

UMV socialmente responsable y sostenible



UNIDAD DE
MANTENIMIENTO VIAL



Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial



Directora General
▶ **Mónica Rueda Peña**

Coordinación de la elaboración del informe

- ▶ Cesar Oswaldo Cárdenas Benavides
Jefe Oficina de Servicio a la Ciudadanía y Sostenibilidad
- ▶ Kelly Garay Moreno, Marianna Bello Martínez
Oficina de Servicio a la Ciudadanía y Sostenibilidad
- ▶ Diseño y diagramación
Equipo Prensa y Comunicaciones

Informe de Sostenibilidad de la Unidad de Mantenimiento Vial (UMV), gestión adelantada en el año 2025 (1º de enero a 31 de diciembre).

De acuerdo con el estándar de Global Reporting Initiative (GRI) de conformidad esencial.

Para más información consulta

- X @UMVbogota
- Instagram @umv.bogota
- Tik tok @umv.bogota
- Youtube @UMVBogota
- Facebook @Unidad de Mantenimiento Vial

www.umv.gov.co

- ▶ **Sede administrativa**
Calle 26 No. 69 - 76, Edificio Elemento, Torre AIRE - piso 3 - Bogotá D.C., Colombia
- ▶ **Sede operativa**
Calle 22D No. 120 – 40 Predio la Elvira – Localidad de Fontibón
- ▶ **Sede producción**
Parque Minero Industrial “El Mochuelo”. Km 3 Vía a Pasquilla - Localidad Ciudad Bolívar

Contacto en caso de dudas

- ▶ cesar.cardenas@umv.gov.co
- ▶ kelly.garay@umv.gov.co



12

Unidad de Mantenimiento Vial

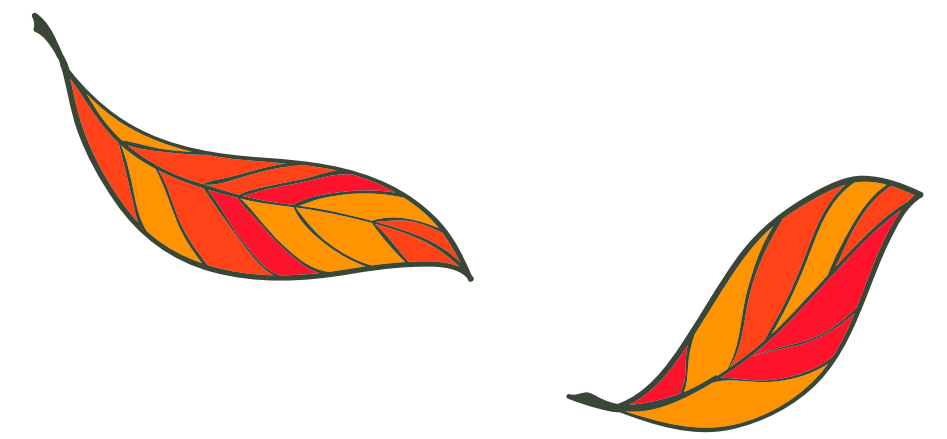


Tabla de contenido



Carta de la directora de la UMV



Sostenibilidad vial



Conservación ética y transparente



Conservación por el planeta



Conservación con valor social



Desempeño Económico

Carta de la directora de la UMV

Como directora de la Unidad de Mantenimiento Vial (UMV), labor que asumí desde mayo de 2025, lidero la entidad bajo la convicción de que transformar la infraestructura de la ciudad exige, fundamentalmente, transformar la forma en que entendemos y gestionamos lo público.

Bajo el enfoque de espacio público para la movilidad, reconociendo las vías como habilitadoras de derechos, nos propusimos avanzar hacia una entidad centrada en las personas, sostenible, transparente y cercana a las necesidades de Bogotá y sus territorios.

Este propósito nos llevó a fortalecer y actualizar el modelo “UMV Sostenible”, integrando de manera decidida los componentes ambiental, social y de gobierno corporativo (ASG) como base de nuestra gestión institucional. Hoy entendemos que la sostenibilidad no es un componente adicional de nuestra operación, sino un eje fundamental para intervenir la ciudad con responsabilidad, generar valor público y contribuir al bienestar de las personas y al cuidado del ambiente, reconociéndolo también como sujeto de derechos.

Incorporamos el eje de Sostenibilidad Vial como parte central y transversal a nuestro modelo de gestión, integrado con los ejes de Conservación ética y transparente, Conservación por el planeta y Conservación con valor social, los cuales contribuyen de manera clara a 13 de los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030.

Esta apuesta refleja nuestra visión de una infraestructura que no solo mejora la movilidad, sino que también promueve la equidad, inclusión, desarrollo territorial,

mejoramiento de calidad de vida y resiliencia frente a los desafíos ambientales y sociales de nuestro tiempo.

A través de este Informe de Sostenibilidad 2025, nuestros grupos de valor podrán conocer avances significativos en materia de circularidad, innovación y gestión responsable. **Uno de los principales ejemplos es nuestra apuesta por el reúso del asfalto como el fresado estabilizado, una solución que aporta a la transformación de la ciudad mediante la reutilización de materiales provenientes de Residuos de Construcción y Demolición (RCD), la reducción de impactos ambientales y la optimización de recursos,** consolidándose como una estrategia de alto valor ambiental y social.

Asimismo, reafirmamos nuestro compromiso con una gestión que trasciende la entidad e involucra a nuestras cadenas de valor y suministro. Durante este periodo fortalecimos la incorporación de cláusulas ambientales mediante fichas verdes de contratación, así como las relacionadas con derechos humanos y derechos de las mujeres en los contratos de compras y servicios, entendiendo que la sostenibilidad también implica promover entornos más equitativos, justos, seguros y responsables.

Nuestro modelo de relacionamiento con los seis grupos de valor priorizados nos permitió consolidar una entidad más cercana a los barrios, al tejido social y a las comunidades. Iniciativas como “UMV al barrio” y el fortalecimiento del diálogo territorial reflejan nuestro compromiso con una gestión participativa, transparente y conectada con las realidades de la

ciudadanía, incluyendo un enfoque diferencial que reconoce las necesidades particulares de las comunidades, la ruralidad y a nuestro talento humano.

Durante 2025 avanzamos en retos fundamentales relacionados con cambio climático, circularidad de materiales y creación de valor sostenible. Nuestros impactos se reflejan en la intervención y mejoramiento de la malla vial urbana y arterial, la malla vial rural, la cicloinfraestructura, el espacio público y proyectos de bioingeniería que contribuyen a una ciudad más conectada y segura.

También fortalecimos la perspectiva de género en nuestros procesos y el compromiso con los derechos humanos de las mujeres, promoviendo acciones orientadas a garantizar una vía y una vida libre de violencias, tanto al interior de la entidad como en los frentes de obra.

En la UMV, la entidad de los barrios, creemos firmemente que generar valor en lo público significa actuar con transparencia, rendir cuentas y construir confianza con nuestros grupos de valor. Por eso, este informe representa no solo un ejercicio de gestión, sino también una muestra de nuestro compromiso con una Bogotá que avanza hacia un futuro más sostenible, incluyente y consciente de los desafíos que compartimos como sociedad.

Gracias a todo el talento humano, comunidades, aliados y demás actores que hacen posible este propósito colectivo de transformar la ciudad desde la sostenibilidad y el cuidado para la vida.



Unidad de Mantenimiento Vial

Carta de la directora de la UMV

Nuestra UMV

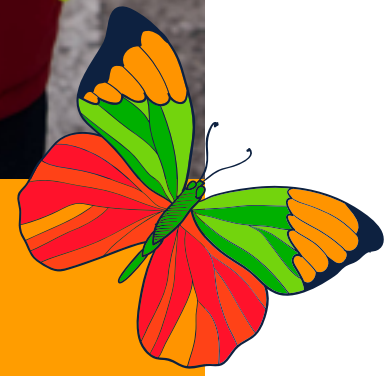
Sostenibilidad vial

Conservación ética y transparente

Conservación por el planeta

Conservación con valor social

Desempeño económico



Mónica Rueda Peña
Directora General





Unidad de
Mantenimiento Vial

Carta de la
directora de la UMV

Nuestra UMV

Sostenibilidad vial

Conservación ética y
transparente

Conservación
por el planeta

Conservación
con valor social

Desempeño económico

Nuestra UMV





Unidad de Mantenimiento Vial

Carta de la directora de la UMV

Nuestra UMV

Sostenibilidad vial

Conservación ética y transparente

Conservación por el planeta

Conservación con valor social

Desempeño económico

Nuestra UMV

(2-1, 2-6,102-5,102-6)*



Misión

Conservar y mejorar el patrimonio de la ciudad, representado en la infraestructura del **espacio público para la movilidad sostenible**, con el propósito de aportar seguridad, confianza y bienestar para la ciudadanía.



Visión

La Unidad de Mantenimiento Vial será **referente nacional** por su modelo de gestión de conservación de la infraestructura del espacio público para la movilidad, que genera valor en el patrimonio público y facilita la conectividad multimodal, para el uso y disfrute de los habitantes de Bogotá y la región metropolitana, mediante **soluciones innovadoras y sostenibles con tecnologías de punta**.

Nuestras intervenciones



Materiales para las intervenciones

- ▶ Fresado estabilizado
- ▶ Concreto hidráulico
- ▶ Mezclas asfálticas



Nuestras actividades

- ▶ Conservación de la malla vial
- ▶ Mantenimiento de pavimentos flexibles y rígidos



Estrategias para la intervención misional

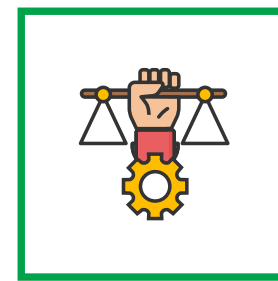
- ▶ Mantenimiento de ciclorutas
- ▶ Infraestructura y gestión del tránsito



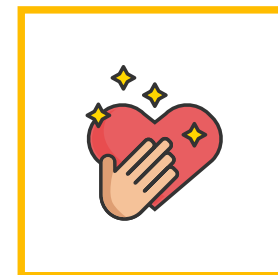
Control de calidad

- ▶ Laboratorio de suelos y pavimentos

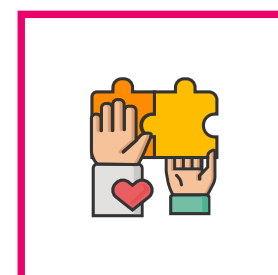
Valores institucionales



Justicia



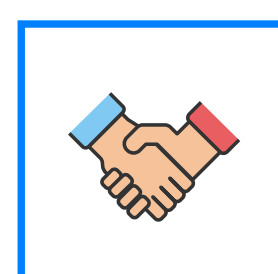
Compromiso



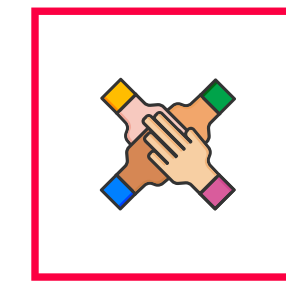
Diligencia



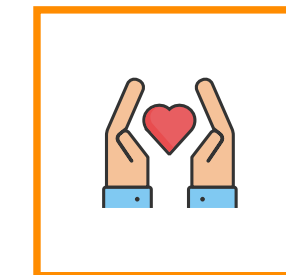
Transparencia



Respeto



Trabajo en equipo



Honestidad



Sostenibilidad



Integridad

*Indicadores GRI (Global Reporting Initiative).





Unidad de Mantenimiento Vial

Carta de la directora de la UMV

Nuestra UMV

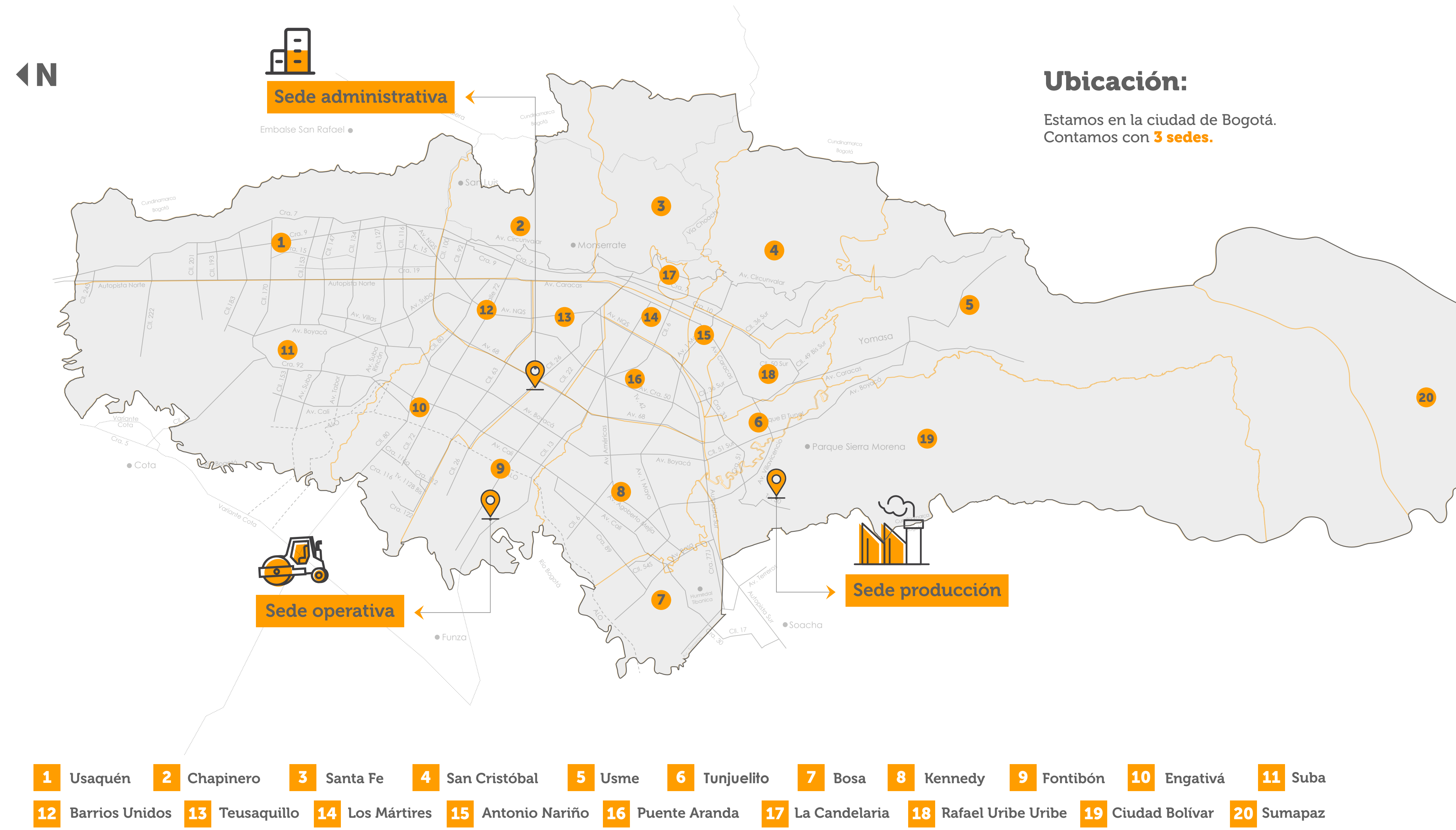
Sostenibilidad vial

Conservación ética y transparente

Conservación por el planeta

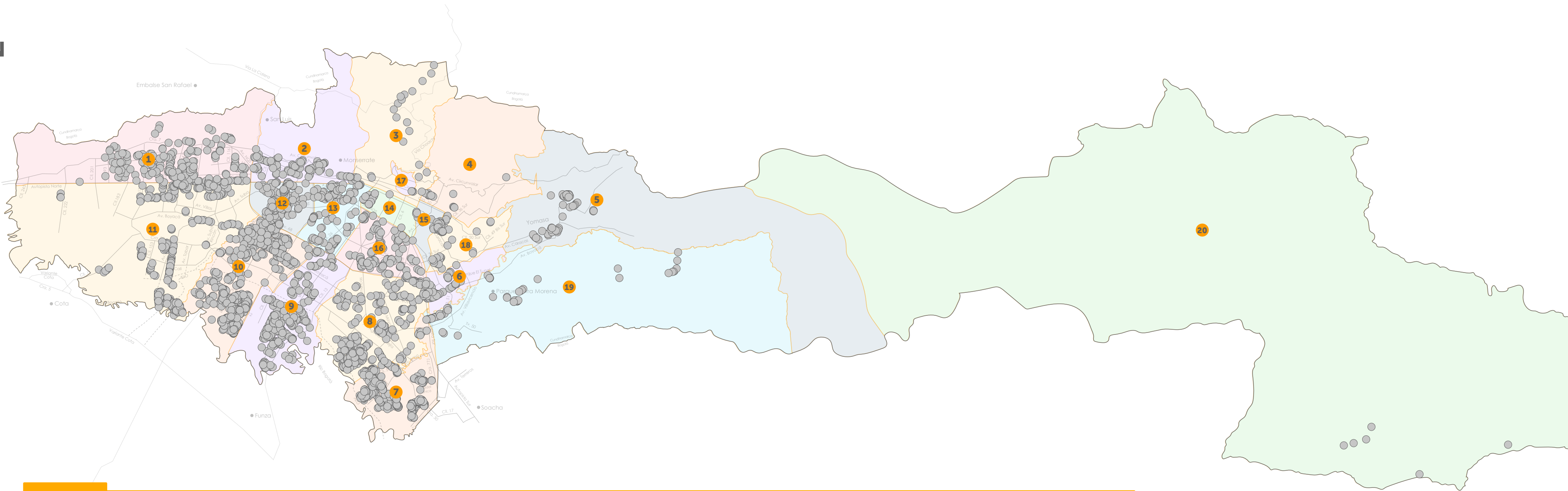
Conservación con valor social

Desempeño económico

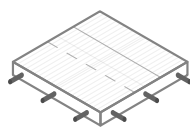


Obras 2025

◀N

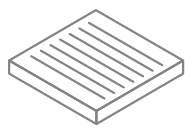


Actividades gestionadas | Total: 2.965



Cambio de losa

14



Limpieza de sumideros

712



Obras de mantenimiento periódico

52



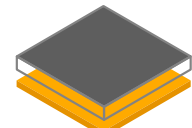
Adecuación

205



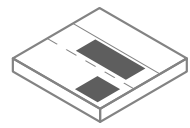
Obras de mantenimiento rutinario

33



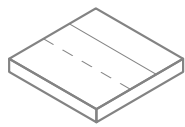
Fresado estabilizado

124



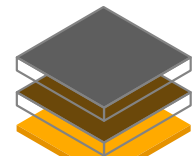
Parcheo Bacheo

1.018



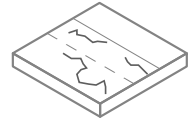
Cambio de carpeta

54



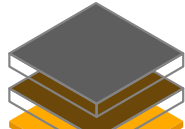
Rehabilitación en flexible

12



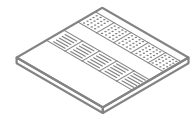
Sello de fisuras

723



Rehabilitación en rígido

14



Reconstrucción

1



Bioingeniería

3

Unidad de
Mantenimiento Vial

Carta de la
directora de la UMV

Nuestra UMV

Sostenibilidad vial

Conservación ética y
transparente

Conservación
por el planeta

Conservación
con valor social

Desempeño económico





Unidad de
Mantenimiento Vial

Carta de la
directora de la UMV

Nuestra UMV

Sostenibilidad vial

Conservación ética y
transparente

Conservación
por el planeta

Conservación
con valor social

Desempeño económico

Declaración sobre la estrategia de desarrollo sostenible

(2-22)*

La visión sostenible de la UMV, fortalecida con la actualización del Modelo de Sostenibilidad en 2025, refleja el compromiso de la entidad con alinear su direccionamiento estratégico a los **principios esenciales de la sostenibilidad, promover prácticas responsables y gestionar de manera integral los aspectos Ambientales, Sociales y de Gobernanza (ASG)**, en articulación con sus grupos de valor priorizados.

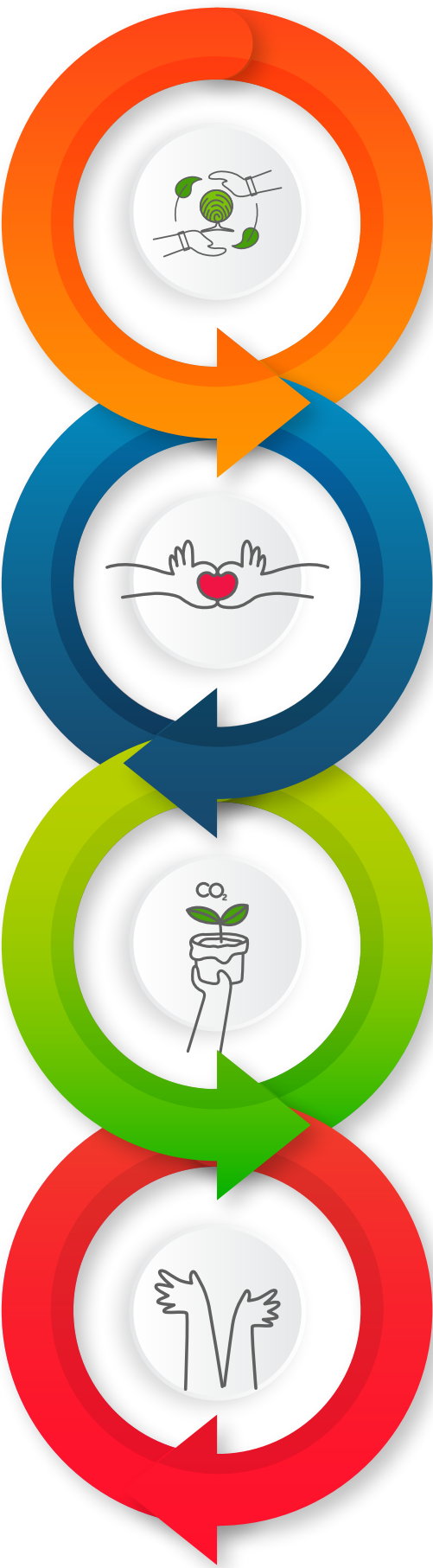
Asimismo, esta visión permite visibilizar cómo, desde su labor en el sector público, la UMV contribuye al

cumplimiento de 13 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030, priorizados por la entidad.

UMV
sostenible



Componentes UMV



Sostenibilidad
vial

Conservación
ética y transparente

Conservación por
el planeta

Conservación con
valor social

Objetivos de Desarrollo Sostenible



*Indicadores GRI (Global Reporting Initiative).



Temas materiales

(3-1, 3,2)*

Realizamos por primera vez nuestro **ejercicio de identificación y priorización de temas materiales**, con el fin de identificar temas clave para nuestros grupos de valor y que por su nivel de impacto son relevantes en la gestión institucional de la UMV.

Este ejercicio se realizó bajo el principio de inclusividad con grupos de valor, priorizando riesgos e impactos.

Resultado:
19 asuntos materiales.



Unidad de Mantenimiento Vial

Carta de la directora de la UMV

Nuestra UMV

Sostenibilidad vial

Conservación ética y transparente

Conservación por el planeta

Conservación con valor social

Desempeño económico



Sostenibilidad vial



Área misional

Tema material

- Conservación del espacio público para la movilidad



Conservación con valor social



Talento humano

Generación de valor social

Tema material

- Salud y seguridad en el trabajo
- Gestión de talento - Trabajo decente
- Igualdad, inclusión y diversidad laboral
- Derecho a la libertad sindical
- Relacionamiento con las comunidades del área de influencia
- Espacios participativos con la ciudadanía
- Enfoque diferencial, poblacional y de género



Conservación ética y transparente



Gobierno corporativo

Tema material

- Ética y transparencia
- Respeto y promoción de los derechos humanos
- Anticorrupción
- Rendición de cuentas
- Desempeño financiero y de recursos económicos



Conservación por el planeta



Ambiental

Tema material

- Mitigación del cambio climático adaptacion al mismo
- Cuidado y conservación de la biodiversidad y hábitats naturales
- Gestión de residuos
- Circularidad
- Gestión del riesgo
- Calidad del aire

*Indicadores GRI (Global Reporting Initiative).



Unidad de
Mantenimiento Vial

Carta de la
directora de la UMV

Nuestra UMV

Sostenibilidad vial

Conservación ética y
transparente

Conservación
por el planeta

Conservación
con valor social

Desempeño económico

Sostenibilidad vial





Unidad de Mantenimiento Vial

Carta de la
directora de la UMV

Nuestra UMV

Sostenibilidad vial

Conservación ética y
transparente

Conservación
por el planeta

Conservación
con valor social

Desempeño económico



Sostenibilidad vial

Durante este capítulo se abordará el primer eje de nuestro modelo sostenibilidad. Nuestros grupos de valor podrán entender cómo a partir de nuestra gestión misional aportamos al espacio público para la movilidad de manera sostenible y contribuimos a la industria, innovación e infraestructura así como a las ciudades y comunidades sostenibles.





Carta de la directora de la UMV

Nuestra UMV

Sostenibilidad vial

Conservación ética y transparente

Conservación por el planeta

Conservación con valor social

Desempeño económico



➤ **Meta PDD:** Conservar **1.357,34 Kilómetro(s)-carril** de la red vial (Malla Vial Local, Intermedia)

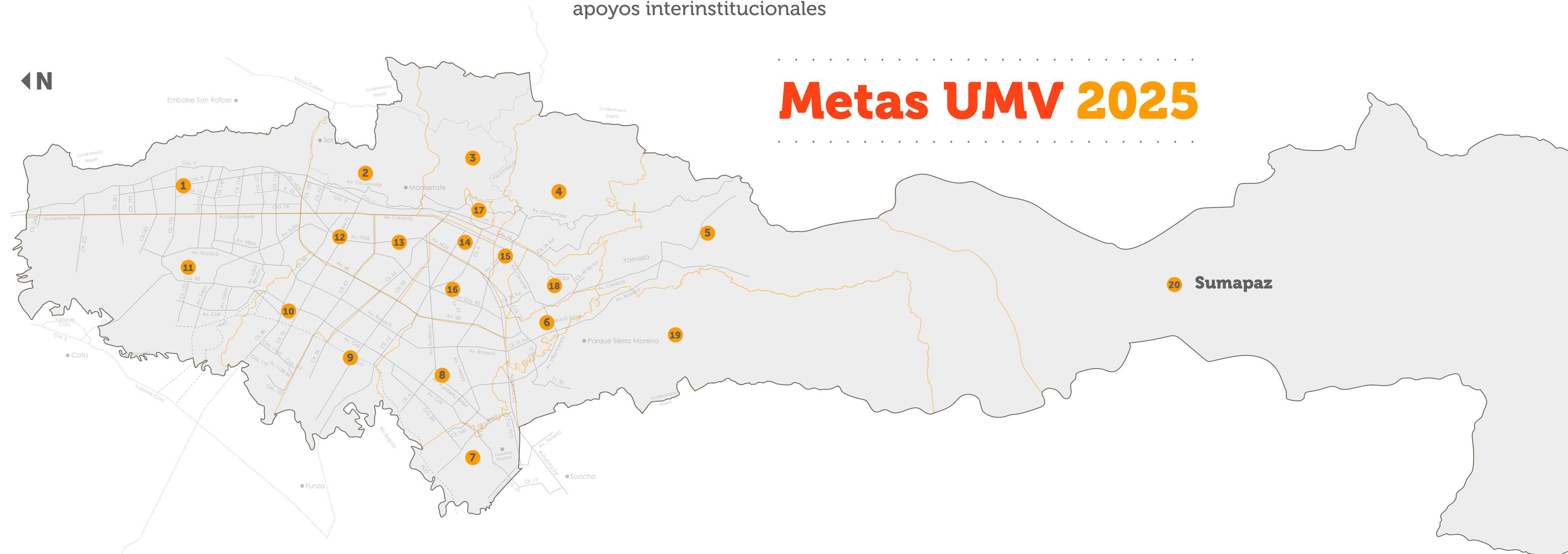


- **Meta PDD:** Conservar **24,87 Kilómetro(s)** de la malla vial arterial del distrito capital y realizar apoyos interinstitucionales



➤ **Meta PDD:** Intervenir **41,15 Kilómetro(s)** de la malla vial rural

Metas UMV 2025



➤ **Meta PDD:** Conservar **47,60 Kilómetro(s) lineales** de la red de cicloinfraestructura



➤ **Meta PDD:** Intervenir **81.200 metros cuadrados** de espacio público de la ciudad.



- **Meta PDD:** Intervenir **22 Punto(s) críticos** de la malla vial rural.

* Plan De Desarrollo (PDD)





Unidad de Mantenimiento Vial

Carta de la
directora de la UMV

Nuestra UMV

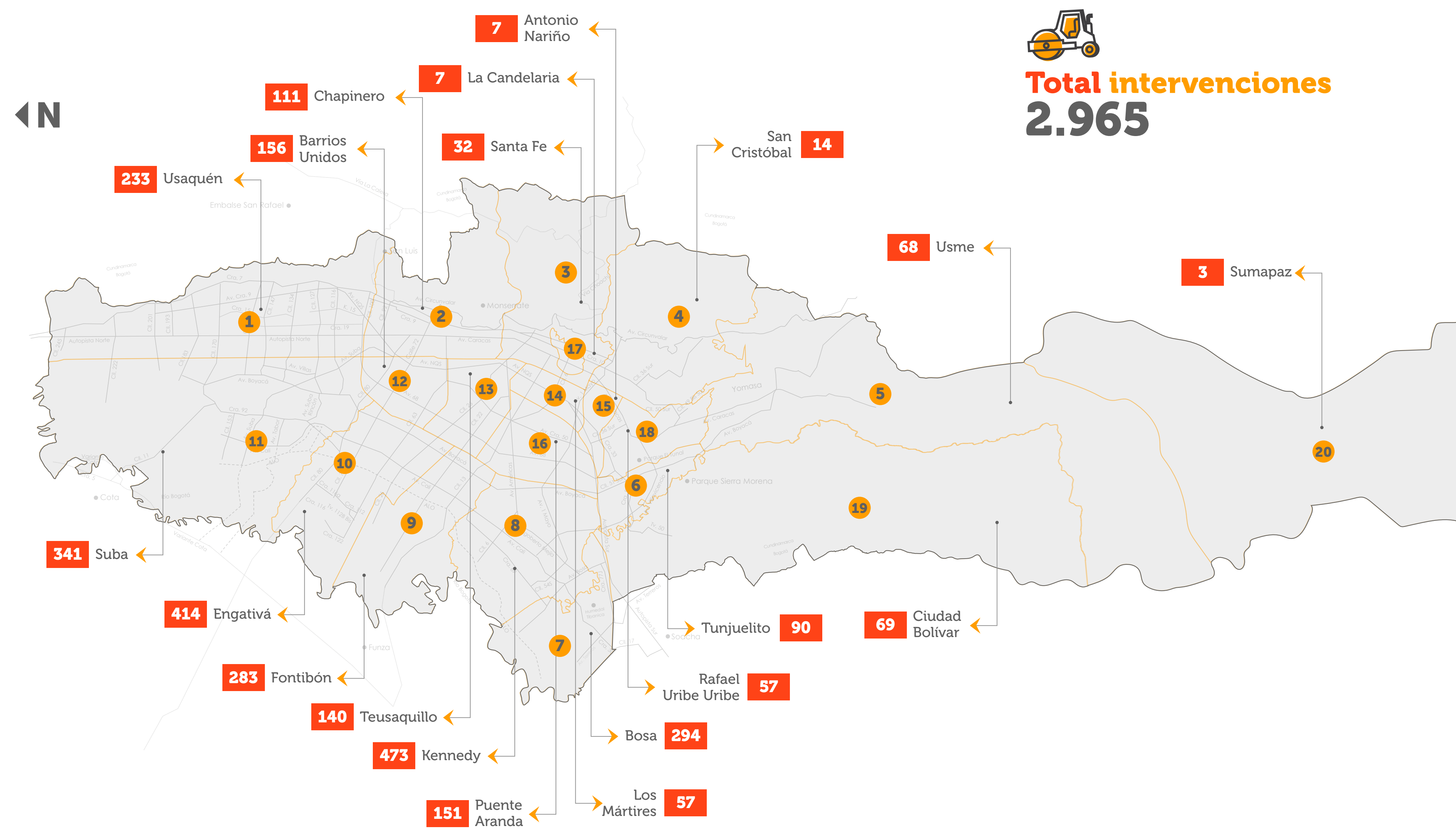
Sostenibilidad vial

Conservación ética y
transparente

Conservación
por el planeta

Conservación
con valor social

Desempeño económico



Total intervenciones
2.965





Unidad de
Mantenimiento Vial

Carta de la
directora de la UMV

Nuestra UMV

Sostenibilidad vial

Conservación ética y
transparente

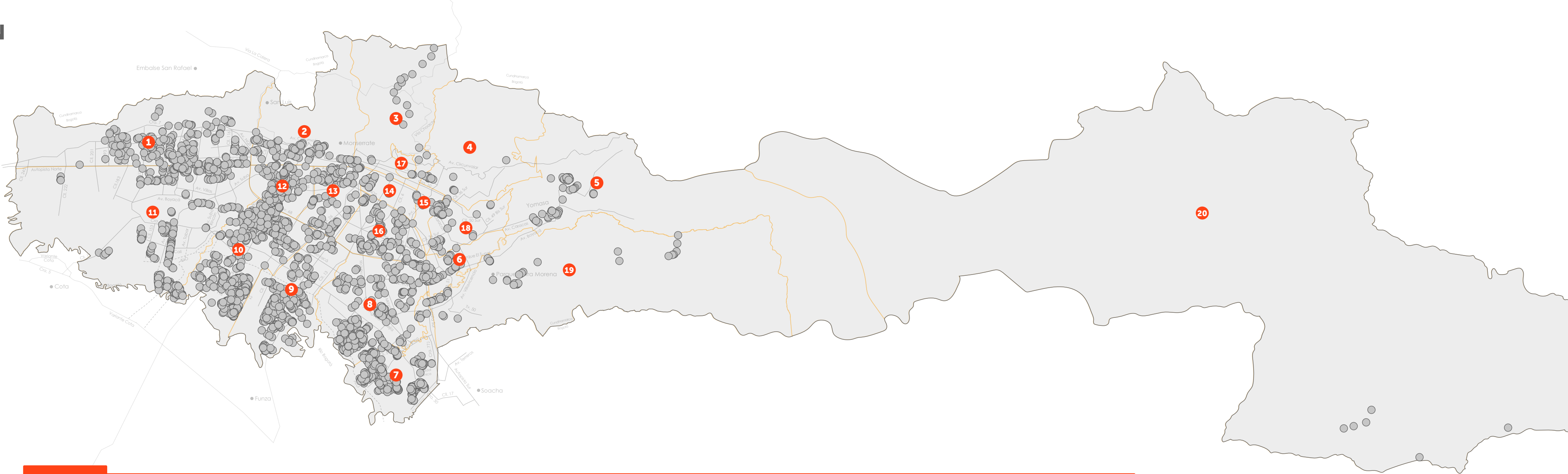
Conservación
por el planeta

Conservación
con valor social

Desempeño económico

Frentes de obra 2025

◀N



Actividades gestionadas | Total: 2.965

	Cambio de losa	14		Limpieza de sumideros	712		Obras de mantenimiento periódico	52
	Adecuación	205		Obras de mantenimiento rutinario	33		Fresado estabilizado	124
	Parcheo Bacheo	1.018		Cambio de carpeta	54		Rehabilitación en flexible	12
	Sello de fisuras	723		Rehabilitación en rígido	14		Reconstrucción	1
	Bioingeniería	3						





Unidad de
Mantenimiento Vial

Carta de la
directora de la UMV

Nuestra UMV

Sostenibilidad vial

Conservación ética y
transparente

Conservación
por el planeta

Conservación
con valor social

Desempeño económico

Conservación ética y transparente





Unidad de Mantenimiento Vial

Carta de la
directora de la UMV

Nuestra UMV

Sostenibilidad vial

Conservación ética y
transparente

Conservación
por el planeta

Conservación
con valor social

Desempeño económico



Conservación ética y transparente

Una gobernanza sostenible sólida nos permite consolidar criterios ASG desde la alta dirección, basada en la transparencia, rendición de cuentas, equidad y gestión del riesgo, a través de una estructura institucional que prioriza el respeto y la garantía de los Derechos Humanos. Les invitamos a conocer cómo funciona nuestro gobierno corporativo.





Órganos de administración de la UMV



Consejo Directivo



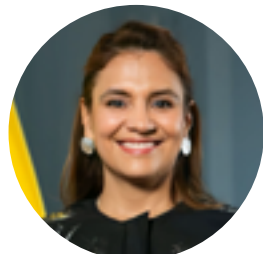
➤ Alcalde(sa) Mayor de Bogotá o la persona que delegue.

Carlos Fernando Galán



➤ Secretario(a) Distrital de Hacienda o la persona que delegue.

Ana María Cadena



➤ Secretario(a) Distrital de Hábitat o la persona que delegue.

Vanessa Velasco Bernal



➤ Secretario(a) Distrital de Ambiente o la persona que delegue.

Adriana Soto



➤ Director(a) del Instituto de Desarrollo Urbano - IDU o la persona que delegue.

Orlando Molano



Funciones



➤ Fijar políticas y estrategias para el cumplimiento de los fines de la entidad.



➤ Determinar normas básicas para la administración de los recursos, bienes y/o derechos que integren el patrimonio de la entidad.



➤ Cabal cumplimiento de sus obligaciones.



Directora General



➤ Representar legalmente a la entidad o hacer ejecutar las determinaciones del Consejo Directivo.



➤ Celebrar los contratos necesarios para la cumplida ejecución del objeto de la UMV.

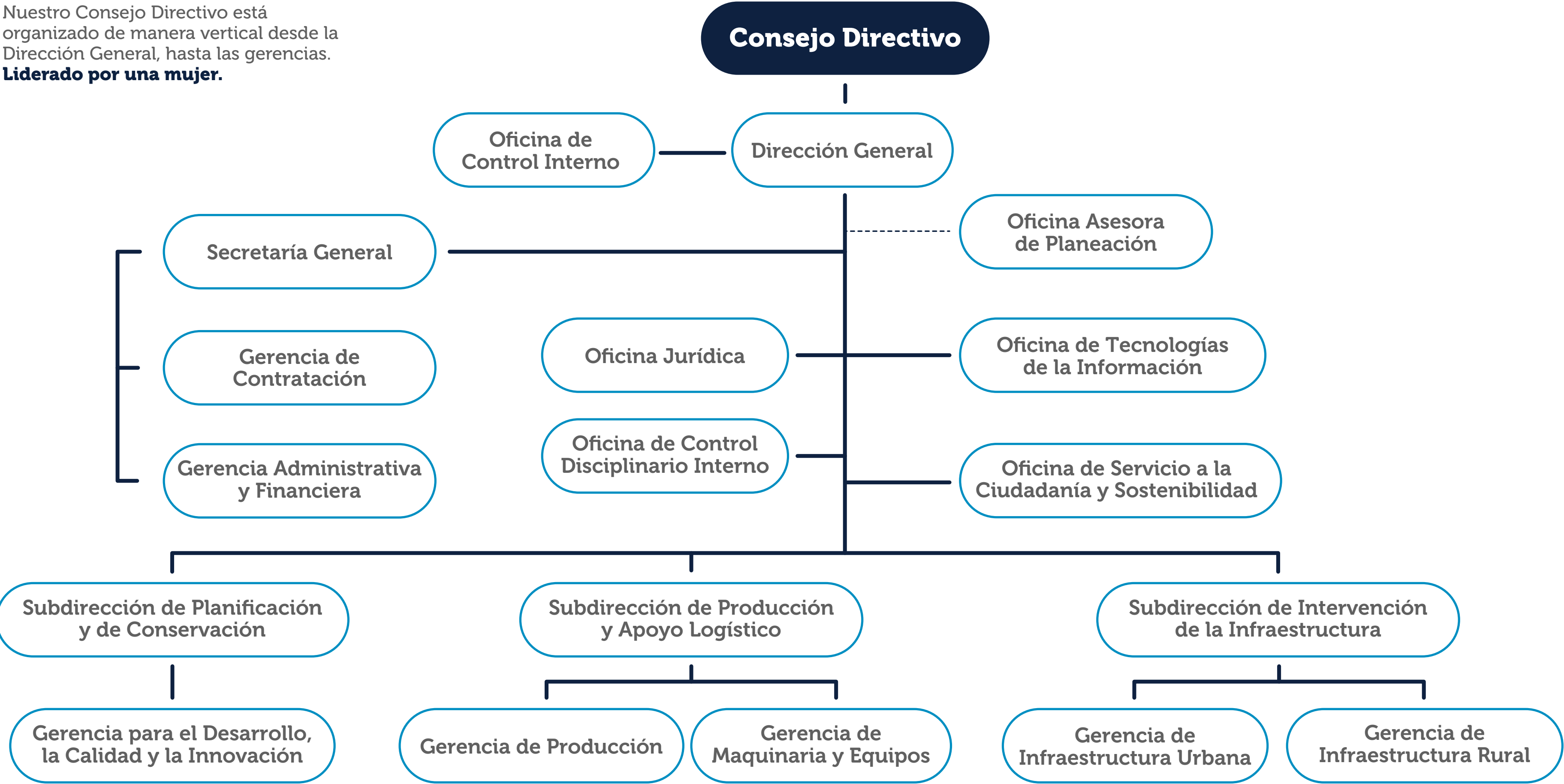


Fuente: Archivo UMV

Estructura y gobernanza

(2-9, 2-10, 2-12, 2-13, 2-15)*

Nuestro Consejo Directivo está organizado de manera vertical desde la Dirección General, hasta las gerencias. **Liderado por una mujer.**



*Indicadores GRI (Global Reporting Initiative).



Temas de mayor impacto

Comité Institucional de Gestión y Desempeño (CIGD)

	Presupuesto y Metas		Gestión de las PQRS		Plan de Acción PIGA
	Indicadores		Políticas públicas		Plan Estratégico de Talento Humano
	Mapa de riesgos 2025		Política de desconexión laboral UAERM		Plan Institucional de Capacitación
	Monitoreo de riesgos y resultados 2025		Política de prevención de discriminación, violencia, acoso laboral y sexual.		Plan de Trabajo Anual en Seguridad y Salud en el Trabajo
	Metas proyectos de inversión		Política de uso seguro de IA		Plan Estratégico de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones (PETI)
	Indicadores SARLAFT		Política defensa judicial		Plan de Tratamiento de Riesgos de Seguridad y Privacidad de la Información
	Programa de Transparencia y Ética Pública		Plan de adecuación y sostenibilidad		Plan de mejoramiento Auditoría Contraloría de Bogotá
	Fichas ambientales		Plan de participación ciudadana		



En la UMV contamos con el **Comité Institucional de Gestión y Desempeño (CIGD)** conformado por el cuerpo directivo de la entidad y la dirección general como órgano de gobierno.

Funciones:

- Promover la mejora continua de la entidad.
- Orientar, articular y hacer seguimiento a la implementación del Modelo Integrado de Planeación y Gestión (MIPG), así como a las políticas de gestión y desempeño institucional.

El Comité Institucional de Gestión y Desempeño (CIGD) sesionó 6 veces en el 2025.



Estrategia en derechos humanos



Plenaria de cierre Guías Colombia 2025



Fuente: Guías Colombia

En nuestra Política de Derechos Humanos reafirmamos nuestro compromiso de **protección, respeto y promoción** de los Derechos Humanos con relación a nuestros grupos de valor priorizados.

- Desde el 2024 incorporamos cláusula de Derechos Humanos en la Minuta de Contrato con persona jurídica, en el que contratista debe asumir el respeto y protección de los derechos humanos.



- En el 2025 de los **92 contratos suscritos por compras y servicios, 45 incorporaron la cláusula** de Derechos Humanos. **48.91%**

- Continuamos haciendo parte de la **iniciativa multiactor Guías Colombia**, de la Fundación ideas para la paz.



- En el 2025 participamos en **6 plenarias y 2 sesiones de comité directivo**, como representantes del pilar estatal.



Fuente: Archivo UMV



Unidad de Mantenimiento Vial

Carta de la directora de la UMV

Nuestra UMV

Sostenibilidad vial

Conservación ética y transparente

Conservación por el planeta

Conservación con valor social

Desempeño económico

Estrategia, políticas y prácticas

(2-23, 2-25)*



Política de Sistema de Gestión



Política de Administración del Riesgo



Política Antisoborno y Antifraude



Política de Derechos Humanos



Política de Responsabilidad Social y Sostenibilidad



Políticas de Seguridad para la Gestión de Riesgos



Política de Gestión Ambiental



Política de Seguridad y Salud en el trabajo



Código de Integridad

Políticas de remuneración

(2-19, 2-20)*

La remuneración de los **empleados públicos** de la UMV se gestiona con base en lo dispuesto por el **Decreto 1498 de 2022** y tratándose de los y las **trabajadoras oficiales** en lo señalado por la **convención colectiva de trabajo**.



Fuente: Archivo UMV

Convenios de negociación colectiva

(2-30)*

El acuerdo colectivo laboral suscrito entre la **UMV y SEPUMV - SINDICOLOMBIA** en el

2025 por un término de 2 años.



SINDICOLOMBIA
2 empleados públicos



SEPUMV
28 empleados públicos

La Unidad de Mantenimiento Vial firmó con el Sindicato de Trabajadores Oficiales – Sintrauniobras,

un contrato de unidades ejecutoras el cual beneficia a 687 afiliados partícipes.

Política de administración del riesgo

(205-1)*

Contamos con la Política de Administración del Riesgo, en el 2025 identificamos,

evaluamos y gestionamos 67 riesgos.



Riesgos en nivel moderado:

41 (61%)



Riesgos en nivel alto:

4 (6%)

48 Riesgos de gestión

14 Riesos de corrupción

3 LAFT

2 Riesgos fiscales

*Indicadores GRI (Global Reporting Initiative).



Unidad de
Mantenimiento Vial

Carta de la
directora de la UMV

Nuestra UMV

Sostenibilidad vial

Conservación ética y
transparente

Conservación
por el planeta

Conservación
con valor social

Desempeño económico

Conservación por el planeta





Unidad de Mantenimiento Vial

Carta de la
directora de la UMV

Nuestra UMV

Sostenibilidad vial

Conservación ética y
transparente

Conservación
por el planeta

Conservación
con valor social

Desempeño económico



Conservación por el planeta

La gestión ambiental que realiza la entidad desde sus componentes forestal, ambiental en sedes y ambiental en obras; evidencia que, aun tratándose de una entidad de naturaleza técnica, ha logrado consolidar una visión sostenible a partir de incorporar prácticas en circularidad, fomentar el consumo responsable de los recursos naturales, promover la transformación en la cultura de las personas y fortalecer la adaptación al cambio climático.



Gestión integral de residuos

(3-3, 301-2, 306)*

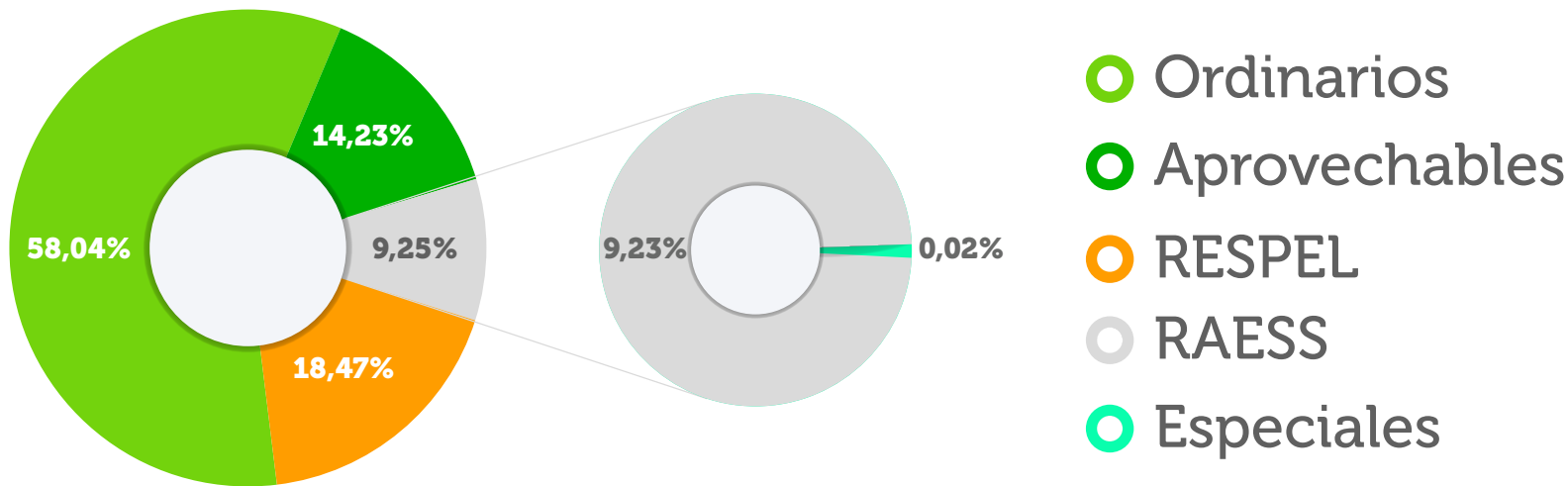
- Seguimiento continuo de la generación de residuos y separación en la fuente.
- Contrato de condiciones uniformes para la **gestión de los residuos aprovechables**.
- Residuos peligrosos, contrato específico con un tercero.
- Gestión de Residuos de Aparatos Eléctricos y Electrónicos (RAEE) u otros residuos de manejo especial, se participa activamente en las jornadas de **Reciclación Distrital, promovidas por la Secretaría Distrital de Ambiente**.

Resultados vigencia 2025 en todas las sedes:
(operativa, administrativa, de producción, UIZ Santa Fe y la UIZ Norte)

Generación de residuos en Kg - UMV		
Tipos de residuos		Cantidad
	Ordinarios	8.887
	Aprovechables	27.926
	Residuos peligrosos y de manejo diferenciado	
	RESPEL	6.848
	RAEES	4.443
	Especiales	8
Total		48.112



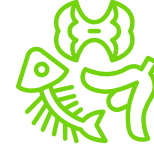
Porcentaje tipo de residuos gestionados



Meta del indicador: aprovechar mínimo el **60%** de los residuos generados por la entidad.
Fórmula: (kg de residuos aprovechables gestionados /kg de residuos no peligrosos generados) *100.



Indicador gestión de residuos

	No peligrosos	36.813
	Aprovechables	27.926
%	Porcentaje	75,9%



Para el año 2025, se logró aprovechar el **75,9%** de los residuos generados.

*Indicadores GRI (Global Reporting Initiative).

Consumo de energía dentro de la organización

(3,3-302-1)*



➤ Registro de **consumo de 1.029.105 Kw/H de electricidad**, para todas sus actividades administrativas, operativas y de producción.



Sede Administrativa
91.265 Kw/H



Sede Operativa
194.440 Kw/H



Sede Producción
743.400 Kw/H



- Consumos de energía de combustibles fósiles **25,29 m³**.
- Consumo de gasolina y Diesel **1.770,28 m³**.
- Total de consumo de energía de combustibles fósiles de **64.367,54 GigaJoules**.

Reducción del consumo energético

(302-4)



Consumo por sede en Kw/h del año 2025 **Total: 1.029.105**

	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total:
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	6.936	7.794	7.793	7.507	7.648	7.435	7.569	8.016	7.549	7.992	7.261	7.765	91.265
	12.840	15.200	14.040	14.920	13.720	15.320	17.040	19.320	16.600	20.200	17.520	17.720	194.440
	34.200	45.000	50.400	55.800	27.000	81.000	79.200	88.200	73.800	66.600	59.400	82.800	743.400



Consumo por sede en Kw/h del año 2024 **Total: 931.336**

	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total:
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	6.905	5.624	6.436	6.918	6.521	6.677	6.634	5.459	7.339	6.716	7.570	7.537	80.336
	19.600	16.680	16.920	14.680	14.840	13.160	12.600	13.640	13.000	14.000	14.800	13.880	177.800
	73.800	84.600	86.400	84.600	52.200	45.000	39.600	46.800	34.200	41.400	43.200	41.400	673.200

*Indicadores GRI (Global Reporting Initiative).



Unidad de Mantenimiento Vial

Carta de la directora de la UMV

Nuestra UMV

Sostenibilidad vial

Conservación ética y transparente

Conservación por el planeta

Conservación con valor social

Desempeño económico



Consumo de energía por sedes por mes en la UMV



Sede administrativa



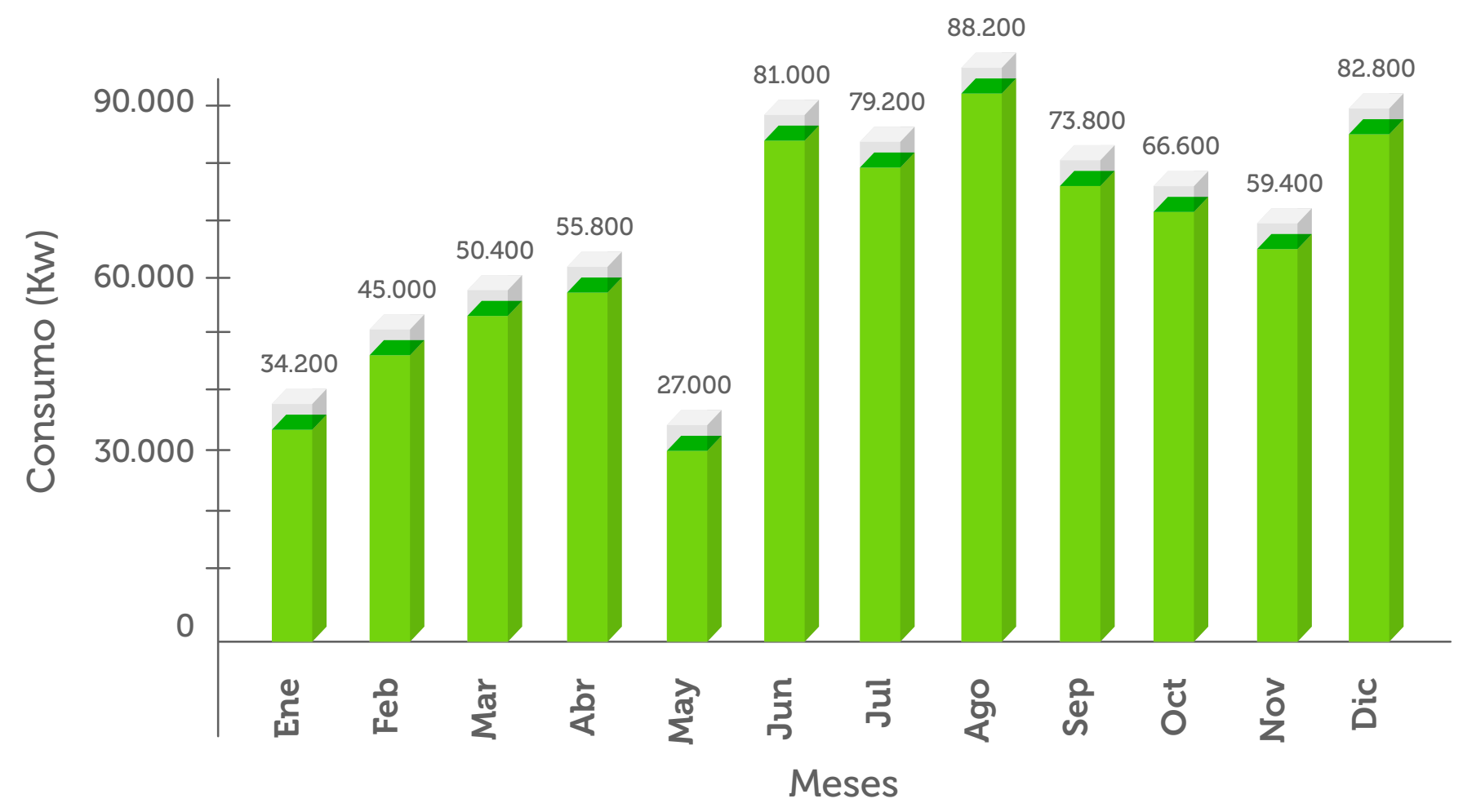
Sede operativa



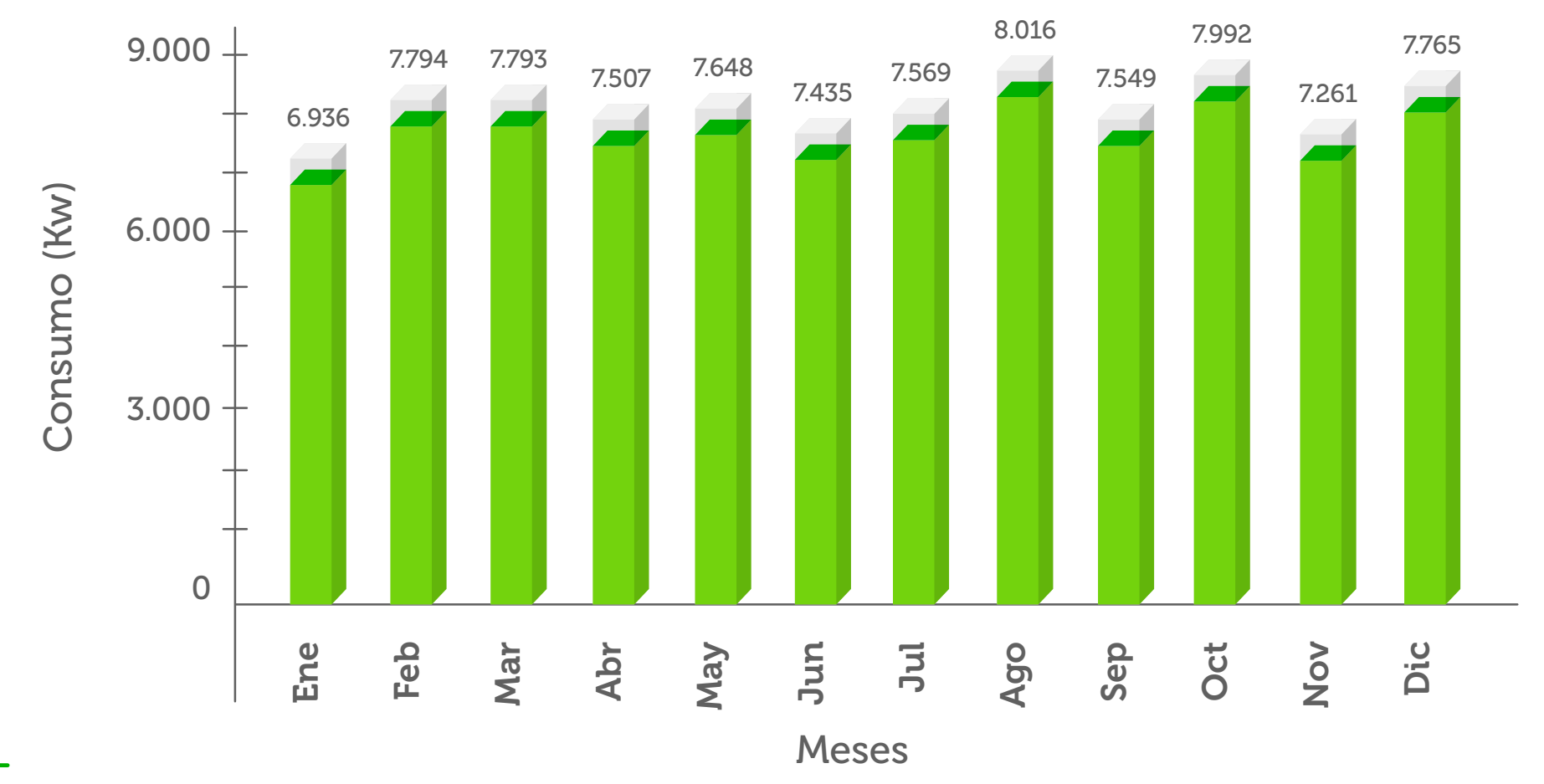
Sede de producción



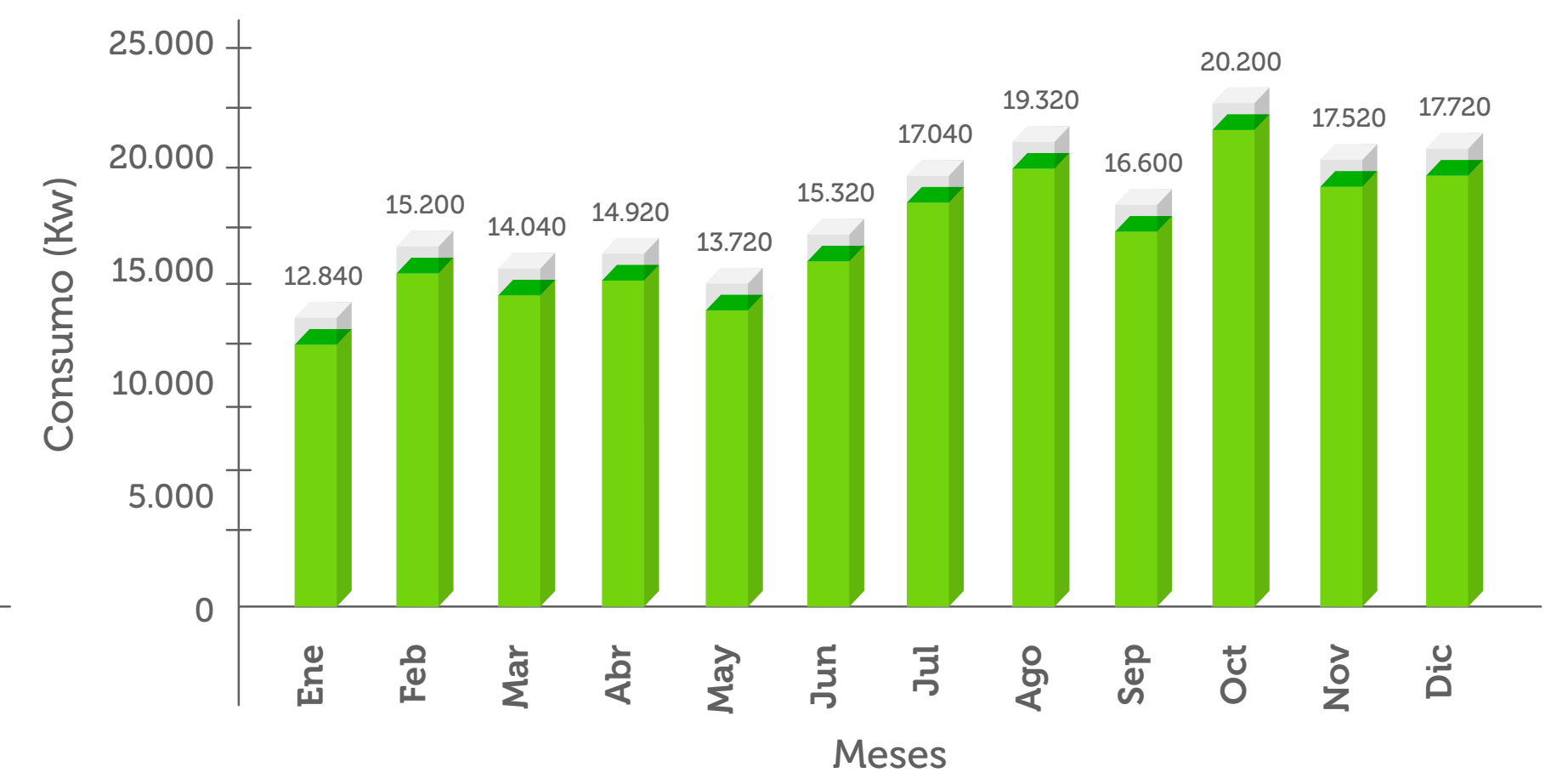
Sede de producción consumo de energía Kw



Sede administrativa consumo de energía Kw



Sede operativa consumo de energía Kw





Huella de carbono

(3-3, 305-1)*

	Alcance 1. Emisiones directas - Fuentes móviles y fuentes fijas [Ton CO ₂ Eqv]	
	Diésel B10 (Mezcla comercial)	4.816,89
	Gasolina E10 (Mezcla comercial)	60,8
	Aceites lubricantes	5,59

(3-3, 305-2)

	Alcance 2. Emisiones indirectas - Consumo de energía eléctrica	
	Energía eléctrica adquirida (factor emisión UPME-FECOC 2022)	115,26

(3-3, 305-3)

	Alcance 3. Emisiones indirectas - Otras fuentes de emisión	
	Papel bond blanco	4,28

*Indicadores GRI (Global Reporting Initiative).



Fuente: Archivo UMV

El incremento de las emisiones totales de Gases Efecto Invernadero - GEI observado en 2025 frente a 2024 responde principalmente a una **mayor intensidad operativa, una ampliación del alcance y el impacto de las intervenciones misionales.**

Estas variaciones no representan un debilitamiento en la gestión ambiental de la entidad, sino que reflejan una operación más robusta y un **inventario de emisiones más preciso.**



Consumo de agua

(3-3, 303-3, 303-5)*

Durante el año 2025 se registraron los valores de consumo de agua (en m³) por sede. En las **sedes administrativa y operativa**, el consumo proveniente del acueducto se determinó a partir de los registros consignados en las **facturas del servicio**.

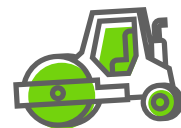
En la **sede de producción** del uso del pozo profundo, el cual cuenta con un **medidor que permite realizar lecturas diarias del consumo**.



Consumo de agua pozo



Sede administrativa



Sede operativa



Sede de producción



Consumo de agua en m³ año 2025

Total: 6.617



Ene	Feb	Feb	Abr	Abr	Jun	Jun	Ago	Ago	Oct	Oct	Nov	Total:
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10		10		7		10		10		10		57
780		886		784		817		1.488		1.805		6.560



Consumo agua del pozo en m³ año 2025

Total: 641



Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total:
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
117	99	162	81	45	99	27	9	2	0	0	0	641



Fuente: Archivo UMV

*Indicadores GRI (Global Reporting Initiative).



Gestión sostenible con proveedores

(3-3, 308-1)*
Fortalecemos el enfoque ambiental en la contratación pública.

Del total de 97 contratos suscritos correspondientes a la modalidad de bienes y servicios, 91 contratos incorporan de manera explícita cláusulas ambientales. **Total 94%**

Brindar lineamientos generales para la **incorporación de criterios sostenibles** en los proceso de contratación de la entidad.



Potenciar los **impactos ambientales y sociales positivos** en la adquisición de bienes y servicios institucionales.

Líneas estratégicas

- Uso eficiente de los recursos
- Consumo responsable del agua y la energía
- Reducción en la adquisición y uso de elementos plásticos de un solo uso
- Control de emisión de gases efecto invernadero
- Gestión integral de residuos

Prácticas sostenibles

Promovemos nuestras prácticas sostenibles, para el 2025 logramos:

- **Campaña de sensibilización lúdico-pedagógica:** Eliminación de elementos plásticos de un solo uso - EPSU en los hábitos diarios de los colaboradores, dentro y fuera de la entidad. **53 participantes.**

Creación de un espacio con especies autóctonas y bebederos, se instalaron estructuras tipo **“hotel para polinizadores”**, diseñadas para ofrecer refugio y espacios de anidación a insectos benéficos, contribuyendo a la **generación de microhábitats** y al fortalecimiento del **componente vegetal urbano.**

37 participantes



Fuente: Archivo UMV

*Indicadores GRI (Global Reporting Initiative).





Unidad de Mantenimiento Vial

Carta de la
directora de la UMV

Nuestra UMV

Sostenibilidad vial

Conservación ética y
transparente

Conservación
por el planeta

Conservación
con valor social

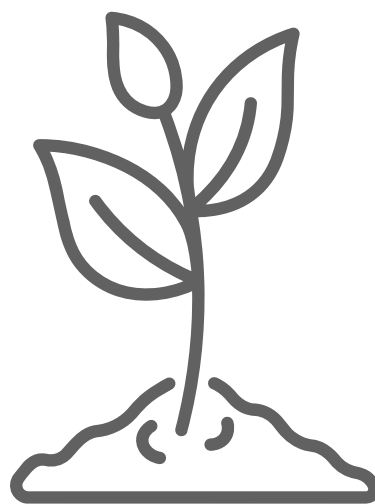
Desempeño económico



Adaptación en espacios subutilizados mediante el uso de materas colgantes.

- Estrategia de **Economía circular** e infraestructura verde.
- Promoción del reúso de materiales y el **fortalecimiento del componente vegetal urbano**, mediante la transformación de cascos en desuso en materas colgantes.

49 participantes
48 cascos reutilizados



3 especies

- Pichón rojo
- Duranta amarilla
- Hortensia



Fuente: Archivo UMV





Unidad de Mantenimiento Vial

Carta de la directora de la UMV

Nuestra UMV

Sostenibilidad vial

Conservación ética y transparente

Conservación por el planeta

Conservación con valor social

Desempeño económico

Sensibilizaciones ambientales

Promovemos una cultura de responsabilidad ambiental, destacando la importancia de **prevenir, mitigar y controlar los efectos negativos sobre el entorno.**

Nuestras sensibilizaciones en 2025:

- Permitieron fortalecer el compromiso de los colaboradores frente al cuidado del medio ambiente, en coherencia con la normatividad vigente, las políticas públicas y los desafíos actuales relacionados con **el cambio climático.**



Movilidad sostenible

- Posicionamos la **movilidad sostenible** como un eje clave dentro de las prácticas ambientales de la entidad, por esto, incentivamos la adopción de hábitos de desplazamiento responsables con el ambiente, destacando los beneficios del **uso activo de la bicicleta** en términos de **reducción de emisiones, mejora de la salud y descongestión del tráfico urbano.**

Tenemos un total de **178 bici-parqueaderos** en nuestras sedes.

	Sensibilizaciones sedes UMV 2025												Total: 1.995
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total:
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	154	206	176	238	102	239	93	172	163	196	76	180	1.995

	Viajes realizados por los biciusuarios												Total: 931.336
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Viajes	1.053	1.120	1.089	944	979	856	1.272	1.157	1.425	1.485	1.011	1.194	
Biciusuarios	115	142	113	124	118	138	153	183	161	222	176	175	
Biciusuarios 1er jueves	21	72	42	50	45	43	41	43	39	48	34	33	



Cantidad de biciparqueaderos			Total: 178
	Sede administrativa		30
	Sede operativa		126
	Sede de producción		22



Gestión ambiental en obra

(3-3)*



- Adoptamos buenas prácticas que minimicen los efectos negativos sobre el entorno natural.
- Nos aseguramos que todas nuestras intervenciones se ejecuten bajo criterios de sostenibilidad, responsabilidad y cumplimiento normativo ambiental, durante las distintas etapas de nuestras obras, con el fin de implementar medidas efectivas de **prevención, control, mitigación y, cuando sea necesario, compensación.**
- Nuestros impactos pueden incluir la generación de residuos, emisiones de material particulado, ruido y alteración del suelo.
- Protegemos la biodiversidad, evitando la afectación innecesaria de flora y fauna en las zonas de intervención.

Protección de individuos arbóreos

(3,3 - 304)*

- Minimizar posible impacto por emisión de partículas y evitar daños mecánicos por parte de la maquinaria, con malla traslúcida o cinta de señalización.
- En caso de detectar daño o rotura, se procede a su arreglo o reposición. Frecuencia diaria, durante toda la etapa de intervención.

Protección individuos arbóreos



Fuente: Archivo UMV

*Indicadores GRI (Global Reporting Initiative).



Unidad de Mantenimiento Vial

Carta de la directora de la UMV

Nuestra UMV

Sostenibilidad vial

Conservación ética y transparente

Conservación por el planeta

Conservación con valor social

Desempeño económico

Protección de sumideros

(3-3, 306)*

Mitigamos el aporte de **vertimientos líquidos y sólidos a corrientes de agua** superficial o a la red de alcantarillado, evitando su contaminación.

- En caso de detectar daño o rotura se procede a su arreglo o reposición.
- Frecuencia diaria, durante toda la etapa de la intervención.

Protección sumideros



Total: 2.004

Sensibilizaciones ambientales

Garantizamos que todos los actores involucrados comprendan la importancia del cuidado ambiental y adopten comportamientos responsables en el desarrollo de sus actividades.

Sensibilizaciones ambientales



Total:
Personas: 2.461
Sensibilizaciones: 245



Fuente: Archivo UMV

*Indicadores GRI (Global Reporting Initiative).





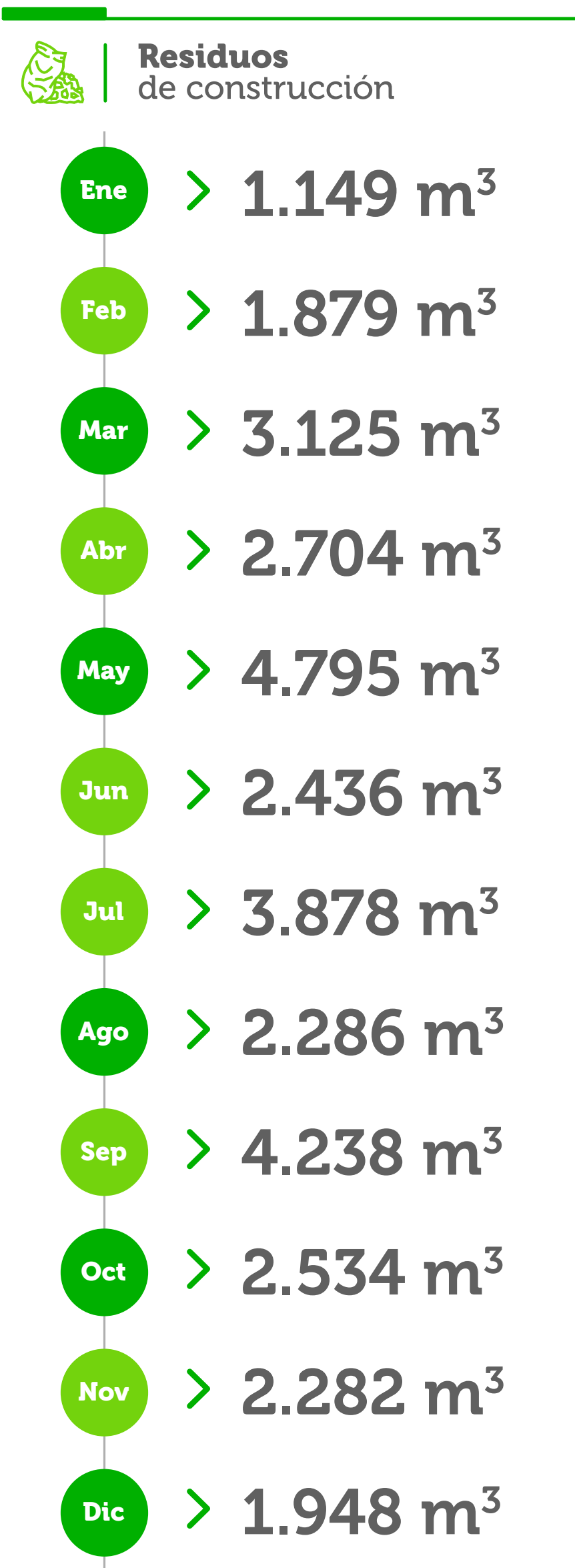
Residuos de Construcción y Demolición (RCD)

(3-3, 306-1, 306-5)*

La disposición final de RCD durante el **2025 fue de 33.254 m³.**

Su gestión se realiza a través de:

- **Separación en obra:** Clasificación desde su generación en: aprovechables (fresado asfáltico, concreto, metales), no aprovechables y peligrosos.
- **Aprovechamiento:** El material fresado y escombros limpios se reutilizan en la misma obra o en otras intervenciones (rellenos, subbases, mejoramiento de vías).
- **Acopio temporal:** Se establecen zonas definidas, señalizadas y controladas dentro del frente de obra para evitar dispersión, polvo y contaminación.
- **Transporte:** Los residuos se movilizan en vehículos autorizados, cubiertos y sin sobrecarga, evitando derrames en la vía.
- **Disposición final:** Se entregan a gestores autorizados o escombreras legales; los residuos peligrosos (aceites, combustibles, trapos contaminados) se manejan con gestores especializados.
- **Control y registro:** Se lleva control mediante formatos y soportes de disposición para verificar el manejo adecuado.



Fuente: Archivo UMV

*Indicadores GRI (Global Reporting Initiative).



Unidad de Mantenimiento Vial

Carta de la
directora de la UMV

Nuestra UMV

Sostenibilidad vial

Conservación ética y
transparente

Conservación
por el planeta

Conservación
con valor social

Desempeño económico

Medidas de protección para evitar la contaminación atmosférica

Control del polvo (material particulado)

- Humectación constante de vías en obra (uso de agua para evitar que el polvo se disperse).
- Cubrimiento de materiales de construcción (arena, grava, rcds).
- Barrido manual de las zonas intervenidas.

Manejo de obras

- Cerramientos adecuados para evitar dispersión de partículas.
- Señalización para reducir congestión.
- Recolección adecuada de residuos de obra.
- Protección de zonas verdes cercanas.

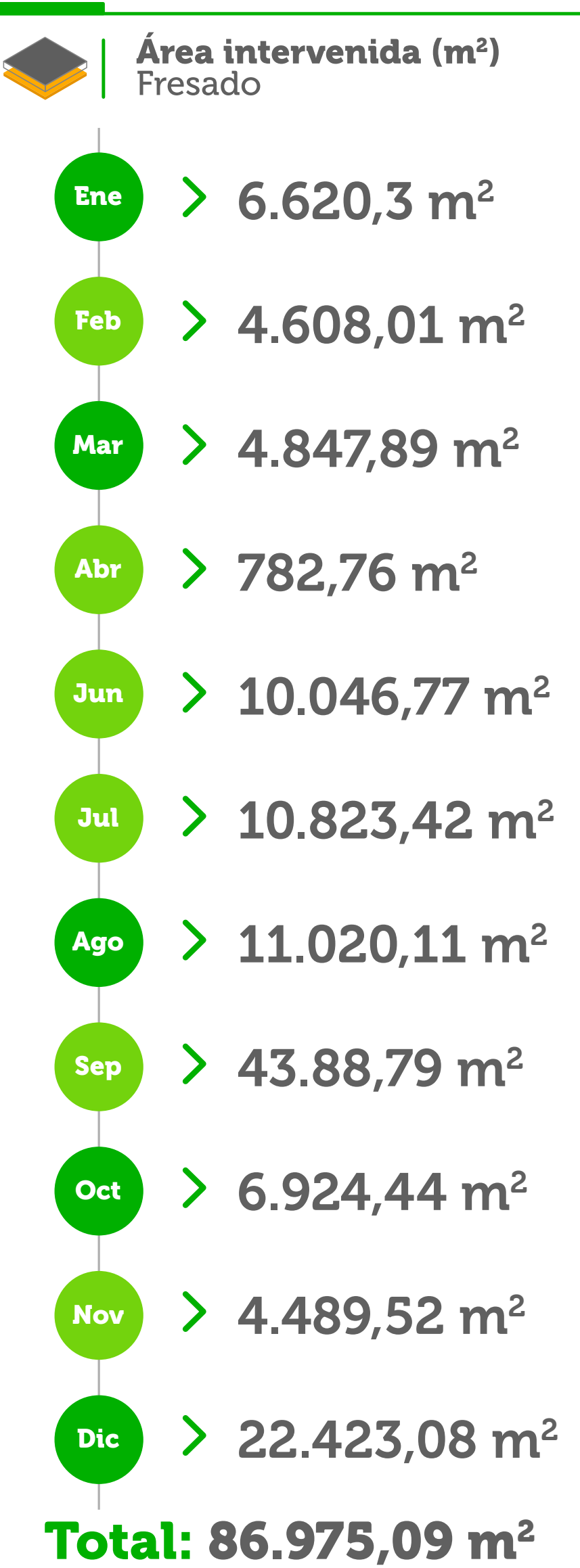
Control de vehículos y maquinaria

- Mantenimiento periódico de maquinaria para reducir emisiones.
- Uso de equipos con tecnologías más limpias.

Fresado estabilizado

Mejoramos las condiciones mecánicas de la estructura de pavimento, reducimos costos de intervención, **minimizamos la generación de desechos de construcción** y contribuimos con el **cuidado del medio ambiente** a través del material de fresado.

¿Qué es? Reciclaje de asfalto de vías intervenidas, raspado y granulado + adición de emulsión asfáltica y/o cemento hidráulico y/o materiales pétreos + bases y/o sub-bases granulares con inclusión de material de fresado.



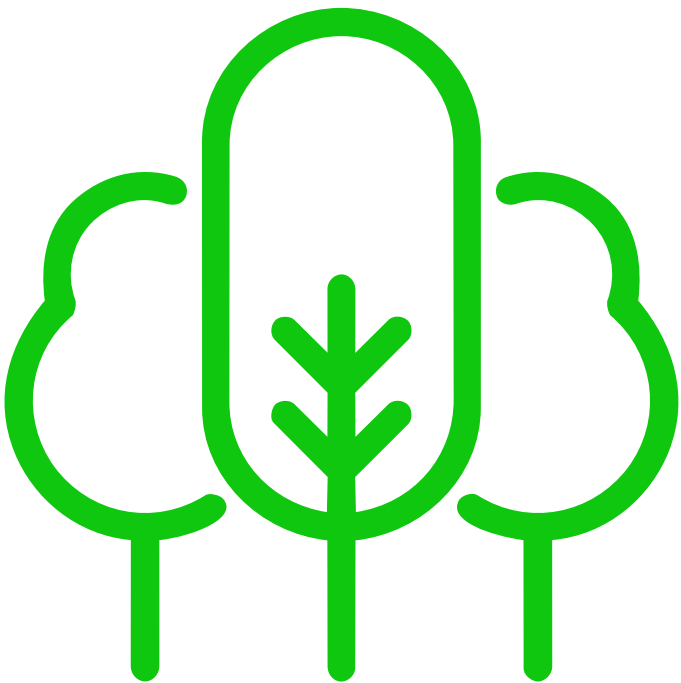
Fuente: Archivo UMV





Cuidado y conservación de la biodiversidad y habitat naturales

(3-3, 304)*



¿Cómo lo hacemos?

- Protegemos, conservamos y le damos manejo a los árboles y las zonas verdes en el entorno urbano y rural, contribuyendo a una **ciudad más sostenible** y equilibrada ambientalmente, a través de nuestras actividades silviculturales.
- Implementamos **medidas de compensación ambiental**, a través de la siembra de especies arbóreas nativas.

Logramos:

El total de siembras
2020 - 2025: **1.645**
Siembras 2025: **370**



Aliso



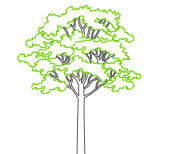
Arrayán



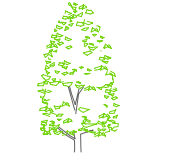
Cucharo



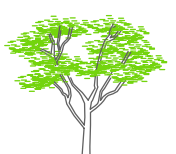
Cirol



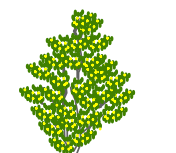
Cedro



Roble



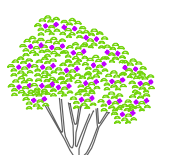
Chilco



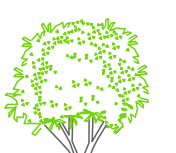
Tibar



Trompeto



Siete Cueros



Laurel de cera

Impactos:

- Mejorar la calidad del aire.
- Aportar a la regulación del clima.
- Conservar la biodiversidad y garantizar que el desarrollo de la infraestructura vial se lleve a cabo sin afectar el recurso forestal.
- Prevenir riesgos asociados a árboles en mal estado.

Criterios técnicos selección de especie:

- Adaptación al entorno.
- Condiciones climáticas.
- Tipo de suelo.
- Disponibilidad del espacio.
- Especies nativas que contribuyen a la biodiversidad local y que no generan interferencias.

Actividades de mantenimiento forestal



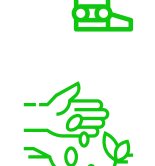
Riego



Plateo



Fertilización edáfica y foliar



Adición de sustrato



Resiembra



Manejo silvicultural



Fuente: Archivo UMV

*Indicadores GRI (Global Reporting Initiative).



Unidad de Mantenimiento Vial

Carta de la directora de la UMV

Nuestra UMV

Sostenibilidad vial

Conservación ética y transparente

Conservación por el planeta

Conservación con valor social

Desempeño económico

Gestión del riesgo y cambio climático naturales

(3-3,)*

- Actuamos como entidad operativa y de apoyo en la **Estrategia Distrital para la Respuesta a Emergencias (EDRE)**, mediante la atención de eventos que afecten la infraestructura vial y la movilidad.
- Contamos con la **Estrategia Institucional de Respuesta (EIR)**, instrumento que define roles, responsabilidades y procedimientos para garantizar una respuesta oportuna oportunas y articulada con el Instituto Distrital de Gestión del Riesgo y Cambio Climático – IDIGER.
- Apoyamos emergencias que afecten la infraestructura vial y la movilidad.
- Estructuración de la intervención del camino del Parque Ecológico Distrital de Montaña Entrenubes, con el fin de atender los posibles incendios forestales.
- Participación en **22 mesas de trabajo coordinadas por el IDIGER.**
- **Temas:** Reducción de Riesgos - Mitigación y Adaptación al Cambio Climático - Manejo de Emergencias y Desastres - Conocimiento del Riesgo.

Total de Intervenciones:
11 atenciones por emergencias

Emergencia - Remoción de Escombros - Localidad: Usaqué



Emergencia Ciudad Bolívar, Barrio: El Triunfo



Emergencia Autopista Norte y PMU



Emergencia Ciudad Bolívar, Barrio: El Triunfo



Fuente: Archivo UMV

*Indicadores GRI (Global Reporting Initiative).





Unidad de Mantenimiento Vial

Carta de la
directora de la UMV

Nuestra UMV

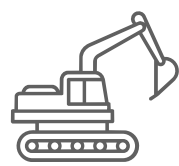
Sostenibilidad vial

Conservación ética y
transparente

Conservación
por el planeta

Conservación
con valor social

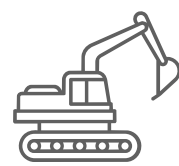
Desempeño económico



Usaquén

Rural, 26-05-25
Rural, 12-08-25

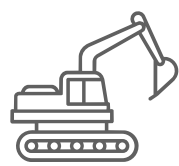
- Situaciones imprevistas y apoyo interinstitucional
- Remoción en masa**



Santa Fe

Intermedia, 15-05-25
Intermedia, 21-06-25

- Situaciones imprevistas y apoyo interinstitucional
- Remoción en masa**



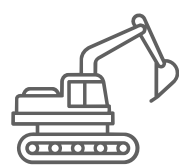
San Cristóbal

Rural, 08-09-25
Intermedia, 24-10-25

- Situaciones imprevistas y apoyo interinstitucional
- Remoción en masa**



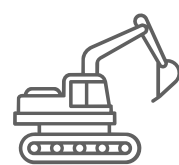
Emergencias 2025



Suba

Arterial , 16-05-25

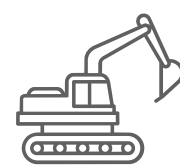
- Situaciones imprevistas y apoyo interinstitucional
- Remoción de lodos**



Rafael Uribe Uribe

Intermedia, 10-01-25

- Situaciones imprevistas y apoyo interinstitucional
- Remoción en masa**



Ciudad Bolívar

Circuito Movilidad, 25-02-25
Intermedia, 07-07-25
Rural, 21-10-25

- Situaciones imprevistas y apoyo interinstitucional
- Remoción en masa**





Unidad de Mantenimiento Vial

Carta de la directora de la UMV

Nuestra UMV

Sostenibilidad vial

Conservación ética y transparente

Conservación por el planeta

Conservación con valor social

Desempeño económico

Estrategia de zonas urbanas para un mejor aire en cumplimiento de las metas de Plan Aire 2030 – ZUMA.

Liderada por la Secretaría Distrital de Ambiente, la UMV realizó una (1) intervención en Bosa Apogeo.

Total área intervenida: 1997,99 m²



Fuente: Archivo UMV

Segmentos intervenidos

- Cra. 72A desde Cll. 56F S hasta Cll. 57S
Intermedia: 120,65 m²
- Cra. 72A desde Cll. 56A S hasta Cll. 56B S
Intermedia: 193,9 m²
- Cll. 56A S desde Cra. 72C BIS hasta Cra. 72C BIS A
Local: 354,5 m²
- Cll. 56A S desde Cra. 72C BIS A hasta Cra. 72D
Local: 16,06 m²
- Cra. 72 desde Cll. 57F S hasta AC 57R S
Intermedia: 864 m²
- Cra. 72D desde Cll. 56F S hasta Cll. 57 S
Intermedia: 81,6 m²
- Cra. 72A desde Cll. 57 S hasta Cll. 57B S
Intermedia: 367,28 m²

Total: 1997,99 m²

Impactos:

- Mejora en la calidad del aire en Bogotá
- Reducción de la concentración de contaminantes
- Disminución de material particulado que puede generar obstrucción en el sistema de drenaje de la ciudad
- Reducción de probabilidad de inundaciones
- Mejora en la calidad de vida de la ciudadanía y comunidad del área de influencia

Programa de voluntariado – UMV Solidaria

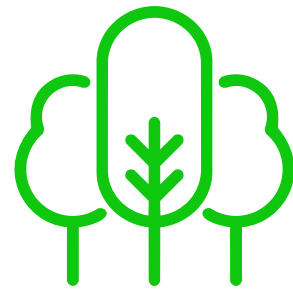
Promovemos una cultura de colaboración y empatía sobre las necesidades sociales y ambientales tanto de las comunidades como de la entidad. De modo que permite descubrir nuevos valores para poner en práctica la solidaridad como fuente de desarrollo integral en una sociedad.

Voluntariado ambiental

Sede de producción – Mochuelo.
Mitigar el impacto de nuestra operación en la zona de influencia.



33 voluntarios



100 árboles sembrados



Fuente: Archivo UMV





Unidad de Mantenimiento Vial

Carta de la
directora de la UMV

Nuestra UMV

Sostenibilidad vial

Conservación ética y
transparente

Conservación
por el planeta

Conservación
con valor social

Desempeño económico

Participación de la Fundación Biblioteca de la Creatividad, ubicada en Pasquilla de la Vereda Mochuelo Alto en Feria de Emprendimiento de la UMV. Apoyamos a través de sus emprendimientos el Proyecto Hacedores de la NASA.



En el 2025 realizamos **4 sesiones de la Mesa técnica de Responsabilidad Social** y Sostenibilidad conformada por **11 dependencias y 6 sesiones de la Mesa de Apoyo al Comité CIGD del componente ambiental, conformada por 10 dependencias.**

Temas:

- Modelo de Sostenibilidad UMV
- Gestión ASG
- Transversalización del enfoque de género en la UMV
- Relacionamiento con grupos de valor
- Voluntariado Institucional
- Derechos humanos y empresas
- Cooperación internacional
- Consumo de agua y energía
- Aprovechamiento de residuos
- Implementación de criterios de sostenibilidad en procesos de contratación
- Actualización de la normativa ambiental



Fuente: Archivo UMV





Unidad de
Mantenimiento Vial

Carta de la
directora de la UMV

Nuestra UMV

Sostenibilidad vial

Conservación ética y
transparente

Conservación
por el planeta

Conservación
con valor social

Desempeño económico

Conservación con valor social





Unidad de Mantenimiento Vial

Carta de la
directora de la UMV

Nuestra UMV

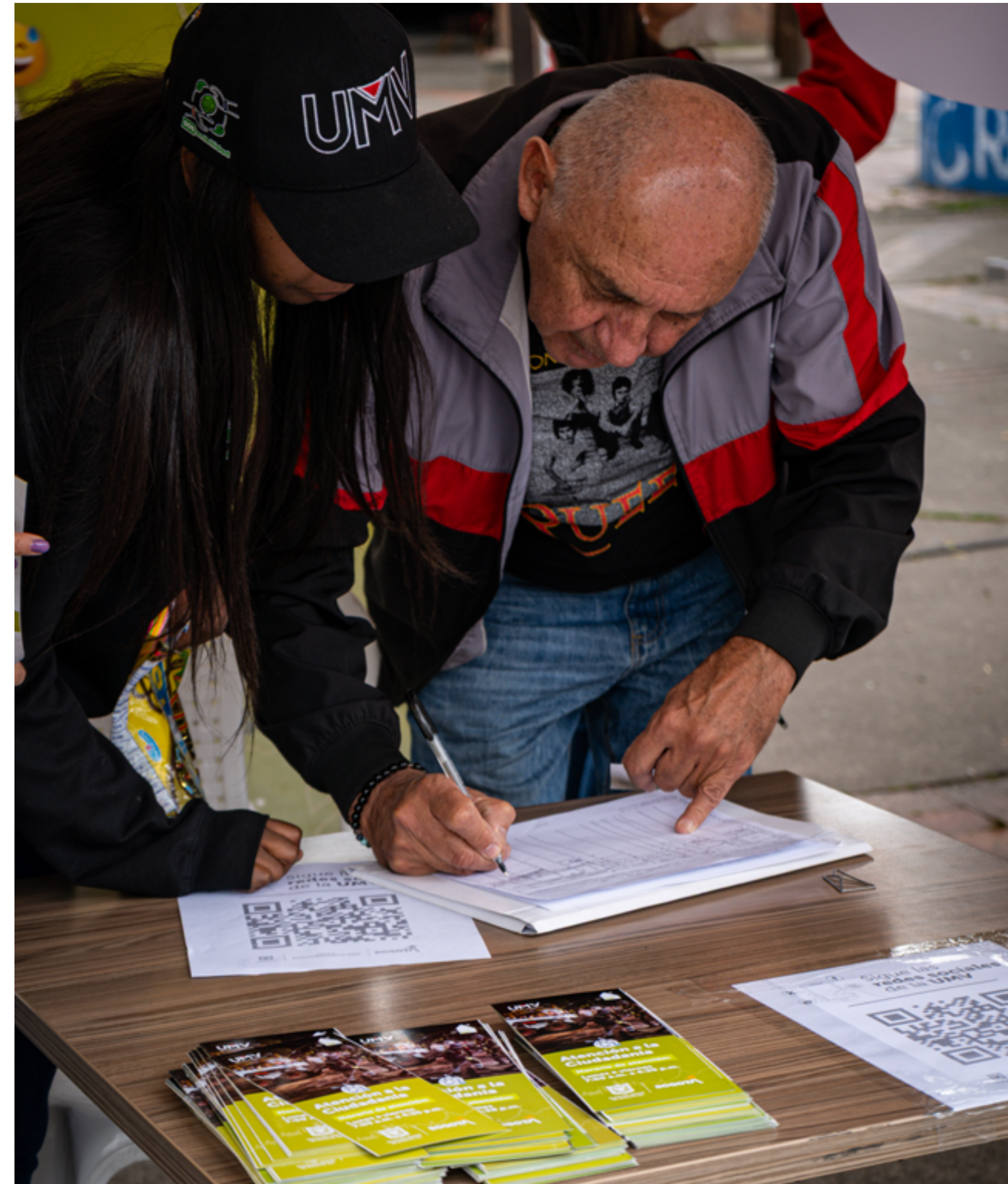
Sostenibilidad vial

Conservación ética y
transparente

Conservación
por el planeta

Conservación
con valor social

Desempeño económico



Conservación con valor social

Es en este contexto que, la gestión social, de participación ciudadana y de atención a la ciudadanía resultan primordiales para la entidad, por lo que existe un trabajo diario con las comunidades y con la ciudadanía, comprendiendo sus particularidades, desde un enfoque basado en la diversidad de quienes la conforman.

Así mismo, el valor agregado que genera para el talento humano mejores prácticas en el entorno laboral y el espacio laboral, lo que permite la identificación de estrategias, que impacten en el bienestar de sus colaboradores y colaboradoras para un desarrollo integral.





Unidad de Mantenimiento Vial

Carta de la directora de la UMV

Nuestra UMV

Sostenibilidad vial

Conservación ética y transparente

Conservación por el planeta

Conservación con valor social

Desempeño económico

Participación de los grupos de valor

(2-29)*



La entidad establece un relacionamiento continuo con sus grupos de valor, **durante el 2025 nuestro relacionamiento permanente fue:**

1. Ciudadanía

- Ciudadanía en espacios participativos: **142**
- Propiedad horizontal: **2**
- Estudiantes colegios: **199**
- Juntas de Acción comunal: **7** (Almenar, Chucua Norte, Santa María, Suba Tibabuyes, Trinitaria)

2. Entes de control

Se recibieron **206 solicitudes de organismos de control en el 2025**

Tuvimos relacionamiento permanente con:

- Contraloría General de la República
- Procuraduría General de la Nación
- Personería Distrital
- Contraloría de Bogotá D.C – **1 auditoría financiera**, de gestión y resultados

Se recibieron **654 solicitudes y proposiciones del Concejo de Bogotá – y asistió la directora de la UMV a 12 sesiones de Concejo**

3. Gobierno

- Congreso de la República - **33 solicitudes de senadores**
- Departamento Administrativo de la Función Pública
- Departamento. Administrativo del Servicio Civil Distrital - DASCD
- Secretaría General de la Alcaldía Mayor
- Secretaría Distrital de Planeación
- Secretaría Distrital de Gobierno
- Secretaría Distrital de Movilidad
- Secretaría Distrital de la Mujer
- Secretaría Distrital de Ambiente
- Secretaría Distrital de Hacienda
- Secretaría Distrital de Salud
- Alcaldías Locales
- Instituto Distrital de Recreación y Deporte - IDRD
- Instituto Distrital de Gestión del Riesgo y Cambio Climático - IDIGER
- Instituto de Desarrollo Urbano
- Instituto Distrital de la Participación y Acción Comunal
- Instituto Distrital de Protección y Bienestar Animal - IDPYBA
- Fondo Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático - FONDIGER
- Corporación Autónoma Regional
- Comisión Nacional del Servicio Civil
- Veeduría Distrital
- Archivo de Bogotá
- Jardín Botánico de Bogotá
- Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos
- Empresa Metro de Bogotá S.A.
- TransMilenio S.A.

4. Proveedores

- a. Proveedores de servicios
- b. Proveedores de suministros
- 11 servicios contratados**

De acuerdo con su tipología:

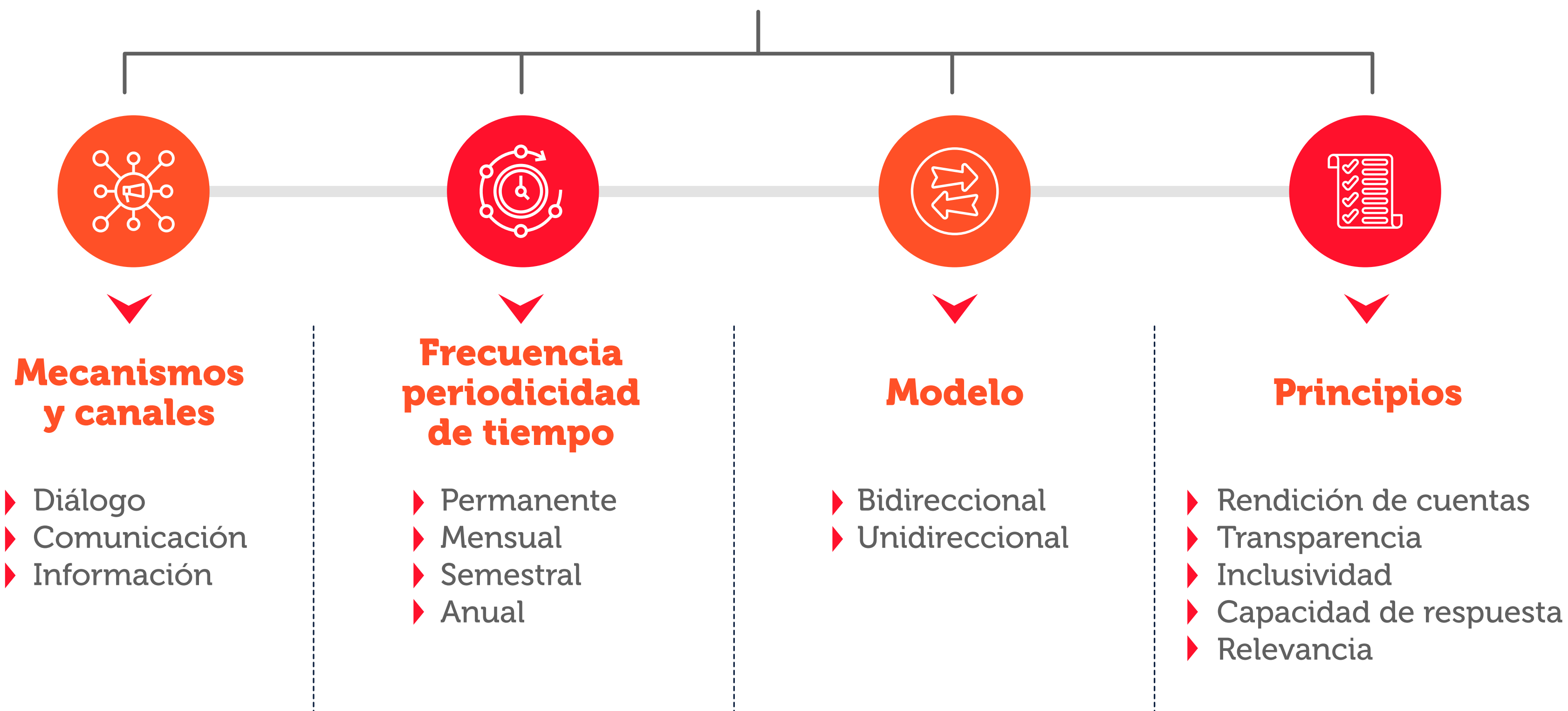
- Compraventa (Bienes Inmuebles)
- Arrendamiento de bienes inmuebles
- Servicios de transporte
- Contrato de seguros
- Arrendamiento de bienes muebles
- Otros suministros
- Contrato interadministrativo
- Compraventa (Bienes muebles)
- Contrato de obra
- Consultoría (Interventoría)
- Otros servicios

*Indicadores GRI (Global Reporting Initiative).



Relacionamiento con los grupos de valor

Basado en la escucha y el diálogo.

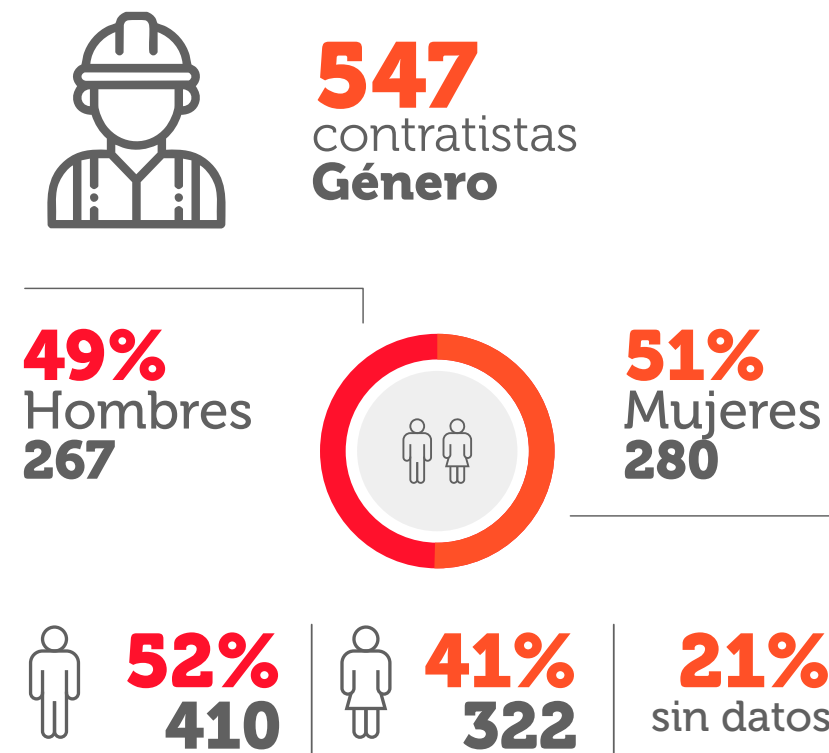


Nuestro talento humano

(2-7, 401-1)*

En la UMV sabemos que el recurso más importante es **nuestro talento humano**, en el 2025 logramos grandes metas gracias a las

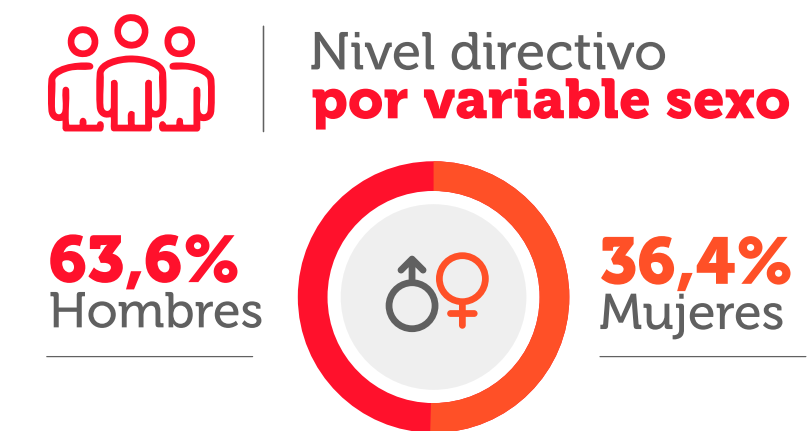
782 personas que trabajan con nosotros



Total: **782**

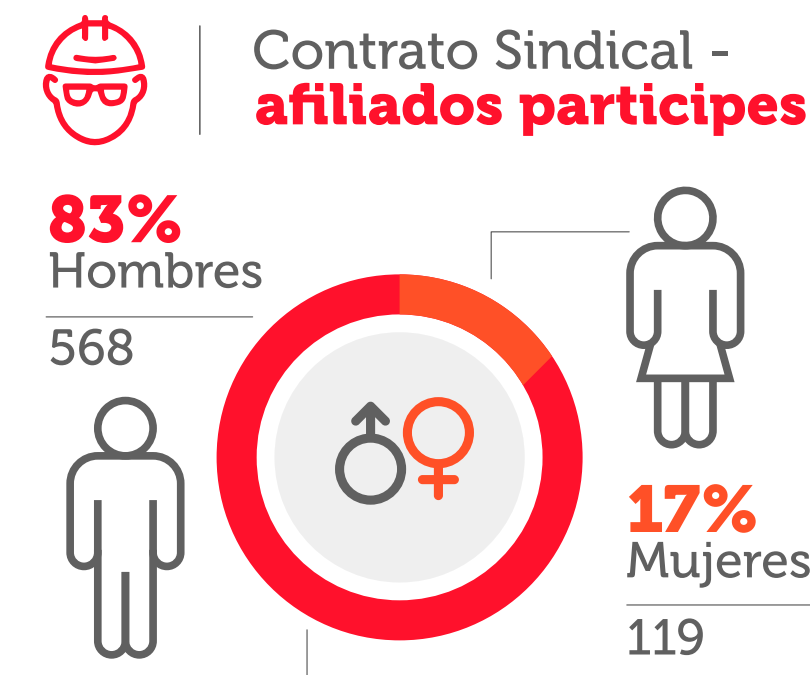
22 personas pertenecen a cargos directivos entre asesores y directivos;

de acuerdo con su sexo 8 son mujeres y 14 son hombres.



Contrato sindical – afiliados partícipes

(2-8)



Teletrabajo suplementario UMV

- a. Número de personas **48**.
- b. Número de horas **entre 2 y 3 días la semana**.
- c. **20.5%** del total de la planta de personal.



Fuente: Archivo UMV

*Indicadores GRI (Global Reporting Initiative).



Unidad de Mantenimiento Vial

Carta de la directora de la UMV

Nuestra UMV

Sostenibilidad vial

Conservación ética y transparente

Conservación por el planeta

Conservación con valor social

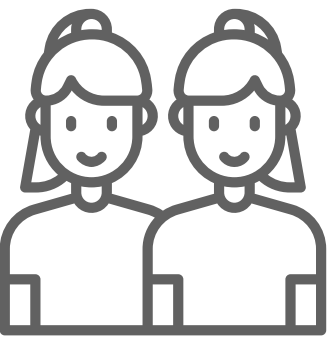
Desempeño económico

Participación ciudadana de la UMV

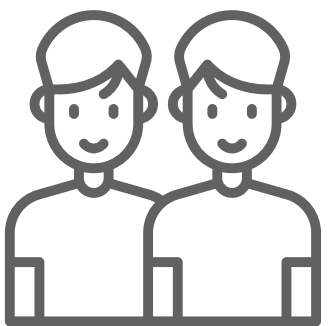
(2- 29, 413-1)*

Contamos con una estrategia para fortalecer y promover la participación ciudadana, desde los **enfoques de género, diferencial y territorial**, ofreciendo espacios que fomenten la corresponsabilidad, el empoderamiento y la participación de los grupos de valor en los procesos relacionados con el espacio público para la movilidad.

En el 2025, participaron 385 ciudadanas y ciudadanos



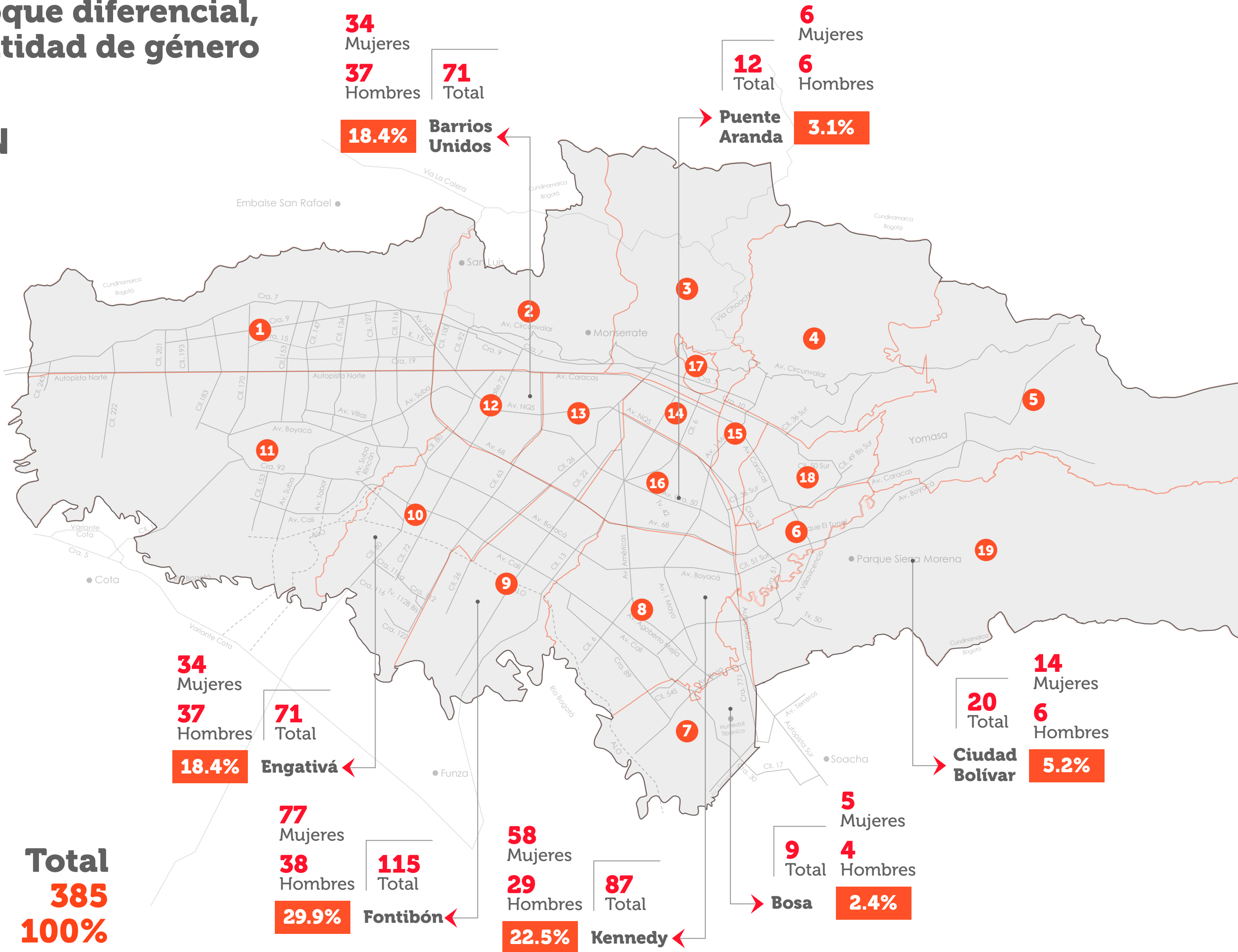
Mujeres 60%



Hombres 40%

Impacto 7 localidades

Enfoque diferencial, identidad de género



*Indicadores GRI (Global Reporting Initiative).

Participación ciudadana de la UMV

Enfoque diferencial, discapacidad y grupo étnico



Unidad de Mantenimiento Vial

Carta de la directora de la UMV

Nuestra UMV

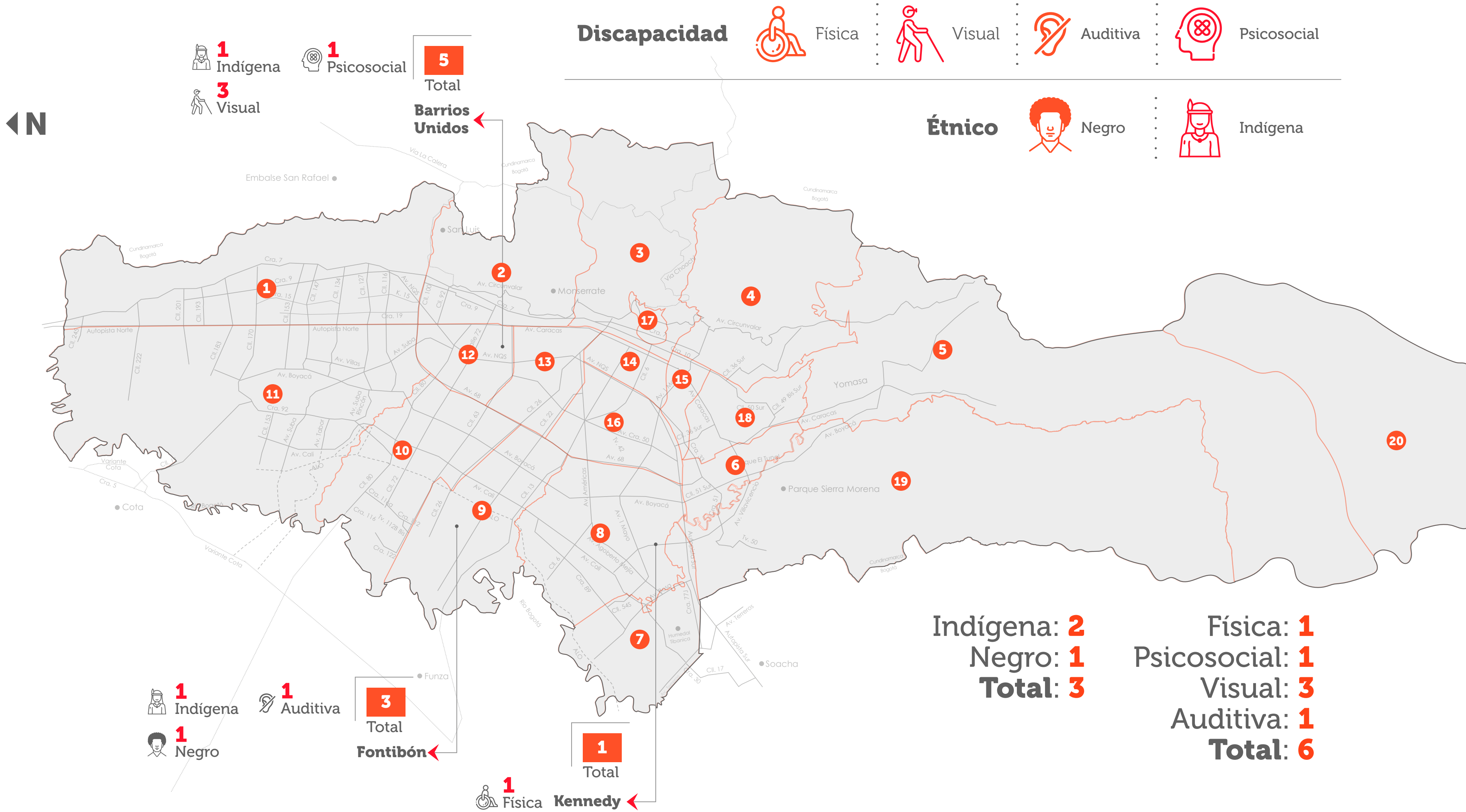
Sostenibilidad vial

Conservación ética y transparente

Conservación por el planeta

Conservación con valor social

Desempeño económico



Servicio a la ciudadanía

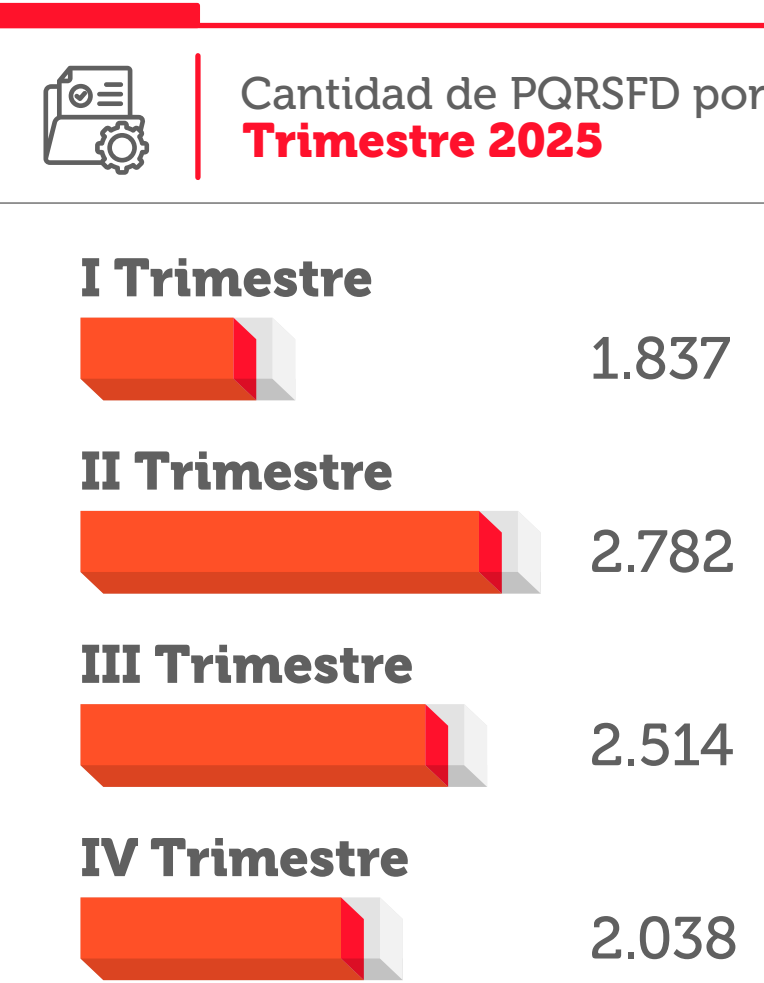
(2-26, 2- 29, 413-1)*

Fortalecemos el **compromiso con la transparencia, la mejora continua y la atención oportuna**, como un eje fundamental para fortalecer nuestro vínculo con los grupos de valor.

Principales resultados de la gestión del servicio a la ciudadanía durante la vigencia 2025:

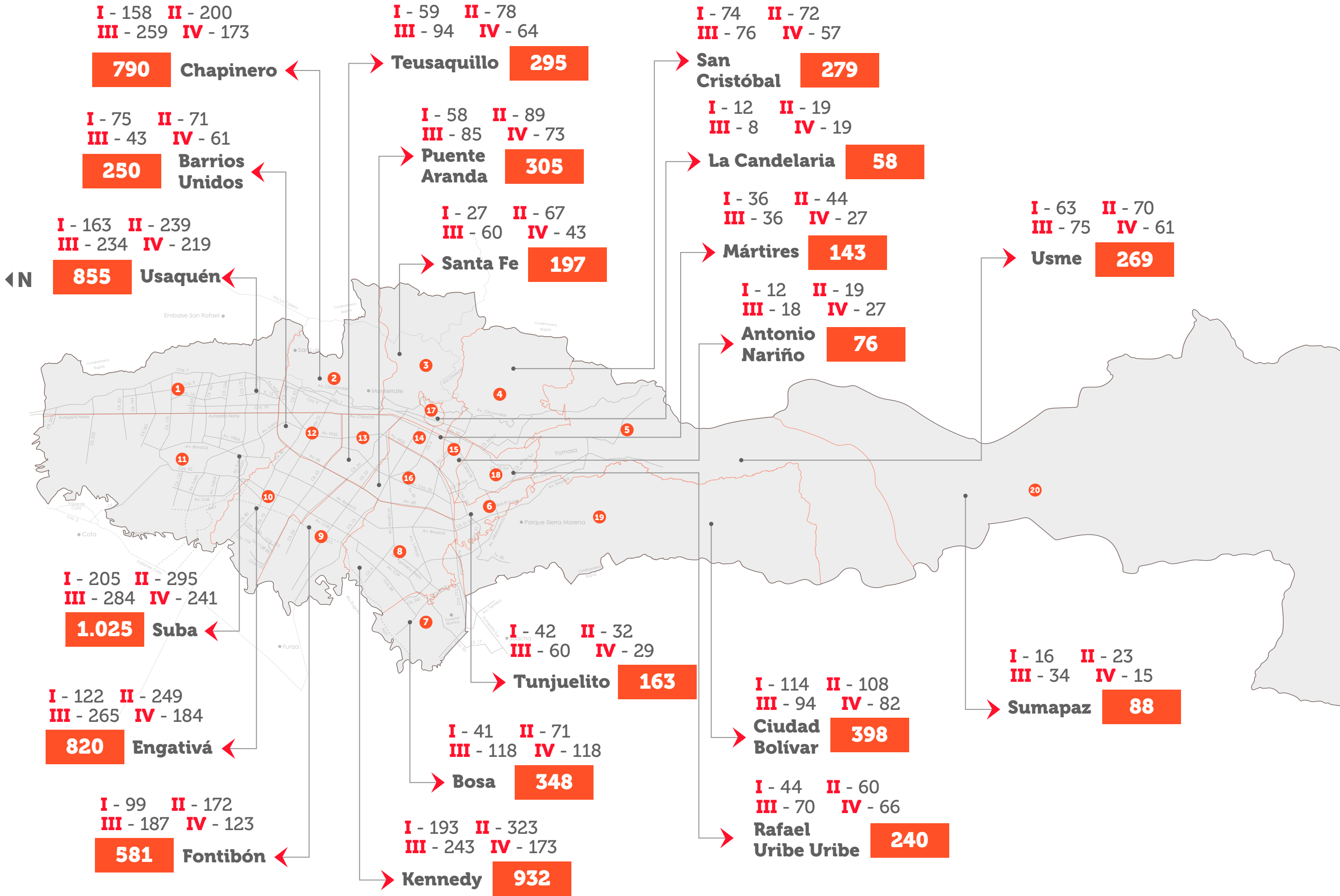
PQRSFD recibidas por la UMV en 2025.

Entre enero y diciembre de 2025, se tramitaron **9.171** requerimientos.



*Indicadores GRI (Global Reporting Initiative).

Vigencia 2025





Unidad de Mantenimiento Vial

Carta de la directora de la UMV

Nuestra UMV

Sostenibilidad vial

Conservación ética y transparente

Conservación por el planeta

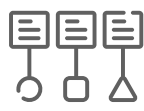
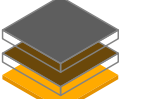
Conservación con valor social

Desempeño económico

Las temáticas

más relevantes o recurrentes identificadas a partir de la presentación de las

peticiones, quejas, reclamos o solicitudes por parte de la ciudadanía durante la vigencia 2025 fueron:

 Tipología PQRSFD	 Temática relevante
 Derecho de Petición de Interés General	 Solicitud de Rehabilitación o Mantenimiento de vías
 Derecho de Petición de Interés Particular	 Gestión Administrativa
 Solicitud de Información	 Información Técnica de Obras
 Reclamos	 Inconformidad por obra

 Datos redes sociales	 Canales más utilizados por la ciudadanía
Contenido publicado  3.120	 Virtual 8.737 95%
Seguidores  78.992	 Presencial 189 2%
Interacciones  1.183.896	 Escrito 153 2%
Impresiones totales  3.984.057	 Telefónico 92 1%
Alcance total  5.872.630	Total 9.171 100%



Fuente: Archivo UMV



Unidad de
Mantenimiento Vial

Carta de la
directora de la UMV

Nuestra UMV

Sostenibilidad vial

Conservación ética y
transparente

Conservación
por el planeta

Conservación
con valor social

Desempeño económico

Satisfacción
Ciudadana Vigencia
2025

Orientada a evaluar la calidad de la atención brindada, teniendo en cuenta la experiencia de los grupos de valor en los diferentes canales de la UMV.



Satisfacción ciudadana
por trimestre 2025

I Trimestre



II Trimestre



III Trimestre



IV Trimestre



Nivel de satisfacción ciudadana promedio del **82.5%**. El comportamiento del indicador se caracterizó por una **gestión de alto impacto** durante los primeros tres trimestres, logrando **niveles de excelencia (86%)**, seguidos de un descenso significativo en el último periodo del año.

En articulación con la Dirección Distrital de la Calidad del Servicio de la Secretaría General de la Alcaldía Mayor de Bogotá se desarrolló el “**Entrenamiento en habilidades para el servicio**” y durante el mes de diciembre de 2025 sus participantes fueron certificados como **Cuidadores de la confianza**.

15 personas certificadas



Fuente: Archivo UMV

Comunidades
locales

(413-1)*

Priorizamos la **escucha activa**, la **comprensión de las necesidades de la comunidad** y la **generación de espacios de diálogo** a través de nuestra **gestión social en obra**, reconocemos a las personas como actores fundamentales, que permitan **mitigar los impactos de nuestras obras** y fortalecer la confianza con la comunidad.

Impactamos las comunidades ubicadas en las **áreas de influencia de nuestras zonas de operación**, así como con la **ciudadanía de las distintas localidades de Bogotá**.



Para el 2025 logramos

➤ Socializaciones diurnas	7.717
➤ Socializaciones nocturnas	7.569
➤ Acompañamientos diurnos y nocturnos	2.811
➤ Reuniones extraordinarias	343
➤ Sensibilizaciones en frentes de obra	298
➤ Actas de vecindad	2.367
➤ Encuestas de satisfacción	1.957
➤ Sensibilizaciones de sostenibilidad y cuidado de las vías	26
Total	23.088

*Indicadores GRI (Global Reporting Initiative).



Salud y Seguridad en el Trabajo **en nuestras sedes**

(3-3, 403-1, 403-2, 403-5, 403-9)*

Nuestro **Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST)**, contiene, políticas, objetivos y metas y nuestro Plan Anual SG-SST.

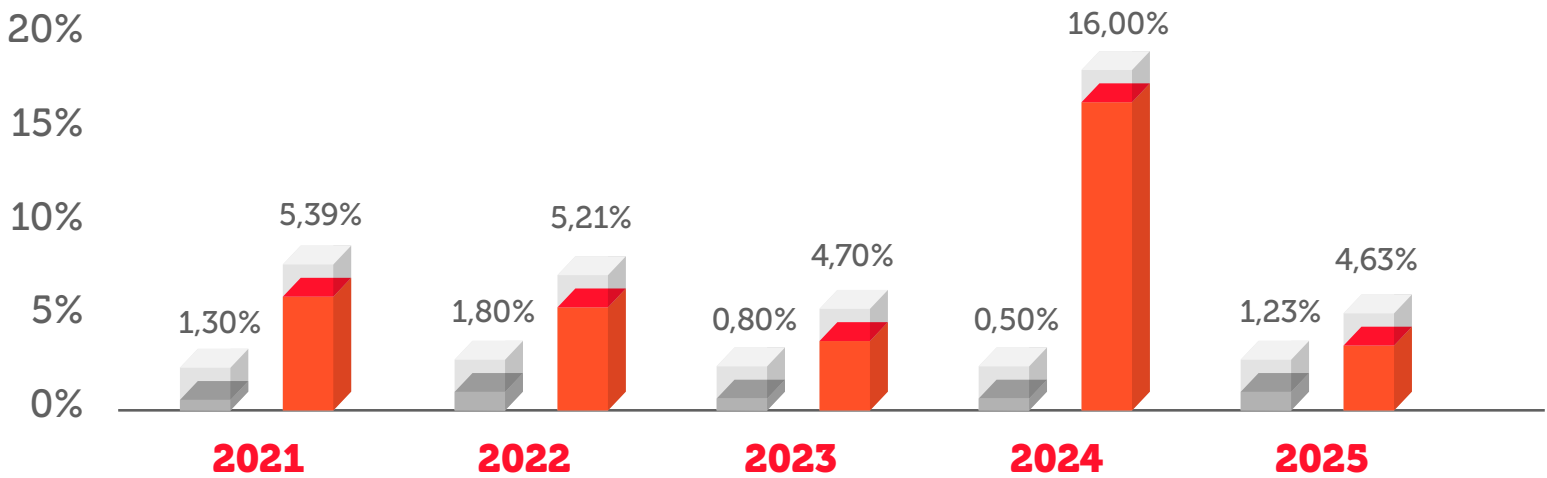
Durante la vigencia 2025, se cumplió con el **100% de las actividades** del Plan Anual en Seguridad y Salud en el Trabajo PASST

2025, que cuenta con **128 actividades** ejecutadas.

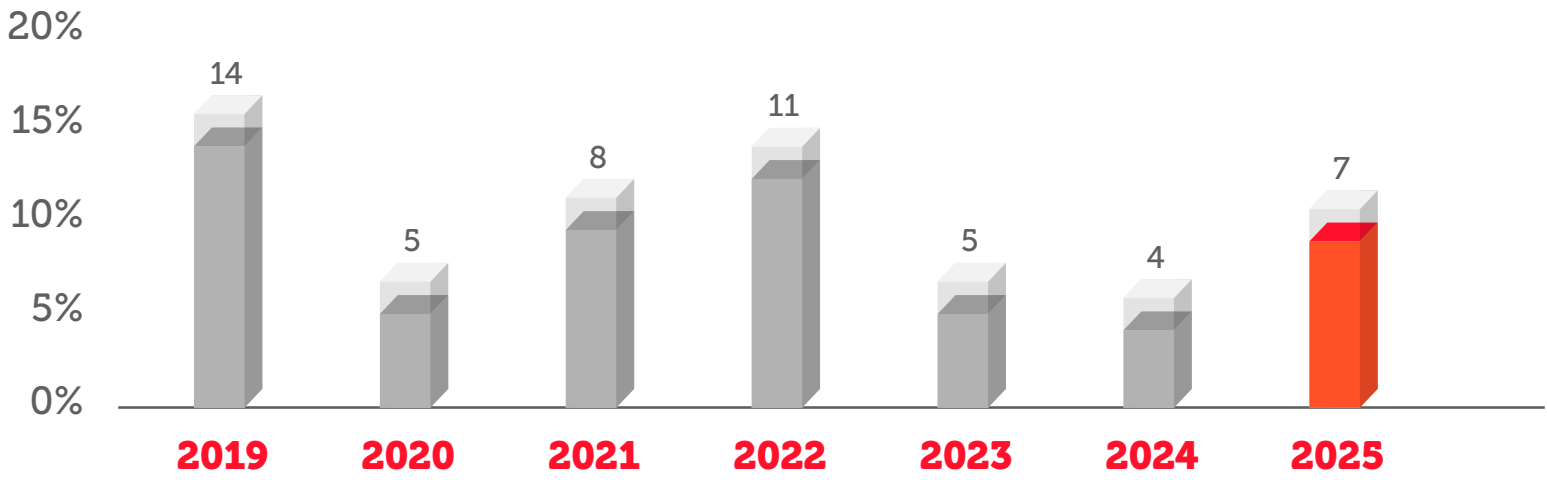
En el 2025, se presentó un **aumento de la accidentalidad laboral en un 16%**. Se registraron 7 accidentes de trabajo reportados a la ARL, manteniendonos en una **tasa de 0,50% con respecto a la del 16% del sector**.



Tasa de AT Vs Tasa del Sector



Accidentalidad Registrada UMV Vs año



*Indicadores GRI (Global Reporting Initiative).

Mapa de riesgos SST

Priorización de peligros que está consolidado por centros de trabajo (sedes y frentes de obra)

Total 46



Sede administrativa
5 riesgos



Sede operativa
13 riesgos



Sede producción
14 riesgos



Frentes de obra
14 riesgos



Fuente: Archivo UMV

Estrategias de prevención accidentes y enfermedades de origen laboral

Seguridad Industrial:

- Protección contra caídas
- Espacios confinados
- Riesgo químico, riesgo mecánico y energías peligrosas.
- Capacitación de brigadistas y mediciones higiénicas
- Prevención contaminación con sílice y control de riesgos con calderas.

Medicina Laboral:

- Vigilancia epidemiológica
- Seguimiento a trabajadores con resultados de exámenes médicos periódicos.

Batería de Riesgo Psicosocial.

Elaboración y publicación de Política de Prevención de discriminación, violencia, acoso laboral y sexual.

Comité COPASST

- Informes SST – indicadores
- Verificación de los Accidentes de Trabajo y Enfermedades
- Desarrollo del Plan Anual de Seguridad y Salud en el Trabajo 2025



12 Sesiones ordinarias
3 inspecciones

Unidad de Mantenimiento Vial

Carta de la directora de la UMV

Nuestra UMV

Sostenibilidad vial

Conservación ética y transparente

Conservación por el planeta

Conservación con valor social

Desempeño económico





Unidad de Mantenimiento Vial

Carta de la directora de la UMV

Nuestra UMV

Sostenibilidad vial

Conservación ética y transparente

Conservación por el planeta

Conservación con valor social

Desempeño económico

Planes de mejoramiento

30 recomendaciones – actividades de mejora tratadas y gestionadas durante 2025

- 

Sede administrativa
8 acciones
- 

Sede operativa
18 acciones
- 

Frentes de obra Rural Sumapaz
4 acciones

Comité de convivencia

- Resolución de conflictos
- Asesoría de Profesional en Psicología para llegar acuerdos y actividades preventivas como formaciones virtuales y presenciales.



5 sesiones de comité
8 personas lo conforman:



4 representantes
por los trabajadores

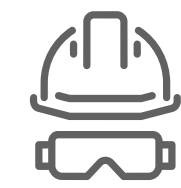


4 representantes
por la administración

Gestión en frentes de obra



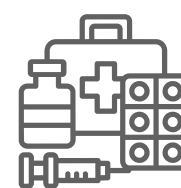
Inspección general de seguridad en SST
Diurno: 1585
Nocturno: 1252



Inspección de elementos de protección personal
762 inspecciones de EPPS



Inspecciones de herramientas manuales
783



Inspección de KIT de emergencias
506



Inspecciones de maquinaria
563



Inspecciones de vehículos
274



Charlas y sensibilizaciones: atención de emergencias, primeros auxilios, prevención y promoción de seguridad vial, riesgo físico, riesgo químico, condiciones de seguridad
428



Fuente: Archivo UMV



Unidad de Mantenimiento Vial

Carta de la directora de la UMV

Nuestra UMV

Sostenibilidad vial

Conservación ética y transparente

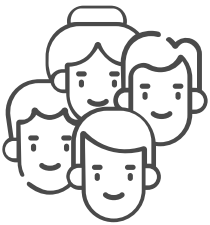
Conservación por el planeta

Conservación con valor social

Desempeño económico

Diversidad, equidad e inclusión - UMV con perspectiva de género

Trabajamos por el derecho de las mujeres a una vida libre de violencias en frentes de obra.



+250
personas sensibilizadas



+19
frentes de obra



Logramos

Más de 1.000 personas participaron en las actividades de género, entre ciudadanía y talento humano.



¿Qué hace la UMV para garantizar los derechos de las mujeres?

Corresponsabilidad institucional

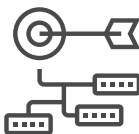


Participamos activamente en la Política Pública de Mujer y Equidad de Género, impulsando acciones que promueven:

- Cultura libre de sexismo, discriminaciones contra las mujeres y estereotipos de género.
- Prevención de las violencias contra las mujeres.



Creamos la política interna de Prevención de la Discriminación, Violencia, Acoso Laboral y Sexual.



Elaboramos la Estrategia para la Transversalización de Enfoque de género 2025-2027.



Iniciamos nuestra mesa interna de género para abordar de manera articulada los temas propios de la perspectiva de género, derechos de las mujeres y sus diversidades.



Aplicamos nuestra encuesta de percepción de seguridad de las mujeres en el espacio público con acompañamiento de la Secretaría de Movilidad y la Secretaría de la Mujer.



Estamos comprometidos desde nuestro Gobierno Corporativo y nuestra cultura institucional, con una Política de Cero Tolerancia frente a cualquier tipo de:

Violencia ➤ Acoso ➤ Discriminación



Diseñamos nuestro micrositio web de género.



Estamos en la construcción del Protocolo de actuación y prevención del acoso laboral y el acoso sexual laboral, con el acompañamiento de la Secretaría Distrital de la Mujer.



Participamos en la Mesa Sectorial de Género que incorpora los derechos humanos de las mujeres en la gestión institucional.



Obtuvimos el reconocimiento de la Secretaría de la Mujer, por nuestro trabajo en la garantía del derecho de las mujeres a una vida libre de violencias.

Escanea el código QR y conoce más sobre nuestro micrositio de equidad de género



Canales de atención



Canales de atención ciudadana

4 canales de atención a la ciudadanía: presencial, telefónico, escrito y virtual, **Acciones priorizadas:**



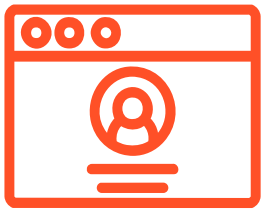
Canal escrito

Ventanilla de correspondencia en la Sede Administrativa Calle 26 No. 69-76, Edificio Elemento, Torre AIRE - piso 3, en el horario de lunes a viernes de **7:00 a.m. a 4:30 p.m. jornada continua.**



Canal telefónico

Solicitud de información, orientación o interponer sus requerimientos línea 601-3779555 Ext.1001 y 1002 horario de 7:00 a.m. a 4:30 p.m.



Canal virtual

- Bogotá te escucha
- Chatbot disponible las veinticuatro (24) horas del día, los siete (7) días de la semana.
- Chat virtual, el cual se encuentra ubicado en la página web de la entidad en el horario de lunes a viernes de 7:00 a.m. a 4:30 p.m.



Redes sociales

 @umv.bogota

 @UMVbogota

 @UMVBogota

 @umv.bogota

 @Unidad de Mantenimiento Vial



Canal presencial

Dos módulos de atención en jornada continua de **7:00 a.m. a 4:30 p.m.**
Función: información, orientación, análisis y gestión de las peticiones ciudadanas.



Fuente: Archivo UMV

Unidad de Mantenimiento Vial

Carta de la directora de la UMV

Nuestra UMV

Sostenibilidad vial

Conservación ética y transparente

Conservación por el planeta

Conservación con valor social

Desempeño económico





Unidad de
Mantenimiento Vial

Carta de la
directora de la UMV

Nuestra UMV

Sostenibilidad vial

Conservación ética y
transparente

Conservación
por el planeta

Conservación
con valor social

Desempeño económico

Desempeño económico





*Indicadores GRI (Global Reporting Initiative).

Desempeño económico

(207-1,207-2)*

Concebimos la solidez financiera no solo como un objetivo, sino como el habilitador fundamental para cumplir nuestras metas institucionales y nuestros propósitos en material ambiental, social y de gobierno corporativo.

Nuestro desempeño económico demuestra una gobernanza sólida.



Unidad de Mantenimiento Vial

Carta de la
directora de la UMV

Nuestra UMV

Sostenibilidad vial

Conservación ética y
transparente

Conservación
por el planeta

Conservación
con valor social

Desempeño económico



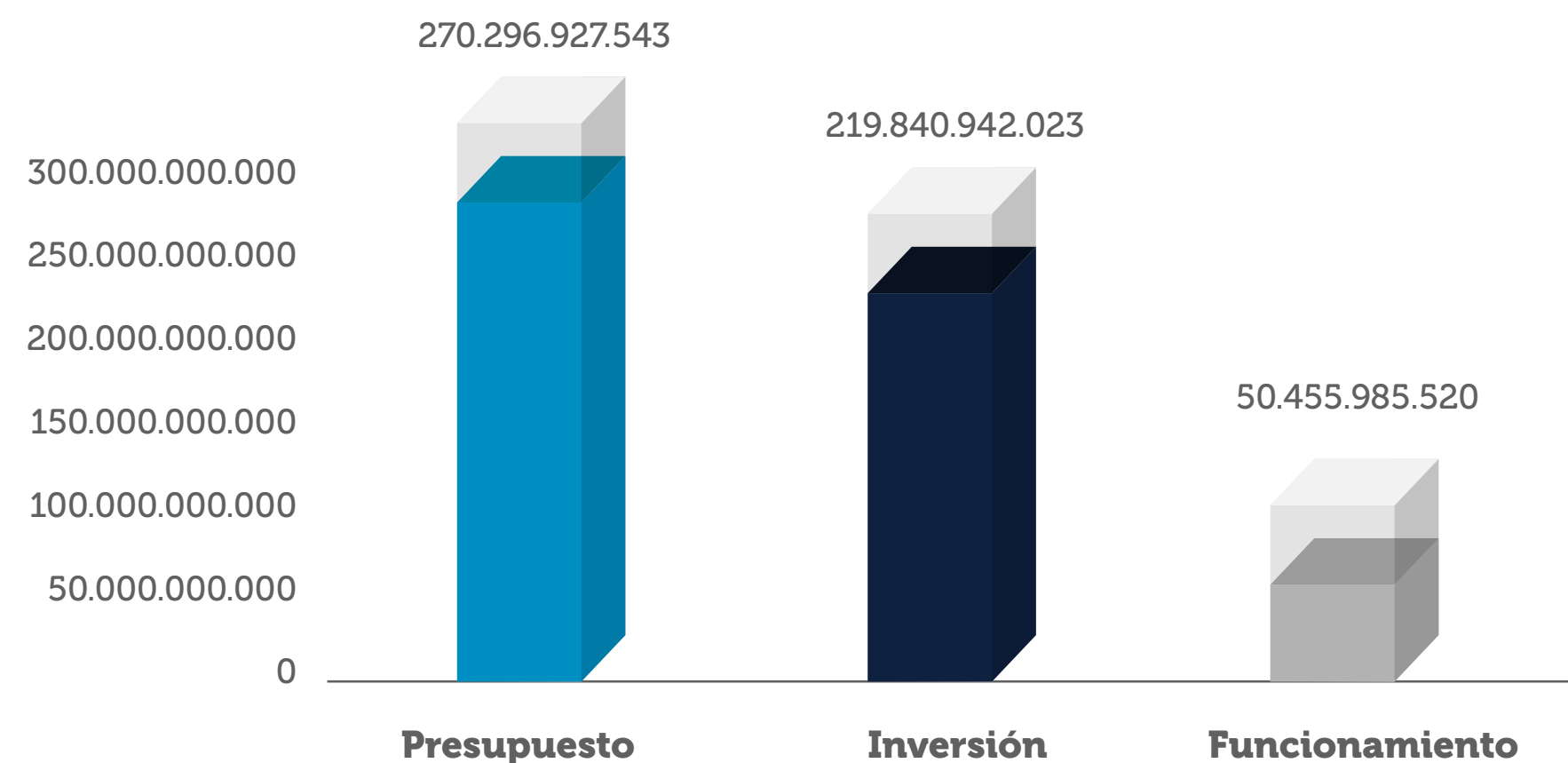
La apropiación presupuestal asignada a la UMV a **31 de diciembre de 2025** fue de **\$ 270.296.927.543**, de los cuales



\$ 219.840.942.023 pertenecen a inversión, **\$ 50.455.985.520** a los gastos por concepto de funcionamiento.



Apropiación presupuestal 2025



A **31 de diciembre de 2025**, la ejecución presupuestal alcanzó una gestión apropiada, logrando un **91,26%** respecto a los compromisos presupuestales, que equivale a **\$ 246.665.469.353**, distribuidos en gastos de

inversión por **\$ 199.209.136.925** y por gastos de funcionamiento en **\$ 47.456.332.428**, quedando recursos por comprometer por **\$ 23.631.458.190**, correspondientes al **8.74%** del presupuesto.

Ejecución Presupuestal

La Unidad de Mantenimiento Vial inició la vigencia 2025 con una apropiación

presupuestal de \$ 242.160 millones de pesos.



En el mes de septiembre y noviembre se efectuaron las incorporaciones de recursos por **5 convenios interadministrativos con alcaldía locales y otras entidades.**



El **79%** que corresponde a **\$191.599 millones** se destinó a gastos de inversión.



21% por \$ 50.561 millones se asignó a gastos de funcionamiento.



Alcaldía Local de Kennedy



Alcaldía Local de Usaquén



Alcaldía Local de Chapinero



Alcaldía Local de Fontibón



Instituto Distrital de Desarrollo Urbano





Unidad de Mantenimiento Vial

Carta de la directora de la UMV

Nuestra UMV

Sostenibilidad vial

Conservación ética y transparente

Conservación por el planeta

Conservación con valor social

Desempeño económico

Nota: En diciembre se efectuó una reducción presupuestal de pasivos exigibles y funcionamiento, en cumplimiento del *Decreto 062 de 2024* de austeridad de gasto.

Por lo anterior la apropiación presupuestal a diciembre fue de **\$ 270.297 millones de pesos** de los cuales **\$ 219.841 millones** corresponden a gastos de inversión y **\$ 50.456 millones a gastos de funcionamiento.**



Total activo 2025:
327.807.778.160

Total activo 2024:
281.664.539.304



Total pasivo 2025:
243.302.203.584

Total pasivo 2024:
243.646.738.273

En la Unidad de Mantenimiento Vial no solo rehabilitamos calles, tejemos de manera sostenible el futuro de nuestra ciudad. Nuestra ruta está trazada por un **gobierno corporativo sólido**, la protección de nuestro **entorno ambiental** y el compromiso de transformar cada obra en un motor de **bienestar social**.



Fuente: Archivo UMV





Somos #LaEntidadDeLosBarrios