



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Unidad de Mejoramiento Vial

FORMATO DE APROBACIÓN DOCUMENTAL

CÓDIGO: SIG-FM-002

VERSIÓN: 7.0

FECHA DE APLICACIÓN: JULIO 2016

SOLICITANTE:				FECHA DE SOLICITUD:				
SILVIA PILAR FORERO BONILLA – Subdirectora Técnica de Mejoramiento de la Malla Vial				12/08/2016				
INFORMACIÓN DOCUMENTADA:		CÓDIGO:		VERSIÓN:		JUSTIFICACIÓN:		
TIPO	NOMBRE	ANTERIOR	VIGENTE	ANTERIOR	VIGENTE	ELABORA	MODIFICA	ANULA
Caracterización de proceso	Caracterización de proceso Planificación del Desarrollo Vial Local	N.A	PDV-CP-001	4.0	5.0		X	

DESCRIPCIÓN DE LA JUSTIFICACIÓN:

Se modificó la caracterización de proceso de conformidad con el formato SIG-FM-004 V 3.0, se modifica el objetivo, normograma y políticas de operación de acuerdo a las actividades que desarrolla el proceso con el acompañamiento de la Ingeniera Ruth Mireya Fajardo.

RESPONSABLE DIRECTIVO DEL PROCESO <i>En caso de ausencia aprobará el empleado público de más alto nivel del proceso</i>	ACOMPANAMIENTO EQUIPO TÉCNICO SIG
(Firma)	(Firma)
Nombre: Silvia Pilar Forero Bonilla	Nombre: Nelson Andrés Ovalle Fernández
Cargo: Subdirectora Técnica de Mejoramiento de la Malla Vial (E)	Cargo: Contratista OAP

TRÁMITE DE APROBACIÓN DOCUMENTAL (DILIGENCIADO POR LA OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN)	¿ES APROBADO?	FECHA DE APROBACIÓN:	RESPONSABLE DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD
	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	24 - 08 - 06	(Firma)
OBSERVACIONES:			REPRESENTANTE DE LA ALTA DIRECCIÓN PARA EL SIG

THE STATE

OF CALIFORNIA

IN SENATE



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD

Unidad de Mantenimiento Vial

Macroproceso Gestión Técnica de Mejoramiento de la Malla Vial
Local

Proceso Planificación del Desarrollo Vial Local

Caracterización de Proceso Planificación del Desarrollo Vial Local

Código

PDV-CP-001

Versión

5.0



Unidad de Mantenimiento Vial

RESPONSABLE DIRECTIVO:	Subdirector(a) Técnico(a) de Mejoramiento de la Malla Vial Local.		
OBJETIVO:	Planificar la intervención de los segmentos viales de la malla vial mediante la evaluación técnica de vías con el fin de determinar estrategias de intervención, priorizar con criterios técnicos y sociales, georreferenciar la priorización de segmentos viales, elaborar diseños de estructura de pavimento si se requieren, desarrollar proyectos de investigación en nuevas tecnologías; realizar seguimiento a las intervenciones, dar asesoría y acompañamiento técnico, para la atención de la malla vial acorde con la capacidad técnica, operativa y económica de la Entidad.		
ALCANCE:	El proceso de Planificación inicia con la actualización del diagnóstico de la malla vial mediante la evaluación de vías, la aplicación del modelo de priorización en las vistas técnicas, la asistencia técnica a localidades, los proyectos de Investigación Estratégica en nuevas tecnologías para la malla vial y finaliza con la entrega de información para su ejecución al área correspondiente.		
DEPENDENCIA:	Subdirección Técnica de Mejoramiento de la Malla Vial Local		

PROVEEDORES (Internos / Externos)	ENTRADAS	ACTIVIDADES CICLO PHVA (Planear-Hacer-Verificar-Actuar)	SALIDAS (Productos)	CLIENTES Y/O PARTES INTERESADAS (Internos / Externos)
<ul style="list-style-type: none"> Infraestructura de Datos Espaciales para el Distrito Capital - IDECA Instituto de Desarrollo Urbano -IDU Profesionales SMVL 	<ul style="list-style-type: none"> Cartografía digital Sistema de información geográfica del IDU - SIGIDU. Base de datos de Inventario Vial SMVL Solicitudes de los grupos de interés. Listado de segmentos viales preseleccionados 	<ul style="list-style-type: none"> Verificar la viabilidad de intervención del segmento en el sistema de georreferenciación de la malla vial. Planear la actualización del diagnóstico de la malla vial de competencia de la Entidad mediante visitas técnicas de evaluación de vías. Realizar ante la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá -EAB, consultas sobre el estado de las redes. Efectuar consultas con otras Entidades como Secretaría Distrital de Planeación - SDP, Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público- DADPEP, el Instituto Distrital de Gestión del Riesgo y Cambio Climático -IDIGER, Corporación Autónoma Regional CAR, entre otras, en los casos que se requiera. 	<ul style="list-style-type: none"> Base de datos SMVL del diagnóstico actualizado de la malla vial. Consultas escritas a otras Entidades como Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá para el estado de las redes, reservas y pólizas vigentes. Solicitudes de reserva ante el Instituto de Desarrollo Urbano -IDU Respuesta escrita a Grupos de Interés. 	<ul style="list-style-type: none"> Dirección General Subdirección Técnica de Producción e Intervención STPI Gerencia de Intervención Instituto de Desarrollo Urbano -IDU Fondos de Desarrollo Local. Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá -EAB Grupos de interés
PLANEAR				

La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La versión vigente se encuentra en la intranet: SISGESTION de la UAERMV

Carrera 30 25-90 Piso 16 C.A.D. - C.P. 111311

PBX: 7470909 - Información: Línea 195

www.ultmv.gov.co

SIG-FM-004

Página 1 de 9

MA

Daaf

MA



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD

Unidad de Mantenimiento Vial

Macroproceso Gestión Técnica de Mejoramiento de la Malla Vial
Local

Proceso Planificación del Desarrollo Vial Local

Caracterización de Proceso Planificación del Desarrollo Vial Local

Código PDV-CP-001

Versión 5.0



Unidad de Movilidad Vial

PROVEEDORES (Internos / Externos)	ENTRADAS	ACTIVIDADES CICLO PHVA (Planear-Hacer-Verificar-Actuar)	SALIDAS (Productos)	CLIENTES Y/O PARTES INTERESADAS (Internos / Externos)
<ul style="list-style-type: none"> Profesionales SMVL 	<ul style="list-style-type: none"> Sistema de información geográfica del IDU – SIGIDU. Cartografía digital (planos de la localidad). Base de datos de actualización de diagnóstico y priorización. Ficha técnica de producto y/o propuesta de lo ofrecido. Informes de intervenciones realizadas -STPI 	<ul style="list-style-type: none"> Realizar filtros de información de reservas, pólizas y restricciones Programar las actividades de exploración geotécnica y aforos de tránsito para los segmentos viales, en caso de que se requiera. Programar la elaboración de los estudios y diseños de los segmentos viabilizados para rehabilitación y de parametrización geométrica en caso de que se requiera. Realizar visitas técnicas de evaluación de vías, verificar el cumplimiento del modelo de priorización de la Entidad y diligenciar el informe de visita técnica. Verificación de la viabilidad técnica de los segmentos viales, que no estén priorizados por otras entidades, pólizas, entre otros aspectos. Priorizar en los programas de mantenimiento y/o rehabilitación, los segmentos viales viables para ejecución por la Entidad. Georreferenciar los segmentos viales visitados, priorizados y ejecutados. Elaborar el Informe de estudio y diseño de pavimento y/o geométrico en caso de que se requiera. Remitir a la Gerencia de Intervención la priorización de 	<ul style="list-style-type: none"> Informes de visitas técnicas de diagnóstico. Listado de segmentos priorizados para intervención por la Entidad. Informes de Diseños de estructura de pavimento y/o Parametrizaciones geométricas. Informes de visitas de campo, anotaciones en diarios de campo (bitácora), correos electrónicos y/o memorandos, por parte de los especialistas. Proyecto de investigación de nuevas tecnologías y/o tecnologías no convencionales. Memorando de priorizaciones dirigido a Subdirección Técnica de Producción e Intervención, ó Gerencia de Intervención. Memorando de entrega de 	<ul style="list-style-type: none"> Dirección General Subdirección Técnica de Producción e Intervención STPI Gerencia de Intervención Urbano -IDU Fondos de Desarrollo Local. Grupos de interés

La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La versión vigente se encuentra en la intranet SIGGESTION de la UAERMV



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD

Unidad de Mejoramiento Vial

Macroproceso Gestión Técnica de Mejoramiento de la Malla Vial

Local

Proceso Planificación del Desarrollo Vial Local

Caracterización de Proceso Planificación del Desarrollo Vial Local

Código

PDV-CP-001

Versión

5.0



PROVEEDORES (Interros / Externos)	ENTRADAS	ACTIVIDADES CICLO PHVA (Planear-Hacer-Verificar-Actuar)	SALIDAS (Productos)	CLIENTES Y/O PARTES INTERESADAS (Interros / Externos)
		<ul style="list-style-type: none"> segmentos viales. Actualizar la base de datos del consolidado de vías visitadas y priorizadas. Dar asistencia técnica a la Gerencia de Intervención, localidades y Grupos de interés cuando se requiera. Elaborar y presentar a la Dirección General, un proyecto de investigación de nuevas tecnologías y/o tecnologías no convencionales. Prestar asesoría técnica en la ejecución de las intervenciones cuando se requiera. Elaborar informes a grupos de interés cuando se requiera. Asistir semanalmente al comité operativo interinstitucional en el IDU y otras entidades cuando se requiera. Acompañar en reuniones, mesas de trabajo, convocadas por el IDU, JAL, JAC, entre otros, cuando se requiera. Dar respuesta a solicitudes de concejales, y Entes de Control que sean direccionadas a la SMVL. Enviar al IDU la base de datos con la ejecución de la Entidad. Realizar los recorridos de seguimiento a intervenciones de la Entidad 	<ul style="list-style-type: none"> diseños a la Subdirección Técnica de Producción e Intervención. Oficio al Instituto de Desarrollo Urbano -IDU con el consolidado de la ejecución de la Entidad. Actas de reuniones. Informes ejecutivos. Informes de resultado de seguimientos. 	

La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La versión vigente se encuentra en la Intranet SIGGESTION de la UAERMV

Carrera 30 25-90 Piso 16 C.A.D. - C.P. 111311
PBX: 7470909 - Información: Línea 195
www.uitmv.gov.co

SIG-FM-004
Página 3 de 9

Abor =

PROVEEDORES (Internos / Externos)	ENTRADAS	ACTIVIDADES CICLO PHVA (Planear-Hacer-Verificar-Actuar)	SALIDAS (Productos)	CLIENTES Y/O PARTES INTERESADAS (Internos / Externos)
<ul style="list-style-type: none"> Gerencia de Intervención Profesionales SMVL. Oficina Asesora de Planeación 	<ul style="list-style-type: none"> Listado de priorización Listado de ejecución por la Gerencia de Intervención Plan de Acción Indicadores del Proceso 	<ul style="list-style-type: none"> Verificar metas de intervención con respecto a la priorización. Seguimiento a las actividades del proceso. Presentar Indicadores del Proceso Atención de Auditorías Oficina de Control Interno –OCI. Verificar las acciones preventivas del mapa de riesgos del proceso Presentar un informe de los seguimientos realizados, en caso de que se evidencien daños en la estructura de pavimento, notificar a la Subdirección Técnica de Producción e Intervención y a la Oficina Asesora Jurídica para aplicación de las pólizas en el caso de ejecución indirecta. 	<ul style="list-style-type: none"> Plan de acción del proceso actualizado periódicamente. Indicadores del proceso actualizados. Memorandos. Actas de reunión. Informe 	<ul style="list-style-type: none"> Dirección General Subdirección Técnica de Producción e Intervención STPI. Oficina Asesora de Planeación Gerencia de Intervención Grupos de interés
<ul style="list-style-type: none"> Profesionales SMVL Oficina Asesora de Planeación Oficina de Control Interno 	<ul style="list-style-type: none"> Seguimiento al Plan de Acción Seguimiento a Indicadores Resultados de auditorías internas y externas 	<p style="text-align: center;">VERIFICAR</p> <ul style="list-style-type: none"> Realizar llamados de atención al profesional cuando la actividad no alcance el cumplimiento programado. Plantear medidas preventivas y correctivas en Planes de Mejoramiento. Seguimiento Plan de Mejoramiento de la Contraloría 	<ul style="list-style-type: none"> Plan de Mejoramiento del proceso. Memorandos, oficios. Informes de avance Plan de mejoramiento de la Contraloría 	<ul style="list-style-type: none"> Director General Oficina Asesora de Planeación –OAP. Oficina de Control interno -OCI
	<ul style="list-style-type: none"> ACTUAR 			



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

MOBILIDAD
Unidad de Mantenimiento Vial

Macroproceso Gestión Técnica de Mejoramiento de la Malla Vial Local	Código	PDV-CP-001	
Proceso Planificación del Desarrollo Vial Local	Versión	5.0	
Caracterización de Proceso Planificación del Desarrollo Vial Local			

POLÍTICAS DE OPERACIÓN:

- Actualización periódica de los diagnósticos por cuadrantes de la malla vial de competencia de la Entidad.
- Antes de realizar una evaluación técnica de vías, se debe consultar el consolidado de visitas realizadas por la Entidad y el Sistema de Información Geográfica del Instituto de Desarrollo Urbano -IDU (SIGIDU) con el fin de verificar que el segmento vial no esté reservado por otras entidades, que no tenga pólizas vigentes ni restricciones, lo anterior en razón a que el IDU es el responsable del inventario de la malla vial del Distrito Capital.
- Verificar la viabilidad técnica de intervención con base en las consultas y filtros de información efectuados para la inclusión de los segmentos viales en los programas de recuperación de malla vial de competencia de la Entidad.
- Mantener la malla vial local que se encuentra en buen estado y mejorar el porcentaje que se encuentra en regular o mal estado a buen estado.
- Teniendo en cuenta el diagnóstico realizado por cuadrantes o visitas técnicas, priorizar todos los segmentos viales que requieren acciones de movilidad puntuales con el fin de mejorar la movilidad y la seguridad vial.
- En la evaluación técnica, se debe aplicar el el modelo de priorización de vías. Su criterio técnico y calificación hace parte de la priorización.
- Los criterios de priorización de vías son: Accesibilidad Integral (AI) Cercanía a áreas Prioritarias de Intervención (API), Accesibilidad con Áreas de Actividad (AAA) y Factor de Conectividad (FC) o Factor de Continuidad (CO).
- La base para la aplicación del modelo de priorización de vías a cargo de la UAERMV son el resultado de los diagnósticos de las localidades y las necesidades y expectativas de los usuarios y/o grupos de interés, a través de las solicitudes de intervención que realicen en casos de acciones de movilidad para atender situaciones imprevistas que afecten la movilidad, y/o la disponibilidad de recursos de inversión para cada localidad.
- La responsabilidad de la aplicación del modelo de priorización de vías deberá recaer únicamente en el profesional designado por la Subdirección Técnica de Mejoramiento de la Malla Vial Local.
- Los resultados de la aplicación del modelo de priorización de vías sirve como insumo para: La programación de intervenciones directas (principalmente) o La determinación de atención indirecta de requerimientos (contratos con terceros), la programación de producción de mezcla asfáltica en la planta, la programación de compra de insumos para la producción de mezcla asfáltica, la determinación de la capacidad instalada de la UMV, en cuanto a los requerimientos de atención o la determinación de las necesidades de recursos para las intervenciones directas e indirectas: Operativa (maquinaria, personal, equipos, ETC.), Financiera y de Producción.
- La asistencia técnica a grupos de interés se realizará a través de los Comités Interinstitucionales vigentes en el momento, en representación del (la) Subdirector(a) de Mejoramiento de la Malla vial.

La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La versión vigente se encuentra en la Intranet SIGGESTION de la UAERMV

Handwritten initials/signature

Handwritten signature



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD

Unidad de Mantenimiento Vial

Macroproceso Gestión Técnica de Mejoramiento de la Malla Vial Local
Proceso Planificación del Desarrollo Vial Local
Caracterización de Proceso Planificación del Desarrollo Vial Local

Código PDV-CP-001

Versión

5.0



POLÍTICAS DE OPERACIÓN:

- Una fuente de consulta de información vial utilizada para realizar la priorización y programación de intervenciones de la malla vial local, será el aplicativo SIGIDU.

PARTICIPANTES (Dependencias o Procesos Relacionados)	PROCEDIMIENTOS PROPIOS	DOCUMENTOS ASOCIADOS - PROCESO
<ul style="list-style-type: none"> Dirección General. Subdirección Técnica de Producción e Intervención. Secretaría General. Oficina Asesora de Planeación. Oficina Asesora Jurídica Oficina de Control Interno 	<ul style="list-style-type: none"> PDV-PR-001 Evaluación de Vías. PDV-PR-002 Asistencia Técnica a Localidades. PDV-PR-003 Investigación Estratégica. PDV-PR-004 Seguimiento a intervenciones 	<ul style="list-style-type: none"> PDV-CP-001 Caracterización Planificación del Desarrollo Vial Local PDV-FM-001 Formato Acta de Visita Técnica PDV-FM-002 Formato ACTA DE VISITA PARA PRIORIZACION DE CIV PDV-FM-003 Formato PROGRAMACION Y SEGUIMIENTO ACTOS PDV-FM-004 Formato CONTROL DE CANTIDADES POR SEGMENTO VIAL PDV-FM-005 Formato SEGUIMIENTO DEL CONSOLIDADO DIARIO DE INTERVENCIONES IMV-FM-009 Formato Informe Visita Técnica para Intervención

INDICADORES	ACTIVOS DE INFORMACIÓN
<ul style="list-style-type: none"> PDV-IND-001 Indicador de Intervenciones Priorizadas PDV-IND-002 Indicador de Actualizaciones del Sistema de Gestión de la Malla Vial Local del DC PDV-IND-003 Indicador de Asistencia Técnica a las Localidades 	<ul style="list-style-type: none"> Estudios de Investigación Científica, Técnica y / o Tecnológica para el mejoramiento del proceso en la intervención en la malla vial local Estudios y Diseños de Estructura de Pavimentos Informes de Asistencia Técnica a Localidades Requerimientos de Intervención de la Malla Vial Local

REGISTROS ASOCIADOS - PROCESO	
120 2	2.10 Actas del Comité de Planeación, Producción e Intervención de la Malla Vial Local
120 13	13.1 Comunicaciones Oficiales Internas Recibidas y Enviadas
120 13	13.2 Comunicaciones Oficiales Externas Recibidas y Enviadas
120 30	30.1 Estudios de Investigación Científica, Técnica y/o Tecnológica para el Mejoramiento de Procesos en la Intervención en la Malla Vial-Local
120 30	30.2 Estudios y Diseños de Estructura de Pavimentos

La impresión de este documento se considera Copia No Controlada. La versión vigente se encuentra en la intranet, SIGGESTION de la UAERMV



Macroproceso Gestión Técnica de Mejoramiento de la Malla Vial Local
Proceso Planificación del Desarrollo Vial Local
Caracterización de Proceso Planificación del Desarrollo Vial Local

Código	PDV-CP-001
Versión	5.0



REGISTROS ASOCIADOS - PROCESO	
120	34 34.6 Informes de Asistencia Técnica a Localidades
120	34 34.16 Informe de intervenciones, clasificadas por localidad y tipo de intervención (SEGPLAN)
120	34 34.24 Informes Fondos de Desarrollo Local
120	34 34.25 Informes internos de Gestión
120	51 0 PETICIONES, QUEJAS, RECLAMOS, SUGERENCIAS O FELICITACIONES
120	63 0 REQUERIMIENTOS DE INTERVENCIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL

REQUISITOS NORMATIVOS	RIESGOS
<ul style="list-style-type: none"> Decreto 190 de 2004 "Por la cual se adopta el Plan de Ordenamiento Territorial para el Distrito Capital Resolución 1885 de 2015 Manual de Señalización Vial, Dispositivos Uniformes para La Regulación del Tránsito en Calles, Carreteras y Ciclorrutas de Colombia Ley 769 de 2002 "Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones". Decreto 064 de 2015 "Por el cual se adoptan medidas para ejecutar acciones de movilidad en la malla vial del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones" Resolución 3243 de 2013 "Por la cual se adopta la actualización del Manual MG-1C-010 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES DE MATERIALES Y CONSTRUCCIÓN PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ESPACIO PÚBLICO EN BOGOTÁ D.C. - IDU ET 2011 versión 3.0" Acuerdo 547 de 2014 "Por el cual se establece hacer pública la programación del mantenimiento periódico de la malla vial local y se dictan otras disposiciones" Decreto 1538 de 2005 "Por el cual se reglamenta parcialmente la Ley 361 de 1997 " Decreto 531 de 2010 "Por el cual se reglamenta la silvicultura urbana, zonas verdes y la jardinería en Bogotá y se definen las responsabilidades de las Entidades Distritales en relación con el tema y se dictan otras disposiciones." Guía de Movilidad reducida -IDU 2da Edición Condiciones que deben cumplir los espacios públicos para permitir el desplazamiento de personas con movilidad reducida. Decreto 442 de 2015 "Por medio del cual se crea el Programa de aprovechamiento y/o valorización de llantas usadas en el Distrito Capital y se adoptan otras disposiciones." Acuerdo 002 de 2009. Corresponde al IDU garantizar la debida ejecución del mantenimiento y rehabilitación 	<ul style="list-style-type: none"> Utilizar y/o suministrar información desactualizada Desactualización del tipo de intervención de la vía Omitir los criterios técnicos para la priorización de vías por un interés particular

La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La versión vigente se encuentra en la Intranet SIGGESTION de la UAERMV.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Unidad de Mantenimiento Vial

Macroproceso Gestión Técnica de Mejoramiento de la Malla Vial Local
Proceso Planificación del Desarrollo Vial Local
Caracterización de Proceso Planificación del Desarrollo Vial Local

Código

PDV-CP-001

Versión

5.0



REQUISITOS NORMATIVOS

- de los proyectos integrales del Subsistema de Transporte y transporte alternativo, verificando que se cumplan las especificaciones, presupuestos, cronogramas, planes y calidad de las obras
- Ley 1682 de 2013 "Por la cual se adoptan medidas y disposiciones para los proyectos de infraestructura y transporte y se conceden facultades extraordinarias"
 - Decreto 190 de 2004 Intervención en el patrimonio construido
 - Resolución 3243 de 2013 Por la cual se adopta la actualización del Manual MG-IC-010 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES DE MATERIALES Y CONSTRUCCIÓN PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ESPACIO PÚBLICO EN BOGOTÁ D.C. - IDU ET 2011 versión 3.0"
 - Resolución 1375 de 2014 "Por la cual se actualizan las Normas de Ensayo de Materiales para Carreteras"
 - Decreto 520 de 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

RIESGOS

RECURSOS

Humanos	Financieros	Físicos	Tecnológicos
<ul style="list-style-type: none"> • 1 Subdirector(a) Técnico(a) • 2 Profesionales Especializados 222-05 • 1 Profesional Universitario 219-01 • 1 Secretaria 	<ul style="list-style-type: none"> • Nómina • Proyectos de Inversión 	<ul style="list-style-type: none"> • Odómetro • Cámaras fotográficas 	<ul style="list-style-type: none"> • Equipos de cómputo
COMUNICACIONES DEL PROCESO			
Mensaje ¿Qué?	Emisor ¿Quién?	Medio ¿Cómo?	Frecuencia ¿Cuándo?
Informes de visitas técnicas y Aplicación del Modelo de Priorización de Intervención de Vías	Subdirector Técnico de Producción e Intervención	Físico - Acta de Reunión	Cada vez que se requiera
Informe consolidado de sesiones de acompañamiento y asesoramiento a grupos de interés	Servidores Públicos	Físico - Formatos de Visita	Cada vez que se requiera
Consolidado e informes de visitas técnicas, aplicación del Modelo de Priorización de Intervención de Vías y diseños de estructura de pavimento	Servidores Públicos	Físico - Base de datos en físico y digital Modelo de Priorización de Intervención de Vías	mensualmente
			Receptor ¿A quién?
			Subdirector Técnico de Producción e Intervención
			Subdirector Técnico de Mejoramiento de la Malla vial - Subdirector Técnico de Producción e Intervención
			Subdirector Técnico de Producción e Intervención

La impresión de este documento se considera Copia No Controlada. La versión vigente se encuentra en la intranet SIGGESTION de la UAERMV

[Handwritten signature]



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
MUNICIPALIDAD
Unidad de Mantenimiento Vial

Macroproceso Gestión Técnica de Mejoramiento de la Malla Vial Local	Código	PDV-CP-001
Proceso Planificación del Desarrollo Vial Local	Version	5.0
Caracterización de Proceso Planificación del Desarrollo Vial Local		



REVISIÓN Y APROBACIÓN:

Elaborado y/o Actualizado por:	FECHA	Revisado por RESPONSABLE del Proceso:	Aprobado:
MARTHA CECILIA FIGUEROA Enlace proceso Planificación del Desarrollo Vial	Agosto 2016	SILVIA PILAR FORERO BONILLA Subdirectora Técnica de Mejoramiento de la Malla Vial Local (E)	MARTHA PATRICIA AGUILAR COPETE Representante de la Alta Dirección
ACOMPANAMIENTO OAP: NELSON ANDRES OVALLE FERNANDEZ Equipo Técnico SIG			

CONTROL DE CAMBIOS:

Revisión No.	DESCRIPCIÓN	FECHA	APROBADO
001	Adopción	25 de Octubre de 2010	MÓNICA DEL PILAR RUBIO ARENAS Jefe Oficina Asesora de Planeación
002	Se ajustó el procedimiento con la Reforma Administrativa de 2010	Mayo 27 de 2011	MÓNICA DEL PILAR RUBIO ARENAS Jefe Oficina Asesora de Planeación
003	Se ajustaron las actividades, entradas, salidas, procedimientos, riesgos y política de operación, de acuerdo con el trabajo realizado en la actualización de los procedimientos (RUTH MIREYA FAJARDO - Profesional SMVL y ALEXANDRA AREVALO CUERVO Contratista Oficina Asesora de Planeación	Noviembre 23 de 2011	JUAN HERNANDO LIZARAZO JARA Jefe Oficina Asesora de Planeación
004	Se Ajustó de conformidad a la normatividad vigente	Noviembre de 2013	JUAN HERNANDO LIZARAZO JARA Jefe Oficina Asesora de Planeación
005	Se modificó la caracterización de proceso de conformidad con el formato SIG-FM-004 V 3.0, se modifica el objetivo, normograma y políticas de operación de acuerdo a las actividades que desarrolla el proceso con el acompañamiento de la Ingeniera Ruth Mireya Fajardo.	Agosto 2016	Jefe Oficina Asesora de Planeación

Carrera 30 25-90 Piso 16 C.A.D. - C.P. 111311
PBX: 7470909 - Información: Línea 195
www.uitv.gov.co

