

Bogotá D.C., lunes 07 de diciembre de 2020

Señor

**OSCAR MAURICIO BERNAL ÁLVAREZ**

ESTA SE DEBE CONTESTAR POR RED SOCIAL

**Asunto:** Respuesta Radicado UAERMV No. **20201120076582** del 04 de diciembre del 2020.

Cordial saludo.

Con el fin de dar respuesta a su requerimiento en donde solicita: “(...) *PERO LAS ALCALDÍAS LOCALES NO TRABAJAN DE LA MANO DE LA UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL, NUESTRO BARRIO DURO 13 AÑOS SOLICITANDO EL ARREGLO TOTAL DE LAS VÍAS, LA ALCALDÍA LOCAL NUNCA DIO UNA RESPUESTA FAVORABLE Y LA UNIDAD REALIZÓ UN MANTENIMIENTO QUE A PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD FUE UN ARREGLO A MEDIAS (...)*”, la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento vial - UAERMV se permite dar respuesta en los siguientes términos:

La UAERMV, ha venido implementando una estrategia de coordinación con la Secretaría Distrital de Gobierno (SDG) y los Fondos de Desarrollo Local (FDL), basada en un proceso lógico de intervención. Esta estrategia consiste en implementar un Convenio Marco que permita a la UAERMV y a la SDG coordinar esfuerzos, acciones y recursos para una oportuna intervención de la malla vial del D.C en las localidades del D.C, todo lo anterior en el marco de la reactivación económica. El principal resultado de este convenio, será el establecimiento de dos grandes programas de intervención de malla vial, uno de rehabilitación y otro de conservación, identificados por cada localidad.

Ahora bien, la segunda parte de la estrategia está basada en la generación de Convenios Interadministrativos que permitan ejecutar los programas mencionados anteriormente. La última y tercera parte de la estrategia se basa en el mantenimiento de los segmentos producto del desarrollo de los convenios interadministrativos por parte de UMV. Es importante destacar que el soporte metodológico está basado en un macroproceso de Intervención.

Por otra parte, se resalta que paralelamente y en el marco de la nueva realidad generada por la pandemia, la entidad ha venido cumpliendo con la misionalidad de conservar y mantener la infraestructura vial del D.C., incrementando la generación de empleos a la luz del proceso de reactivación económica. Adicionalmente, la UAERMV lleva a cabo una estrategia de coordinación interinstitucional para el apoyo



UNIDAD DE  
MANTENIMIENTO VIAL

\*2020132006111

1\*

Radicado:

20201320061111

Fecha: 07-12-2020

Pág. 2 de 3

a las localidades a través de la distribución de fresado para la conservación de la malla vial local.

Para dar la información de las vías que usted indica: "(...) LA UNIDAD REALIZÓ UN MANTENIMIENTO QUE A PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD FUE UN ARREGLO A MEDIAS (...)" , se informa que es necesario definir la vía o los corredores de movilidad objeto de petición en los términos (vía – desde – hasta), indicando dirección o nomenclatura nueva; lo anterior permite realizar la identificación respectiva en el Sistema de Información Geográfica Misional y de Apoyo (SIGMA), consultar la base de datos de la Entidad y/o realizar visita técnica al segmento o segmentos solicitados con el fin de dar alcance y respuesta oportuna a la solicitud.

Finalmente le manifestamos nuestra voluntad de servicio en pro de mejorar la calidad de vida de todos los bogotanos y expresamos nuestra disposición para continuar trabajando por Bogotá

Cordialmente,

***En tus manos está la prevención del Covid -19. Lávate las manos, tose o estornuda tapándote con el brazo y evita saludar de beso o de mano. ¡Pequeñas recomendaciones que marcan la diferencia!***

**ING. ÁLVARO VILLATE SUPELANO**

Gerente de Intervención

Elaboró: Sandra Rodríguez Triviño - Contratista

**Documento 20201320061111 firmado electrónicamente por:**

**ALVARO VILLATE SUPELANO**, Gerente - Gerencia de Intervencion, GERENCIA DE INTERVENCIÓN, Fecha firma: 15-12-2020 11:31:18

Revisó: SANDRA FABIOLA RODRÍGUEZ TRIVIÑO - CONTRATISTA - GERENCIA DE INTERVENCIÓN





UNIDAD DE  
MANTENIMIENTO VIAL

\*2020132006111

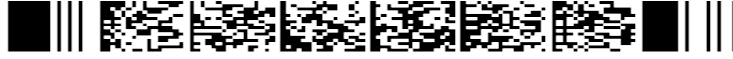
1\*

Radicado:

20201320061111

Fecha: 07-12-2020

Pág. 3 de 3



a45451624be4a4d3a2d818560403d8e676ef67ae12860812c1751e72b968dbc4

