ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

FORMATO DE APROBACIÓN DOCUMENTAL

CÓDIGO: DESI-FM-008 | **VERSIÓN: 10**

FECHA DE APLICACIÓN: ENERO 2019

INFORMACIÓN DOCUMENTADA:		CÓDIGO:		VERSIÓN:		JUSTIFICACIÓN:		
TIPO	NOMBRE	ANTERIOR	VIGENTE	ANTERIOR	VIGENTE	ELABORA	ACTUALIZA	ANULA
Formato	Formato Evaluación estructural para pavimento rígido – método simplificado portland cement associatión PCA-84.	N/A	PIV-FM-002	N/A	1	X		

DESCRIPCIÓN DE LA JUSTIFICACIÓN:

- **Formato evaluación estructural para pavimento rígido-método simplificado portland cement association PCA-84**: Este formato se elabora para la Evaluación estructural de pavimento rígido, y se hace necesario incluirlo dentro del proceso de planificación de la intervención vial.

AVALA: RESPONSABLE DIRECTIVO SIG	ELABORA/ACTUALIZA/ANULA: (Colaborador del proceso en compañía del enlace)	ACOMPAÑAMIENTO: EQUIPO TÉCNICO SIG
(Firma)	*(Firma)*	*(Firma)*
Nombre: Silvia Pilar Forero Bonilla	*Nombre: Marco Tulio Aria Ávila*	*Nombre: María Natalia Norato Mora*
Cargo: Subdirectora Técnico de Mejoramiento de la Malla Vial Local	*Cargo: Profesional Especializado UAEMRV*	*Cargo: Contratista OAP*

TRÁMITE DE APROBACIÓN DOCUMENTAL (DILIGENCIADO POR LA OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN)	¿ES APROBADO?	FECHA DE APROBACIÓN:	RESPONSABLE DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD
	SI [X] NO [ ]	29 03 2019	*(Firma)*
	OBSERVACIONES:		*Martha Patricia Aguilar Copete*
			REPRESENTANTE DE LA ALTA DIRECCIÓN PARA EL SIG

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

EVALUACIÓN ESTRUCTURAL PARA PAVIMENTO RÍGIDO - MÉTODO SIMPLIFICADO PORTLAND CEMENT ASSOCIATION PCA-84

CÓDIGO: PIV-FM-002 | **VERSIÓN: 1**

FECHA DE APLICACIÓN: MARZO DE 2019

CIV: **PK_ID:**

DIRECCIÓN: **EJE VIAL** **DESDE:** **HASTA**

LOCALIDAD: **NOMBRE:**

RESPONSABLE DE VISITA:

FECHA DE VISITA:

FECHA DE EVALUACIÓN:

ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN PARA EL SEGMENTO VIAL

EVALUACIÓN DE DAÑOS

LONGITUD DE LA VIA (m) L =

ANCHO DE LA VIA (m) A =

AREA TOTAL (m2) AT =

RESUMEN DE LA EVALUACIÓN VISUAL

RESUMEN DE LA INVESTIGACIÓN GEOTÉCNICA

APIQUE No.

LOCALIZACION:

CONSIDERACIONES DE TRÁNSITO

CONSIDERACIONES DEL MATERIAL REMANENTE

RECOMENDACIONES

EVALUACIÓN DE ESPESORES

TIPO DE INTERVENCIÓN: REHABILITACIÓN

PARÁMETROS DE ANÁLISIS

TPDvc

CBR (%)

Periodo de diseño

MR (MPa)

Módulo de reacción de la subrasante ks MPa/m

Módulo reacción plataforma combinada kc MPa/m

Soporte subrasante-subbase

Categoría de carga por eje

Transferencia de carga: Pasadores:

Trabazón agregados:

Berma o sardinel de concreto (S / N)

Espesor (cm)	TIPO DE CAPA
	CONCRETO HIDRÁULICO
	BG-B
NME	

NME Nivel Máximo de Excavación ht (cm) =

REFERENCIAS

* ESPECIFICACIONES IDU-ET-2011

* GUÍA DE DISEÑO DE PAVIMENTOS PARA BAJOS VOLÚMENES DE TRÁNSITO Y VÍAS LOCALES PARA LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. DEL INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU.

* DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE PAVIMENTOS DE CONCRETO. INSTITUTO COLOMBIANO DE PRODUCTORES DE CEMENTO - ICPC. DISEÑO DE ESPESORES DE PAVIMENTOS RÍGIDOS PARA CALLES Y CARRTERAS, MÉTODO DE LA PORTLAND CEMENT ASSOCIATION, SECCIÓN 4.3.5 PROCEDIMIENTO SIMPLIFICADO DE DISEÑO CUANDO NO SE DISPONGA DE DATOS SOBRE DISTRIBUCIÓN DE CARGAS POR EJE.

* RAP-E (PAVIMENTO ASFÁLTICO RECICLADO - ESTABILIZADO), DE ACUERDO AL INFORME FINAL DEL CONVENIO 469 DE 2017, CELEBRADO ENTRE LA UNIVERSIDAD MILITAR NUEVA GRANADA Y LA UAERMV: MEZCLA ASFÁLTICA DENSA EN FRÍO FABRICADA CON PAVIMENTO RECICLADO (RAP) - OCT-18.

MATERIALES

	Concreto hidráulico	GEC-C	Base estabilizada con cemento
M.A.	Mezcla asfáltica	BG-B	Base granular tipo B
MGR-1	Material granular remanente 1	SBG-B	Subbaase granular tipo B
MGR-2	Material granular remanente 2	RAP-E	Pavimento asfáltico reciclado - estabilizado

CONCEPTO:

OBSERVACIONES

Calculó:

Nombre:

Cargo:

Revisó:

Nombre:

Cargo:

Vo.Bo.

Nombre:

SUBDIRECTOR (A) TÉCNICO DE MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL LOCAL