


| | | | |
|---|--|------------|--|
|  ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <small>MOVILIDAD</small> <small>Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial</small> | FORMATO DE PUBLICACIÓN RESPUESTA ANÓNIMOS | | *20261320078861* Radicado: 20261320078861 Fecha: 18-06-2026 Pág. 1 de 3 |
| | CÓDIGO: SRPI-FM-014 | VERSIÓN: 2 | |
| | FECHA DE APLICACIÓN: FEBRERO DE 2026 | | |

Bogotá D.C., jueves 18 de junio de 2026

Señor (a)
ANÓNIMO

ASUNTO: Respuesta copia oficio IDU – DTCI No. 202638500754041. Respuesta al Radicado No. 202618500189792, BTE -1022522026. Solicitud información Intervención Carrera 7 entre Calle 134 y Calle 170. Radicado UAERMV No. 20261120092022 de 29 de mayo de 2026.

Cordial saludo,

En atención a la copia de la respuesta emitida por el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, radicada en esta Entidad, y encontrándonos dentro de los términos contenidos en la Ley 1755 de 2015, daremos respuesta a la siguiente petición, a saber:

“(…)

Con respecto a su derecho de petición, mediante el cual consulta (a partir de una nota periodística) sobre la finalización de las obras de conservación en la carrera 7 entre calles 134 y 170, le informamos que, revisadas nuestras bases de datos, esta intervención fue ejecutada por la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV). En consecuencia, y de acuerdo con el artículo 21 de la Ley 1755 de 2015, trasladamos su solicitud a dicha entidad para que responda de fondo a su requerimiento.


(…)”

La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UAERMV se permite dar respuesta, bajo los siguientes términos:

Es preciso informar, que la intervención en la malla vial arterial de la ciudad hace parte del proceso misional del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU). Se informa que los segmentos viales correspondientes al corredor de la Avenida Carrera 7 pertenecen a la malla vial arterial de la ciudad de Bogotá y, por lo tanto, se encuentran a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano – IDU.

Teniendo en cuenta las diferentes reuniones interinstitucionales acerca de las estrategias de conservación de la malla vial del Distrito Capital; el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU solicitó a la Unidad Administrativa de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UAERMV como apoyo para la ciudad, realizar las intervenciones necesarias tendientes a mejorar la movilidad y seguridad vial en la ciudad, como apoyo interinstitucional en el Corredor Vial de la Avenida Carrera 7 entre Avenida Calle 134 y Avenida Calle 170.

La Unidad de Mantenimiento Vial tiene el propósito en la vigencia de 2026, de continuar atendiendo las solicitudes presentadas como apoyo interinstitucional en beneficio de la

| | | | |
|---|--|------------|--|
|  ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <small>MOVILIDAD</small> <small>Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial</small> | FORMATO DE PUBLICACIÓN RESPUESTA ANÓNIMOS | | *20261320078861* |
| | CÓDIGO: SRPI-FM-014 | VERSIÓN: 2 | Radicado: 20261320078861 Fecha: 18-06-2026 |
| | FECHA DE APLICACIÓN: FEBRERO DE 2026 | | Pág. 2 de 3 |

ciudad, de acuerdo con la capacidad operativa de la Entidad, y en especial en los tramos en donde se evidencien daños que pueden ser causa de accidentes.


En ese sentido, se debe entender que el apoyo son **acciones de movilidad** que corresponde al conjunto de actividades superficiales y temporales tendientes a solucionar y garantizar de forma provisional las condiciones de movilidad y seguridad vial que puedan ser causa o generar un accidente de tránsito. En consecuencia, dichos trabajos no implican la intervención de capas inferiores a la carpeta asfáltica, por lo cual no requieren diseño previo para su implementación.

Por lo anterior, la Gerencia de Infraestructura Urbana realizó el recorrido de verificación para la programación de la intervención en los sitios críticos que dificultan la movilidad de la Avenida Carrera 7 entre la Avenida Calle 134 y Avenida Calle 170 de la calzada Occidental y la Avenida Carrera 7 entre la Calle 140 y la Calle 152 de la calzada Oriental.

Una vez aprobado el PMT por la Secretaría Distrital de Movilidad, la Entidad realizó la intervención con acciones de movilidad puntuales en el corredor de la Avenida Carrera 7 en el periodo comprendido entre el 22 de diciembre de 2025 y 17 de febrero de 2026, con una contingencia de varias Unidades Ejecutoras, en jornada nocturna, de acuerdo con lo siguiente:

Resumen Intervención – AK 7 ENTRE AC 134 Y AC 170

| No. | PK | CIV | EJE | DESDE | HASTA | TIPO MALLA | CALZADA | ÁREA INTERVENIDA (M2) | MEZCLA ASFÁLTICA (M3) | FECHA INICIO | FECHA FINAL | ESTADO |
|-----|----------|---------|------|------------|------------|------------|------------|-----------------------|-----------------------|--------------|-------------|-----------|
| 1 | 24123382 | 1008026 | AK 7 | CL 140 | CL 140 A | AR | ORIENTAL | 108,13 | 20,18 | 22/12/2025 | 22/12/2025 | TERMINADO |
| 2 | 24123379 | 1008025 | AK 7 | CL 140 A | CL 141 | AR | ORIENTAL | 157,50 | 20,25 | 22/12/2025 | 22/12/2025 | TERMINADO |
| 3 | 524981 | 1003997 | AK 7 | CL 141 | CL 141 A | AR | ORIENTAL | 127,50 | 20,22 | 23/12/2025 | 23/12/2025 | TERMINADO |
| 4 | 524996 | 1003965 | AK 7 | CL 141 A | CL 142 | AR | ORIENTAL | 95,55 | 12,22 | 23/12/2025 | 23/12/2025 | TERMINADO |
| 5 | 524986 | 1003873 | AK 7 | CL 144 | CL 145 | AR | ORIENTAL | 235 | 46,25 | 26/12/2025 | 26/12/2025 | TERMINADO |
| 6 | 502633 | 1001643 | AK 7 | KR 6 A | CL 167D | AR | OCCIDENTAL | 114,85 | 18,69 | 06/01/2026 | 07/01/2026 | TERMINADO |
| 7 | 502648 | 1002171 | AK 7 | CL 163 A | DG 164 | AR | OCCIDENTAL | 194,40 | 36,03 | 07/01/2026 | 08/01/2026 | TERMINADO |
| 8 | 502638 | 1001872 | AK 7 | CL 165 | K66A | AR | OCCIDENTAL | 74,20 | 18,31 | 07/01/2026 | 07/01/2026 | TERMINADO |
| 9 | 24123432 | 1008213 | AK 7 | CL 169 | AC 170 | AR | OCCIDENTAL | 86,05 | 18,59 | 06/01/2026 | 07/01/2026 | TERMINADO |
| 10 | 91019188 | 1006851 | AK 7 | CL 142 | CL 144 | AR | ORIENTAL | 134,00 | 45,06 | 08/01/2026 | 08/01/2026 | TERMINADO |
| 11 | 502653 | 1002207 | AK 7 | CL 163 | CL 163A | AR | OCCIDENTAL | 94,86 | 18,78 | 08/01/2026 | 08/01/2026 | TERMINADO |
| 12 | 91031628 | 1008276 | AK 7 | DG 164 | CL 165 | AR | OCCIDENTAL | 345,19 | 89,95 | 08/01/2026 | 09/01/2026 | TERMINADO |
| 13 | 24123374 | 1008049 | AK 7 | CL 145 | CL 146 | AR | ORIENTAL | 134,60 | 30,15 | 09/01/2026 | 09/01/2026 | TERMINADO |
| 14 | 524991 | 1003733 | AK 7 | CL 146 | CL 147 | AR | ORIENTAL | 204,91 | 40,35 | 19/01/2026 | 19/01/2026 | TERMINADO |
| 15 | 502850 | 1006338 | AK 7 | CL 158 | SE | AR | OCCIDENTAL | 183,94 | 40,71 | 20/01/2026 | 20/01/2026 | TERMINADO |
| 16 | 502865 | 1002897 | AK 7 | CL 156 | CL 158 | AR | OCCIDENTAL | 91,88 | 18,81 | 20/01/2026 | 20/01/2026 | TERMINADO |
| 17 | 502663 | 1002347 | AK 7 | AC 161 | CL 162 | AR | OCCIDENTAL | 167,01 | 36,39 | 20/01/2026 | 21/01/2026 | TERMINADO |
| 18 | 502885 | 1003049 | AK 7 | CL 155 C | CL 156 | AR | OCCIDENTAL | 33,64 | 9,90 | 21/01/2026 | 21/01/2026 | TERMINADO |
| 19 | 502890 | 1003170 | AK 7 | CL 155 BIS | CL 155 C | AR | OCCIDENTAL | 138,89 | 28,92 | 21/01/2026 | 22/01/2026 | TERMINADO |
| 20 | 509433 | 1003547 | AK 7 | CL 150 | CL 150 | AR | ORIENTAL | 145,70 | 36,49 | 21/01/2026 | 21/01/2026 | TERMINADO |
| 21 | 502862 | 1003533 | AK 7 | CL 150 | CL 152 | AR | ORIENTAL | 311,5 | 59,99 | 22/01/2026 | 22/01/2026 | TERMINADO |
| 22 | 502880 | 1003257 | AK 7 | CL 155 | CL 155 BIS | AR | OCCIDENTAL | 89,85 | 20,71 | 23/01/2026 | 23/01/2026 | TERMINADO |
| 23 | 502875 | 1003321 | AK 7 | CL 153 A | CL 155 | AR | OCCIDENTAL | 93,39 | 20,66 | 23/01/2026 | 23/01/2026 | TERMINADO |
| 24 | 509469 | 1006332 | AK 7 | CL 153 A | CL 153 A | AR | OCCIDENTAL | 48,76 | 10,06 | 23/01/2026 | 23/01/2026 | TERMINADO |
| 25 | 502870 | 1003390 | AK 7 | CL 153 | CL 153 A | AR | OCCIDENTAL | 217,84 | 57,31 | 23/01/2026 | 23/01/2026 | TERMINADO |
| 26 | 502845 | 1003466 | AK 7 | CL 152 | CL 153 | AR | OCCIDENTAL | 87,73 | 10,13 | 24/01/2026 | 24/01/2026 | TERMINADO |
| 27 | 502860 | 1003553 | AK 7 | CL 150 | CL 152 | AR | OCCIDENTAL | 395,88 | 69,99 | 24/01/2026 | 24/01/2026 | TERMINADO |
| 28 | 509431 | 1003547 | AK 7 | CL 150 | CL 150 | AR | OCCIDENTAL | 473,9 | 71,85 | 26/01/2026 | 30/01/2026 | TERMINADO |

| | | | |
|---|--|------------|--|
|  ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <small>MOVILIDAD</small> <small>Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial</small> | FORMATO DE PUBLICACIÓN RESPUESTA ANÓNIMOS | | *20261320078861* |
| | CÓDIGO: SRPI-FM-014 | VERSIÓN: 2 | Radicado: 20261320078861 Fecha: 18-06-2026 |
| | FECHA DE APLICACIÓN: FEBRERO DE 2026 | | Pág. 3 de 3 |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----------|---------|------|------------|------------|----|------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------|-----------|
| 29 | 509464 | 1003633 | AK 7 | CL 148 | CL 150 | AR | OCCIDENTAL | 65,62 | 11,76 | 30/01/2026 | 30/01/2026 | TERMINADO |
| 30 | 524989 | 1003733 | AK 7 | CL 146 | AC 147 | AR | OCCIDENTAL | 276,77 | 45,24 | 02/02/2026 | 02/02/2026 | TERMINADO |
| 31 | 502855 | 1003690 | AK 7 | CL 147 | CL 148 | AR | OCCIDENTAL | 134,80 | 22,93 | 03/02/2026 | 03/02/2026 | TERMINADO |
| 32 | 24123371 | 1008050 | AK 7 | CL 146 | CL 146 | AR | OCCIDENTAL | 85,35 | 23,16 | 03/02/2026 | 03/02/2026 | TERMINADO |
| 33 | 24123373 | 1008049 | AK 7 | CL 145 | CL 146 | AR | OCCIDENTAL | 221,94 | 40,23 | 04/02/2026 | 04/02/2026 | TERMINADO |
| 34 | 524984 | 1003873 | AK 7 | CL 144 | CL 145 | AR | OCCIDENTAL | 166,69 | 40,59 | 05/02/2026 | 05/02/2026 | TERMINADO |
| 35 | 509776 | 1004124 | AK 7 | CL 138 BIS | CL 140 | AR | OCCIDENTAL | 219,22 | 44,89 | 06/02/2026 | 06/02/2026 | TERMINADO |
| 36 | 524994 | 1003965 | AK 7 | CL 141 A | CL 142 | AR | OCCIDENTAL | 88,14 | 22,04 | 06/02/2026 | 06/02/2026 | TERMINADO |
| 37 | 509771 | 1006341 | AK 7 | CL 138 | CL 138 BIS | AR | OCCIDENTAL | 205,76 | 40,12 | 09/02/2026 | 09/02/2026 | TERMINADO |
| 38 | 24123366 | 1008090 | AK 7 | SE | CL 135 | AR | OCCIDENTAL | 458,48 | 90,57 | 10/02/2026 | 12/02/2026 | TERMINADO |
| 39 | 502658 | 1002246 | AK 7 | CL 162 A | CL 163 | AR | OCCIDENTAL | 125,10 | 20,20 | 13/02/2026 | 13/02/2026 | TERMINADO |
| 40 | 24123381 | 1008026 | AK 7 | CL 140 | CL 140 A | AR | OCCIDENTAL | 129,98 | 25,81 | 16/02/2026 | 16/02/2026 | TERMINADO |
| 41 | 524979 | 1003997 | AK 7 | CL 141 | CL 141 A | AR | OCCIDENTAL | 48,72 | 12,90 | 17/02/2026 | 17/02/2026 | TERMINADO |
| Total general | | | | | | | | 6813,22 | 1367,39 | 22/12/2025 | 17/02/2026 | |

Finalmente, le manifestamos nuestra voluntad de servicio en pro de mejorar la calidad de vida de todos los bogotanos y expresamos nuestra disposición para continuar trabajando por Bogotá.

Cordialmente,

CC: Luis Fernando Quesada Saltarín / DTCL – IDU / Calle 22 No. 6 – 27 / atnciudadano@idu.gov.co

| | |
|---|--|
| Documento 20261320078861 firmado electrónicamente por: | |
| CARLOS ROBERTO CASTAÑO ÁLVAREZ | Gerente de Infraestructura Urbana GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA URBANA carlos.castano@umv.gov.co Fecha firma: 18-06-2026 14:56:39 |
| Proyectó: | MARY LUZ MORA TORRES - Contratista - GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA URBANA - mary.mora@umv.gov.co |
|  42fcff37d65c31acacb4519a7e16340af24a8643f173aefe440f1df7451b143c Codigo de Verificación CV: 5e445 Comprobar desde: https://www.umv.gov.co/portal/verificar/ | |

[1] Ante la imposibilidad de notificación de la presente respuesta, se aplica lo establecido en el artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, en aras de garantizar la vigencia del principio de publicidad (artículo 3º de la Ley 1437 de 2011).

Por lo anterior, se fija el presente documento como aviso en la página web y en la cartelera física de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial ubicada en la calle 26 No. 69-76, Edificio Elemento, Torre AIRE – piso 3 de la ciudad de Bogotá D.C por el término de cinco (5) días, contados a partir del día 18 / mes 06 / año 2026, y se desfija el “día” 24 / “mes” 06 / “año” 2026, advirtiendo que la notificación se considera surtida al finalizar el día siguiente al retiro del presente aviso y que por las características propias del acto a notificar, contra el mismo no proceden recursos.