



 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial	Proceso Misional	Código IMVI-IN-022	 SIG UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL
	Proceso Intervención de la Malla Vial		
	Instructivo para Mantenimiento Rutinario de Cicloinfraestructuras	Versión 1	

RESPONSABLE: Gerente de Intervención

1. OBJETIVO

Definir las actividades requeridas para realizar de manera oportuna el mantenimiento rutinario de las ciclorrutas y/o corredores viales donde se localicen bicarriles, construidos para el tránsito de bicicletas (ciclo-infraestructuras) en el marco del apoyo interinstitucional.

2. ALCANCE

- Ejecutar las actividades de mantenimiento rutinario que requiera las ciclorrutas y/o los corredores viales donde se localicen bicarriles, construidas para el tránsito de bicicletas (ciclo-infraestructuras) en el marco del apoyo interinstitucional.

3. RECURSOS

Personal	Funcionario designado para coordinar cada obra Profesional, maestro de obra, trabajador oficial encargado en vías, topógrafo. Cuadrilla, Operarios de maquinaria y equipo, Ayudantes de Cuadrilla
Equipo	Minicargador con barredora de arrastre, Sopladora, Camión tipo Furgón, Luminaria, Carro Tanque, Grúa Planchón, Hidrolavadora
Materiales	Agua, desengrasante, jabón industrial en polvo, Escobas, Cepillos, Estopa, bayetilla, Bolsa plástica.
Otros Recursos	Dotación de seguridad industrial, Botiquín de primeros auxilios, Comunicaciones, señalización móvil para PMT

4. ACTIVIDADES	5. REGISTROS
-----------------------	---------------------

<p>1. Gestión social</p>	<p style="text-align: center;">Formato Entrega de Volantes IMVI-FM-020</p>
<p>2. Señalización de la zona de intervención</p>	<p style="text-align: center;">PMT aprobado por SDM y COI de aprobación. Si aplica</p>
<p>3. Las actividades a realizar son las siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Limpieza de elementos canalizadores ((hitos, balizas, topes, bordillos, delineadores tubulares simples). • Limpieza de señalización vertical preventiva e informativa para ciclo-infraestructuras • Limpieza superficial de calzada, retiro de material vegetal y elementos adyacentes de confinación de la estructura • Limpieza superficial de obras de drenaje. • Limpieza superficial de Sumideros. • Sello de fisuras <p>Ejecución de actividad. De acuerdo con la actividad a implementar, si es el caso de Limpieza de elementos canalizadores ((hitos, balizas, topes, bordillos, delineadores tubulares simples).</p> <p>Se hace limpieza de Polvo con la sopladora y barredora, seguidamente se realiza humectación del área a limpiar con el carro tanque y se aplica el jabón o desengrasante sobre</p>	<p style="text-align: center;">Formato diario de trabajo por cuadrilla IMVI-FM-006 Informe Diario Consolidado De Trabajo Realizado IMVI-FM-007</p>

Aut. ap

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial	Proceso Misional	Código	IMVI-IN-022	 SIG UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL
	Proceso Intervención de la Malla Vial	Versión	1	
	Instructivo para Mantenimiento Rutinario de Cicloinfraestructuras			

4. ACTIVIDADES	5. REGISTROS
<p>los canalizadores (hitos, balizas, topes, bordillos, delineadores tubulares simples), se utilizarán escobas, cepillos y estopas, para retirar grasa y manchas en estos dispositivos, posteriormente se utilizará la Hidrolavadora o carro tanque para enjuague final, los sedimentos encontrados o polvo se recogerán en bolsas plásticas y se depositaran en sitios autorizados para tal fin.</p> <p>Si se observan obras de drenaje superficial o sumideros colmatados de sedimentos, se realizará el retiro de los mismos de manera manual, hasta donde sea posible realizar la actividad a nivel superficial, estos sedimentos también serán depositados en bolsas plásticas y se dispondrán en sitios autorizados.</p> <p>Se realizará un inventario de los elementos o dispositivos de canalización y obras de drenaje, que se encuentren en mal estado, para ser reportadas a la entidad competente.</p> <p>Si las superficies de rodaduras se encuentran con fisuras leves, se realizará de acuerdo al instructivo de sello de fisuras y juntas IMVI-IN-012.</p> <p>El personal de ejecución de las actividades deberá portar sus elementos de protección personal.</p>	

REVISIÓN Y APROBACIÓN

Elaborado y/o Actualizado por EQUIPO OPERATIVO SIG del Proceso:	Validado por RESPONSABLE DIRECTIVO SIG del Proceso:	Aprobado por: Representante Alta Dirección SIG
LIZETH ZORANY PARDO TORRES Contratista / Proceso Intervención de la Malla Vial	Firma: 	Firma: 
RUTH MIREYA FAJARDO CUADRADO Profesional Universitario / Proceso Intervención de la Malla Vial		
PABLO EMILIO MUÑOZ PUENTES Asesor Técnico de Despacho		
Acompañamiento EQUIPO TÉCNICO SIG:		
MARÍA NATALIA NORATO Contratista -OAP	ALVARO VILLATE SUPELANO Gerente de Intervención	MARTHA PATRICIA AGUILAR COPETE Representante De La Alta Dirección

CONTROL DE DOCUMENTOS

VERSIÓN	DESCRIPCIÓN	FECHA	APROBADO Representante De Alta Dirección SIG
1	Creación	Noviembre de 2019	MARTHA PATRICIA AGUILAR COPETE Jefe Oficina Asesora de Planeación