



EVALUACIÓN Y DISEÑO ESTRUCTURAL DE PAVIMENTOS FLEXIBLES MÉTODO AASHTO-93

VERSIÓN: 1

CÓDIGO: PDV-FM-004

FECHA DE APLICACIÓN: OCTUBRE 2017

CIV: \_\_\_\_\_ RESPONSABLE DE VISITA: \_\_\_\_\_  
 DIRECCIÓN EJES VIAL: \_\_\_\_\_ DESDE: \_\_\_\_\_ HASTA: \_\_\_\_\_  
 LOCALIDAD: \_\_\_\_\_ NOMBRE: \_\_\_\_\_

**ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN PARA EL SEGMENTO VIAL**

L = \_\_\_\_\_  
 ANCHO DE LA VÍA (m) A = \_\_\_\_\_  
 AREA TOTAL (m<sup>2</sup>) AT = \_\_\_\_\_  
 AREA FALLADA (m<sup>2</sup>) AF = \_\_\_\_\_  
 PORCENTAJE DE AREA FALLADA (%) PAF = \_\_\_\_\_

**CHEQUEO DE LA ESTRUCTURA**

TIPO DE INTERVENCIÓN : \_\_\_\_\_

PARÁMETROS DE ANÁLISIS  
 CONFIABILIDAD R = \_\_\_\_\_  
 ERROR ESTÁNDAR PREDICCIÓN TRÁNSITO So = \_\_\_\_\_  
 DESVIACIÓN ESTÁNDAR NORMAL ZR = \_\_\_\_\_  
 PERDIDA DE SERVICIABILIDAD FINAL APSI = \_\_\_\_\_  
 CBR DE DISEÑO (%) CBR = \_\_\_\_\_

**RESUMEN DE LA EVALUACIÓN VISUAL**

**RESUMEN DE LA INVESTIGACIÓN GEOTÉCNICA**

APIQUE No. \_\_\_\_\_  
 LOCALIZACIÓN: \_\_\_\_\_

**CONSIDERACIONES DE TRÁNSITO**

**CONSIDERACIONES DEL MATERIAL REMANENTE**

ESTRUCTURA RECOMENDADA						
Espesor cm	TIPO DE CAPA	MÓDULO - MR		a	m	SN
		Kg/cm <sup>2</sup>	PSI			

NME Nivel Máximo de Excavación \_\_\_\_\_  
 Subrasante \_\_\_\_\_  
 SNe = \_\_\_\_\_

**ANÁLISIS ESTRUCTURAL**

NIVEL MÁXIMO DE EXCAVACIÓN (NME) ht (cm) = \_\_\_\_\_  
 SNe = \_\_\_\_\_  
 NEE = \_\_\_\_\_  
 NEE real = \_\_\_\_\_  
 Verificación: \_\_\_\_\_

NUMERO DE EJES DE REFERENCIA \_\_\_\_\_  
 NÚMERO DE EJES DEL PAVIMENTO DISEÑADO \_\_\_\_\_

**MATERIALES**

<b>MD-12</b>	Mezcla densa en caliente		Base granular tipo C
<b>MGR-1</b>	Material granular remanente 1		Subbase granular tipo C
<b>MGR-2</b>	Material granular remanente 2		Fresado estabilizado
<b>GAR</b>	Capa asfáltica remanente		Mejoramiento con rajón

**CONCEPTO:** \_\_\_\_\_

**REFERENCIAS**

- \* GUÍA "DISEÑO DE PAVIMENTOS PARA BAJOS VOLUMENES DE TRÁNSITO Y VÍAS LOCALES PARA BOGOTÁ D.C." DEL IDU
- \* AASHTO GUIDE FOR DESIGN OF PAVEMENT STRUCTURES 1993

**OBSERVACIONES**

Calculó: \_\_\_\_\_ Revisó: \_\_\_\_\_  
 Nombre: \_\_\_\_\_ Nombre: \_\_\_\_\_  
 Cargo: ESPECIALISTA EN VÍAS Y/O PAVIMENTOS Cargo: \_\_\_\_\_

Vo. Bo. \_\_\_\_\_  
 Nombre: \_\_\_\_\_  
 SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE MEDIMIENTO DE LA MALLA VIAL LOCAL