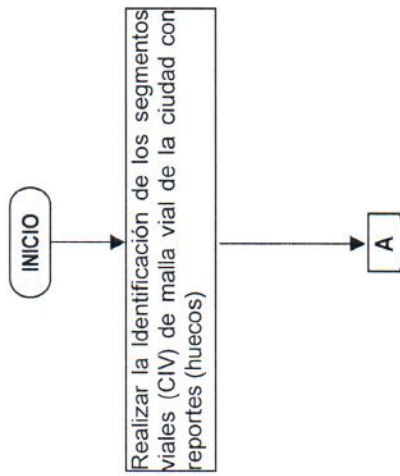
 <p>ALCALDÍA MAJOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y TRANSFORMACIÓN URBANA</p>	Proceso Misional		IMV-PR-003	1
	Proceso de Intervención de la Malla Vial Local			
	Procedimiento para realizar acciones de movilidad en malla vial de la ciudad			Código







- OBJETIVO:**
Definir las actividades, que permita realizar de manera oportuna las intervenciones que requieran en cualquier tipo de malla vial de la ciudad y que por su carácter de peligrosidad (huecos) requieran ser atendidas de manera inmediata, en el marco del plan seguridad vial.
- ALCANCE:**
Identificar, ejecutar y reportar al IDU las acciones de movilidad en la malla vial
- DEFINICIÓN(ES):**
 - Acción de Movilidad:** se entiende por acción de movilidad el conjunto de actividades temporales tendientes a solucionar y garantizar de forma provisional las condiciones de movilidad y seguridad vial que pueden ser causa o generar un accidente de tránsito. Dichos trabajos no requieren diseño y priorización previo para su implementación.
 - Acción complementaria (apoyo interinstitucional)** las actividades que se realizan en coordinación con otras entidades del distrito en cumplimiento del literal d del artículo 109 del acuerdo 257 de 2006
 - CIV:** Código de Identificación Vial
 - SIGIDU:** Sistema de información Geográfica Del Instituto De Desarrollo Urbano
 - Pk_id calzada:** Primary key identify (es el código del elemento calzada)
 - Georreferenciación:** es el uso de coordenadas de mapa para asignar una ubicación espacial a entidades cartográficas. Todos los elementos de una capa de mapa tienen una ubicación geográfica y una extensión específicas que permiten situarlos en la superficie de la Tierra.
- PROCEDIMIENTO:**

#	DESCRIPCIÓN (ACTIVIDAD Y/O TAREA)	PUNTO CONTROL	TIEMPO ESTIMADO	RESPONSABLE	DEPENDENCIA INVOLUCRADA	REGISTRO	OBSERVACIONES
1			2 días	Contratista o Servidor(a) Público(a) Designado(a)	Subdirección Técnica de Producción e Intervención	Matriz de segmentos viales con reporte de huecos	<p>La identificación se debe realizar de acuerdo a los PQRSFD, canales de atención, recorridos de la UMV o solicitudes de apoyo interinstitucional.</p> <p>La matriz deberá contener los siguientes datos: Ubicación, CIV, PK_id, origen de la solicitud, tipo de vía, y observaciones.</p> <p>Se realiza la georreferenciación de los segmentos en el plano.</p>

La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La versión vigente se encuentra en la intranet SISGESTION de la UAERMV




 <p>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. TRANSITO AEREO Y MAQUINARIA DE TRANSPORTE Y ALTERNATIVAS VIAL</p>	Proceso Misional		IMV-PR-003	
	Procedimiento para realizar acciones de movilidad en malla vial de la ciudad			
		PUNTO CONTROL	TIEMPO ESTIMADO	RESPONSABLE
2	<p>DESCRIPCIÓN (ACTIVIDAD Y/O TAREA)</p> <p>A</p> <p>Validar y seleccionar los pk's a intervenir.</p> <p>¿ El PK cuenta con póliza, reserva por otra entidad o contrato registrado en el SIGIDU?</p> <p>SI</p> <p>se remite a la entidad distrital competente</p> <p>FIN</p> <p>B</p>		1 día	Contratista o Servidor(a) Público(a) Designado(a)
3				Contratista o Servidor(a) Público(a) Designado(a)

#	DESCRIPCIÓN (ACTIVIDAD Y/O TAREA)	PUNTO CONTROL	TIEMPO ESTIMADO	RESPONSABLE	DEPENDENCIA INVOLUCRADA	REGISTRO	OBSERVACIONES
2	<p>DESCRIPCIÓN (ACTIVIDAD Y/O TAREA)</p> <p>A</p> <p>Validar y seleccionar los pk's a intervenir.</p> <p>¿ El PK cuenta con póliza, reserva por otra entidad o contrato registrado en el SIGIDU?</p> <p>SI</p> <p>se remite a la entidad distrital competente</p> <p>FIN</p> <p>B</p>		1 día	Contratista o Servidor(a) Público(a) Designado(a)	Subdirección Técnica de Producción e Intervención	Matriz con la identificación de segmentos viales depurada	Se debe realizar la revisión de cada uno de los PK's en el aplicativo SIGIDU, adicional cruzar la información con la priorización y territorialización A partir de la revisión se depura la matriz de identificación de segmentos viales a intervenir con acciones de movilidad.
3				Contratista o Servidor(a) Público(a) Designado(a)	Subdirección Técnica de Producción e Intervención		

La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La versión vigente se encuentra en la intranet SIGGESTION de la UAERMV

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Proceso Misional

Proceso de Intervención de la Malla Vial Local

Procedimiento para realizar acciones de movilidad en malla vial de la ciudad

Código IMV-PR-003

Versión 1



#	DESCRIPCIÓN (ACTIVIDAD Y/O TAREA)	PUNTO CONTROL	TIEMPO ESTIMADO	RESPONSABLE	DEPENDENCIA INVOLUCRADA	REGISTRO	OBSERVACIONES
4	<p>Definir los cuadrantes a visitar</p>		2 días	Contratista o Servidor(a) Público(a) Designado(a)	Subdirección Técnica de Producción e Intervención	Plano de georreferenciación de los segmentos viales a intervenir con acciones de movilidad Mapa de densidades de cuadrantes. Definición de cuadrantes.	Una vez depurada la matriz de identificación de los segmentos viales para acciones de movilidad a intervenir se debe georreferenciar estos en un plano y definición de cuadrantes a visitar
5	<p>Realizar visitas de campo.</p>		3 días	Contratista o Servidor(a) Público(a) Designado(a)	Subdirección Técnica de Producción e Intervención	Formato de visita	Se debe realizar una visita de campo para definir la caracterización de los daños identificados, donde se actualizarán datos como área de afectación, estado diagnosticado y se debe demarcar el área a intervenir. El registro se debe realizar mediante dispositivos móviles con el uso del aplicativo ARCGIS. A partir de los resultados de la visita, se debe realizar la depuración de la matriz y actualización del plano de georreferenciación de segmentos viales El plano y la matriz son el insumo de la programación de Intervención





ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y
DESARROLLO URBANO

Proceso Misional

Proceso de Intervención de la Malla Vial Local

Procedimiento para realizar acciones de movilidad en malla vial de la ciudad



Código IMV-PR-003

Versión 1

1

#	DESCRIPCIÓN (ACTIVIDAD Y/O TAREA)	PUNTO CONTROL	TIEMPO ESTIMADO	RESPONSABLE	DEPENDENCIA INVOLUCRADA	REGISTRO	OBSERVACIONES
	<pre> graph TD Start((C)) --> Decision{¿El PK visitado cumple con los criterios para realizar la intervención?} Decision -- NO --> Action1[Remitir a la dependencia o entidad Distrital competente para su priorización.] Action1 --> End1([FIN]) Decision -- SI --> Action2[Realizar la programación e intervención] Action2 --> Action3[Realizar reporte de intervención por acciones de movilidad al IDU] Action3 --> End2([FIN DEL PROCEDIMIENTO]) </pre>						<p>Cuando la intervención no cumpla con los criterios de intervención para una acción de movilidad, los segmentos identificados se deben remitir a la Subdirección Técnica de Mejoramiento de la Malla Vial o a la entidad Distrital competente, para la priorización e intervención.</p>
6	Realizar la programación e intervención		7 días	Contratista o Servidor(a) Público(a) Designado(a)	Subdirección Técnica de Producción e Intervención	Programación de intervención y reportes de ejecución.	La programación e intervención de los pk's se hacen con PMT de emergencia.
7	Realizar reporte de intervención por acciones de movilidad al IDU		1 hora	Contratista o Servidor(a) Público(a) Designado(a)	Subdirección Técnica de Producción e Intervención	Oficio de reporte	El reporte tendrá una periodicidad mensual.
	FIN DEL PROCEDIMIENTO						

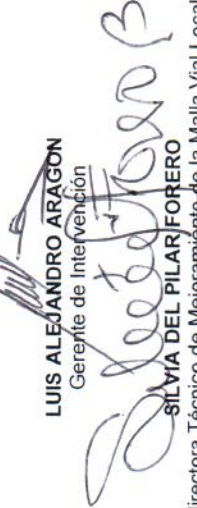
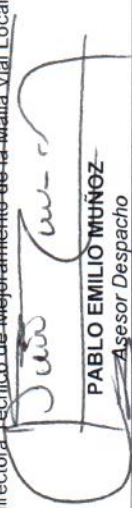



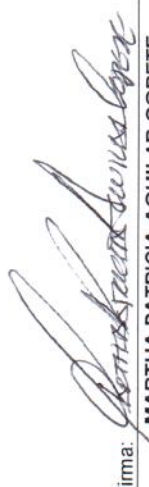
La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La versión vigente se encuentra en la intranet SIGGESTION de la UAERMV

Handwritten signature

Handwritten signature

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <small>Trabajo en conjunto con el Municipio de Soledad y el Municipio de Venecia</small>	Proceso Misional		 UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL
	Proceso de Intervención de la Malla Vial Local		
Procedimiento para realizar acciones de movilidad en malla vial de la ciudad			Versión 1

REVISIÓN Y APROBACIÓN:

Elaborado y/o Actualizado por EQUIPO OPERATIVO SIG del Proceso: LUIS ALEJANDRO ARAGON Gerente de Intervención  SILVIA DEL PILAR FORERO Subdirectora Técnico de Mejoramiento de la Malla Vial Local  PABLO EMILIO MUÑOZ Asesor Despacho  Acompañamiento-EQUIPO TÉCNICO SIG: MARIA NATALIA NORATO Contratista/ Equipo Técnico SIG 	Validado por RESPONSABLE DIRECTIVO SIG del Proceso: GIACOMO MARCENARO JIMENEZ Subdirector Técnico de producción e intervención  Firma:	Aprobado: MARTHA PATRICIA AGUILAR COPETE Representante Alta Dirección SIG  Firma:
--	--	--

CONTROL DE CAMBIOS:

VERSIÓN	DESCRIPCIÓN	FECHA	APROBADO
1	Se adopta el procedimiento	MAYO 2018	Representante de la Alta Dirección SIG Jefe Oficina Asesora de Planeación

La impresión de este documento se considera *Copia No Controlada* La versión vigente se encuentra en la intranet SIGGESTION de la UAERMV