# AVISO DE NOTIFICACIÓN

El Subdirector Técnico de Mejoramiento de la Malla Vial Local de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial hace saber:

Que en respuesta a la petición ANÓNIMA radicada con No. *20211120081552 del 22 de septiembre de 2021, se emitió el Oficio No. 20211120073641 del 28 de septiembre de 2021,* y ante el desconocimiento de información de notificación para la respuesta, se debe dar aplicación alo establecido en el artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, en aras de garantizar la vigencia del principio de publicidad (artículo 3º de la Ley 1437 de 2011), notificando por aviso el referido oficio, cuyo texto es el siguiente:

*"Señor*
***ANÓNIMO***
*Ciudad*

*Asunto: En respuesta a la comunicación DTP 20212251408511 del Instituto de Desarrollo Urbano - IDU con Radicado UAERMV No. 20211120081552 del 22 de septiembre de 2021.*

*Respetado señor Anónimo:*

*En atención a la comunicación del asunto, relacionada con "el mantenimiento de las vías ubicadas en la Calle 63F entre Carrera 24 y Carrera 29, Calle 64 con Carrera 27 A, Calle 65 entre Carrera 26 y Carrera 28B y en la Carrera 25 con Calle" (sic) la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV) por medio de la Subdirección de Mejoramiento de la Malla Vial Local (SMVL) revisó la dirección de su requerimiento, en el Sistema de Información Geográfico del Instituto de Desarrollo Urbano (SIGIDU) consultó la base de datos de la Entidad y realizó visita técnica de inspección visual, observando lo siguiente:*

***SEGMENTOS CON RESERVA DEL FDL***

***Localidad:*** *No. 12 – BARRIOS UNIDOS //* ***UPZ****: LOS ALCAZERES*

| CIV | VÍA | DESDE | HASTA | SECCIÓN VIAL | RUTAS SITP | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 12002503 | CL 63F | AK 24 | KR 25 | V5 | NO | CIV de uso vehicular cuenta con reserva por parte del Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos |
| 12002501 | CL 63F | KR 25 | KR 25BIS | V4 | NO | |
| 12002465 | CL 63F | KR 28 | KR 28ª | V5 | NO | |

***CIV:*** *CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL*

*Esta Subdirección informa que, con base en la verificación efectuada y los datos registrados en el SIGIDU, fue posible determinar que los tramos señalados en la tabla anterior se encuentran Reservados por el Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos (Figura 1).*

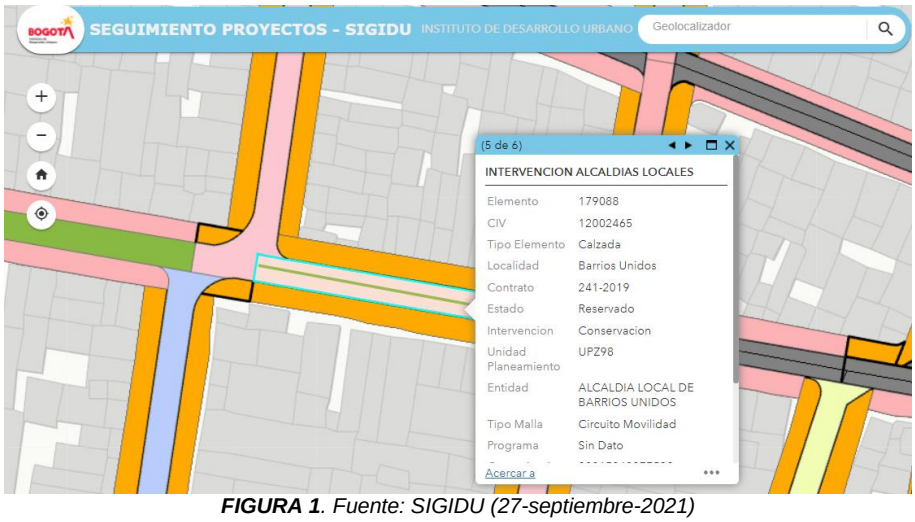


***FIGURA 1**. Fuente: SIGIDU (27-septiembre-2021)*

## ***SEGMENTOS DIAGNOSTICADOS***

***Localidad:** No. 12 – BARRIOS UNIDOS // **UPZ**: LOS ALCAZERES*

| *CIV* | *VÍA* | *DESDE* | *HASTA* | *SECCIÓN VIAL* | *RUTAS SITP* | *OBSERVACIONES* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *12002500* | *KR 25* | *CL 63F* | *CL 64* | *V9* | *NO* | *CIV de uso vehicular con superficie en pavimento flexible, requiere actividades de Rehabilitación* |

***CIV:** CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL*

*Con base en la visita técnica de inspección visual realizada, fue posible establecer que el tramo de la Carrera 25 entre Calle 63F y Calle 64 cuenta con pavimento Flexible, es de uso vehicular y requiere ser intervenido mediante actividades de Rehabilitación (Figura 2).*

***Figura 2** – Carrera 25 entre Calle 63F y Calle 64*

*Una vez realizada la verificación pertinente y de acuerdo con el procedimiento de evaluación de vías, el tramo correspondiente a la vía de su solicitud no se encuentra incluido dentro de la programación de actividades vigente y teniendo en cuenta que los programas que lleva a cabo la Entidad son ejecutados con recursos a monto agotable, lamentablemente no es posible para la UAERMV intervenir dicho tramo.*

## ***OTROS SEGMENTOS RELACIONADOS:***

***Localidad:*** *No. 12 – BARRIOS UNIDOS //* ***UPZ****: LOS ALCAZERES*

| CIV | VÍA | DESDE | HASTA | SECCIÓN VIAL | RUTAS SITP | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 12002493 | CL 63F | KR 26 | KR 25BIS | V4 | NO | CIV no se encuentra incluido dentro de la programación de actividades vigente |
| 12002489 | CL 63F | KR 26 | KR 27 | V5 | NO | |
| 12002478 | CL 63F | KR 27 | KR 27 | V7 | NO | |
| 12002479 | CL 63F | KR 27 | KR 27A | V5 | NO | |
| 12002477 | CL 63F | KR 27A | KR 27B | V5 | NO | |
| 12002473 | CL 63F | KR 27B | KR 28 | V5 | NO | |
| 12002469 | CL 63F | KR 28 | KR 28 | V4 | NO | |
| 12002896 | CL 63F | KR 28A | KR 28A | V5 | NO | |
| 12002897 | CL 63F | KR 28A | KR 28B | V5 | NO | |
| 12003324 | CL 63F | KR 28B | AK 30 | V6 | NO | |
| 12002411 | CL 64 | KR 27A | KR 28 | V8 | NO | |
| 12002409 | CL 65 | KR 26 | KR 27 | V7 | NO | |
| 12002386 | CL 65 | KR 27 | KR 27A | V7 | NO | |
| 12002363 | CL 65 | KR 27A | KR 27BBIS | V7 | NO | |
| 12002343 | CL 65 | KR 27BBIS | KR 28 | V7 | NO | |
| 12002321 | CL 65 | KR 28 | KR 28A | V7 | NO | |
| 12002300 | CL 65 | KR 28A | KR 28B | V7 | NO | |

***CIV:*** *CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL*

*Con base en la información recopilada por la Entidad, y de acuerdo con el procedimiento de evaluación de vías, el tramo señalado no se encuentra incluido dentro de la programación de actividades vigente y teniendo en cuenta que los programas que lleva a cabo la Entidad son ejecutados con recursos a monto agotable y que dichos recursos deben ser distribuidos entre todas las localidades de la Ciudad, lamentablemente no es posible para la UAERMV intervenir el mencionado tramo.*

*Adicionalmente, de conformidad con el numeral 3º del artículo 5º del Acuerdo 740 de 2019, "los Alcaldes Locales tienen las siguientes competencias que se desarrollarán en el ámbito local: (…) 3) Adelantar el diseño, construcción y conservación de la malla vial local e intermedia, del espacio público y peatonal local e intermedio; así como de los puentes peatonales y/o vehiculares que pertenezcan a la malla vial local e intermedia, incluyendo los ubicados sobre cuerpos de agua. Así mismo, podrán coordinar con las entidades del sector movilidad su participación en la conservación de la malla vial y espacio público arterial, sin transporte masivo (…)".*

*Por lo tanto, en cumplimiento del artículo 1 de la ley 1755 de 2015 que modifica el artículo 21 de la ley 1437 de 2011, se da traslado de su requerimiento a la Alcaldía local de Barrios Unidos, para que desde su competencia evalúe la posibilidad de incluir el mencionado tramo dentro de los programas de recuperación de la malla vial que tenga proyectado realizar y amplíe la información al respecto a los tramos a cargo.*

*De esta manera damos respuesta a su petición y le manifestamos nuestra disposición para continuar trabajando por Bogotá.*"

Se fija el presente aviso en la página web y en la cartelera de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial junto con el oficio a notificar por el término de cinco (5) días, a primera hora del día_____, y se desfija finalizada la jornada del día_____, advirtiendo que la notificación se considera surtida al finalizar el día siguiente al retiro del aviso y que, por las características propias del acto a notificar, contra el mismo no proceden recursos.

Cordialmente,

Libardo A. Celis Y.

**LIBARDO ALFONSO CELIS YARURO**
Subdirector Técnico de Mejoramiento de la Malla Vial Local

Elaboró: JUAN FELIPE MOYANO PALMA - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE MEJORAMIENTO MALLA VIAL LOCAL
Revisó: ARTURO PLAZAS MOLINA – ABOGADO - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE MEJORAMIENTO MALLA VIAL LOCAL