



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
MOVILIDAD  
Unidad de Mantenimiento Vial

## FORMATO DE APROBACIÓN DOCUMENTAL

CÓDIGO: SIG-FM-002

VERSIÓN: 8

FECHA DE APLICACIÓN: DICIEMBRE 2016

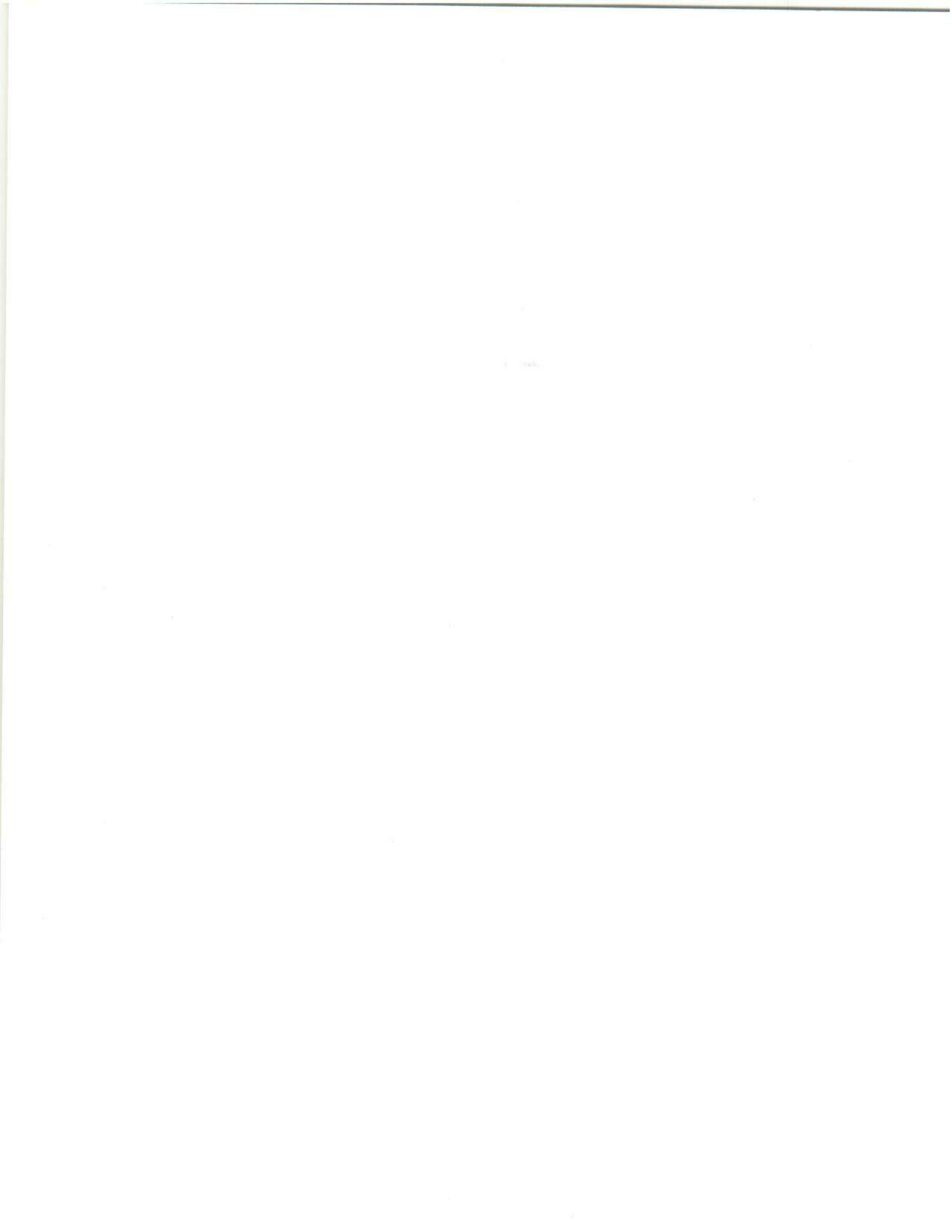
INFORMACIÓN DOCUMENTADA:		CÓDIGO:		VERSIÓN:		JUSTIFICACIÓN:		
TIPO	NOMBRE	ANTERIOR	VIGENTE	ANTERIOR	VIGENTE	ELABORA	ACTUALIZA	ANULA
PLAN	PLAN INSTITUCIONAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE- PIMS	N/A	GAM-PL-006	N/A	01	X		



### DESCRIPCIÓN DE LA JUSTIFICACIÓN:

Creación y Adopción, de conformidad con el artículo 4 del Acuerdo Distrital 663 de 2017 "Por medio del cual se crea la estrategia de Movilidad Sostenible en el Distrito Capital" estableció que "Las Entidades de la Administración Distrital adoptaran en el transcurso de un año, a partir de la entrada en vigencia del presente acuerdo un programa de movilidad sostenible, el cual se constituirá en un marco básico que refleje la hoja de ruta que adopta la entidad para el desarrollo de la presente estrategia".

AVALA: RESPONSABLE DIRECTIVO SIG <i>(En caso de ausencia aprobará el empleado público de más alto nivel del proceso)</i>	ELABORA/ACTUALIZA/ANULA: EQUIPO OPERATIVO SIG del Proceso	ACOMPANAMIENTO: EQUIPO TÉCNICO SIG
(Firma) Nombre: Jose Fernando Franco Buitrago Cargo: Gerente GASA	(Firma) Nombres: Luz Adriana Ariza Urbina- Lady Viviana Rodriguez Mondragón Cargo: Contratistas GASA	(Firma) Nombre: Maria Natalia Norato Mora Cargo: Contratista OAP

TRÁMITE DE APROBACIÓN DOCUMENTAL (DILIGENCIADO POR LA OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN)	¿ES APROBADO?		FECHA DE APROBACIÓN:	RESPONSABLE DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD
	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	20-11-018	
OBSERVACIONES:				(Firma) Martha Patricia Aguilar Cobete REPRESENTANTE DE LA ALTA DIRECCIÓN PARA EL SIG



 <b>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.</b> <small>MOVILIDAD</small> <small>Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial</small>	<b>Proceso Misional</b>	<b>Código</b>	<b>GAM-PL- 006</b>	
	<b>Proceso de Gestión Ambiental</b>			
	<b>Plan Institucional De Movilidad Sostenible - PIMS</b>	<b>Versión</b>	<b>1</b>	



**ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.**  
MOVILIDAD

Unidad Administrativa Especial de  
Rehabilitación y Mantenimiento Vial



**PLAN INSTITUCIONAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE-  
PIMS**

Bogotá, D.C., noviembre de 2018

*La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La versión vigente se encuentra en la intranet SISGESTION de la UAERMV*

*Handwritten signature*





	Proceso Misional	Código	GAM-PL-006	
	Proceso de Gestión Ambiental			
	Plan Institucional De Movilidad Sostenible - PIMS	Versión	1	

## TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN.....	3
1. OBJETIVO GENERAL.....	4
<b>1.1 OBJETIVOS ESPECÍFICOS</b> .....	4
METAS GENERALES DEL PROGRAMA .....	5
2.LÍNEAS DE ACCIÓN .....	6
CONFORMACION DEL EQUIPO DE TRABAJO .....	6
3. DIAGNOSTICO DE MOVILIDAD .....	7
3.1. Resultados Del Diagnóstico .....	7
4. PROPÓSITO DEL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE (PIMS) .....	16
5. ALCANCE DEL PLAN DEL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE (PIMS) .....	17
6. GESTIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD .....	17
6.1. Conformación del equipo de movilidad sostenible en la UAERMV .....	17
7. FORMULACIÓN DE LAS ESTRATEGIAS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE.....	18
<b>7.1 Promoción de los viajes a pie – Caminata</b> .....	19
<b>7.2 Promover los viajes en bicicleta</b> .....	19
<b>7.3. Promover los viajes en transporte público</b> .....	20
<b>7.4 Uso eficiente del vehículo particular</b> .....	21
<b>7.4.1 Espacios preferenciales para quienes compartan su vehículo</b> .....	22
<b>7.5 Ruta Institucional</b> .....	23
<b>7.6. Estrategias transversales</b> .....	23
8. ESTRATEGIA DE COMUNICACIÓN .....	<b>Error! Marcador no definido.</b>

La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La versión vigente se encuentra en la intranet SISGESTION de la UAERMV

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE          RECONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL</small>	Proceso Misional	Código	GAM- PL-006	
	Proceso de Gestión Ambiental			
	Plan Institucional De Movilidad Sostenible - PIMS	Versión	1	

## INTRODUCCIÓN

En el desarrollo de mejores condiciones de movilidad para la ciudad de Bogotá D.C, la UAERMV promueve nuevas estrategias en el transporte cotidiano de sus colaboradores fomentando el uso de transportes amigables con el medio ambiente (**Vehículos no motorizados, transporte público, carro compartido y caminata**).



De conformidad, al Plan Maestro de Movilidad de Bogotá D.C. de 2006, que “establece programas, proyectos y metas a corto, mediano y largo plazo buscando dar respuesta a las necesidades de movilidad buscando el uso racional y eficiente de la **MALLA VIAL EN LA CIUDAD**; con la articulación del Sistema Integrado de Transporte Público -SITP- en una sola estructura física, operacional y tarifaria, el establecimiento de corredores viales para las rutas, la creación de redes peatonales y el fortalecimiento de las **CICLO-RUTAS** en procura de mejorar la calidad de vida en Bogotá”, con la implementación de acciones trazadas en el presente Plan Institucional de movilidad Sostenible de la UAERMV se aportará a la movilidad no solo de los colaboradores de la Entidad si no del Distrito Capital.

Por último, la UAERMV como integrante del sector movilidad quiere fomentar la concepción de movilidad sostenible para Bogotá, invitando, involucrando y acercando a todos sus colaboradores a ser parte de un mismo esfuerzo en los Planes Integrales De Movilidad.

La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La versión vigente se encuentra en la intranet SISGESTION de la UAERMV





 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE          BOGOTÁ D.C.</small> <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE          RECONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL</small>	Proceso Misional	Código	GAM- PL-006	 UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL
	Proceso de Gestión Ambiental			
	Plan Institucional De Movilidad Sostenible - PIMS	Versión	1	



## 1. OBJETIVO GENERAL

Generar cultura de movilidad sostenible, utilizando los recursos de manera eficiente para implementar acciones y estrategias que promuevan medios alternativos de transporte, mejorando así la calidad de vida de los colaboradores y colaboradoras de la Entidad.

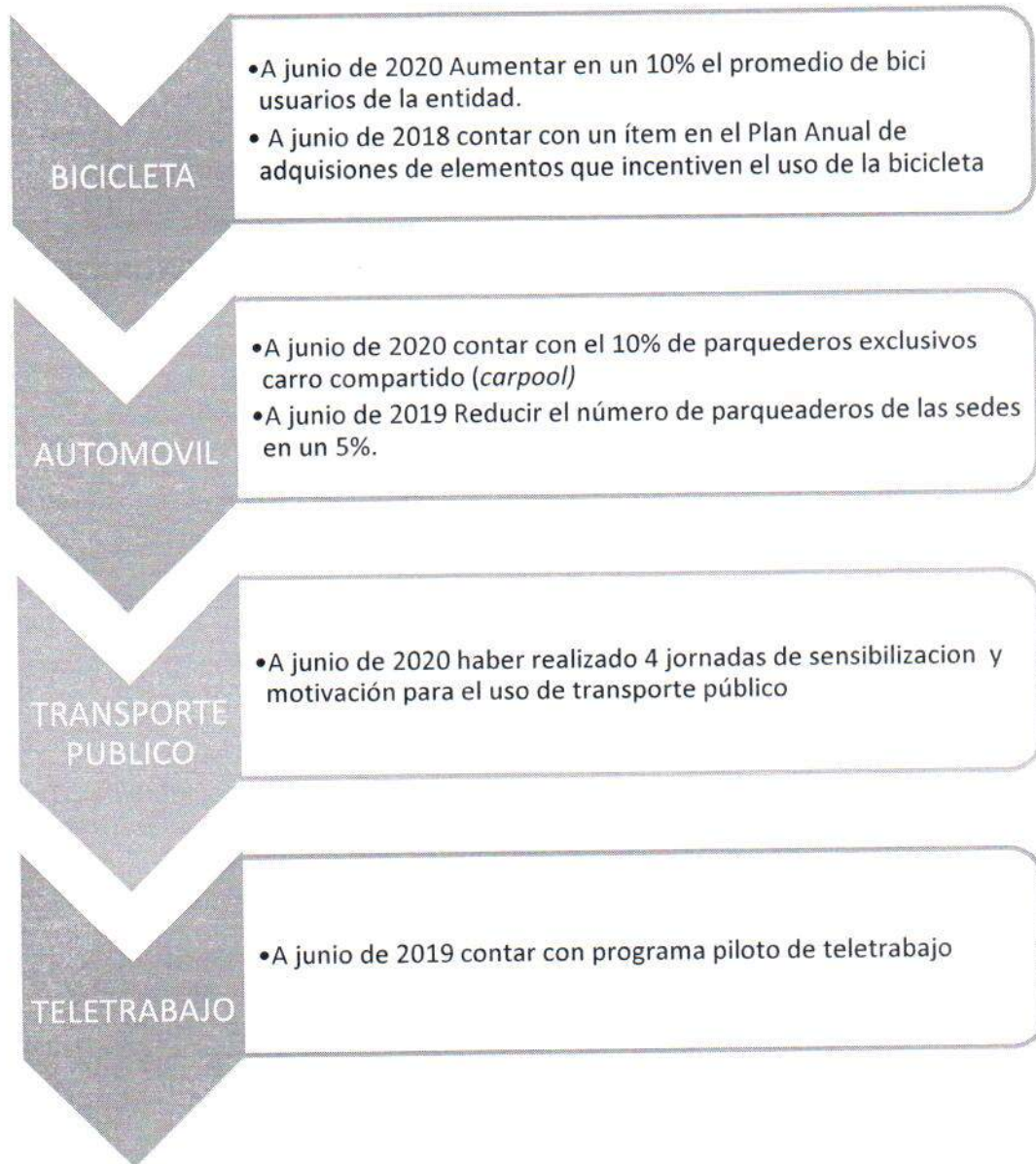
### 1.1 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Impulsar e Incentivar el uso de la bicicleta, como medio de transporte amigable con el medio ambiente.
- Promover el uso del transporte público con el fin de contribuir y mejorar la movilidad en Bogotá.
- Desarrollar el uso de los medios de transporte alternativos dentro de la entidad.
- Fomentar el uso eficiente del vehículo.
- Aportar al eje Plan de Desarrollo 2018-2020 "Movilidad sostenible" en la ejecución de estrategias que conduzcan a una cultura ambiental sostenible.
- Articular las estrategias de movilidad sostenible con el Programa Implementación de prácticas sostenibles del Plan institucional de Gestión Ambiental PIGA de la Entidad 2018-2020

La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La versión vigente se encuentra en la intranet SISGESTION de la UAERMV

	Proceso Misional	Código	GAM-PL-006	
	Proceso de Gestión Ambiental			
	Plan Institucional De Movilidad Sostenible - PIMS	Versión	1	


## METAS GENERALES DEL PROGRAMA



La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La versión vigente se encuentra en la intranet SIGGESTION de la UAERMV

*Handwritten signature*



 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. DIVISIÓN Unidad Administrativa Especial de Planeación y Mantenimiento Vial	Proceso Misional	Código	GAM- PL-006	 SIG UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL
	Proceso de Gestión Ambiental			
	Plan Institucional De Movilidad Sostenible - PIMS	Versión	1	

## 2. LÍNEAS DE ACCIÓN



- ❖ CAMINATA
- ❖ RUTA INTERINSTITUCIONAL
- ❖ TRANSPORTE PÚBLICO
- ❖ USO DE LA BICICLETA
- ❖ VEHICULO PARTICULAR COMPARTIDO
- ❖ POLÍTICAS CORPORATIVAS

Teniendo en cuenta las líneas de acción en las cuales se trabajarán en el Plan Institucional de Movilidad Sostenible (PIMS), se propone implementar estrategias que fomenten el uso de medios de transporte como la bicicleta, transporte público y en caso de ser necesario el uso de vehículo particular compartido.

## CONFORMACIÓN DEL EQUIPO DE TRABAJO


De conformidad a la Resolución UAERMV 484 del 31 de octubre de 2018 el equipo de trabajo encargado del PIMS en la Entidad, tendrá el apoyo directivo y estará integrado por los siguientes integrantes:

- Director General o quien este delegue
- Secretario General o quien este delegue
- Subdirector de Producción e Intervención o quien este delegue
- Gerente de Gestión Ambiental Social y Atención al Usuario
- Jefe Oficina Asesora de Planeación o quien este delegue

El equipo de trabajo del PIMS estará liderado por el Gerente de Gestión Ambiental Social y Atención al Usuario y sesionará en las reuniones programadas por el comité PIMS.

La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La versión vigente se encuentra en la intranet SIGGESTION de la UAERMV



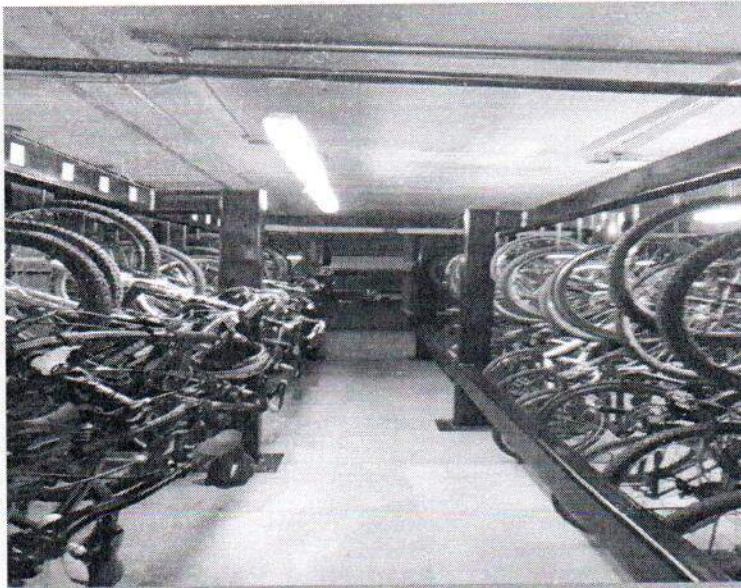
	Proceso Misional	Código	GAM-PL-006	
	Proceso de Gestión Ambiental			
	Plan Institucional De Movilidad Sostenible - PIMS	Versión	1	

### 3. DIAGNÓSTICO DE MOVILIDAD

Con el objetivo de realizar el presente documento, en el mes de marzo de 2018 se realizó el diagnóstico de movilidad con el acompañamiento de la Secretaría de Movilidad SDM, en la sede administrativa de la UAERMV de conformidad a la herramienta otorgada por dicha secretaría en donde, como resultado se arrojó lo siguiente:

#### 3.1. Resultados Del Diagnóstico:

##### 3.1.1. Infraestructura:



La UAERMV cuenta con 28 cupos de estacionamiento para vehículos privados. para el vehículo privado y 58 cupos para bicicleta en la sede administrativa.

Fuente: Gerencia GASA- UAERMV (2018)

La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La versión vigente se encuentra en la intranet SISGESTION de la UAERMV

AME

	Proceso Misional	Código	GAM-PL-006
	Proceso de Gestión Ambiental	Versión	1
	Plan Institucional De Movilidad Sostenible - PIMS		

### 3.1.2. Parque automotor de la UAERMV

VEHÍCULO LIVIANO	CANTIDAD
Automóvil	1
Camioneta	19
Campero	15
<b>TOTAL</b>	<b>35</b>

Fuente: Gerencia de Producción UAERMV (marzo 2018)



VEHÍCULO PESADO	CANTIDAD
Bus	2
Cama baja	2
Camión	4
Camión tipo mixer	3
Carro canasta	1
Carro tanque ACPM	1
Carro tanque agua	1
Carrotanque ACPM / agua	1
Carrotanque agua	2
Grúa	2
Irrigador	3
Tracto camión	2
Volqueta doble troque	22
Volqueta sencilla	28
<b>TOTAL</b>	<b>74</b>

Fuente: Gerencia de Producción UAERMV (marzo 2018)

MAQUINARIA	CANTIDAD
Bulldozer	1
Cargador frontal	3
Compactador de llantas	2
Minicargador	12
Montacarga	2
Motoniveladora	5
Pavimentadora	4
Perfiladora de asfalto	3

La impresión de este documento se considera *Copia No Controlada* La versión vigente se encuentra en la intranet SIGGESTION de la UAERMV



	Proceso Misional	Código	GAM-PL-006	
	Proceso de Gestión Ambiental			
	Plan Institucional De Movilidad Sostenible - PIMS	Versión	1	

Recicladora de asfalto	1
Retrocargador	5
Retroexcavadora orugas	3
Vibro compactador	12
<b>TOTAL</b>	<b>53</b>

Fuente: Gerencia de Producción UAERMV (marzo 2018)

CLASIFICACIÓN	CANTIDAD
Vehículo liviano	35
Vehículo pesado	74
Maquinaria	53
<b>TOTAL</b>	<b>162</b>

Fuente: Gerencia de Producción UAERMV (marzo 2018)

#### Flota vehicular rentada:

TIPO DE VEHÍCULO	CANTIDAD
Carrotanque irrigador	1
Tractocamión con cama baja	1
Volqueta sencilla	2
Volqueta doble troque	26
Grúa planchón tipo 300	14
Grúa planchón tipo 800	3
Camión tipo furgón	13

Fuente: Gerencia de Producción UAERMV (marzo 2018)



Contrato N° 510 de 2017	
<b>Fecha de inicio:</b>	22 de noviembre de 2017
<b>Fecha de finalización:</b>	21 de junio de 2018

Fuente: Gerencia de Producción UAERMV (marzo 2018)

La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La versión vigente se encuentra en la intranet SIGGESTION de la UAERMV

AME



 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <small>1991</small> Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial	Proceso Misional	Código	GAM-PL-006	 SIG UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL
	Proceso de Gestión Ambiental			
	Plan Institucional De Movilidad Sostenible - PIMS	Versión	1	

### 3.1.3 Los colaboradores

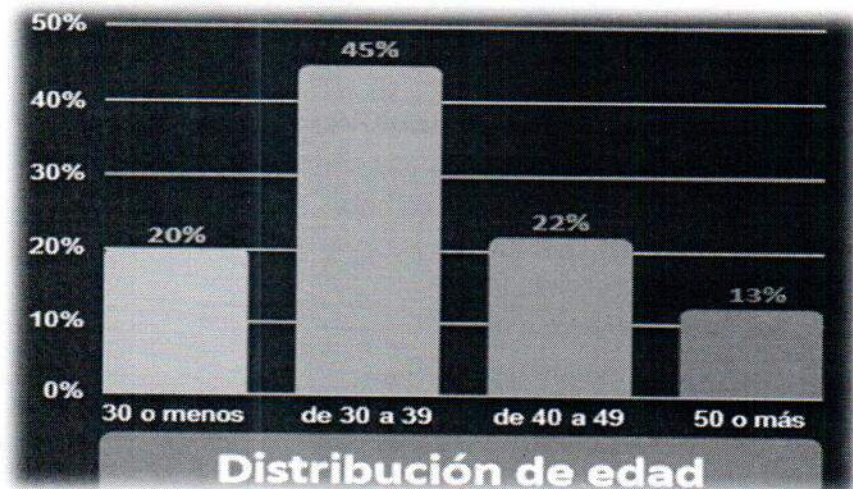
En el mes de marzo de 2018 se realizaron 131 encuestas válidas que representan una muestra del 60% de la población de la sede administrativa, con el fin de determinar las condiciones de movilidad de los colaboradores de la Entidad y así formular estrategias que promuevan una mejor calidad de vida de estos.

Esta encuesta da a conocer las siguientes características para tener en cuenta:

#### 3.1.3.1 Indicadores poblacionales

##### 3.1.3.1.1 Distribución de edad

65% de los servidores tienen menos de 40 años





Fuente: Diagnostico Movilidad UAERMV (Secretaría de Movilidad -2019)

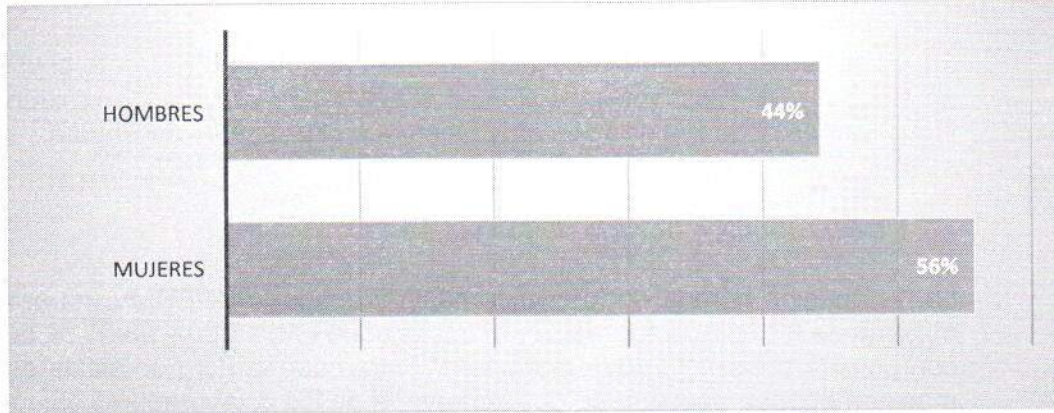
##### 3.1.3.1.2 Distribución por género

En el diagnóstico se evidenció que existe un mayor número de mujeres que hacen parte de la Entidad tal como se observa en la siguiente gráfica

La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La versión vigente se encuentra en la intranet SISGESTION de la UAERMV

	Proceso Misional	Código	GAM-PL-006	
	Proceso de Gestión Ambiental	Versión	1	
	Plan Institucional De Movilidad Sostenible - PIMS			

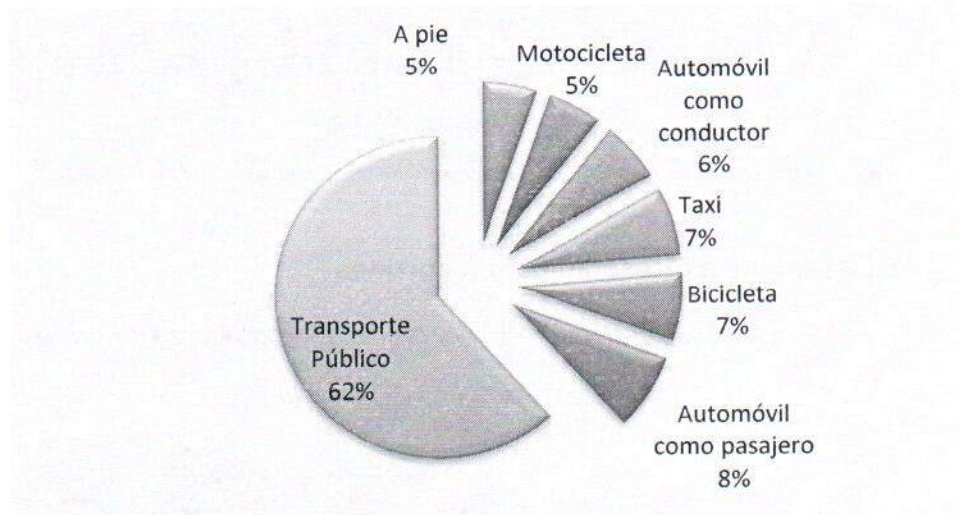
### Distribución por género en la UAERMV



Fuente: Diagnóstico Movilidad UAERMV (Secretaría de Movilidad – marzo 2018)

### 3.1.4 Movilidad de la UAERMV

Distribución Modal por uso de transporte de los colaboradores de la UAERMV





Fuente: Diagnóstico Movilidad UAERMV (Secretaría de Movilidad -2018)

La impresión de este documento se considera *Copia No Controlada* La versión vigente se encuentra en la intranet SISGESTION de la UAERMV

*AME*



 ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial	Proceso Misional	Código	GAM- PL-006	
	Proceso de Gestión Ambiental	Versión	1	
	Plan Institucional De Movilidad Sostenible - PIMS			

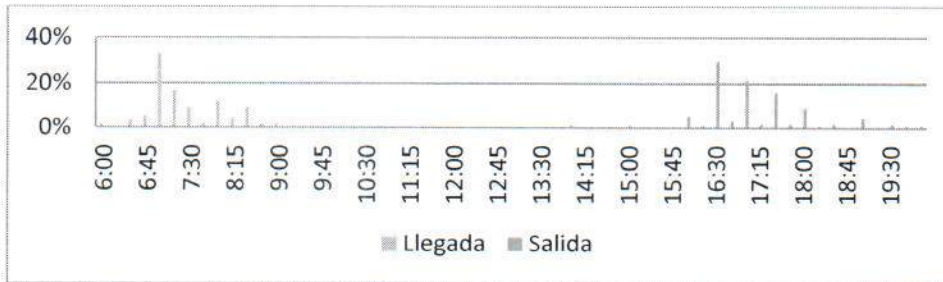
En este sentido se pudo observar que en la Entidad es alto el uso de transporte público respecto al uso de este en Bogotá.

Frente al uso del vehículo particular, se observa que es bajo frente al uso de este en Bogotá y que los desplazamientos a pie desde el lugar de residencia a las instalaciones de la Entidad son muy bajos que el promedio en Bogotá.

### 3.1.5 Distribución horaria de los viajes

La distribución horaria de los viajes hacia y desde la UAERMV, muestra que la mayoría de los colaboradores llegan a la entidad entre 7:00 y 08:00 de la mañana, con un pico a las 7:30 de la mañana. Mientras que la hora de salida es un poco más homogénea, registrando que la mayoría de los colaboradores salen entre las 16:30 y 17:30.

#### Horarios de llegada y de salida al trabajo



Fuente: Diagnóstico Movilidad UAERMV (Secretaría de Movilidad -2018)

### 3.1.6 Distancia promedio para recorridos



La distancia promedio recorrida por los colaboradores es de 8.8 km



Fuente: Diagnóstico Movilidad UAERMV (Secretaría de Movilidad -2018)

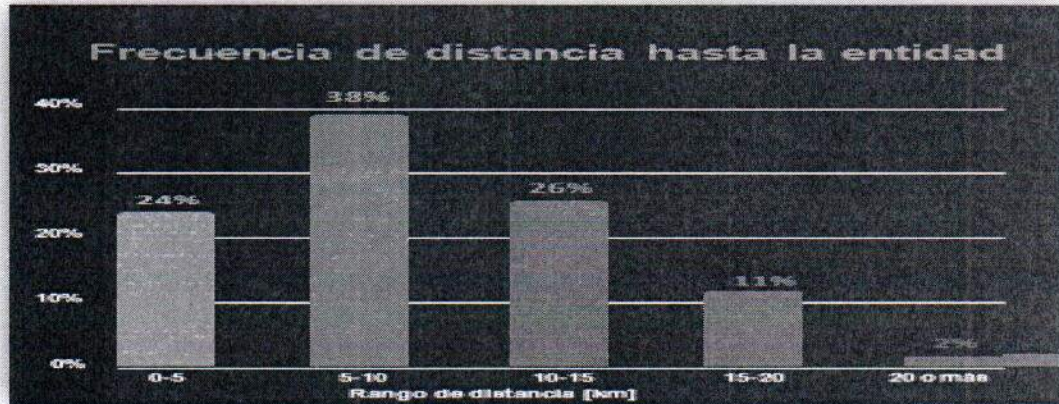
La impresión de este documento se considera Copia No Controlada. La versión vigente se encuentra en la intranet SIGGESTION de la UAERMV



 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial	Proceso Misional		Código	GAM- PL-006	 SIG UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL
	Proceso de Gestión Ambiental				
	Plan Institucional De Movilidad Sostenible - PIMS		Versión	1	

Los usuarios del automóvil y el transporte público son los que recorren mayor distancia.

**Frecuencia de distancia hasta la entidad:**



Fuente: Diagnóstico Movilidad UAERMV (Secretaría de Movilidad -2018)



La frecuencia de distancia en la Entidad refleja el porcentaje de individuos que se encuentran ubicados a diferentes distancias de las instalaciones de la Entidad y para el caso de la UAERMV se obtuvo lo siguiente:

- El 62% de los colaboradores residen a menos de 10 Km de distancia de las instalaciones de la UAERMV.
- El 8% de los colaboradores residen a menos de 2 Km de distancia de las instalaciones de la UAERMV

A continuación, se detalla de manera gráfica la distancia recorrida de acuerdo con la ubicación de residencia de los colaboradores de la Entidad.

La impresión de este documento se considera *Copia No Controlada* La versión vigente se encuentra en la intranet *SISGESTION* de la UAERMV

*am*

 ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE          REFORMACIÓN Y MOVILIDAD U.A.E.R.M.V.</small>	Proceso Misional	Código	GAM- PL-006	 UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL
	Proceso de Gestión Ambiental	Versión	1	
	Plan Institucional De Movilidad Sostenible - PIMS			



Fuente: Diagnóstico Movilidad UAERMV (Secretaría de Movilidad -2018)



**Frecuencia de distancia desde sitio de residencia hasta acceso de infraestructura de movilidad sostenible ofertada por el Distrito Capital:**

Con el fin de obtener un análisis más detallado y brindar estrategias de movilidad sostenible al interior de la Entidad, se realizó el análisis concerniente a la ubicación de residencia de los colaboradores vs la ubicación de la infraestructura de movilidad urbana sostenible que brinda Bogotá como el ingreso al Sistema Integrado de Transporte masivo y la infraestructura de ciclorutas.



La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La versión vigente se encuentra en la intranet SISGESTION de la UAERMV



 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. GOBIERNO Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial	Proceso Misional	Código	GAM- PL-006	
	Proceso de Gestión Ambiental		Versión	
	Plan Institucional De Movilidad Sostenible - PIMS			

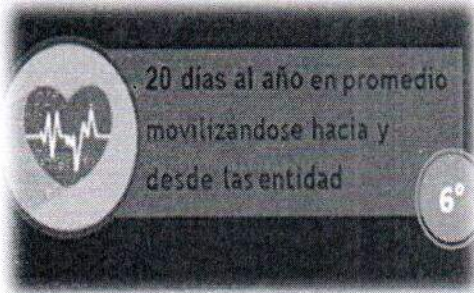
De lo anterior se dio a conocer que:

- El 53% de los colaboradores tienen acceso a infraestructura para bicicleta a menos de 500 metros de su hogar.
- El 47% de los colaboradores tienen acceso a menos de 500 metros a una ruta directa del SITP.

### 3.1.7 Indicadores de Síntesis de Movilidad:

Los resultados del diagnóstico de movilidad se tradujeron en cuatro indicadores que permiten cuantificar el impacto social ambiental de la UAERMV:

#### ➤ Huella de Calidad de Vida



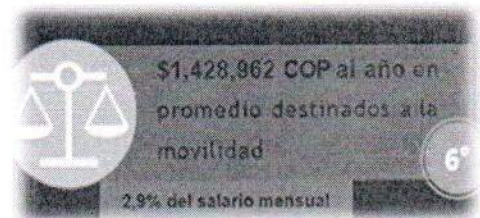
La huella de la calidad de vida es el tiempo de calidad que la persona pierde al año teniendo en cuenta los desplazamientos.

Al analizar la huella de calidad de vida se puede observar que los colaboradores que utilizan el *transporte público* son los que gastan más días al año en transportarse.

#### ➤ Huella de Equidad

La huella de equidad es el porcentaje de salario mensual que los empleados invierten desde y hacia el trabajo:



En relación con la huella de equidad son los colaboradores que utilizan taxi, seguidos por los usuarios del automóvil privado los que gastan un mayor porcentaje de su salario trasportándose.

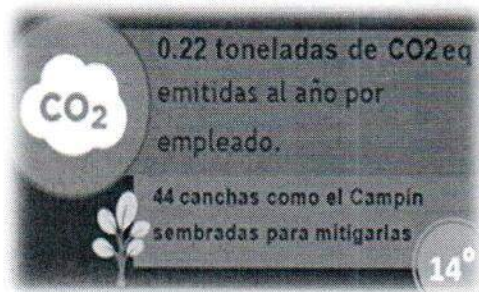


La impresión de este documento se considera *Copia No Controlada*. La versión vigente se encuentra en la intranet SIGGESTION de la UAERMV

*Handwritten signature*



	Proceso Misional	Código	GAM-PL-006	
	Proceso de Gestión Ambiental	Versión	1	
	Plan Institucional De Movilidad Sostenible - PIMS			

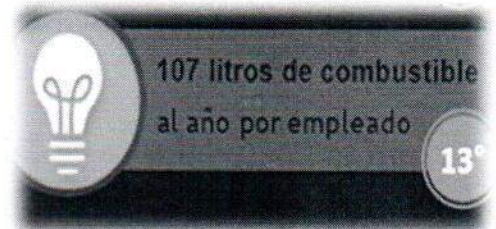


### ➤ Huella de Carbono:

La huella de carbono representa las toneladas de CO<sub>2</sub> equivalente emitido al año promedio por el transporte de colaboradores y colaboradores.

### 3.1.11 Huella Energética:



La huella energética muestra la cantidad de combustible consumido por concepto de los viajes hacia y desde el trabajo



## 4. PROPÓSITO DEL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE (PIMS)

Con la puesta en marcha del PIMS la UAERMV busca fortalecer sus políticas encaminadas a una mejora continua del desempeño ambiental, controlando los impactos ambientales significativos derivados de las actividades diarias implementando y priorizando los medios de transporte sostenible como el transporte público y transporte no motorizado, invitando y sensibilizando a nuestros colaboradores a tomar acción, además de conocer la importancia y beneficios que tiene.

La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La versión vigente se encuentra en la intranet SIGGESTION de la UAERMV

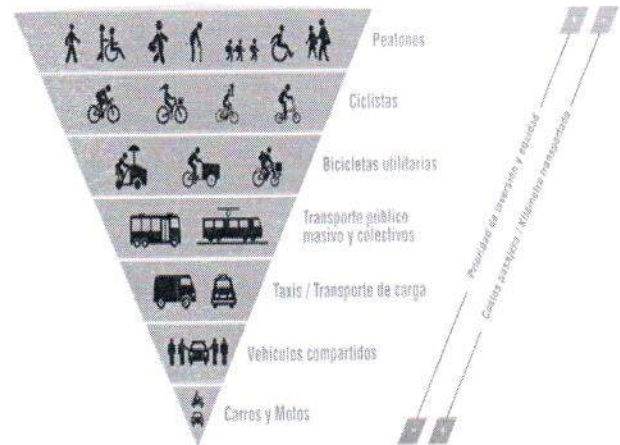
 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD <small>Unidad Administrativa Especial de          Reconstrucción y Mantenimiento Vial</small>	Proceso Misional	Código	GAM- PL-006	
	Proceso de Gestión Ambiental	Versión	1	
	Plan Institucional De Movilidad Sostenible - PIMS			

## 5. ALCANCE DEL PLAN INSTITUCIONAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE (PIMS)

El PIMS de la UAERMV se implementará y monitoreará desde el 2018 hasta el primer semestre del 2020 e involucra a todos los colaboradores de la entidad en el desarrollo de programas que mejoren la movilidad en Bogotá.

Se fundamentará 5 ejes de acción los cuales serán:

1. Incentivar caminata (peatón)
2. Incentivar uso de la bicicleta
3. Fortalecer uso de transporte público
4. Incentivar uso de carro compartido
5. Motivar el teletrabajo



## 6. GESTIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD

### 6.1. Conformación del equipo de movilidad sostenible en la UAERMV



La conformación del equipo de trabajo debe estar enfocada al cumplimiento de los objetivos, la toma de decisiones y la inversión de recursos para la correcta implementación de los programas que garanticen la optimización y mejora de la movilidad de los colaboradores y las condiciones de calidad de vida; a continuación, se describen las áreas que participarán de manera activa en la implementación y desarrollo de los programas PIMS.

En ese orden de ideas el equipo de trabajo encargado del PIMS de la UAERMV tendrá apoyo directivo y estará integrado por los siguientes integrantes de conformidad a la Resolución UAERMV 484 de 2018:

La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La versión vigente se encuentra en la intranet SISGESTION de la UAERMV

*me*



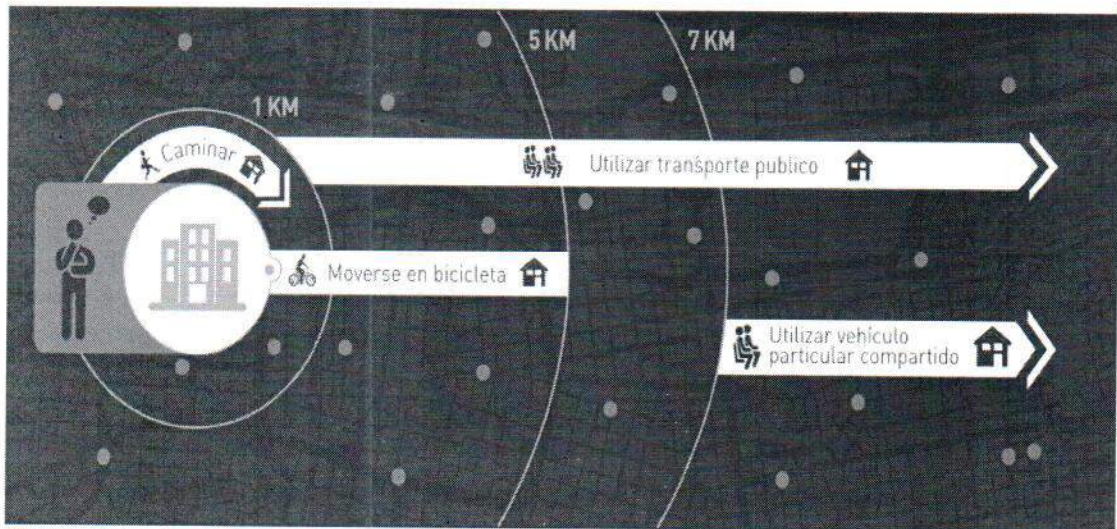
 ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE          REORGANIZACIÓN Y MANEJO DE VIAL</small>	Proceso Misional	Código	GAM- PL-006	
	Proceso de Gestión Ambiental	Versión	1	
	Plan Institucional De Movilidad Sostenible - PIMS			

- Director General o quien este delegue
- Secretario General o quien este delegue
- Subdirector de Producción e Intervención o quien este delegue
- Gerente de Gestión Ambiental Social y Atención al Usuario
- Jefe Oficina Asesora de Planeación

El equipo de trabajo del PIMS estará liderado por el Gerente de Gestión Ambiental Social y Atención al Usuario – GASA para el apoyo, acompañamiento y trabajo articulado con cada una de las dependencias mencionadas.

## 7. FORMULACIÓN DE LAS ESTRATEGIAS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

A continuación, se presentan las estrategias formuladas por la UAERMV para promover la movilidad sostenible desde programa de promoción sobre el uso de la bicicleta, carro compartido, transporte público y caminata.





Fuente: metropol.gov.co.

*Nota: En la promoción del programa caminata al trabajo, según el diagnóstico de movilidad encontramos que la mayoría de los colaboradores de la UAERMV tienen sus lugares de vivienda o destino mayor a un 1km.*

La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La versión vigente se encuentra en la intranet SISGESTION de la UAERMV



 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. 4705312/01/01 Unidad Administrativa Especial Proyectos de Rehabilitación y Mantenimiento vial	Proceso Misional	Código	GAM- PL-006	
	Proceso de Gestión Ambiental			
	Plan Institucional De Movilidad Sostenible - PIMS	Versión	1	

## 7.1 Promoción de los viajes a pie – Caminata

### Descripción:

La caminata es un medio de transporte eficiente en comparación con otros modos para distancias iguales o menores a 1km; basado en el diagnóstico entregado por parte de la Secretaría de Movilidad, se observa que gran parte del personal se encuentra atomizado por las diferentes localidades de la ciudad y municipios cercanos, por este motivo, por ahora esta estrategia no se ajusta a las condiciones de la Entidad.

## 7.2 Promover los viajes en bicicleta

### Descripción:

Crear la cultura de la bicicleta dentro de la UAERMV invitando a los colaboradores a realizar desplazamiento desde el punto de residencia hasta el trabajo usando la bicicleta como modo principal de transporte para llegar a su trabajo y en su cotidianidad.

En la población identificada en la encuesta que resida en un radio de 0km a 5km alrededor de la ubicación de la organización. La bicicleta como medio de transporte, es eficiente en comparación con otros modos para distancias entre 1km a 5km.





### Acciones a Implementar:

- Mejoramiento de las condiciones de los bici parqueaderos instalados en las sedes, techados o carpados y debidamente demarcados brindando un espacio adecuado para los bici usuarios.
- Instalación de duchas en las sedes para uso de los bici usuarios.
- Instalación de casilleros en por lo menos una de las sedes de la UAERMV exclusivo para bici usuarios.
- Realización de talleres de seguridad vial, lenguaje del ciclismo urbano de la bicicleta junto a la SDM y el IDRd con el fin de generar cultura vial utilizando las ciclo rutas y bici carriles.

La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La versión vigente se encuentra en la intranet SISGESTION de la UAERMV

END



 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE          RECONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL</small>	Proceso Misional	Código	GAM- PL-006	 UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL
	Proceso de Gestión Ambiental			
	Plan Institucional De Movilidad Sostenible - PIMS	Versión	1	

- Capacitación en colaboración del IDRD sobre tipos de bicicleta que se ajuste a cada necesidad y mecánica básica del ciclismo
- Charlas dando a conocer los beneficios de uso de la bicicleta para la salud y el ambiente.
- Rutas seguras: Identificar las zonas de mayor concentración de residencias de colaboradores para generar puntos de encuentro motivando al desplazamiento seguro hacia las instalaciones de la entidad en bicicleta.
- Programa de incentivos (Adquisición de bicicletas dándolas en préstamo a los colaboradores priorizados que se quieran vincular a la estrategia) para premiar a los colaboradores que utilicen con mayor cotidianidad la bicicleta como medio de transporte para desplazarse a su lugar de trabajo, para lo cual se propondrá este ítem en el Plan de Adquisiciones vigencia 2020.
- Ciclo paseos, actividades recreativas y deportivas entre otras estrategias adecuadas para promover el ciclismo urbano.

### 7.3. Promover los viajes en transporte público



#### Descripción:

A partir del diagnóstico de movilidad se identificó que este es el modo de transporte más utilizado en la entidad y surgieron algunas oportunidades de acción.

#### Acciones a implementar

- Realizar jornadas donde nuestros colaboradores puedan personalizar su tarjeta *MI LLAVE*.
- Seguimiento y trazabilidad a registro de planillas al finalizar la jornada
- Implementar Programa de "Plan de viaje" para fomentar el uso entre los usuarios de otros medios de transporte.

La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La versión vigente se encuentra en la intranet SISGESTION de la UAERMV

	Proceso Misional	Código	GAM-PL-006	
	Proceso de Gestión Ambiental			
	Plan Institucional De Movilidad Sostenible - PIMS	Versión	1	

#### 7.4 Uso eficiente del vehículo particular

##### Descripción:

El uso eficiente de los vehículos particulares para ofrecer soluciones prácticas a los problemas actuales de movilidad es uno de los programas a implementar al interior de la Entidad, con el fin de disminuir los desplazamientos en este medio de transporte.

La estrategia será fomentar el uso del carro compartido como medio de transporte alternativo y de menor impacto en la movilidad por lo que se constituirá en una prioridad en el programa.

El uso racional del carro o de la moto permite la disminución de los impactos negativos que estos ocasionan y a su vez propician un cambio cultural hacia la priorización de los modos no motorizados, todo dentro del marco del proyecto de acuerdo 154 del 2012.




##### Acciones a implementar:

- Motivar a los usuarios potenciales a que compartan su vehículo en los viajes casa-trabajo y trabajo-casa.
- Campaña e inscripción dirigida a todos los colaboradores de la entidad de car poolin, otorgando beneficios como cupo preferencial en el parqueadero de las sedes administrativa y operativa.
- Utilización de la App distrital

La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La versión vigente se encuentra en la intranet SISGESTION de la UAERMV

AME

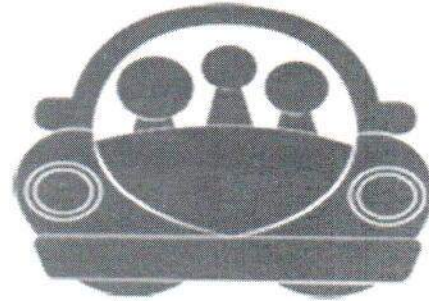


 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <small>SECRETARÍA</small> <small>Unidad Administrativa Especial de          Rehabilitación y Mantenimiento Vial</small>	<b>Proceso Misional</b>	<b>Código</b>	<b>GAM- PL-006</b>	
	<b>Proceso de Gestión Ambiental</b>			
	<b>Plan Institucional De Movilidad Sostenible - PIMS</b>	<b>Versión</b>	<b>1</b>	

#### 7.4.1 Espacios preferenciales para quienes compartan su vehículo

##### Descripción:

La estrategia es completamente voluntaria para los colaboradores que quieran generar un pico y placa de acceso al parqueadero durante todo el día de acuerdo con el pico y placa para vehículos particulares en la ciudad.



##### Acciones a Implementar

- Adecuación de espacios exclusivos en los parqueaderos de las sedes para carro compartido de quienes a partir de una inscripción previa podrán utilizar los espacios sin restricción de horario.
- Destinación de 8 cupos exclusivos para carro compartido en la sede operativa y en la sede administrativa.

#### 7.4.2 Conducción segura y económica



##### Descripción

Como estrategia adicional se desarrollará un programa de capacitación en temas de eco conducción, para racionalizar y potencializar el uso del vehículo en donde se sensibilizará a los colaboradores conceptos básicos tales como: funcionamiento de un motor, tipos de combustibles y su consumo, reglas y consejos prácticos de la conducción eficiente.

##### Acciones a implementar

- Diseño y publicación de piezas gráficas informativas para difusión de la información mediante los medios digitales con los que cuenta la entidad.
- Realización de encuestas de satisfacción carpooleros.
- Seguimiento y medición al uso de los espacios exclusivos de estacionamiento, así como a los usuarios de esta estrategia de movilidad.
- Seguimiento y medición Base de datos de inscripción.
- Medición de la satisfacción de los usuarios de la estrategia para el mejoramiento continuo.

La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La versión vigente se encuentra en la intranet SISGESTION de la UAERMV

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MAYORÍA Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial	Proceso Misional	Código	GAM- PL-006	 SIG UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL
	Proceso de Gestión Ambiental		Versión	
	Plan Institucional De Movilidad Sostenible - PIMS			

## 7.5 Ruta Institucional

### Descripción

Actualmente, la UAERMV ofrece a sus colaboradores un servicio de transporte institucional que cubre el trayecto desde la sede operativa a la sede de producción en los siguientes horarios:

- 05:30 a 06:00
- 12:00 a 14:00
- 16:00 a 17:00

Esta ruta se realiza de sede operativa a la sede de producción para facilitar a los colaboradores el desplazamiento a la sede de producción debido a la complejidad y falta de rutas para el acceso a la sede de Mochuelo Vía a Pasquilla.

## 7.6. Estrategias transversales

Además de las acciones que se implementarán para cada una de las líneas de acción, se plantean algunas estrategias que son transversales con relación a la movilidad sostenible.

### 7.6.1 Teletrabajo:

En la actualidad la UAERMV está diseñando estudios de factibilidad para plan piloto del teletrabajo la cual empezará en la vigencia 2019



### 7.6.2 Día sin carro distrital

#### Descripción:

Estrategia que busca fomentar el uso de modos de transporte sostenibles como caminar, la bicicleta o el transporte público para lo cual la Entidad seguirá participando de manera activa con la implementación de las siguientes medidas.





	Proceso Misional	Código	GAM-PL-006	
	Proceso de Gestión Ambiental			
	Plan Institucional De Movilidad Sostenible - PIMS	Versión	1	

### Acciones a implementar

Participación en la iniciativa distrital mediante las siguientes acciones:


- Restricción del acceso de vehículos particulares en el parqueadero de la sede operativa los primeros jueves de cada mes.
- Comunicar a los colaboradores mediante las piezas suministradas por la SDM el día sin carro distrital, incentivando la participación de todos los colaboradores
- Realizar al menos (2) dos actividades colectivas al año para incentivar el uso de la bicicleta
- Informar a la SDM las estadísticas de bici usuarios registrados en estos días

### 7.6.3 Trabajo articulado con entidades distritales vecinas

#### Acciones a implementar:

Teniendo en cuenta que la UAERMV comparte sede con otras entidades distritales como la secretaría de seguridad, se mantendrá una comunicación y trabajo articulado para realizar actividades en conjunto fortaleciendo el uso de la bicicleta, carro compartido, actividades como ciclo paseos, charlas jornadas lúdico-pedagógicas que fomentarán el uso de transportes alternativos.

La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La versión vigente se encuentra en la intranet SISGESTION de la UAERMV

	Proceso Misional	Código	GAM-PL-006	
	Proceso de Gestión Ambiental	Versión	1	
	Plan Institucional De Movilidad Sostenible - PIMS			

#### 7.6.4 Jornadas lúdico-pedagógicas:

Como herramienta de capacitación dirigida a nuestros colaboradores de una manera más digerible, sin embargo, es necesario no confundir el aprendizaje lúdico con juego.

El juego es lúdico, pero no todo lo lúdico es juego; es también imaginación, motivación y sobre todo, estrategia didáctica para fomentar buenas prácticas de movilidad que generen un impacto positivo con el medio ambiente y la movilidad de la ciudad.



### 8. ESTRATEGIA DE COMUNICACIÓN

La estrategia de comunicación que se utilizará para soportar todas las acciones planteadas dentro del Plan Institucional de Movilidad Sostenible de la UAERMV parte de la Gerencia GASA de la entidad e involucra a la Oficina Asesora de planeación.



En este marco, la Oficina Asesora de Planeación desarrollará la estrategia de comunicación, la cual consistirá en una campaña de diseño y divulgación de piezas comunicativas en todos los medios de comunicación disponibles de la Entidad.



Se creará el grupo de la aplicación de comunicaciones WhatsApp PIMS UAERMV con el fin de que los participantes del programa estén informados de primera mano de las actividades a realizar, así como también de rutas que puedan servir para carro compartido, uso de bicicleta entre otras.

La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La versión vigente se encuentra en la intranet SISGESTION de la UAERMV



 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE          RECONSTRUCCIÓN Y MANEJO VIAL</small>	<b>Proceso Misional</b>	<b>Código</b>	<b>GAM- PL-006</b>	
	<b>Proceso de Gestión Ambiental</b>			
	<b>Plan Institucional De Movilidad Sostenible - PIMS</b>	<b>Versión</b>	<b>1</b>	

Por su parte la Gerencia GASA reforzará y acompañará esta estrategia con realización de jornadas de sensibilización y fortalecerá un programa de incentivos para los funcionarios que se adhieran a los diferentes programas mencionados.

Se concertará con la OAP el diseño del logo y el eslogan junto al cual tendrá un mensaje alusivo teniendo en cuenta la misión de la UAERMV y el objetivo principal del PIMS, con el fin de acercar a los colaboradores a la participación de esta estrategia.

### REVISIÓN Y APROBACIÓN:

Elaborado y/o Actualizado por EQUIPO OPERATIVO SIG del Proceso:	Validado por RESPONSABLE DIRECTIVO SIG del Proceso:	Aprobado:
 LADY VIVIANA RODRÍGUEZ MONDRAGÓN Contratista - Proceso GAM  LUZ ADRIANA ARIZA URBINA- Contratista - Proceso GAM	 Firma: JOSE FERNANDO FRANCO BUITRAGO Gerente Ambiental, Social y Atención al Usuario	 Firma: MARTHA PATRICIA AGUILAR COPETE Representante Alta Dirección SIG
<b>Acompañamiento EQUIPO TÉCNICO SIG:</b>		
MARIA NATALIA NORATO MORA Contratista - OAP		

### CONTROL DE CAMBIOS:

VERSIÓN	DESCRIPCIÓN	FECHA	APROBADO Representante de la Alta Dirección SIG
1	Creación y Adopción, de conformidad con el artículo 4 del Acuerdo Distrital 663 de 2017 "Por medio del cual se crea la estrategia de Movilidad Sostenible en el Distrito Capital" estableció que "Las Entidades de la Administración Distrital adoptaran en el transcurso de un año, a partir de la entrada en vigencia del presente acuerdo un programa de movilidad sostenible, el cual se constituirá en un marco básico que refleje la hoja de ruta que adopta la entidad para el desarrollo de la presente estrategia".	NOVIEMBRE 2018	Jefe Oficina Asesora de Planeación

La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La versión vigente se encuentra en la intranet SISGESTION de la UAERMV