ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

FORMATO DE APROBACIÓN DOCUMENTAL

CÓDIGO: SIG-FM-002 | **VERSIÓN: 9**

FECHA DE APLICACIÓN: JUNIO 2018

INFORMACIÓN DOCUMENTADA:		CÓDIGO:		VERSIÓN:		JUSTIFICACIÓN:		
TIPO	NOMBRE	ANTERIOR	VIGENTE	ANTERIOR	VIGENTE	ELABORA	ACTUALIZA	ANULA
FORMATO	ESQUEMA PARA DIAGNÓSTICO DE PAVIMENTO RÍGIDO		PIV-FM-006		1	X		

DESCRIPCIÓN DE LA JUSTIFICACIÓN:

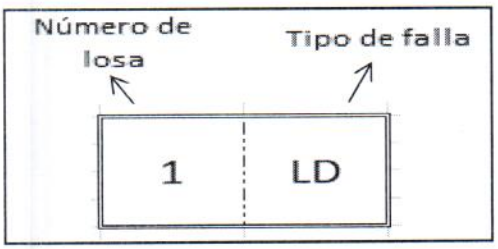
Se solicita la inclusión del Formato PIV-FM-006-V1, dentro del Proceso de Planificación para la Intervención de la Malla Vial Local.

AVALA: RESPONSABLE DIRECTIVO SIG	ELABORA/ACTUALIZA/ANULA: (Colaborador del proceso en compañía del enlace)	ACOMPAÑAMIENTO: EQUIPO TÉCNICO SIG
(Firma)	(Firma)	(Firma)
Nombre: Silvia Pilar Forero Bonilla	Nombre: Marco Tulio Arias Avila	Nombre: Natalia Norato Mora
Cargo: Subdirectora Técnica de Mejoramiento de la Malla Vial.	Cargo: Profesional Especializado - UMV	Cargo: Contratista - UMV

TRÁMITE DE APROBACIÓN DOCUMENTAL (DILIGENCIADO POR LA OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN)	¿ES APROBADO?	FECHA DE APROBACIÓN:	RESPONSABLE DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD
	SI [X] NO [ ]	14-03-019	(Firma)
	OBSERVACIONES:		(Nombre) REPRESENTANTE DE LA ALTA DIRECCIÓN PARA EL SIG

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial	ESQUEMA PARA DIAGNÓSTICO DE PAVIMENTO RÍGIDO	
	CODIGO: PIV-FM-006-V1	VERSIÓN: 1
	FECHA DE APLICACIÓN: MARZO 2019	

SIGLAS FALLAS	
BU	Buckling
GE	Grieta Esquina
LD	Losa Dividida
GD	Grieta Durabilidad
ES	Escalonamiento
SJ	Daño Sello Junta
DCB	Desnivel Carril/Berma
GL	Grieta Lineal
PG	Parcheo Grande
PP	Parcheo pequeño
PM	Pulimento
PO	Popouts
PZ	Punzonamiento
BO	Bombeo
CVF	Cruce Vía Ferrea
DC	Desconchamiento
GR	Grietas Retracción
DE	Descascaraminto Esquina
DJ	Descascaramiento Junta
SIGLAS INTERVENCIÓN	
CL	Cambio de Losa
CLP	Cambio parcial de Losa
SG	Sello de Grietas
SJ	Sello de Junta
SI	Sin Intervención
SIGLAS SEVERIDAD	
SB	Severidad Baja
SM	Severidad Media
SA	Severidad Alta



CIV:	PK:
DESDE:	

EJE VIAL:

HASTA:

NOTAS IMPORTANTES

1. Si la cantidad total de losas del segmento vial es menor a la establecida en este formato de esquema, se dejarán vacías las losas que sobren.
2. Si la cantidad total de losas del segmento vial es mayor a la establecida en este formato de esquema, el campo "HASTA" se diligenciará en otro formato de esquema.
3. La numeración de las losas será de derecha a izuquierda y en forma en que aumente la nomenclatura.
4. Acotar cada unidad de muestreo (UM).