



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
UNIVERSITARIA
Unidad Administrativa Especial de
Planeación y Mantenimiento Vial

FORMATO DE APROBACIÓN DOCUMENTAL

CÓDIGO: SIG-FM-002

VERSIÓN: 9

FECHA DE APLICACIÓN: JUNIO 2018



INFORMACIÓN DOCUMENTADA:		CÓDIGO:		VERSIÓN:		JUSTIFICACIÓN:		
TIPO	NOMBRE	ANTERIOR	VIGENTE	ANTERIOR	VIGENTE	ELABORA	ACTUALIZA	ANULA
INSTRUCTIVO	PORTAFOLIO DE SERVICIOS	PDV-IN-002	PDV-IN-002	7	8		X	

DESCRIPCIÓN DE LA JUSTIFICACIÓN:

SE ACTUALIZA DOCUMENTO COMO PARTE DE LAS ACCIONES DEL PLAN DE MEJORAMIENTO PARA LA ACREDITACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD, EL PORTAFOLIO FUE REVISADO EN REUNIONES CONJUNTAS Y ELABORADO POR COLABORADORES DE LA SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE PRODUCCIÓN E INTERVENCIÓN Y DE LA SUBDIRECCIÓN DE MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL LOCAL, CON EL ACOMPAÑAMIENTO DE LA OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN.

AVALA: RESPONSABLE DIRECTIVO SIG	ELABORA/ACTUALIZA/ANULA: <i>(Colaborador del proceso en compañía del enlace)</i>	ACOMPAÑAMIENTO: EQUIPO TÉCNICO SIG
<i>(Firma)</i>	<i>(Firma)</i>	<i>(Firma)</i>
Nombre: SILVIA PILAR FORERO BONILLA	Nombre: IVAN DARIO HERRAN ESCOBAR	Nombre:
Cargo: SUBDIRECTORA TÉCNICA DE MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL LOCAL	Cargo: PROFESIONAL UNIVERSITARIO	Cargo:

TRÁMITE DE APROBACIÓN DOCUMENTAL (DILIGENCIADO POR LA OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN)	¿ES APROBADO?		FECHA DE APROBACIÓN:	RESPONSABLE DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD
	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	2-10-018	
OBSERVACIONES:				<i>(Firma)</i> <i>(Nombre)</i> REPRESENTANTE DE LA ALTA DIRECCIÓN PARA EL SIG

	Procesos misionales	Código	PDV-IN-002	
	Proceso de planificación del desarrollo vial local			
	Portafolio de servicios	Versión	8	



**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**
MOVILIDAD

Unidad Administrativa Especial de
Rehabilitación y Mantenimiento Vial

**Portafolio de servicios
2018**


**Bogotá, D.C.,
(OCTUBRE DE 2018)**

La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La versión vigente se encuentra en la intranet SIGGESTION de la UAERMV

Calle 26 No. 57-41 Torre 8, Pisos 7 y 8 CEMSA – C.P. 111321
PBX: 3779555 – Información: Línea 195
www.umv.gov.co

PDV-IN-002
Página 1 de 8

*VB
Christina
2018*



 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE Rehabilitación y Mantenimiento Vial</small>	Procesos misionales	Código	PDV-IN-002	
	Proceso de planificación del desarrollo vial local			
	Portafolio de servicios	Versión	8	

Contenido

1.	Presentación	3
2.	Información de contacto	3
3.	¿Quiénes somos?	3
4.	Filosofía institucional.	4
4.1	Política.	4
4.2	Misión.....	4
4.3	Visión	4
4.4	Valores.....	4
5.	Objetivos institucionales	4
6.	Nuestros servicios:	5
6.1	Conservación de la malla vial.	5
6.1.1	Mantenimiento de pavimentos flexibles y rígidos:.....	5
6.1.2	Rehabilitación:.....	5
6.2	Atención de emergencias y situaciones imprevistas:.....	6
6.3	Apoyo interinstitucional:	6
6.4	Asistencia técnica a localidades:	6
7.	Sub-producto: Material RAP (Pavimento Asfáltico Recuperado):.....	6
8.	Infraestructura y recursos	7
8.1	Infraestructura	7
8.2	Materia prima para los servicios:	7
8.3	Laboratorio de suelos y pavimentos	8

La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La versión vigente se encuentra en la intranet SISGESTION de la UAERMV

Handwritten signature

	Procesos misionales	Código	PDV-IN-002	
	Proceso de planificación del desarrollo vial local			
	Portafolio de servicios	Versión	8	

1. Presentación

Este portafolio contiene los productos y servicios que la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV) ofrece a la ciudadanía y a otras entidades distritales. Es una herramienta de consulta y orientación de los servicios que ofrece nuestra entidad a otras entidades del distrito y a los ciudadanos.

2. Información de contacto

Sede Administrativa:

Dirección: Avenida Calle 26 No. 57 – 41, torre 8, pisos 7 y 8.

Horario de atención al público: 7:00 a.m. a 4:30 p.m.

Teléfono: 3779550

Sede Operativa:

Dirección: avenida Calle 3ª No. 34-83

Teléfono: 3779277

Sede de Producción:

Dirección: Parque Minero Industrial "El Mochuelo". Km 3 vía a Pasquilla de la localidad Ciudad Bolívar.

Teléfono: 7470909

3. ¿Quiénes somos?

Somos la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (en adelante la Unidad), una entidad del orden distrital y descentralizado, de carácter técnico, con personería jurídica, autonomía administrativa, presupuestal y patrimonio propio, adscrita al sector de movilidad.

Nuestro objeto consiste en: *"programar y ejecutar las obras necesarias para garantizar la rehabilitación y el mantenimiento de la malla vial local construida en la ciudad de Bogotá, así como la atención inmediata de todo el subsistema de la malla vial cuando se presenten situaciones imprevistas que dificulten la movilidad en el Distrito Capital"*. Además, atendemos la construcción y desarrollo de obras específicas que se requieran para complementar la acción de otros organismos y entidades distritales con el fin de mejorar la movilidad vial.



(Acuerdo 257 de 2006, Concejo de Bogotá)

La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La versión vigente se encuentra en la intranet SIGGESTION de la UAERMV

Calle 26 No. 57-41 Torre 8, Pisos 7 y 8 CEMSA – C.P. 111321
 PBX: 3779555 – Información: Línea 195
www.umv.gov.co

PDV-IN-002
 Página 3 de 8

UB
 [Handwritten signature]

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <small>GOBIERNO</small> <small>Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial</small>	Procesos misionales	Código	PDV-IN-002	
	Proceso de planificación del desarrollo vial local			
	Portafolio de servicios	Versión	8	

4. Filosofía institucional.

4.1 Política.

Estamos presentes en el desarrollo sostenible de Bogotá, con productos y servicios de calidad que atienden las necesidades de nuestros grupos de valor. Estamos comprometidos con el desarrollo de nuestra labor a partir del uso racional de los recursos, cumpliendo los requisitos aplicables, con la mejora continua en nuestros procesos, implementando acciones que incrementen la satisfacción del ciudadano, gestionando nuestra operación en un ambiente de trabajo seguro, con calidad, responsabilidad y compromiso con el medio ambiente.

4.2 Misión.

Somos una entidad técnica y descentralizada de Bogotá D.C., que conserva la malla vial local construida, atiende situaciones imprevistas que dificultan la movilidad y brinda apoyo interinstitucional, con el propósito de mejorar la movilidad y disminuir la accidentabilidad en beneficio de una mejor calidad de vida de los ciudadanos.

4.3 Visión

En el 2023 seremos una entidad referente con la implementación de un modelo adecuado, sostenible y eficiente de conservación de la malla vial, con la aplicación de nuevas tecnologías y contando con talento humano diligente y comprometido con los valores institucionales, contribuyendo al mejoramiento de la movilidad de Bogotá D.C.

4.4 Valores



- Honestidad
- Respeto
- Justicia
- Compromiso
- Diligencia

5. Objetivos institucionales

- Mejorar las condiciones de movilidad de la malla vial, a través de los programas de conservación y la atención de situaciones imprevistas que dificulten la movilidad en Bogotá D.C.
- Liderar una política pública de la conservación de la infraestructura vial local de Bogotá D.C.

La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La versión vigente se encuentra en la intranet SISGESTION de la UAERMV

Handwritten signature

	Procesos misionales	Código	PDV-IN-002	
	Proceso de planificación del desarrollo vial local			
	Portafolio de servicios	Versión	8	

- Optimizar la infraestructura técnica, tecnológica y organizacional de la entidad para el cumplimiento de su misionalidad.
- Mejorar la gestión institucional a través de mecanismos de transparencia y eficiencia de los procesos para la toma de decisiones y la mejora continua en pro de la satisfacción del ciudadano y grupos de valor.
- Desarrollar una cultura organizacional fundamentada en el fortalecimiento del talento humano a través de la gestión del conocimiento, su apropiación y aprovechamiento y la mejora del clima laboral, como motores de la generación de resultados de la entidad.

6. Nuestros servicios:

6.1 Conservación de la malla vial.

Es el conjunto de actividades tendientes a lograr el cumplimiento de la vida útil de la estructura vial o a recuperar la capacidad estructural del pavimento, ampliando su vida útil. Dentro de estas actividades de conservación tenemos tanto las labores de mantenimiento como las de rehabilitación de la malla vial.

6.1.1 Mantenimiento de pavimentos flexibles y rígidos:

Mantenimiento rutinario: Es el conjunto de actividades tendientes a lograr el cumplimiento de la vida útil de la estructura vial, constituyéndose así en una práctica preventiva. Dentro de este mantenimiento ofrecemos sello de fisuras, sello de juntas y limpieza de sumideros.

Mantenimiento periódico: Conjunto de actividades que no comprometen masivamente las capas inferiores de la estructura del pavimento, con el objetivo de lograr que se alcance o aumente su vida útil, recuperando su condición de servicio inicial, constituyéndose así en una práctica preventiva o correctiva. (parqueo, bacheo, colocación de capas asfálticas no estructurales, reconstrucción o reparación de losas).

- **Parqueo:** el proceso de reparación en pequeñas áreas afectadas de las carpetas asfálticas, mediante la demolición, retiro y reemplazo de la misma.
- **Bacheo:** el proceso de reparación en profundidad de pequeñas áreas afectadas. Lo anterior implica el reemplazo del material granular y de la correspondiente carpeta asfáltica.
- **Cambio de losa:** es el retiro y cambio de losas puntuales de concreto hidráulico falladas o fracturadas.

6.1.2 Rehabilitación:

Conjunto de medidas que se aplican con el fin de recuperar la capacidad estructural del pavimento, ampliando su vida útil. Hay dos tipos de rehabilitaciones:

La impresión de este documento se considera Copia No Controlada. La versión vigente se encuentra en la intranet SIGGESTION de la UAERMV

VB
 [Handwritten signatures]

	Procesos misionales	Código	PDV-IN-002	
	Proceso de planificación del desarrollo vial local			
	Portafolio de servicios	Versión	8	

- Rehabilitación parcial: esta implica el retiro de la carpeta asfáltica y parte del material granular existente para posteriormente colocar materiales nuevos tales como: mezclas asfálticas, bases granulares o estabilizadas.
- Rehabilitación total: esta corresponde a la intervención de todas las capas del pavimento existente, en algunas ocasiones, requiriendo el mejoramiento de la subrasante. En este tipo de rehabilitación se necesita colocar una nueva estructura del pavimento.

6.2 Atención de emergencias y situaciones imprevistas:

Atención inmediata de todo el subsistema de la malla vial cuando se presenten situaciones imprevistas que dificulten la movilidad en el Distrito Capital.

6.3 Apoyo interinstitucional:

Atendemos la construcción y desarrollo de obras específicas que se requieran para complementar la acción de otros organismos y entidades distritales en la mejora de la movilidad vial.

6.4 Asistencia técnica a localidades:

Apoyamos técnicamente a los Fondos de Desarrollo Local en la planeación relacionada con la conservación de la malla vial local, a través de la Subdirección para el Mejoramiento de la Malla Vial Local.



7. Sub-producto: Material RAP (Pavimento Asfáltico Recuperado):

A partir de la resolución N° 365 del 23 de agosto de 2018, la Unidad se comprometió a ofrecer a título gratuito, a las entidades estatales interesadas, el material de fresado de pavimento asfáltico generado en el desarrollo de sus actividades de servicio. Este material se ofrece sin ningún procesamiento adicional, no es material fresado estabilizado y la entidad no se responsabiliza por cualquier procesamiento adicional que se requiera para su aprovechamiento.

La planta de producción de la entidad cuenta con 30.000 m³ de material RAP acopiado, este es el material que será distribuido hasta agotar existencias. Desde el 23 de septiembre, cualquier entidad estatal que requiera el material deberá manifestar a la Unidad la cantidad que necesita, sin superar los 5.000 m³. Los interesados en el material deberán asumir los costos de transporte y cumplir con lo establecido en el "Instructivo para el ingreso y salida de material de fresado".

La impresión de este documento se considera Copia No Controlada. La versión vigente se encuentra en la intranet SIGGESTION de la UAERMV

JB
 [Handwritten signature]

	Procesos misionales	Código	PDV-IN-002	
	Proceso de planificación del desarrollo vial local			
	Portafolio de servicios	Versión	8	

8. Infraestructura y recursos

Para la prestación de nuestros servicios contamos con personal capacitado e idóneo, así como con una amplia flota propia de maquinaria liviana y pesada, equipos y vehículos, plantas propias de producción de mezclas asfálticas y de concreto hidráulico. Lo anterior nos permite tener una reacción inmediata para atender situaciones imprevistas o emergencias que se presenten en la malla vial local.

8.1 Infraestructura

La UAERMV cuenta con cinco plantas propias de producción para la ejecución de las obras de conservación de la malla vial local de la ciudad, las cuales se encuentran en la sede de producción de la entidad en el parque minero industrial “El Mochuelo”, estas plantas producen insumos internos de la entidad y acopian el material RAP (Pavimento Asfáltico Recuperado) que es entregado gratuitamente a las entidades que lo requieran.

Estas plantas son:

- Dos plantas de mezclas asfálticas en caliente, tipo bachada.
- Una planta dosificadora para la producción de concreto hidráulico.
- Una planta de asfalto en frío para el aprovechamiento del material RAP (Pavimento Asfáltico Recuperado) y producir el fresado estabilizado.
- Una planta trituradora.

8.2 Materia prima para los servicios:

La materia prima para el cumplimiento de nuestra misionalidad tiene las siguientes características técnicas:

- Mezclas Asfálticas:

Producimos y utilizamos nuestras mezclas asfálticas, productos de uso intensivo en la recuperación de la malla vial de Bogotá debido a su facilidad y rendimiento en la instalación.



Las mezclas que producimos son:

- MD 10: Mezcla Densa en caliente Fina.
- MD 12: Mezcla Densa en caliente Media.
- MD 20: Mezcla Densa en caliente Gruesa.

Estas mezclas de asfalto modificado con grano de caucho reciclado (GCR), son más resistentes a altas-y bajas temperaturas (fenómenos propios de la variabilidad climática) ya que tienen mayor viscosidad y cohesión, entre otras propiedades. Lo anterior, nos hace una entidad comprometida con el medio ambiente dando cumplimiento del objetivo mundial de

La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La versión vigente se encuentra en la intranet SIGGESTION de la UAERMV

*VB. P.
 [Handwritten signature]*

 ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <small>Unidad Administrativa Especial de Planeación y Mantenimiento Vial</small>	Procesos misionales	Código	PDV-IN-002	
	Proceso de planificación del desarrollo vial local			
	Portafolio de servicios	Versión	8	

"construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación, dada la producción de pavimentos flexibles con base en el granulo de caucho proveniente del reciclado de las llantas en desuso".

- Concreto Hidráulico:

Producimos y consumimos nuestros concretos hidráulicos de varios tipos de resistencias para la rehabilitación de vías construidas en pavimento rígido, etc. El concreto hidráulico consiste en una combinación de un aglutinante como el cemento Portland, agregados pétreos, agua y en ocasiones aditivos, para formar una mezcla moldeable que al fraguar forma un elemento rígido, resistente y de larga duración.

- Fresado estabilizado con emulsión

Adicionalmente, dentro de nuestras intervenciones incorporamos material de fresado (reciclaje de asfalto de vías intervenidas, raspado y granulado) con adición de emulsión asfáltica y materiales pétreos, para generar fresado estabilizado, así como bases y/o sub-bases granulares con inclusión de material de fresado para: mejorar las condiciones mecánicas de la estructura de pavimento, reducir costos de intervención, minimizar la generación de desechos de construcción y contribuir con el cuidado del medio ambiente.

8.3 Laboratorio de suelos y pavimentos

Contamos con un laboratorio dotado con equipos de alta tecnología, para el control de la calidad de los productos, con el fin de verificar y garantizar la calidad de los materiales y el cumplimiento de las especificaciones técnicas.

VB
[Handwritten signature]