



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_D

1. IDENTIFICACIÓN	
Entidad	0227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial-UAERMV
Proyecto	8081 Conservación de la red vial y red de cicloinfraestructura de Bogotá D.C.
Versión	9 del 27 de febrero de 2026
Código BPIN	2024110010131
Banco	01 - BDPP-ACEP (ADMINISTRACION CENTRAL Y ESTABLECIMIENTOS PUBLICOS)
Estado	Inscrito el 17 de junio de 2024 - Registrado 17 de junio de 2024
Tipo de Proyecto	Mantenimiento,Infraestructura
Etapas de Proyecto	Inversión Ejecución
2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN	
Plan de Desarrollo	17-Bogotá Camina Segura
Nivel 1	4-Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática
Nivel 2	26-Movilidad Sostenible
Política Pública	Política Pública de la Bicicleta para el Distrito Capital,Política Pública de Ruralidad del Distrito Capital
POT	No Aplica
3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA	
Otros aportes y procesos de participación ciudadana	
Consecutivo	Otros aportes y procesos de participación ciudadana
1	La estrategia de participación ciudadana, estará enmarcada en las siguientes actividades: Aportes de veeduría ciudadana. Derechos de petición y solicitudes de ciudadanos y grupos de interés. Vinculación de la Mano de Obra Local en la Conservación de la red vial y Cicloinfraestructura.
4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD	
Antecedentes La movilidad en Bogotá D.C. tiene dificultades debido al alto flujo vehicular. Los bici-usuarios, automovilistas y motociclistas están expuestos a conflictos generados por las condiciones inadecuadas de la infraestructura del espacio público para la movilidad urbana de Bogotá D.C.. Ahora bien, como resultado del Marco Lógico se identificó como problema principal las inadecuadas condiciones de la estructura de pavimento de la infraestructura del espacio público para la movilidad (red vial y red de cicloinfraestructura) de Bogotá D.C., y entre sus causas principales de esta problemática se encuentra la insuficiente conservación de la red vial (local, intermedia y arterial); la insuficiente conservación de la red de cicloinfraestructura.Ahora bien, para red de conexión rural y regional estructurante y la red para el recorrido de proximidad y del cuidado rural de Bogotá D.C., se presentan problemas asociados a la dificultad en la intercomunicación terrestre de los habitantes rurales, impactando negativamente en el desarrollo económico de las áreas rurales y la calidad de vida de la población de la ruralidad del Distrito Capital, generando deficiencias en la prestación de los servicios sociales básicos de la población rural, como lo son el acceso a los equipamientos de educación, cultura, gobierno, salud, entre otros, su principal causa identificada es la insuficiente conservación de la red de conexión rural y regional estructurante y la red para el recorrido de proximidad y del cuidado rural de Bogotá D.C. Por otra parte, uno de los activos importantes de la entidad es contar con su maquinaria propia, sin embargo, la vida útil promedio de la maquinaria y equipos propiedad de la UAERMV, está entre los 10 y más años de servicio, es decir, supera el estándar promedio internacional, el cual es de 5 años. Como consecuencia los índices de confiabilidad y efectividad generando fallas recurrentes por descaste, mayores costos de mantenimiento, e implican reparaciones de sistemas básicos generando menos número de horas en el servicio frente a las horas de disponibilidad.De acuerdo con la base de datos del Visor de Estadísticas 2023-II-Malla vial de Bogotá D.C, publicado en la página web del Instituto de Desarrollo Urbano - IDU, con corte a 31 de diciembre de 2023, la malla vial urbana del distrito capital está conformada por 13207,48 km-carril, de los cuales el 41% se encuentra en buen estado, el 35.5% en regular estado (satisfactorio y justo) y el 23.5% en mal estado (Pobre, muy pobre y fallado). La malla vial local, ésta se constituye en 6189,64 km-carril, de los cuales 34.4% se encuentra en buen estado, el 33.3% en regular estado (satisfactorio y justo) y el 32.3% en mal estado (Pobre, muy pobre y fallado); la malla vial intermedia, ésta se constituye en 3216,82 km-carril, de los cuales el 39.9% se encuentra en buen estado, el 39.7% en regular estado (satisfactorio y justo) y el 20.4% en mal estado (Pobre, muy pobre y fallado). Adicionalmente, para la malla vial rural está conformada por 1113,4 km-carril, cuales el 11.2% se encuentra en buen estado, el 21.9% en regular estado (satisfactorio y justo) y el 66.9% en mal estado (Pobre, muy pobre y fallado). Para el caso de la malla vial rural, ésta se constituye por 124,02 km-carril en buen estado, 244,22 km-carril en regular estado y 748,15 en mal estado.Por otra parte, con el fin de atender las anteriores magnitudes de meta, asociadas a la conservación de la red vial, la entidad cuenta con un banco de maquinaria y equipo industrial para la atención de los procesos de producción e intervención directa a saber, maquinaria y equipo industrial: para el cumplimiento de la misionalidad actualmente la entidad cuenta con 6 unidades de producción para la fabricación de los materiales necesarios para la ejecución de las obras de rehabilitación y mantenimiento de la malla vial de la ciudad, planta mez	
Situación Actual Sin Información	
Descripción del Universo Sin Información	
Cuantificación del Universo	0 Porcentaje
Localización del Universo	Distrital
Árbol de Problemas	
Fecha de Incorporación	
Unidad de Planeación Zonal (UPZ)	
Barrio	
Unidad de Planeamiento Rural (UPR)	



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_D

Vereda

Unidad de Planeamiento Local (UPL)

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La entidad realiza para la conservación de la red vial y de cicloinfraestructura intervenciones preventivas, correctivas y de rehabilitación; dentro de las preventivas desarrolla actividades de sello de fisura y limpieza de drenajes y sumideros; las intervenciones correctivas comprometen solamente las capas superficiales de rodadura, en actividades de parcheo, bacheo, cambios de losa y cambios de carpeta; finalmente, la rehabilitación involucra el retiro y reemplazo de las bases, sub-bases y capas de rodadura, incluyendo renovación de obras de drenaje para habilitar corredores y conexiones que contribuyen a la seguridad de la movilidad en Bogotá D.C.

Teniendo en cuenta los compromisos de la entidad, con entidades del sector esta presta servicios de: actualización permanente del diagnóstico del estado de la red vial, priorización de las obras sobre la malla vial local e intermedia, estudios y diseños para las diferentes rehabilitaciones, intervención directa de obras públicas, suministro de materiales fresado para la conservación de la infraestructura de los FDL y ensayos de laboratorio certificados por la ONAC, así mismo, exploraciones geotécnicas y conteos de tránsito, que permiten realizar la evaluación del diseño de la estructura de pavimento a los segmentos viales seleccionados para la intervención; la entidad adicionalmente cuenta con sus propias plantas para la producción en frío y en caliente de mezclas asfálticas, hidráulicas, fresados; por otra parte, cuenta con sitios de distribución logística de maquinaria y equipos denominados unidades de intervención zonal UIZ; por último, la UAERMV aportará con una mejora en la efectividad de la entrega de maquinaria y equipos con una disponibilidad esperada de 80%.null

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Conservación de la red vial y red de cicloinfraestructura de Bogotá D.C.

Objetivos Específicos

Conservar la red de cicloinfraestructura de Bogotá D.C.

Código Metas Plan de Desarrollo

2201 Conservar, 142, Kilómetro(s), lineales de la red de cicloinfraestructura

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2402094 (V0624) - Ciclo infraestructura urbana con mantenimiento	47

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
6	Conservar	47.6	Kilómetro(s)	de cicloinfraestructura del distrito capital	Vigente

Objetivos Específicos

Intervenir puntos críticos de la malla vial rural

Código Metas Plan de Desarrollo

2222 Intervenir, 20, Punto(s), críticos de la malla vial rural

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2402098 (V0624) - Sitio crítico de la red terciaria estabilizado	20

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
5	Intervenir	22	Punto(s)	críticos de la malla vial rural	Vigente

Objetivos Específicos

Conservar la red de conexión rural y regional estructurante y la red para el recorrido de proximidad y del cuidado rural de Bogotá D.C.

Código Metas Plan de Desarrollo

2202 Conservar, 2915, Kilómetro(s)-carril, de la red vial

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2402112 (V0624) - Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	20

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
3	Intervenir	41.15	Kilómetro(s)	de la malla vial rural	Vigente

Objetivos Específicos

Conservar la red vial de Bogotá D.C (local, intermedia y arterial)

Código Metas Plan de Desarrollo

2202 Conservar, 2915, Kilómetro(s)-carril, de la red vial

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2402115 (V0624) - Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario	1365



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_D

Actividades							
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado		
1	Conservar	1357.34	Kilómetro(s)	de la malla vial local, intermedia del distrito capital	Vigente		
2	Conservar	24.87	Kilómetro(s)	de la malla vial arterial del distrito capital y realizar apoyos interinstitucionales	Vigente		
7	Adquirir	45	Unidad(es)	de maquinaria y equipo.	Vigente		
7. FUENTES DE FINANCIACIÓN (Cifras en millones de pesos corrientes)							
Fuente de financiación		2023	2024	2025	2026	2027	
Recursos Distrito		\$ 0,00	\$ 49.376,75	\$ 158.368,29	\$ 131.128,41	\$ 170.884,00	
Totales		\$ 0,00	\$ 49.376,75	\$ 158.368,29	\$ 131.128,41	\$ 170.884,00	
8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO (Cifras en millones de pesos corrientes)							
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2402094 (V0624) -	Conservar 47,6 Kilómetro(s) de cicloinfraestructura del distrito capital	Maquinaria, equipos y vehículos para la producción e intervención.	\$ 0,00	\$ 163,11	\$ 630,79	\$ 1.064,05	\$ 1.398,73
2402112 (V0624) -	Intervenir 41,15 Kilómetro(s) de la malla vial rural	Insumos para la producción y la intervención.	\$ 0,00	\$ 1.285,46	\$ 7.617,46	\$ 8.208,46	\$ 5.834,66
2402112 (V0624) -	Intervenir 41,15 Kilómetro(s) de la malla vial rural	Personal interdisciplinario para el desarrollo de las actividades.	\$ 0,00	\$ 376,61	\$ 1.084,61	\$ 1.423,93	\$ 4.070,12
2402115 (V0624) -	Conservar 24,87 Kilómetro(s) de la malla vial arterial del distrito capital y realizar apoyos interinstitucionales	Personal interdisciplinario para el desarrollo de las actividades.	\$ 0,00	\$ 293,96	\$ 2.924,97	\$ 621,19	\$ 1.914,09
2402094 (V0624) -	Conservar 47,6 Kilómetro(s) de cicloinfraestructura del distrito capital	Gastos de operación ambiental y social.	\$ 0,00	\$ 0,93	\$ 30,03	\$ 36,30	\$ 29,79
2402094 (V0624) -	Conservar 47,6 Kilómetro(s) de cicloinfraestructura del distrito capital	Insumos para la producción y la intervención.	\$ 0,00	\$ 564,73	\$ 4.502,38	\$ 4.471,14	\$ 6.732,99
2402115 (V0624) -	Conservar 24,87 Kilómetro(s) de la malla vial arterial del distrito capital y realizar apoyos interinstitucionales	Disminución de pasivos exigibles	\$ 0,00	\$ 0,15	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
2402115 (V0624) -	Conservar 24,87 Kilómetro(s) de la malla vial arterial del distrito capital y realizar apoyos interinstitucionales	Gastos operativos asociados al proyecto	\$ 0,00	\$ 33,10	\$ 696,08	\$ 113,69	\$ 803,27
2402115 (V0624) -	Conservar 24,87 Kilómetro(s) de la malla vial arterial del distrito capital y realizar apoyos interinstitucionales	Insumos para la producción y la intervención.	\$ 0,00	\$ 544,97	\$ 20.542,75	\$ 3.580,91	\$ 2.842,81
2402115 (V0624) -	Conservar 24,87 Kilómetro(s) de la malla vial arterial del distrito capital y realizar apoyos interinstitucionales	Maquinaria, equipos y vehículos para la producción e intervención.	\$ 0,00	\$ 299,37	\$ 2.878,08	\$ 852,19	\$ 518,87
2402115 (V0624) -	Conservar 1357,34 Kilómetro(s) de la malla vial local, intermedia del distrito capital	Gastos operativos asociados al proyecto	\$ 0,00	\$ 724,15	\$ 2.903,94	\$ 2.317,62	\$ 16.222,25
2402115 (V0624) -	Conservar 1357,34 Kilómetro(s) de la malla vial local, intermedia del distrito capital	Insumos para la producción y la intervención.	\$ 0,00	\$ 11.923,91	\$ 85.701,63	\$ 73.000,19	\$ 57.411,27
2402098 (V0624) -	Intervenir 22 Punto(s) críticos de la malla vial rural	Gastos operativos asociados al proyecto	\$ 0,00	\$ 5,77	\$ 26,26	\$ 27,66	\$ 70,02
2402098 (V0624) -	Intervenir 22 Punto(s) críticos de la malla vial rural	Insumos para la producción y la intervención.	\$ 0,00	\$ 657,06	\$ 775,01	\$ 871,13	\$ 90,90
2402112 (V0624) -	Intervenir 41,15 Kilómetro(s) de la malla vial rural	Gastos de operación ambiental y social.	\$ 0,00	\$ 1,86	\$ 50,80	\$ 66,65	\$ 23,15
2402115 (V0624) -	Conservar 1357,34 Kilómetro(s) de la malla vial local, intermedia del distrito capital	Maquinaria, equipos y vehículos para la producción e intervención.	\$ 0,00	\$ 6.550,12	\$ 12.006,99	\$ 7.491,77	\$ 10.478,66

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							(Cifras en millones de pesos corrientes)	
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027	
2402094 (V0624) -	Conservar 47,6 Kilómetro(s) de cicloinfraestructura del distrito capital	Gastos operativos asociados al proyecto	\$ 0,00	\$ 14,91	\$ 152,56	\$ 141,95	\$ 2.301,43	
2402098 (V0624) -	Intervenir 22 Punto(s) críticos de la malla vial rural	Personal interdisciplinario para el desarrollo de las actividades.	\$ 0,00	\$ 93,49	\$ 110,35	\$ 151,12	\$ 1.573,02	
2402115 (V0624) -	Conservar 1357,34 Kilómetro(s) de la malla vial local, intermedia del distrito capital	Disminución de pasivos exigibles	\$ 0,00	\$ 3,20	\$ 79,30	\$ 318,11	\$ 0,00	
2402094 (V0624) -	Conservar 47,6 Kilómetro(s) de cicloinfraestructura del distrito capital	Personal interdisciplinario para el desarrollo de las actividades.	\$ 0,00	\$ 371,93	\$ 641,07	\$ 775,62	\$ 4.433,05	
2402098 (V0624) -	Intervenir 22 Punto(s) críticos de la malla vial rural	Maquinaria, equipos y vehículos para la producción e intervención.	\$ 0,00	\$ 9,59	\$ 108,58	\$ 207,31	\$ 66,06	
2402115 (V0624) -	Conservar 24,87 Kilómetro(s) de la malla vial arterial del distrito capital y realizar apoyos interinstitucionales	Gastos de operación ambiental y social.	\$ 0,00	\$ 0,69	\$ 137,00	\$ 29,08	\$ 10,96	
2402115 (V0624) -	Conservar 1357,34 Kilómetro(s) de la malla vial local, intermedia del distrito capital	Gastos de operación ambiental y social.	\$ 0,00	\$ 15,13	\$ 571,56	\$ 592,74	\$ 221,38	
2402094 (V0624) -	Conservar 47,6 Kilómetro(s) de cicloinfraestructura del distrito capital	Disminución de pasivos exigibles	\$ 0,00	\$ 8,89	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	
2402098 (V0624) -	Intervenir 22 Punto(s) críticos de la malla vial rural	Gastos de operación ambiental y social.	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 5,17	\$ 7,07	\$ 0,00	
2402112 (V0624) -	Intervenir 41,15 Kilómetro(s) de la malla vial rural	Gastos operativos asociados al proyecto	\$ 0,00	\$ 127,22	\$ 258,11	\$ 260,60	\$ 1.194,23	
2402112 (V0624) -	Intervenir 41,15 Kilómetro(s) de la malla vial rural	Maquinaria, equipos y vehículos para la producción e intervención.	\$ 0,00	\$ 336,70	\$ 1.067,22	\$ 1.953,47	\$ 1.063,84	
2402115 (V0624) -	Conservar 1357,34 Kilómetro(s) de la malla vial local, intermedia del distrito capital	Personal interdisciplinario para el desarrollo de las actividades.	\$ 0,00	\$ 6.431,70	\$ 12.202,59	\$ 12.663,46	\$ 38.655,44	
2402115 (V0624) -	Adquirir 45 Unidad(es) de maquinaria y equipo.	Maquinaria, equipos y vehículos para la producción e intervención.	\$ 0,00	\$ 18.538,05	\$ 662,98	\$ 9.881,00	\$ 12.923,00	
Totales			\$ 0,00	\$ 49.376,75	\$ 158.368,29	\$ 131.128,41	\$ 170.884,00	

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Vigencias Futuras:		
Acto Administrativo	Número	Fecha

9. POBLACIÓN OBJETIVO		
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	8034649	POBLACIÓN DE BOGOTA
Total Grupo Etario:	8034649	

Enfoque de género
Sin información

10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN	
Nivel Geográfico	Nombre
Localidad	SUBA
Localidad	TUNJUELITO
Localidad	KENNEDY
Localidad	SANTA FE
Distrital	BOGOTÁ D.C.

Localidad	BOSA
Localidad	CANDELARIA
Localidad	CHAPINERO
Localidad	ENGATIVA
Localidad	FONTIBON
Localidad	LOS MARTIRES
Localidad	SAN CRISTOBAL
Localidad	BARRIOS UNIDOS
Localidad	USME
Localidad	RAFAEL URIBE URIBE
Localidad	ANTONIO NARIÑO
Localidad	PUENTE ARANDA
Localidad	USAQUEN
Localidad	CIUDAD BOLIVAR
Localidad	TEUSAQUILLO

11. GERENCIA DE PROYECTO

Nombre Gerente del Proyecto	Julio C Pinzon R /Walter M. Mogollon M.
Correo Electrónico	julio.pinzon@umv.gov.co
Teléfono	6013779555
Cargo	Subdirector
Área	Interv. Infraestructura / Producción y Apoyo Log
Fecha	01/12/2025

12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO

Formulación del proyecto de inversión

Nombre Archivo	Anexo_formulacion_proyecto	Fecha Cargue	03/09/2024
-----------------------	----------------------------	---------------------	------------

Estudios de respaldo

Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
5	Estado de la malla vial de Bogotá D.C	Visor de Estadísticas - IDU	31/12/2023	EstadodelamallavialdeBogotáD.C.PDF
3	Acuerdo 927 de 2024	Concejo de Bogotá	07/06/2024	Acuerdo927de2024.PDF
4	Decreto 555 de 2021	Secretaría Distrital de Planeación	30/12/2021	Decreto555de2021.PDF
1	Decreto 497 de 2023 Plan de Movilidad	Secretaría Distrital de Movilidad	26/10/2023	Decreto497de2023PlandeMovilidadSosten
2	Decreto 494 de 2023 Plan Distrital de	Secretaría Distrital de Movilidad	26/10/2023	Decreto494de2023PlanDistritaldeSegurid

13. OBSERVACIONES

-La SDP al migrar la información de SEGPLAN 1 a SEGPLAN 2 la meta No. 4 "Adquirir 85 unidades de maquinaria y equipo" no fue incorporada. La SDP manifiesta que la entidad UMV debe crear la meta y el sistema genera nuevo código consecutivo (7).
 -Se actualiza ubicación, ppto a corte 30.09.2024 y cuota 2025.
 -Se actualiza ubicación, ppto a corte 30.09.2024 y cuota 2025.
 -Se actualiza ppto a corte 31.12.2024.
 -Se actualiza ppto por componentes cuota 2025.
 -Se actualiza ppto a corte 30.11.2025 y cuota 2026
 -Se actualizan las magnitudes por solicitud de la Gerencia Proyecto
 - Seactualiza ppto por componente cierre 2025

14. CONCEPTO DE VIABILIDAD

Aspectos revisados

Aspecto	Cumple ?
Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto	Si
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"	Si
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar	Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital	Si
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos	Si



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_D

Sustentación del concepto de viabilidad

Cumple el objeto de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial.

Observación

Es concordante con las funciones de la UAERMV, y lo contemplado en el articulado del Acuerdo 927 de 2024, por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2024- 2027: Bogotá Camina Segura.

Responsable del concepto de viabilidad entidad

Nombre	Edgar Alonso Forero Castro	Cargo	Jefe Oficina
Teléfono	6013779555	Correo	edgar.forero@umv.gov.co
Área	Oficina Asesora de Planeación	Fecha	17/06/2024

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO

#	Nombre	Realizado Por