

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte: 31/03/2026

0227-Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial-UAERMV

En millones de pesos

Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador	2026					
	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros
1 - Bogotá avanza en su seguridad	\$8.299,79	\$5.084,09	61,26%			\$962,88
5 - Espacio público seguro e inclusivo	\$8.299,79	\$5.084,09	61,26%			\$962,88
1957 - Conservar 1120000 Metro(s) cuadrado(s) de la red de infraestructura peatonal para mejorar la movilidad urbana y promover el transporte sostenible	\$8.299,79	\$5.084,09	61,26%			\$962,88
Indicador(es)						

(S) 3879 - Número de metros cuadrados de la red de infraestructura peatonal conservados

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2024	13.700,00	14.228,81	14.228,81	100,00	N/A	
2025	20.000,00	27.846,71	27.846,71	100,00	N/A	
2026	20.000,00	25.625,00	6.637,68	25,90	71,95	⚠
2027	20.000,00	13.499,48		0,00	N/A	
Total	73.700,00	81.200,00	48.713,20	Al plan de desarrollo:		124,51

Retrasos y soluciones: No presenta

Avances y Logros: Se ejecutaron intervenciones en espacio público en el marco de las actividades de adecuación, mantenimiento rutinario (MR), mantenimiento periódico (MP) y rehabilitación, orientadas a la conservación y recuperación de la infraestructura peatonal de la ciudad, mediante acciones técnicas para la mejora de las condiciones de uso, de acuerdo con las necesidades identificadas en campo y la priorización operativa establecida, logrando la intervención de 6.637,68 m² de espacio público.

En este contexto, las intervenciones se realizaron en las localidades de Tunjuelito, Chapinero, Engativá, Teusaquillo, Usaquén, Suba, Ciudad Bolívar y Fontibón, lo que evidencia una cobertura territorial amplia y coherente con la planificación de la Entidad.

Como resultado de lo anterior, las actividades ejecutadas permitieron mitigar el deterioro de las áreas intervenidas, mejorar las condiciones de movilidad peatonal y garantizar la funcionalidad del espacio público, en el marco de las acciones programadas para su mantenimiento y sostenibilidad.

4 - Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática	\$133.687,43	\$71.006,56	53,11%			\$11.082,91	8,29%
26 - Movilidad Sostenible	\$133.687,43	\$71.006,56	53,11%			\$11.082,91	8,29%
2201 - Conservar 142 Kilómetro(s) lineales de la red de cicloinfraestructura	\$6.287,16	\$3.325,50	52,89%			\$499,61	7,95%
Indicador(es)							

(S) 4125 - Número de kilómetros-lineales de la red de cicloinfraestructura conservados

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2024	6,00	7,00	7,00	100,00	N/A	
2025	14,00	14,26	14,26	100,00	N/A	
2026	14,00	19,60	1,36	6,94	55,36	⚠
2027	13,00	6,74		0,00	N/A	
Total	47,00	47,60	22,62	Al plan de desarrollo:		85,88

Retrasos y soluciones: No presenta

Avances y Logros: Se ejecutaron 1,36 km lineales de intervención en cicloinfraestructura, en el marco de las actividades de mantenimiento y conservación de la red existente. Las actuaciones se desarrollaron en las localidades de Teusaquillo y Engativá, conforme a la programación operativa establecida por la Entidad.

Las intervenciones incluyeron actividades de sello de fisuras y parcheo/bacheo, orientadas a la recuperación de la superficie de rodadura, la mitigación del deterioro progresivo de la infraestructura y la mejora de las condiciones de seguridad y transitabilidad para los usuarios de la cicloinfraestructura.

2202 - Conservar 2915 Kilómetro(s)-carril de la red vial	\$126.239,72	\$66.983,73	53,06%			\$10.468,15	8,29%
Indicador(es)							

(S) 4126 - Número de kilómetros-carril de la red vial de Bogotá conservados

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2024	196,05	156,29	156,29	100,00	N/A	
2025	315,00	387,79	387,79	100,00	N/A	
2026	430,00	318,90	57,44	18,01	69,70	⚠
2027	423,95	560,38		0,00	N/A	
Total	1.365,00	1.423,36	601,52	Al plan de desarrollo:		68,41

Retrasos y soluciones: No presenta

Avances y Logros: Se consolidaron intervenciones en la malla vial de Bogotá D.C. mediante la ejecución de actividades de adecuación, mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, rehabilitación, cambio de carpeta, cambio de losa, fresado estabilizado, habilitación de calzada, limpieza de sumideros y parcheo/sello de fisuras, orientadas a la conservación y mejoramiento de la infraestructura vial.

Estas acciones se desarrollaron en múltiples localidades del Distrito Capital, incluyendo Kennedy, Suba, Engativá, Ciudad Bolívar, Usaquén, Bosa, Chapinero, Teusaquillo, Los Mártires, Antonio Nariño, Fontibón, Rafael Uribe Uribe, Santa Fe, Usme, Puente Aranda y San Cristóbal, garantizando una cobertura territorial amplia conforme a la priorización operativa y las necesidades identificadas en campo.

Como resultado, se intervinieron 49,38 km-carril de malla vial local e intermedia, 5,30 km-carril de malla vial arterial y 2,76 km-carril de malla vial rural, para un total de 57,44 km-carril intervenidos.

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Seguimiento

La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte: 31/03/2026

0227-Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial-UAERMV

En millones de pesos

Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador	2026					
	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros

Estas intervenciones permitieron beneficiar aproximadamente a 1.133.150 personas, contribuyendo a la mejora de la movilidad, la reducción de tiempos de desplazamiento y el fortalecimiento de la seguridad vial en los corredores intervenidos.

En conjunto, las actividades ejecutadas aseguraron la atención del deterioro de la red vial, la recuperación de su funcionalidad y el cumplimiento de los objetivos misionales de mantenimiento y rehabilitación de la infraestructura vial del Distrito.

2222 - Intervenir 20 Punto(s) críticos de la malla vial rural	\$1.160,55	\$697,33	60,09%			\$115,15	9,92%
--	-------------------	-----------------	---------------	--	--	-----------------	--------------

Indicador(es)

(S) 4146 - Número de puntos críticos de la malla vial rural intervenidos

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Trascurrido PD	
2024	4,00	4,00	4,00	100,00	☆	N/A
2025	6,00	7,00	7,00	100,00	☆	N/A
2026	6,00	9,00	4,00	44,44	⚠	75,00
2027	4,00	2,00		0,00	⚠	N/A
Total	20,00	22,00	15,00	Al plan de desarrollo:		136,36

Retrasos y soluciones: No presenta

Avances y Logros: Durante el primer trimestre de 2026 se ejecutaron actividades del programa de bioingeniería, orientadas al manejo, estabilización y recuperación de áreas priorizadas mediante técnicas especializadas de intervención ambiental. Las acciones se desarrollaron en la localidad de Santa Fe, en el Parque Nacional Oriental; en la localidad de Sumapaz, en el barrio Las Ánimas (en dos puntos); y en la localidad de Usme, en el barrio El Hato. Estas intervenciones permitieron atender sectores identificados como prioritarios, en cumplimiento de la programación establecida, contribuyendo a la estabilización de suelos y al manejo ambiental de los puntos intervenidos.

5 - Bogotá confía en su gobierno	\$32.782,11	\$15.326,44	46,75%			\$1.770,49	5,40%
---	--------------------	--------------------	---------------	--	--	-------------------	--------------

33 - Fortalecimiento institucional para un gobierno confiable	\$32.353,02	\$14.967,09	46,26%			\$1.744,34	5,39%
--	--------------------	--------------------	---------------	--	--	-------------------	--------------

2286 - Desarrollar el 100 % de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - Mipg en las entidades del Sector Movilidad	\$32.353,02	\$14.967,09	46,26%			\$1.744,34	5,39%
--	--------------------	--------------------	---------------	--	--	-------------------	--------------

Indicador(es)

(K) 4210 - Porcentaje de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Mipg en las entidades del Sector Movilidad

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Trascurrido PD	
2024	100,00	100,00	87,20	87,20	✓	N/A
2025	100,00	100,00	95,00	95,00	☆	N/A
2026	100,00	100,00	89,00	89,00	✓	90,40
2027	100,00	100,00		0,00	⚠	N/A
Total				Al plan de desarrollo:		67,80

Retrasos y soluciones: No presenta

Avances y Logros: En el marco de la estrategia de fortalecimiento institucional, la Entidad formuló el Plan de Adecuación y Sostenibilidad del MIPG 2026 como instrumento de planeación, articulación y seguimiento de las acciones orientadas al mejoramiento continuo de la gestión institucional, así como a la sostenibilidad de las políticas del Modelo Integrado de Planeación y Gestión. Este plan integra las acciones priorizadas por las diferentes dependencias responsables de la implementación de las políticas de gestión y desempeño, permitiendo consolidar una hoja de ruta institucional para el cumplimiento de los requisitos del MIPG, el cierre de brechas identificadas en diagnósticos previos y el fortalecimiento de la capacidad institucional. Con corte al 30 de marzo de 2026, el Plan de Adecuación y Sostenibilidad MIPG presenta un avance del 89% en la ejecución de sus actividades programadas. Para la vigencia se definieron 56 productos, distribuidos entre las dependencias de la Entidad, en coherencia con sus responsabilidades frente a las políticas del modelo. Estos productos se encuentran asociados a acciones de mejora, actualización de instrumentos de gestión, fortalecimiento de procesos y desarrollo de capacidades institucionales. El seguimiento al plan se realiza de manera periódica, con base en los reportes de avance remitidos por las dependencias responsables y su consolidación en el instrumento de seguimiento establecido. Este permite verificar el cumplimiento de las actividades programadas, identificar desviaciones y realizar los ajustes necesarios para asegurar su ejecución dentro de los tiempos previstos.

39 - Camino hacia una democracia deliberativa con un gobierno cercano a la gente y con participación ciudadana	\$429,09	\$359,35	83,75%			\$26,15	6,09%
---	-----------------	-----------------	---------------	--	--	----------------	--------------

2340 - Desarrollar el 100 % de mejoramiento en la atención, participación ciudadana incidente y formación para la atención integral con enfoques de género, diferencial y territorial, a través de los canales definidos por cada entidad, del Sector Movilidad	\$429,09	\$359,35	83,75%			\$26,15	6,09%
--	-----------------	-----------------	---------------	--	--	----------------	--------------

Indicador(es)

(K) 4264 - Nivel de satisfacción a la ciudadanía por parte de las entidades del Sector

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Trascurrido PD	
2024	100,00	100,00	87,10	87,10	✓	N/A
2025	100,00	100,00	86,00	86,00	✓	N/A
2026	100,00	100,00	99,00	99,00	☆	90,70
2027	100,00	100,00		0,00	⚠	N/A
Total				Al plan de desarrollo:		68,02

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Seguimiento

La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte: 31/03/2026

0227-Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial-UAERMV
En millones de pesos

2026							
Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%
Retrasos y soluciones:	No presenta						
Avances y Logros:	<p>La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV) tiene como misión conservar la malla vial local, intermedia y rural de Bogotá D.C., así como la ciclo-infraestructura, atender situaciones imprevistas que afectan la movilidad y ejecutar obras complementarias de espacio público y seguridad vial, en el marco del Plan Distrital de Desarrollo 2024–2027 "Bogotá Camina Segura".</p> <p>En este contexto, durante el periodo comprendido entre el 01 de enero y el 30 de marzo de 2026, el área de Gestión Social de la Oficina de Servicio al Ciudadano y Sostenibilidad, en el marco del procedimiento de gestión social en obra, aplicó encuestas de satisfacción a los usuarios beneficiarios de las intervenciones viales ejecutadas por la Entidad, tales como cambios de carpeta, cambios de losa, fresado estabilizado y rehabilitaciones, con el fin de conocer la percepción ciudadana frente a las obras.</p> <p>Se aplicaron un total de 395 encuestas, bajo la metodología institucional establecida y el formato INFRA-FM-018 "Encuesta de Satisfacción a Grupos de Valor", permitiendo medir el nivel de satisfacción de la ciudadanía respecto a las intervenciones realizadas.</p> <p>Los resultados evidencian un nivel de satisfacción del 99% frente a las obras ejecutadas, indicador que se mantiene estable en relación con mediciones anteriores. Adicionalmente, el nivel promedio de satisfacción se ubicó en 4.5 sobre 5, reflejando una valoración positiva por parte de los usuarios beneficiarios.</p> <p>El análisis de los resultados permite identificar que, aunque el nivel de satisfacción es alto, se presentan casos puntuales de inconformidad asociados principalmente a aspectos como tiempos de ejecución, acabados y manejo de impactos temporales durante el desarrollo de las intervenciones, los cuales aportan información relevante para el seguimiento de la gestión social en obra.</p>						
Total Entidad o Alcaldía Local	\$174.769,33	\$91.417,09	52,31%			\$13.816,28	7,91%

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Seguimiento

La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA

A la vigencia	Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia

A la vigencia	Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo	Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
 La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.
 Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Ejecutado Vigencia - Línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Al transcurrido del Plan	(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base) Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Plan de Desarrollo	(Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
Al transcurrido del Plan	Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Programado para el Plan / Última Ejecución

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE





La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
 La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.
 Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Ejecutado Vigencia - Línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Al transcurrido del Plan	(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base) Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Plan de Desarrollo	(Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

GIROS

El cálculo de porcentaje de giros es el resultado de Giros / Programado

RANGOS DE AVANCE DE LOS INDICADORES

-  >=0y<=50
-  >50y<=79
-  >79y<=90
-  >90