	¿ES APROBADO?		FECHA DE APROBACIÓN:	RESPONSABLE DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD
	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	10-04-2019	(Firma) Martha Patricia Aguilar Copete REPRESENTANTE DE LA ALTA DIRECCIÓN PARA EL SIG
OBSERVACIONES:				



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
MUSLUSOJ
Unidad Administrativa Especial de
Rehabilitación y Mantenimiento Vial

FORMATO DE AFOROS VEHICULARES

CÓDIGO: PIV-FM-008

VERSIÓN: 1

FECHA DE APLICACIÓN: ABRIL DE 2019

Día de la semana

Fecha: _____

L	M	M	J	V	S	D
---	---	---	---	---	---	---

Clima: _____

Aforador: _____

Supervisor: _____

Dirección: _____

Segmento(s): _____

Croquis: _____

PERIODO	AUTOS	BUSES		CAMIONES				
		COLECTIVOS	BUSES Y BUSETAS	C2	C3	C4	C5	> C5
Inicio: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fin: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Subtotal:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Inicio: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fin: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Subtotal:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Inicio: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fin: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Subtotal:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Inicio: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fin: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Subtotal:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Observaciones: _____	Página _____ de _____
_____	_____
_____	Firma del Aforador



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Unidad Administrativa Especial de
Rehabilitación y Mantenimiento Vial

FORMATO INDICADOR DE GESTIÓN

CÓDIGO: DESI-FM-007

VERSIÓN: 6

FECHA DE APLICACIÓN: ENERO 2019

PROCESO:	PLANIFICACIÓN DE LA INTERVENCIÓN VIAL
-----------------	--

NOMBRE DEL INDICADOR:	INTERVENCIONES PRIORIZADAS PARA MISIONALIDAD	CÓDIGO	VERSIÓN:
		PIV-IND-001	VERSIÓN: 4

META:	PRIORIZAR 100% DE LA META PROGRAMADA ANUAL DE MISIONALIDAD DANDO CUMPLIMIENTO A LA TERRITORIALIZACION ESTABLECIDA PARA LA VIGENCIA	TIPO DE INDICADOR:
		EFICACIA

OBJETIVO:	Medir avance en las vías priorizadas, con el fin de garantizar que la UAERMV a través de la SPI dé cumplimiento a la meta de intervención de la Entidad.
------------------	--

DESCRIPCIÓN	Teniendo en cuenta las funciones asignadas a la SMVL y con el fin de dar cumplimiento a la meta de intervención definida para la vigencia en el Plan de Desarrollo Distrital, se generó por parte de esta Subdirección un indicador que midiera el avance de lo anteriormente descrito. En ese orden de ideas se estableció medir trimestralmente los kilómetros carril priorizados por esta dependencia a la Subdirección Técnica de Producción e Intervención.
--------------------	--

Fecha de Actualización:	Enero de 2019	Frecuencia:	Unidad de Medida:
		TRIMESTRAL	PORCENTAJE

Fuente de Información:	Proceso(s) generador(es) de la información:	Responsable del Indicador:
Reporte de kms/carril de vías diagnosticadas y evaluadas por la SMVL	Planificación de la Intervención Vial	Subdirección de Mejoramiento de la Malla Vial

Forma de Cálculo:	((Total de kms/carril de impacto priorizados/Meta programada anual) *100)
--------------------------	--

LINEA BASE	309.12 KM-CARRIL DE IMPACTO	SENTIDO DEL INDICADOR	Ascendente	X	Descendente
-------------------	-----------------------------	------------------------------	------------	---	-------------

CUADRO DE SEGUIMIENTO

PERIODO DE MEDICIÓN	VARIABLE 1	VARIABLE 2	RESULTADO	EVALUACIÓN CUALITATIVA
1 TRIMESTRE		309,12	0%	
2 TRIMESTRE		309,12	0%	
3 TRIMESTRE		309,12	0%	
4 TRIMESTRE		309,12	0%	
			0%	
			0%	
			0%	
			0%	
			0%	
			0%	
TOTAL		309,12		



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD

Unidad Administrativa Especial de
Rehabilitación y Mantenimiento Vial

FORMATO INDICADOR DE GESTIÓN

CÓDIGO: DESI-FM-007

VERSIÓN: 6

FECHA DE APLICACIÓN: ENERO 2019

PROCESO:	PLANIFICACIÓN DE LA INTERVENCIÓN VIAL
-----------------	--

NOMBRE DEL INDICADOR:	INTERVENCIONES PRIORIZADAS DE CICLORUTAS	CÓDIGO	VERSIÓN:
		PIV-IND-004	VERSIÓN: 2

META:	PRIORIZAR 100% DE LA META PROGRAMADA ANUAL PARA CICLORUTAS	TIPO DE INDICADOR:
		EFICACIA

OBJETIVO:	Medir avance en las vías priorizadas, con el fin de garantizar que la UAERMV a través de la SPI dé cumplimiento a la meta de intervención de la Entidad.
------------------	--

DESCRIPCIÓN	Teniendo en cuenta las funciones asignadas a la SMVL y con el fin de dar cumplimiento a la meta de intervención definida para la vigencia en el Plan de Desarrollo Distrital, se generó por parte de esta Subdirección un indicador que midiera el avance de lo anteriormente descrito. En ese orden de ideas se estableció medir trimestralmente los kilómetros carril priorizados por esta dependencia a la Subdirección Técnica de Producción e Intervención.
--------------------	--

Fecha de Actualización:	Enero de 2019	Frecuencia:	Unidad de Medida:
		TRIMESTRAL	PORCENTAJE

Fuente de Información:	Proceso(s) generador(es) de la información:	Responsable del Indicador:
Reporte de kms/carril de vías diagnosticadas y evaluadas por la SMVL	Planificación de la Intervención Vial	Subdirección de Mejoramiento de la Malla Vial

Forma de Cálculo:	((Total de Km Lineales priorizados/Meta programada anual) *100)
--------------------------	--

LÍNEA BASE	9,63 KM LINEALES	SENTIDO DEL INDICADOR	Ascendente	X	Descendente
-------------------	------------------	------------------------------	------------	---	-------------

CUADRO DE SEGUIMIENTO				
PERIODO DE MEDICIÓN	VARIABLE 1	VARIABLE 2	RESULTADO	EVALUACIÓN CUALITATIVA
1 TRIMESTRE		9,63	0%	
2 TRIMESTRE		9,63	0%	
3 TRIMESTRE		9,63	0%	
4 TRIMESTRE		9,63	0%	
			0%	
			0%	
			0%	
			0%	
			0%	
			0%	
			0%	
TOTAL		9,63		