



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
10001000

Unidad Administrativa Especial de
Rehabilitación y Mantenimiento Vial

FORMATO DE APROBACIÓN DOCUMENTAL

CÓDIGO: DESI-FM-008

VERSIÓN: 11

FECHA DE APLICACIÓN: MAYO 2019

INFORMACIÓN DOCUMENTADA:		CÓDIGO:		VERSIÓN:		JUSTIFICACIÓN:		
TIPO	NOMBRE	ANTERIOR	VIGENTE	ANTERIOR	VIGENTE	ELABORA	ACTUALIZA	ANULA
Formato	Intervenciones priorizadas para misionalidad.		PIV-FM-001	6	7		X	
Formato	Seguimiento a intervenciones ejecutadas.		PIV-FM-002	4	5		X	
Formato	Intervenciones priorizadas en la malla vial rural.		PIV-FM-003	2	3		X	
Formato	Intervenciones priorizadas de ciclorutas.		PIV-FM-004	3	4		X	
Formato	Asistencia Técnica a localidades.		PIV-FM-005	2	3		X	
Formato	Proyectos de investigación.		PIV-FM-006	2	3		X	
Formato	Diagnósticos realizados.		PIV-FM-007	2	3		X	

DESCRIPCIÓN DE LA JUSTIFICACIÓN:

Los formatos de los Indicadores de medición y gestión del proceso PIV, se actualizan siguiendo indicaciones de la Oficina Asesora de Planeación, según el nuevo formato implementado por esa Dependencia (DESI-FM-007-V8) en lo siguiente:

- **INTERVENCIONES PRIORIZADAS PARA MISIONALIDAD:** Se actualiza realizando en lo siguiente: Se modifica en el objetivo la vigencia, se cambia la evaluación cualitativa, el nombre de las variables y se diligencia el espacio en la parte baja del indicador.
- **SEGUIMIENTO A INTERVENCIONES EJECUTADAS:** Se actualiza realizando cambios en lo siguiente: Se modifica la redacción de la meta, el Proceso generador de la información y se define el nombre de las variables.
- **INTERVENCIONES PRIORIZADAS EN LA MALLA VIAL RURAL:** Se actualiza realizando cambios así: Se modifica la redacción de la meta y se coloca el nombre a las variables.
- **INTERVENCIONES PRIORIZADAS DE CICLORUTAS:** Se actualiza realizando cambios en lo siguiente: Se eliminó el 2020 de la vigencia, se cambió la evaluación cualitativa, se modificó la fórmula de cálculo y se colocó el nombre a las variables.
- **ASISTENCIA TÉCNICA A LOCALIDADES:** Se actualiza eliminando el 2020 de la vigencia, se medirá en términos de porcentaje, se cambió la fecha de actualización y la línea base se expresa en porcentaje.
- **PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN:** la meta se medirá en porcentajes al igual que la línea base.
- **DIAGNÓSTICOS REALIZADOS:** Se eliminó el 2020 de la vigencia, se medirá en porcentaje al igual que la línea base.

AVALA: LÍDER DE PROCESO <i>(Puede ser el Líder Estratégico o Líder Operativo dependiendo del proceso)</i>	ELABORA/ACTUALIZA/ANULA: <i>(Colaborador del proceso en compañía del enlace)</i>	ACOMPañAMIENTO: ASESOR OAP <i>(Colaborador de la Oficina Asesora de Planeación a cargo de procesos)</i>
<i>(Firma)</i>	<i>(Firma)</i>	<i>(Firma)</i>
Nombre: SILVIA PILAR FORERO BONILLA	Nombre: MARCO TULIO ARIAS AVILA	Nombre: CLARA INÉS SALCEDO ROJAS ALEXANDER PEREA MENA
Cargo: Subdirectora Técnica de Mejoramiento de la Malla Vial Local.	Cargo: Profesional Especializado - UMV	Cargo: Profesional Especializada OAP Contratista OAP

SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
OBSERVACIONES:	
<i>(Firma)</i> _____ <i>(Nombre)</i> MARTHA PATRICIA AGUILAR COPETE <i>Jefe Oficina Asesora de Planeación</i>	



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Unidad Administrativa Especial de
Rehabilitación y Mantenimiento Vial

FORMATO INDICADOR DE GESTIÓN

CÓDIGO: DESI-FM-007

VERSIÓN: 8

FECHA DE APLICACIÓN: MAYO 2020

PROCESO:		PLANIFICACIÓN DE LA INTERVENCIÓN VIAL							
NOMBRE DEL INDICADOR:		INTERVENCIÓNES PRIORIZADAS PARA MISIONALIDAD		CÓDIGO	VERSIÓN:				
				PIV-IND-001	VERSIÓN: 7				
META:		PRIORIZAR 100% DE LA META PROGRAMADA ANUAL PARA PRIORIZACIÓN			TIPO DE INDICADOR:				
					EFICACIA				
OBJETIVO:		Medir el avance en las vías priorizadas, con el fin de garantizar que la UAERMV a través de la SPI tenga segmentos para ejecutar y dé cumplimiento a la meta de intervención de la Entidad.							
DESCRIPCIÓN		Teniendo en cuenta las funciones asignadas a la SMVL y con el fin de dar cumplimiento a la meta de intervención definida por la Entidad, se generó por parte de esta Subdirección un indicador que midiera el avance de lo anteriormente descrito. En ese orden de ideas se estableció medir trimestralmente los kilómetros carril priorizados por esta dependencia a la Subdirección Técnica de Producción e Intervención. Cabe mencionar que a los segmentos con tipo de intervención de rehabilitación y cambio de carpeta se les realiza la evaluación y diseño estructural de pavimento la cual va adjunta en el momento de la priorización.							
Fecha de Actualización:		MAYO 2020		Frecuencia:	Unidad de Medida:				
				TRIMESTRAL	PORCENTAJE				
Fuente de Información:		Proceso(s) generador(es) de la información:		Responsable del Indicador:					
SIGMA		Planificación de la Intervención Vial		Subdirección de Mejoramiento de la Malla Vial					
Forma de Cálculo:		((km/carril de impacto priorizados/Meta programada anual para priorización) *100)							
LINEA BASE		100%		SENTIDO DEL INDICADOR	Ascendente	X	constante o Independiente		
							Descendente		
Rangos de gestión				Diciente		Mejorable		Apropiado	
				Min	Max	Min	Max	Min	Max
				0%	89%	90%	99%	100%	110%
CUADRO DE SEGUIMIENTO									
PERIODO DE MEDICIÓN	km/carril de impacto priorizados	de Meta programada anual para priorización	RESULTADO	EVALUACIÓN CUALITATIVA					
TRIM 1									
TRIM 2									
TRIM 3									
TRIM 4									
TOTAL									
REPRESENTACIÓN GRÁFICA									
Incluir la gráfica de barra acorde con el indicador que contenga mínimo las variables propias de la medición y el resultado									
PERIODO DE MEDICIÓN	RESULTADOS VIGENCIA ANTERIOR	RESULTADOS VIGENCIA ACTUAL	ANÁLISIS DE LA DESVIACIÓN	ACCIÓN DE MEJORA					



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE
PLANEACIÓN Y MANEJO VIAL

FORMATO INDICADOR DE GESTIÓN

CÓDIGO: DESI-FM-007

VERSIÓN: 8

FECHA DE APLICACIÓN: MAYO 2020

PROCESO:	PLANIFICACIÓN DE LA INTERVENCIÓN VIAL						
NOMBRE DEL INDICADOR:	SEGUIMIENTO A INTERVENCIÓN EJECUTADAS			CÓDIGO	VERSIÓN:		
				PIV-IND-002	VERSIÓN: 5		
META:	REALIZAR 100% DE VISITAS A LAS VÍAS PROGRAMADAS PARA SEGUIMIENTO (INTERVENCIÓN DE CAMBIO DE CARPETA Y REHABILITACIÓN) EN LA VIGENCIA.			TIPO DE INDICADOR:			
				EFICACIA			
OBJETIVO:	REALIZAR SEGUIMIENTO A LOS SEGMENTOS VIALES EJECUTADOS POR LA UAERMV CON ACTIVIDADES DE CAMBIO DE CARPETA Y REHABILITACIÓN CON EL FIN DE VERIFICAR SU COMPORTAMIENTO EN EL TIEMPO.						
DESCRIPCIÓN	COMO PARTE DE LA IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS, SE DEBE REALIZAR EL SEGUIMIENTO A LAS INTERVENCIÓN REALIZADAS POR LA UAERMV QUE FUERON EJECUTADAS CON INTERVENCIÓN DE REHABILITACIÓN Y/O CAMBIO DE CARPETA.						
Fecha de Actualización:	MAYO 2020			Frecuencia:	Unidad de Medida:		
				TRIMESTRAL	PORCENTAJE		
Fuente de Información:		Proceso(s) generador(es) de la información:		Responsable del Indicador:			
Reporte de Km/Carril priorizados de la SMVL ejecutados con cambio de carpeta y rehabilitación		Subdirección Técnica de Producción e Intervención.		Subdirección de Mejoramiento de la Malla Vial Local			
Forma de Cálculo:	(# Elementos PK_ID con visita de seguimiento (CC y RH)/# Elementos PK_ID programados para seguimiento) *100						
LINEA BASE	100%	SENTIDO DEL INDICADOR	Ascendente	x	constante o Independiente	Descendente	
Rangos de gestión		Deficiente		Mejorable		Apropiado	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
		0%	89%	90%	99%	100%	110%
CUADRO DE SEGUIMIENTO							
PERIODO DE MEDICIÓN	# de Elementos PK_ID con visita de seguimiento	# de Elementos PK_ID programados para seguimiento	RESULTADO	EVALUACIÓN CUALITATIVA			
TRIM 1							
TRIM 2							
TRIM 3							
TRIM 4							
TOTAL							
REPRESENTACIÓN GRÁFICA							
Incluir la gráfica de barra acorde con el indicador que contenga mínimo las variables propias de la medición y el resultado							
PERIODO DE MEDICIÓN	RESULTADOS VIGENCIA ANTERIOR		RESULTADOS VIGENCIA ACTUAL		ANÁLISIS DE LA DESVIACIÓN	ACCIÓN DE MEJORA	



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
MCPVLEMD
Unidad Administrativa Especial de
Rehabilitación y Mantenimiento Vial

FORMATO INDICADOR DE GESTIÓN

CÓDIGO: DESI-FM-007

VERSIÓN: 8

FECHA DE APLICACIÓN: MAYO 2020

PROCESO:	PLANIFICACIÓN DE LA INTERVENCIÓN VIAL					
NOMBRE DEL INDICADOR:	INTERVENCIONES PRIORIZADAS EN LA MALLA VIAL RURAL	CÓDIGO	VERSIÓN:			
		PIV-IND-003	VERSIÓN: 3			
META:	PRIORIZAR 100% DE LA META PROGRAMADA ANUAL PARA CONSERVACION DE LA MALLA VIAL RURAL .	TIPO DE INDICADOR:				
		EFICACIA				
OBJETIVO:	Medir el avance en las vías priorizadas en la malla vial rural, con el fin de garantizar que la UAERMV a través de la SPI cuente con los segmentos viales para dar cumplimiento a la meta de intervención de la Entidad en la vigencia.					
DESCRIPCIÓN	Teniendo en cuenta las funciones asignadas a la SMVL y con el fin de dar cumplimiento a la priorización de la meta de intervención en la zona rural de la ciudad, definida para la vigencia por la entidad, se generó por parte de esta Subdirección un indicador que mida el avance de lo anteriormente descrito. En ese orden de ideas se estableció medir trimestralmente los kilómetros carril priorizados de obra por esta dependencia a la Subdirección Técnica de Producción e Intervención.					
Fecha de Actualización:	MAYO 2020	Frecuencia:	Unidad de Medida:			
		TRIMESTRAL	PORCENTAJE			
Fuente de Información:	Proceso(s) generador(es) de la información:	Responsable del Indicador:				
Reporte de kms/carril de obra de vías priorizadas y evaluadas por la SMVL	Planificación de la Intervención Vial	Subdirección de Mejoramiento de la Malla Vial				
Forma de Cálculo:	((Total de kms/carril de impacto priorizados/Meta programada anual para priorización) *100)					
LINEA BASE	100%	SENTIDO DEL INDICADOR	Ascendente	x	constante o Independiente	Descendente
Rangos de gestión	Deficiente		Mejorable		Apropiado	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max
	0%	89%	90%	99%	100%	110%
CUADRO DE SEGUIMIENTO						
PERIODO DE MEDICIÓN	km/carril de impacto priorizados	Meta programada anual para priorización	RESULTADO	EVALUACIÓN CUALITATIVA		
TRIM 1						
TRIM 2						
TRIM 3						
TRIM 4						
TOTAL						
REPRESENTACIÓN GRÁFICA						
Incluir la gráfica de barra acorde con el indicador que contenga mínimo las variables propias de la medición y el resultado						
PERIODO DE MEDICIÓN	RESULTADOS VIGENCIA ANTERIOR	RESULTADOS VIGENCIA ACTUAL	ANÁLISIS DE LA DESVIACIÓN	ACCIÓN DE MEJORA		



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Unidad Administrativa Especial de
Rehabilitación y Mantenimiento Vial

FORMATO INDICADOR DE GESTIÓN

CÓDIGO: DESI-FM-007

VERSIÓN: 8

FECHA DE APLICACIÓN: MAYO 2020

PROCESO:	PLANIFICACIÓN DE LA INTERVENCIÓN VIAL					
NOMBRE DEL INDICADOR:	INTERVENCIONES PRIORIZADAS DE CICLORUTAS	CÓDIGO	VERSIÓN:			
		PIV-IND-004	VERSIÓN: 4			
META:	PRIORIZAR 100% DE LA META PROGRAMADA ANUAL PARA CICLORUTAS	TIPO DE INDICADOR: EFICACIA				
OBJETIVO:	Medir el avance en las vías priorizadas, con el fin de garantizar que la UAERMV a través de la SPI cuente con las vías necesarias de ciclorutas y dé cumplimiento a la meta de intervención de la Entidad.					
DESCRIPCIÓN	Teniendo en cuenta las funciones asignadas a la SMVL y con el fin de dar cumplimiento a la meta de intervención definida para la vigencia por la entidad, se generó por parte de esta Subdirección un indicador que midiera el avance de lo anteriormente descrito. En ese orden de ideas se estableció medir trimestralmente los kilómetros lineales priorizados por esta dependencia a la Subdirección Técnica de Producción e Intervención.					
Fecha de Actualización:	MAYO 2020	Frecuencia:	Unidad de Medida:			
		TRIMESTRAL	PORCENTAJE			
Fuente de Información:	Proceso(s) generador(es) de la información:	Responsable del Indicador:				
SIGMA	Planificación de la Intervención Vial	Subdirección de Mejoramiento de la Malla Vial				
Forma de Cálculo:	((Total de Km priorizados/Meta programada anual para priorización) *100)					
LINEA BASE	100%	SENTIDO DEL INDICADOR	Ascendente	x	constante o Independiente	Descendente
Rangos de gestión	Deficiente		Mejorable		Apropiado	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max
	0%	89%	90%	99%	100%	100%
CUADRO DE SEGUIMIENTO						
PERIODO DE MEDICIÓN	Km priorizados	Meta programada anual para priorización	RESULTADO	EVALUACIÓN CUALITATIVA		
TRIM 1						
TRIM 2						
TRIM 3						
TRIM 4						
TOTAL						
REPRESENTACIÓN GRÁFICA						
Incluir la gráfica de barra acorde con el indicador que contenga mínimo las variables propias de la medición y el resultado						
PERIODO DE MEDICIÓN	RESULTADOS VIGENCIA ANTERIOR	RESULTADOS VIGENCIA ACTUAL	ANÁLISIS DE LA DESVIACIÓN	ACCIÓN DE MEJORA		



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Unidad Administrativa Especial de
Rehabilitación y Mantenimiento Vial

FORMATO INDICADOR DE GESTIÓN

CÓDIGO: DESI-FM-007

VERSIÓN: 8

FECHA DE APLICACIÓN: MAYO 2020

PROCESO:	PLANIFICACIÓN DE LA INTERVENCIÓN VIAL						
NOMBRE DEL INDICADOR:	ASISTENCIA TÉCNICA A LOCALIDADES				CÓDIGO	VERSIÓN:	
					PIV-IND-005	VERSIÓN: 3	
META:	REALIZAR 100% DE LAS MESAS PROPUESTAS DE ASISTENCIA TÉCNICA Y COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL CON LAS ALCALDÍAS LOCALES EN LA VIGENCIA.				TIPO DE INDICADOR:		
					EFICACIA		
OBJETIVO:	Medir el avance en las reuniones de asistencia técnica a localidades y coordinación interinstitucional llevadas a cabo con las alcaldías locales, con el fin de garantizar que la UAERMV a través de la SMVL de cumplimiento a lo establecido en el numeral 4 del artículo 7 del acuerdo 011 de 2010 y en concordancia con el objetivo establecido en la caracterización del proceso.						
DESCRIPCIÓN	Teniendo en cuenta las funciones asignadas a la SMVL, se generó por parte de esta Subdirección un indicador que midiera el avance de lo anteriormente descrito. En ese orden de ideas se estableció medir trimestralmente el número de mesas de asistencia técnica a localidades y coordinación interinstitucional llevadas a cabo con representantes de las alcaldías locales.						
Fecha de Actualización:	MAYO 2020			Frecuencia:	Unidad de Medida:		
				TRIMESTRAL	PORCENTAJE		
Fuente de Información:	Proceso(s) generador(es) de la información:			Responsable del Indicador:			
Actas de las reuniones de asistencia técnica a localidades y coordinación interinstitucional.	Planificación de la Intervención Vial			Subdirección de Mejoramiento de la Malla Vial			
Forma de Cálculo:	((Mesas de trabajo ejecutadas/Mesas de trabajo programadas) *100)						
LINEA BASE	100%	SENTIDO DEL INDICADOR	Ascendente	x	constante o Independiente		Descendente
Rangos de gestión	Deficiente		Mejorable		Apropiado		
	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Max
	0%	89%	90%	99%	100%	110%	
CUADRO DE SEGUIMIENTO							
PERIODO DE MEDICIÓN	MESAS DE TRABAJO PROGRAMADAS	MESAS DE TRABAJO EJECUTADAS	RESULTADO	EVALUACIÓN CUALITATIVA			
1 TRIMESTRE							
2 TRIMESTRE							
3 TRIMESTRE							
4 TRIMESTRE							
TOTAL							
REPRESENTACIÓN GRÁFICA							
Incluir la gráfica de barra acorde con el indicador que contenga mínimo las variables propias de la medición y el resultado							
PERIODO DE MEDICIÓN	RESULTADOS VIGENCIA ANTERIOR	RESULTADOS VIGENCIA ACTUAL	ANÁLISIS DE LA DESVIACIÓN	ACCIÓN DE MEJORA			



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE
REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL

FORMATO INDICADOR DE GESTIÓN

CÓDIGO: DESI-FM-007

VERSIÓN: 8

FECHA DE APLICACIÓN: MAYO 2020

PROCESO:	PLANIFICACIÓN DE LA INTERVENCIÓN VIAL					
NOMBRE DEL INDICADOR:	PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN			CÓDIGO	VERSIÓN:	
				PIV-IND-006	VERSIÓN: 3	
META:	REALIZAR EL 100% DE LOS PROYECTOS PROPUESTOS DE INVESTIGACIÓN ESTRATÉGICA PARA LA ADOPCIÓN Y ADAPTACIÓN DE NUEVAS TECNOLOGÍAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL EN LA VIGENCIA.			TIPO DE INDICADOR:		
				EFICACIA		
OBJETIVO:	Medir el avance en el desarrollo de los proyectos de investigación estratégica para la adopción y adaptación de nuevas tecnologías para la conservación de la malla vial local, con el fin de garantizar que la UAERMV a través de la SMVL dé cumplimiento a lo establecido en el numeral 6 del artículo 7 del Acuerdo 011 de 2010 y en concordancia con el objetivo establecido en la caracterización del proceso.					
DESCRIPCIÓN	Teniendo en cuenta las funciones asignadas a la SMVL, se generó por parte de esta Subdirección un indicador que midiera el avance de lo anteriormente descrito. En ese orden de ideas se estableció medir trimestralmente el avance en el desarrollo de los proyectos de investigación estratégica para la adopción y adaptación de nuevas tecnologías para la conservación de la malla vial local.					
Fecha de Actualización:	MAYO 2020		Frecuencia:	Unidad de Medida:		
			TRIMESTRAL	PORCENTAJE		
Fuente de Información:	Proceso(s) generador(es) de la información:		Responsable del Indicador:			
Informes mensuales del convenio o contrato que se suscriba para tal fin.	Planificación de la Intervención Vial		Subdirección de Mejoramiento de la Malla Vial			
Forma de Cálculo:	((% Avance de proyecto de investigación ejecutado / %Proyecto programado) *100)					
LINEA BASE	100%	SENTIDO DEL INDICADOR	Ascendente	x	constante o Independiente	Descendente
Rangos de gestión	Deficiente		Mejorable		Apropiado	
	<i>Min</i>	<i>Max</i>	<i>Min</i>	<i>Max</i>	<i>Min</i>	<i>Max</i>
	0%	89%	90%	99%	100%	110%
CUADRO DE SEGUIMIENTO						
PERIODO DE MEDICIÓN	% DE AVANCE DE PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN EJECUTADO	% DE DE PROYECTO PROGRAMADO	RESULTADO	EVALUACIÓN CUALITATIVA		
1 TRIMESTRE						
2 TRIMESTRE						
3 TRIMESTRE						
4 TRIMESTRE						
TOTAL						
REPRESENTACIÓN GRÁFICA						
PERIODO DE MEDICIÓN	RESULTADOS VIGENCIA ANTERIOR	RESULTADOS VIGENCIA ACTUAL	ANÁLISIS DE LA DESVIACIÓN	ACCIÓN DE MEJORA		



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE
REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL

FORMATO INDICADOR DE GESTIÓN

CÓDIGO: DESI-FM-007

VERSIÓN: 8

FECHA DE APLICACIÓN: MAYO 2020

PROCESO:	PLANIFICACIÓN DE LA INTERVENCIÓN VIAL
-----------------	---------------------------------------

NOMBRE DEL INDICADOR:	DIAGNÓSTICOS REALIZADOS	CÓDIGO	VERSIÓN:
		PIV-IND-007	VERSIÓN: 3

META:	REALIZAR 100% DE LA META DE DIAGNÓSTICO PROPUESTA A TRAVÉS DEL APLICATIVO SIGMA A ELEMENTOS (PK_ID) EN LA VIGENCIA.	TIPO DE INDICADOR:
		EFICACIA

OBJETIVO:	Medir el avance en el desarrollo de la actividad de diagnóstico que realiza la Subdirección Técnica de Mejoramiento de la Malla Vial Local con el fin de asegurar el cumplimiento de la meta de diagnóstico propuesta para la vigencia.
------------------	---

DESCRIPCIÓN	Teniendo en cuenta las actividades realizadas por la SMVL, se generó por parte de esta Subdirección un indicador que midiera el avance de lo anteriormente descrito. En ese orden de ideas se estableció medir trimestralmente el avance en la actividad de diagnóstico realizada por la UAERMV a través de la SMVL en atención a su misionalidad, el apoyo interinstitucional y otros.
--------------------	---

Fecha de Actualización:	MAYO 2020	Frecuencia:	Unidad de Medida:
		TRIMESTRAL	PORCENTAJE

Fuente de Información:	Proceso(s) generador(es) de la información:	Responsable del Indicador:
Base de datos del SIGMA	Planificación de la Intervención Vial	Subdirección de Mejoramiento de la Malla Vial

Forma de Cálculo:	((Elementos PK_ID diagnosticados /Elementos PK_ID programados en la Vigencia) *100)
--------------------------	---

LÍNEA BASE	100%	SENTIDO DEL INDICADOR	Ascendente	x	constante o Independiente	Descendente
-------------------	------	------------------------------	------------	---	---------------------------	-------------

Rangos de gestión	Deficiente		Mejorable		Apropiado	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max
	0%	89%	90%	99%	100%	110%

CUADRO DE SEGUIMIENTO				
PERIODO DE MEDICIÓN	ELEMENTOS PK_ID DIAGNOSTICADOS	ELEMENTOS PK_ID PROGRAMADOS	RESULTADO	EVALUACIÓN CUALITATIVA
1 TRIMESTRE				
2 TRIMESTRE				
3 TRIMESTRE				
4 TRIMESTRE				
TOTAL				

REPRESENTACION GRAFICA
Incluir la gráfica de barra acorde con el indicador que contenga mínimo las variables propias de la medición y el resultado

PERIODO DE MEDICIÓN	RESULTADOS VIGENCIA ANTERIOR	RESULTADOS VIGENCIA ACTUAL	ANÁLISIS DE LA DESVIACIÓN	ACCIÓN DE MEJORA

Responder a todos  Eliminar  No deseado  Bloquear 

RE: ACTUALIZACIÓN INDICADORES DE GESTIÓN PROCESO PLANIFICACIÓN DE LA INTERVENCIÓN VIAL

M

Martha Patricia Aguilar Copete

Jue 11/06/2020 3:52 PM

Para: Clara Ines Salcedo Rojas; Alexander Perea Mena

CC: Ivan Dario Herran Escobar



Buenas tardes, se aprueban los indicadores.



En tus manos está la prevención del Covid -19.

Lávate las manos, tose o estornuda tapándote con el brazo y evita saludar de beso o de mano. ¡Pequeñas recomendaciones que marcan la diferencia!

De: Clara Ines Salcedo Rojas <clara.salcedo@umv.gov.co>

Enviado: miércoles, 10 de junio de 2020 17:41

Para: Martha Patricia Aguilar Copete <martha.aguilar@umv.gov.co>; Alexander Perea Mena <alexander.perea@umv.gov.co>

Cc: Ivan Dario Herran Escobar <ivan.herran@umv.gov.co>

Asunto: RV: ACTUALIZACIÓN INDICADORES DE GESTIÓN PROCESO PLANIFICACIÓN DE LA INTERVENCIÓN VIAL

Buenas tardes Martica

Una vez revisado y realizado los ajustes correspondientes a los indicadores del proceso Planificación de la Intervención Vial, adjunto la documentación - Formato Aprobación Documental y formato del indicador, para su revisión y aprobación.

Cordialmente,

En tus manos está la prevención del Covid -19.

Lávate las manos, tose o estornuda tapándote con el brazo y evita saludar de beso o de mano. ¡Pequeñas recomendaciones que marcan la diferencia!