



**SEGUIMIENTO A PROYECTOS
DE INVERSIÓN DE LA UAERMV
CORTE 31 DE DICIEMBRE
2025**



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

UMV
UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL

BOGOTÁ
UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL

TABLA DE CONTENIDO

1.	INFORME EJECUCIÓN PRESUPUESTAL	4
1.1.	Funcionamiento	4
1.2.	Inversión	4
1.2.1.1.	Proyecto 8081 Conservación de la red vial y red de Ciclo infraestructura de Bogotá D.C.	6
1.2.1.2.	Proyecto 8055 – Conservación de la red de infraestructura peatonal en Bogotá D.C.	7
1.2.1.3.	Proyecto 8095 - Fortalecimiento de la gestión institucional de la UAERMV de Bogotá D.C.	8
1.3.	Reservas presupuestales	9
1.4.	Pasivos Exigibles	10
2	SEGUIMIENTO A EJECUCIÓN FÍSICA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN DE LA UAERMV	15
2.1.	Proyecto de inversión 8081-Conservación de la red vial y red de cicloinfraestructura de Bogotá D.C.”	15
2.1.1	Meta PDD: “Conservar 142 Kilómetro(s) lineales de la red de cicloinfraestructura”	16
2.1.2	Meta PDD: “Conservar 2915 Kilómetro(s)-carril de la red vial”	16
2.1.3	Meta PDD: “Intervenir 20 Punto(s) críticos de la malla vial rural”	16
2.1.4	Metas Proyecto 8081: desagregadas por tipo de infraestructura:.....	16
2.1.4.1	Meta Proyecto cuatrienio: “Conservar 1357,34 Kilómetro(s) de la malla vial local, intermedia del distrito capital”	17
2.1.4.2	Meta Proyecto cuatrienio: “Conservar 24,87 Kilómetro(s) de la malla vial arterial del distrito capital y realizar apoyos interinstitucionales”	17
2.1.4.3	Meta Proyecto cuatrienio: “Intervenir 41,15 Kilómetro(s) de la malla vial rural”	17
2.1.4.4	Meta Proyecto cuatrienio: “Intervenir 22 Punto(s) críticos de la malla vial rural”.	17
2.1.4.5	Meta Proyecto cuatrienio: “Conservar 47.60 Kilómetro(s) de cicloinfraestructura del distrito capital”.	17
2.1.4.6	Meta Proyecto cuatrienio: “Adquirir 45 Unidad(es) de maquinaria y equipo”.	17
2.2.	Proyecto de inversión 8055-Conservación de la red de infraestructura peatonal en Bogotá D.C.”	18

2.1.5 Metas Proyecto 8055: desagregadas por tipo de infraestructura:.....	18
2.3. Proyecto 8095 Fortalecimiento de la gestión institucional de la UAERMV de Bogotá D.C.	18
2.2.1 Meta PDD: “Desarrollar el 100 % de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - Mipg en las entidades del Sector Movilidad “.	19
2.2.2 Metas Plan de Desarrollo Proyecto 8095:.....	19
2.2.2.1 Meta Proyecto cuatrienio: “Mantener, optimizar y modernizar 1 Modelo(s) integrado de planeación y gestión - MIPG en la Entidad”.	19
2.2.2.2 Meta Proyecto cuatrienio: “Adecuación y mantenimiento de 2 Sede(s) de la UAERMV”.	20
2.4. Proyecto 8089 Fortalecimiento de los Componentes tecnológicos para garantizar la demanda en la operación de la UAERMV de Bogotá D.C.”	20
2.3.1 Metas Proyecto 8089 Plan de Desarrollo:.....	20
2.3.1.1 Meta Proyecto cuatrienio: “Ejecutar 12 Proyecto(s) encaminados a actualizar los módulos de los sistemas de información SIGMA, Calíope y Orfeo e Implementar el plan de mantenimiento de sistemas de información”	20
2.3.1.2 Meta Proyecto cuatrienio: Actualizar 4 Documento(s) que enmarquen la estrategia de TI en el Plan Estratégico de Tecnologías de la Información de la UAERMV para la vigencia 2025-2027.....	21
2.3.1.3 Meta Proyecto cuatrienio: “Garantizar la disponibilidad del 94% de los servicios tecnológicos que intervienen en los sistemas SIGMA, Calíope, Orfeo y Portales Web”.	21
2.5. Proyecto de inversión 8208-Fortalecimiento de la atención y participación ciudadana con enfoques de género, diferencial y territorial en Bogotá D.C.....	21
2.5.1. Meta PDD: Desarrollar el 100 % de mejoramiento en la atención, participación ciudadana incidente y formación para la atención integral con enfoques de género, diferencial y territorial, a través de los canales definidos por cada entidad, del Sector Movilidad.	22
2.4.1.1 Metas del proyecto de inversión:.....	22
3. OBSERVACIONES GENERALES.....	23

1. INFORME EJECUCIÓN PRESUPUESTAL

La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV) inició la vigencia 2025 con una apropiación presupuestal de \$242.160 millones de pesos. El 79% que corresponde a \$191.599 millones se destinó a gastos de inversión, mientras que el 21% por \$50.561 millones se asignó a gastos de funcionamiento.

En el mes de septiembre y noviembre se efectuaron las incorporaciones de recursos por los Convenios Kennedy, Usaquén, Chapinero, Fontibón e IDU y en diciembre se incorporó la adición del Convenio N°3530 de 2024. Adicionalmente, en diciembre se efectuó una reducción presupuestal de pasivos exigibles y funcionamiento, en cumplimiento del Decreto 062 de 2024 de austeridad de gasto.

Por lo anterior la apropiación presupuestal a diciembre fue de \$270.297 millones de pesos de los cuales \$219.841 millones corresponden a gastos de inversión y \$50.456 millones a gastos de funcionamiento.

1.1. Funcionamiento

Respecto al rubro de funcionamiento, la ejecución presupuestal a 31 de diciembre registró el 94% en compromisos por \$47.456 millones respecto a los \$50.456 millones de apropiación disponible y el 91% de giros por \$45.876 millones. Este rubro está financiado por la fuente 1-100-F001 VA-Recursos distrito.

1.2. Inversión

A continuación, se muestra la ejecución presupuestal a 31 de diciembre de 2025 para los proyectos de inversión PDD Bogotá Camina Segura:

Tabla 1: Ejecución Inversión BCS

Ítem	Apropiación Inicial	Modificación Presupuestal	Apropiación Disponible	Compromisos	% Compromisos	Giros	% Giros
Inversión	\$ 191.599	\$28.242	\$ 219.841	\$ 199.209	91%	\$ 112.454	51%
8081 - "Conservación de la red vial y red de Ciclo infraestructura de Bogotá D.C."	\$ 146.431*	\$ 23.983	\$ 170.414	\$ 158.368	93%	\$ 86.348	51%
8055 – "Conservación de la red de infraestructura peatonal en Bogotá D.C."	\$ 7.300	\$ 5.000	\$ 12.300	\$ 10.971	89%	\$ 5.689	46%
8095 – "Fortalecimiento de la gestión institucional de la UAERMV de Bogotá D.C."	\$ 29.500	\$ -741	\$ 28.759	\$ 24.578	85%	\$ 16.339	57%
8089 – "Fortalecimiento de los Componentes tecnológicos para garantizar la demanda en la operación de la UAERMV de Bogotá D.C."	\$ 8.057		\$ 8.057	\$ 5.002	62%	\$ 3.853	48%
8208: Proyecto Fortalecimiento de la atención y participación ciudadana con enfoques de género, diferencial y territorial en Bogotá D.C.	\$ 311		\$ 311	\$ 290	93%	\$ 226	73%

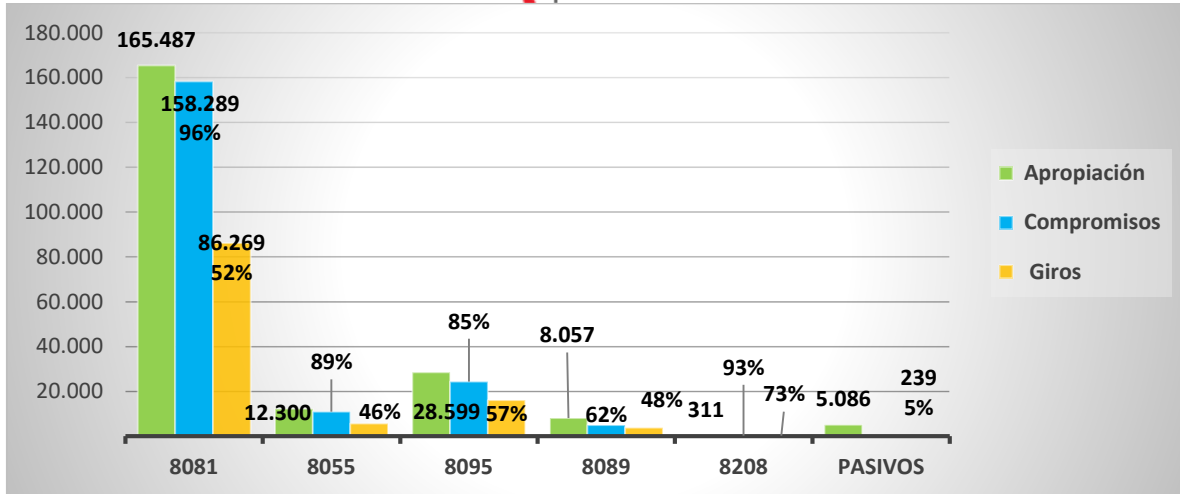
Fuente: Bogdata, Cifras en millones de pesos a 31 de diciembre 2025.

*Incluye pasivos

1.2.1. Inversión Directa

La siguiente ilustración muestra de manera comparativa la ejecución por inversión directa y pasivos exigibles.

Ilustración 1. Ejecución Presupuestal 2025, Inversión directa y Pasivos exigibles



Fuente: Bogdata, 31 de diciembre 2025, cifras en millones de pesos

Detalle Inversión

1.2.1.1. Proyecto **8081** Conservación de la red vial y red de Ciclo infraestructura de Bogotá D.C.

A 31 de diciembre se cierra con una apropiación de \$170.414 millones incluido-pasivos. El proyecto comprometió \$158.368 millones que representa el 93% del presupuesto asignado.

Los giros respecto a la apropiación disponible de inversión fueron del 51% por la suma de \$86.348 millones de pesos.

En la siguiente tabla se presenta la ejecución presupuestal del proyecto 8081 por elemento PEP y fuente de financiación:

Tabla 2. Ejecución por elemento PEP y fuente de financiación 2025- 8081

ITEM	APROPiación DISPONIBLE	COMPROMISOS	% COMPROMISOS	GIROS	%GIROS
Proyecto de inversión 8081 - "Conservación de la red vial y red de Ciclo infraestructura de Bogotá D.C."	170.413.646.373	158.368.292.648	93%	86.347.893.380	51%
O23011724022024013101115 Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario	151.573.089.713	140.644.895.281	93%	75.463.618.209	50%
VIGENCIA	146.646.767.558	140.565.598.049	96%	75.384.320.977	51%
1-100-F039 VA-Crédito	52.463.171.818	52.461.184.866	100%	35.378.308.009	67%
1-100-I010 VA-Sobretasa a la gasolina	34.948.790.107	34.927.067.375	99,9%	14.725.304.399	42%
1-100-I024 VA-Sobretasa al ACPM	29.268.071.138	29.265.050.346	100%	20.018.685.414	68%
1-200-I010 RB-Sobretasa a la gasolina	151.098.000	151.098.000	100%	151.098.000	100%
1-200-I022 RB-Sobretasa al ACPM	119.173.000	119.173.000	100%	119.173.000	100%
1-300-I008 REAF-Sobretasa a la gasolina	928.796.000	928.796.000	100%	928.796.000	100%
3-100-I001 VA-Administrados de destinación especifi	0	0	0%	0	0%
3-100-I017 VA-Convenios	26.026.555.575	19.972.116.542	77%	1.524.524.791	6%
3-200-I001 RB-Administrados de destinación especifi	2.741.111.920	2.741.111.920	100%	2.538.431.364	93%
PASIVO	4.926.322.155	79.297.232	2%	79.297.232	2%
1-601-F001 PAS-Otros distrito	77.756.155	77.756.155	100%	77.756.155	100%
1-601-I010 PAS-Sobretasa a la gasolina	3.149.762.000	0	0%	0	0%
1-601-I022 PAS-Sobretasa al ACPM	596.637.000	0	0%	0	0%
3-601-F002 PAS-Administrados de libre destinación	3.717.000	0	0%	0	0%
3-601-I001 PAS-Administrados de destinación especif	1.054.282.000	0	0%	0	0%
3-602-I001 PAS-RB-Administrados de destinación espe	44.168.000	1.541.077	3%	1.541.077	3%
O23011724022024013102112 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	10.643.189.806	10.078.208.406	95%	5.677.995.010	53%
1-100-F039 VA-Crédito	6.172.028.471	6.163.245.455	99,9%	2.998.972.953	49%
1-100-I010 VA-Sobretasa a la gasolina	1.877.869.967	1.877.866.074	100%	1.197.918.640	64%
1-100-I024 VA-Sobretasa al ACPM	1.767.662.272	1.767.503.151	100%	1.431.638.417	81%
1-300-I008 REAF-Sobretasa a la gasolina	49.465.000	49.465.000	100%	49.465.000	100%
3-100-I001 VA-Administrados de destinación especifi	0	0	0%	0	0%
3-100-I017 VA-Convenios	776.164.096	220.128.726	28%	0	0%
3-200-I001 RB-Administrados de destinación especifi	0	0	0%	0	0%
O23011724022024013103094 Ciclo infraestructura urbana con mantenimiento	6.456.514.216	5.956.836.324	92%	4.450.860.053	69%
1-100-F039 VA-Crédito	2.023.160.614	2.023.147.389	100%	1.518.977.653	75%
1-100-I010 VA-Sobretasa a la gasolina	1.608.487.494	1.608.487.494	100%	974.097.334	61%
1-100-I024 VA-Sobretasa al ACPM	1.265.957.326	1.265.819.361	100%	969.916.586	77%
1-300-I008 REAF-Sobretasa a la gasolina	42.894.000	42.894.000	100%	42.894.000	100%
3-100-I001 VA-Administrados de destinación especifi	0	0	0%	0	0%
3-100-I017 VA-Convenios	537.126.702	37.600.000	7%	0	0%
3-200-I001 RB-Administrados de destinación especifi	978.888.080	978.888.080	100%	944.974.480	97%
O23011724022024013102098 Sitio crítico de la red terciaria estabilizado	1.077.868.638	1.025.368.637	95%	755.420.108	70%
1-100-F039 VA-Crédito	606.202.942	553.702.942	91%	449.670.016	74%
1-100-I010 VA-Sobretasa a la gasolina	251.487.432	251.487.432	100%	125.068.691	50%
1-100-I024 VA-Sobretasa al ACPM	214.362.264	214.362.263	100%	174.865.401	82%
1-300-I008 REAF-Sobretasa a la gasolina	5.816.000	5.816.000	100%	5.816.000	100%
3-100-I001 VA-Administrados de destinación especifi	0	0	0%	0	0%
3-200-I001 RB-Administrados de destinación especifi	0	0	0%	0	0%
O23011724022024013101125 Banco de maquinaria dotado	662.984.000	662.984.000	100%	0	0%
1-100-F039 VA-Crédito	194.339.000	194.339.000	100%	0	0%
3-200-F002 RB-Administrados de libre destinación	468.645.000	468.645.000	100%	0	0%

Fuente: Bogdata, 31 de diciembre 2025, cifras en pesos

1.2.1.2. Proyecto 8055 – Conservación de la red de infraestructura peatonal en Bogotá D.C.

A 31 de diciembre se cierra con una apropiación de \$12.300 millones y se comprometieron \$10.971 millones que representa el 89%.

Los giros respecto a la apropiación disponible de inversión fueron del 46% por valor de \$5.689 millones.

Tabla 3. Ejecución por elemento PEP y fuente de financiación 2025 – 8055

ITEM	APROPiación DISPONIBLE	COMPROMISOS	% COMPROMISOS	GIROS	%GIROS
Proyecto de inversión 8055 – “Conservación de la red de infraestructura peatonal en Bogotá D.C.”.	12.300.000.000	10.971.141.398	89%	5.688.522.331	46%
O23011740022024014206020 - Espacio publico adecuado	12.300.000.000	10.971.141.398	89%	5.688.522.331	46%
1-100-F039 VA-Crédito	4.820.000.000	4.817.402.767	99,9%	3.702.306.284	77%
3-100-I017 VA-Convenios	5.000.000.000	3.673.738.631	73%	332.215.711	7%
3-200-I001 RB-Administrados de destinación especifi	2.480.000.000	2.480.000.000	100%	1.654.000.336	67%

Fuente: Bogdata, 31 de diciembre 2025, cifras en pesos

1.2.1.3. Proyecto **8095** - Fortalecimiento de la gestión institucional de la UAERMV de Bogotá D.C.

A 31 de diciembre se cierra con una apropiación de \$28.759 millones de pesos. El proyecto comprometió en inversión \$24.578 millones que representa el 85% del presupuesto asignado. Los giros respecto a la apropiación disponible de inversión fueron del 57% por la suma de \$16.339 millones.

Tabla 4. Ejecución por elemento PEP y fuente de financiación 2025 – 8095

ITEM	APROPiación DISPONIBLE	COMPROMISOS	% COMPROMISOS	GIROS	%GIROS
Proyecto de inversión 8095 – “Fortalecimiento de la gestión institucional de la UAERMV de Bogotá D.C.”.	28.759.295.650	24.578.200.512	85%	16.338.829.159	57%
O23011745992024017901016 Sedes mantenidas	14.073.382.650	10.342.573.762	73%	5.664.814.837	40%
1-100-F001 VA-Recursos distrito	12.614.496.177	10.186.963.762	81%	5.509.204.837	44%
1-100-F039 VA-Crédito	1.303.276.473	0	0%	0	0%
1-601-F001 PAS-Otros distrito	155.610.000	155.610.000	100%	155.610.000	100%
O23011745992024017901023 Servicio de Implementación Sistemas de Gestión	14.685.913.000	14.235.626.750	97%	10.674.014.322	73%
1-100-F001 VA-Recursos distrito	14.681.697.775	14.231.411.525	97%	10.669.799.097	73%
1-601-F001 PAS-Otros distrito	4.215.225	4.215.225	100%	4.215.225	100%

Fuente: Bogdata, 31 de diciembre 2025, cifras en pesos

1.2.1.4. Proyecto **8089** - Fortalecimiento de los Componentes tecnológicos para garantizar la demanda en la operación de la UAERMV de Bogotá D.C

A 31 de diciembre se cierra con una apropiación de \$8.057 millones y se comprometieron \$5.002 millones que representa el 62%.

A 31 de diciembre del 2025 se giró el 48% de la apropiación por \$3.853 millones de pesos.

Tabla 5. Ejecución por elemento PEP y fuente de financiación 2025 - 8089

ITEM	APROPICIACIÓN DISPONIBLE	COMPROMISOS	% COMPROMISOS	GIROS	%GIROS
Proyecto de inversión 8089 – “Fortalecimiento de los Componentes tecnológicos para garantizar la demanda en la operación de la UAERMV de Bogotá D.C.”.	8.057.000.000	5.001.726.237	62%	3.852.810.059	48%
O23011745992024016101005 Documento para la planeación estratégica en TI	432.861.200	309.814.912	72%	172.461.300	40%
1-100-F001 VA-Recursos distrito	294.343.668	196.243.412	67%	79.504.133	27%
1-100-F039 VA-Crédito	138.517.532	113.571.500	82%	92.957.167	67%
O23011745992024016101007 Servicios tecnológicos	5.624.138.800	3.216.377.953	57%	2.576.708.393	46%
1-100-F039 VA-Crédito	5.624.138.800	3.216.377.953	57%	2.576.708.393	46%
O23011745992024016101028 Servicio de información actualizado	2.000.000.000	1.475.533.372	74%	1.103.640.366	55%
1-100-F039 VA-Crédito	2.000.000.000	1.475.533.372	74%	1.103.640.366	55%

Fuente: Bogdata, 31 de diciembre 2025, cifras en pesos

1.2.1.5. Proyecto **8208** - Proyecto Fortalecimiento de la atención y participación ciudadana con enfoques de género, diferencial y territorial en Bogotá D.C.

A 31 de diciembre se cierra con una apropiación de \$311 millones; se comprometió el 93% y giró \$226 millones que representa el 73%.

Tabla 6. Ejecución por elemento PEP y fuente de financiación 2025 - 8208

ITEM	APROPICIACIÓN DISPONIBLE	COMPROMISOS	% COMPROMISOS	GIROS	%GIROS
Proyecto de inversión 8208: Proyecto Fortalecimiento de la atención y participación ciudadana con enfoques de género, diferencial y territorial en Bogotá D.C.	311.000.000	289.776.130	93%	225.915.060	73%
O23011745022024030101001 Servicio de promoción a la participación ciudadana	311.000.000	289.776.130	93%	225.915.060	73%
1-100-F001 VA-Recursos distrito	311.000.000	289.776.130	93%	225.915.060	73%

Fuente: Bogdata, 31 de diciembre 2025, cifras en pesos

1.3. Reservas presupuestales

La entidad inició el 2025 con reservas presupuestales constituidas por \$ 71.747 millones. A corte 31 de diciembre, se tramitaron anulaciones por \$ 144 millones (0,2%) y se giraron \$ 70.461 millones (98%) respecto al valor neto de la reserva. La siguiente tabla muestra la relación reserva-giros por cada proyecto y funcionamiento:

Tabla 7. Reservas por proyecto y funcionamiento

PROYECTO	Reserva Constituida	Anulaciones	Reserva Neta	Giros	% Total Giros	Sin Ejecutar	% Sin Ejecutar
7858 - Conservación de la malla vial distrital y cicloinfraestructura de Bogotá	17.853	65	17.788	17.010	96%	778	4%
7903 - Apoyo a la Adecuación y Conservación del Espacio Público	2		2	2	100%		0%
7859 - Fortalecimiento Institucional	52	33	20	20	100%		0%
7860 - Fortalecimiento de los componentes de TI para la transformación digital	149	5	143	143	100%		0%

8081 - "Conservación de la red vial y red de Ciclo infraestructura de Bogotá D.C."	41.952	6	41.946	41.744	99,5%	202	0%
8055 - "Conservación de la red de infraestructura peatonal en Bogotá D.C."	266		266	266	100%		0%
8095 - "Fortalecimiento de la gestión institucional de la UAERMV de Bogotá D.C."	8.126	19	8.108	8.055	99%	52	1%
8089 - "Fortalecimiento de los Componentes tecnológicos para garantizar la demanda en la operación de la UAERMV de Bogotá D.C."	1.151		1.151	1.122	97%	29	3%
8208: Proyecto Fortalecimiento de la atención y participación ciudadana con enfoques de género, diferencial y territorial en Bogotá D.C.	139		139	138,5	99,7%	,4	0%
Funcionamiento	2.056	16,2	2.040	1.961	96%	79	4%
	71.747	144	71.603	70.461	98%	1.142	2%

Fuente: Bogdata, Cifras en millones de pesos a 31 de diciembre 2025.

1.4. Pasivos Exigibles

La UAERMV programó pasivos exigibles por valor de \$6.604 millones. Durante la vigencia se realizaron traslados a la fuente pasivos por \$239 millones de los proyectos 8081 y 8095. En diciembre se efectuó una reducción presupuestal por \$1.757 millones, quedando un pasivo a 31 de diciembre de \$ 5.086 millones como se muestra a continuación:

Tabla 8. Histórico de los pasivos exigibles

Proyecto	Pasivos Programados	Compromisos	% Compromisos	Giros	%Giros
8081 (115)	4.926	79,3	2%	79,3	2%
8095	160	160	100%	160	100%
Total Inversión	5.086	239	5%	239	5%

Cifras en millones de pesos a 31 de diciembre de 2025 Fuente: Bogdata

En la siguiente tabla se observa el comportamiento histórico de los pasivos exigibles.

Tabla 9. Histórico de los pasivos exigibles

Pasivos Exigibles - Histórico	\$ 8.361	100%
Valor Pasivos Pagados	239	2,9%
Valor Pasivos Anulados	479	5,7%

Pasivos por gestionar en 2025	989	12%
Pasivos en proceso Sancionatorio	0	0%
Pasivos en instancia judicial	6.654	80%

Cifras en millones de pesos a 31 de diciembre de 2025

Fuente: Equipo de seguimiento a Pasivos UAERMV

1.5 Ejecución de Vigencias Futuras

El 14 de abril de 2025, en sesión N° 08 del CONFIS, le aprobaron a la UAERMV asumir compromisos con cargo a vigencias futuras ordinarias 2026 y 2027, para el proyecto de inversión 8095 así:

Tabla 10. Vigencias Futuras Proyecto 8095

Proceso	Valor programado 2025	VF 2026	VF 2027	Total Proceso
Prestación de servicios para traslado, almacenaje, custodia y espacios destinados para la administración del archivo central de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UAERMV	263	359	370	993

Fuente: Consolidado OAP – Cifras en millones de pesos corrientes

A 31 de diciembre proceso adjudicado: 578-2025 DOCUMENTS S.A.S

Tabla 11. Ejecución VF 8095

Contrato	Valor comprometido 2025	VF 2026	VF 2027	Total VF	Total Contrato
Contrato 578-2025 DOCUMENTS S.A.S	219.380.656	304.371.852	329.736.173	634.108.025	853.488.681
				95.116.204	15%
Contrato	Valor comprometido 2025	Giros 2025	%	Pasa a Reserva 2026	%
Contrato 578-2025 DOCUMENTS S.A.S	219.380.656	196.738.755	90%	22.641.901	10%

Fuente: Bogdata, Cifras en pesos a 31 de diciembre de 2025

El 25 de julio de 2025, en sesión N° 17 del CONFIS, le aprobaron a la UAERMV asumir compromisos con cargo a vigencias futuras ordinarias 2026 y 2027, para funcionamiento e inversión así:

Tabla 12. Vigencias Futuras Proyecto 8095 y funcionamiento

Proceso	Origen	Valor programado 2025	VF 2026	Total proceso
Prestar el servicio de vigilancia y seguridad privada integral a las sedes de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial - UAERMV y las Unidades de Intervención Zonal, así como de los bienes	Funcionamiento	312	2.048	2.361

muebles e inmuebles de los que legalmente sea responsable.	Inversión 8095	532	3.488	4.020
Total Proceso		844	5.536	6.380

Fuente: Consolidado OAP – Cifras en millones de pesos corrientes

Tabla 13. Ejecución Vigencias Futuras Proyecto 8095 y funcionamiento

Proceso Vigilancia	Origen	Valor programado 2025	Valor comprometido 2025	Giros 2025	%
CORREAGRO S.A	Funcionamiento	312.347.050	30.543.428	30.543.428	100%
BMC BOLSA MERCANTIL DE COLOMBIA S.A.	Funcionamiento		34.462.718	34.462.718	100%
Contrato 584-2025 SOCIETY PROTECTION TECHNICS COLOMBIA LTDA SOPROTECO LTDA	Funcionamiento		247.340.904	200.663.013	81%
	Inversión 8095	531.834.166	531.834.166	531.834.166	100%
		844.181.216	844.181.216	797.503.325	94%

Fuente: Bogdata, Cifras en pesos a 31 de diciembre de 2025

A 31 de diciembre se comprometió el 100% de los recursos programados y se giró el 94%

Tabla 14. Vigencias Futuras Proyecto 8081 y 8055

Proceso	Proyecto	Valor programado 2025	VF 2026	VF 2027	Total proceso
Arrendamiento de maquinaria, vehículos pesados con sus operarios y combustible, para las intervenciones de la UAERMV.	8081	5.285	9.372	3.680	18.337
	8055	278	493	194	965
Total Proceso		5.563	9.865	3.874	19.302

Fuente: Consolidado OAP – Cifras en millones de pesos corrientes

Contrato adjudicado 530-2025 CONSORCIO ROCA 2025

En diciembre se adicionó el valor del contrato por el proyecto 8081 en \$ 4.111 millones y por el proyecto 8055 en \$ 2.035 millones

Tabla 15. Ejecución Vigencias Futuras Proyecto 8081 y 8055

Contratista	Proyecto	Valor comprometido 2025	Giros 2025	%	Pasa a Reserva 2026	%
MIGUEL QUIJANO Y COMPAÑIA S A (Corredor)	8081	56.598.561	39.618.992	70%	16.979.569	30%
	8081 adición	12.960.397	0	0%	12.960.397	100%
	8055 adición	5.980.181	0	0%	5.980.181	100%
BMC BOLSA MERCANTIL DE COLOMBIA S.A.	8081	97.445.367	97.445.367	100%		
	8081 adición	22.313.830	0	0%	22.313.830	100%
	8055 adición	10.296.036	0	0%	10.296.036	100%
Contrato 530-2025 CONSORCIO ROCA 2025	8081	5.089.742.402	857.803.764	17%	4.231.938.638	83%
	8081 adición	4.375.260.723	0	0%	4.375.260.723	100%
	8055	278.138.586	0	0%	278.138.586	100%
	8055 adición	2.018.830.683	0	0%	2.018.830.683	100%
		11.967.566.766	994.868.123	8%	10.972.698.643	92%

Fuente: Bogdata, Cifras en pesos a 31 de diciembre de 2025

1.6 Ejecución Convenios

Convenio 3530-2024 SDM-UAERMV

Objeto: Convenio Interadministrativo Derivado del Convenio Marco Interadministrativo de Cooperación 2024-2741 cuyo objeto es planear, diseñar y ejecutar intervenciones de infraestructura del espacio público para la movilidad, señalización vial y el tratamiento integral de ubicaciones críticas ocasionadas por siniestralidad vial en aras de mejorar las condiciones de infraestructura vial en la ciudad de Bogotá

Valor: \$ 6.200 millones

Proyecto 8081: Se programaron recursos 2025 para la ejecución del Convenio 3530-2024 por \$6.200 millones fuente 3-200-I001 RB-Administrados de destinación específica, de los cuales el proyecto 8081 debe ejecutar \$ 3.720 millones.

Adicionalmente en el mes de noviembre se incorporó la adición del Convenio por \$ 1.976 millones, quedando un valor total a ejecutar por el proyecto 8081 de \$ \$5.696 millones

A diciembre se comprometió el 77%

Giros: 61%

Proyecto 8055: Se programaron recursos 2025 para la ejecución del Convenio 3530-2024 por \$6.200 millones fuente 3-200-I001 RB-Administrados de destinación específica, de los cuales el proyecto 8055 debe ejecutar \$ 2.480 millones.

A diciembre se comprometió el 100%

Giros: 67%

Convenio 1396-2025 IDU-UAERMV

Objeto: Aunar esfuerzos técnicos, financieros, administrativos y operativos para realizar actividades de adecuación, mejoramiento y/o conservación, así como la atención de actividades especiales en espacio público para la movilidad - EPM en los puntos determinados por el IDU en la ciudad de Bogotá D.C

Calle 26 No.69-76 Edificio Elemento Torre 1, Piso 3 – C.P. 111071
PBX: 3779555 – Información: Línea 195
Sede Operativa - Atención al Ciudadano: Calle 22D No. 120-40
www.umv.gov.co



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ D.C.

Proyecto 8081: Se incorporaron recursos en septiembre 2025 para la ejecución del Convenio 1396-2025 por \$20.000 millones fuente 3-100-I017 VA-Convenios, de los cuales el proyecto 8081 debe ejecutar \$ 15.000 millones.

A diciembre se comprometió el 81% por \$12.155 millones

Giros: 8%

Proyecto 8055: Se incorporaron recursos en septiembre 2025 para la ejecución del Convenio 1396-2025 por \$20.000 millones fuente 3-100-I017 VA-Convenios, de los cuales el proyecto 8055 debe ejecutar \$ 5.000 millones.

A diciembre se comprometieron recursos por 3.674 millones (73%)

Giros: 7%

Convenio 360-2025 FDLUSA-UAERMV

Objeto: Aunar esfuerzos técnicos, administrativos, financieros, jurídicos, logísticos y ambientales entre la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV) y el Fondo de Desarrollo Local de Usaquén (FDLUSA), con el fin de gestionar y realizar las actividades necesarias para el diagnóstico y la ejecución de las obras de conservación y mejoramiento de la malla vial urbana de la localidad de Usaquén

Se incorporaron recursos en septiembre 2025 para la ejecución del Convenio 360-2025 por \$4.000 millones por la fuente 3-100-I017 VA-Convenios.

A diciembre se comprometió el 82%

Giros: 2%

Convenio 807-2025 FDLK-UAERMV

Objeto: Aunar esfuerzos técnicos, administrativos, contables, financieros y jurídicos para la gestión e intervención del espacio público para la movilidad de la localidad de Kennedy

Se incorporaron recursos en septiembre 2025 para la ejecución del Convenio 807-2025 por \$3.888 millones por la fuente 3-100-I017 VA-Convenios.

A diciembre se comprometió el 85%

Giros: 4%

Convenio 473-2025 FDLF-UAERMV

Objeto: Aunar esfuerzos técnicos, administrativos, contables, financieros y jurídicos para la gestión e intervención del espacio público para la movilidad de la localidad de Fontibón

Se incorporaron recursos en noviembre 2025 para la ejecución del Convenio 473-2025 por \$1.668 millones por la fuente 3-100-I017 VA-Convenios.

A diciembre se comprometió el 35%

Giros: 0%

Convenio 290-2025 FDLCH-UAERMV

Objeto: Aunar esfuerzos técnicos, administrativos, contables, financieros y jurídicos para la gestión e intervención del espacio público rural para la movilidad de la localidad de Chapinero

Se incorporaron recursos en noviembre 2025 para la ejecución del Convenio 290-2025 por \$807 millones por la fuente 3-100-I017 VA-Convenios.

A diciembre se comprometió el 27%

Giros: 0%

2 SEGUIMIENTO A EJECUCIÓN FÍSICA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN DE LA UAERMV

2.1. Proyecto de inversión 8081-Conservación de la red vial y red de cicloinfraestructura de Bogotá D.C.”

- **Objetivo general:** Conservación de la red vial y red de cicloinfraestructura de Bogotá D.C.

- **Objetivos específicos:**

- ✓ Conservar la red de cicloinfraestructura de Bogotá D.C.
- ✓ Intervenir puntos críticos de la malla vial rural
- ✓ Conservar la red de conexión rural y regional estructurante y la red para el recorrido de proximidad y del cuidado rural de Bogotá D.C.
- ✓ Conservar la red vial de Bogotá D.C (local, intermedia y arterial)

Metas Plan de Desarrollo del proyecto- Cuatrienio

Tabla 15. Avance metas PDD Proyecto de inversión 8081

Metas PDD	Programación	Ejecución	Avance
Conservar 2915 Kilómetro(s)-carril de la red vial	14,26	14,26	100
Conservar 2915 Kilómetro(s)-carril de la red vial	387,79	387,79	100
Intervenir 20 Punto(s) críticos de la malla vial rural	7,00	7,00	100

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/12/2025.

2.1.1 Meta PDD: “Conservar 142 Kilómetro(s) lineales de la red de cicloinfraestructura”

Se ejecutaron 14,26 Km lineal de la Cicloinfraestructura. Las intervenciones se adelantaron en la Localidad Barrios Unidos, Bosa, Engativá, Chapinero, Tunjuelito, Suba, Kennedy, desarrollando actividades de Parcheo y Bacheo, Sello de Fisuras, Limpieza de Sumideros y mantenimiento rutinario.

2.1.2 Meta PDD: “Conservar 2915 Kilómetro(s)-carril de la red vial”

Se intervinieron 360,06 km-carril de malla vial local e intermedia, 13,95 km- carril de obra de malla vial arterial y 13,78 km- carril de malla vial rural para un total de 387,79 km carril intervenidos.

Así mismo las intervenciones realizadas corresponden a: Parcheo/bacheo, cambio de carpeta, cambio de losa, adecuación, habilitación de calzada, rehabilitación en flexible, Cambio de losa, rehabilitación en rígido, sello de fisuras, y fresado estabilizado.

Se han intervenido las siguientes localidades del Distrito: Teusaquillo, Los Mártires, Antonio Nariño, Usaquén, Barrios Unidos, Rafael Uribe Uribe, Puente Aranda, La Candelaria, Sumapaz, Engativá, Usme, Fontibón, Santa Fé, Ciudad Bolívar, Bosa, Tunjuelito, Suba, Chapinero, Kennedy.

Con lo anterior, la UAERMV ha logrado beneficiar alrededor de 4.183.484 personas, de la población de Bogotá, reduciendo sus tiempos de desplazamiento y mejorando, las condiciones de movilidad y seguridad.

2.1.3 Meta PDD: “Intervenir 20 Punto(s) críticos de la malla vial rural”

Para el programa de Bioingeniería durante la vigencia 2025, se llevaron a cabo actividades en la Localidad de Usme en los barrios de Las Margaritas y El Hato y en la Localidad de Sumapaz en los barrios de Tunal Bajo y Las Animas.

2.1.4 Metas Proyecto 8081: desagregadas por tipo de infraestructura:

Tabla 16. Avance metas proyecto 8081 desagregadas por tipo de infraestructura

Objetivo Estratégico / Programa / Proyecto / Actividad			Programado	Compromisos / Contratado	%
4 - Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática			\$170.413,65	\$ 158.368,29	92,93%
26 - Movilidad Sostenible			\$170.413,65	\$ 158.368,29	92,93%
8081-Conservación de la red vial y red de cicloinfraestructura de Bogotá D.C.			\$170.413,65	\$ 158.368,29	92,93%
1 - Conservar 1357,34 Kilómetro(s) de la malla vial local, intermedia del distrito capital	Suma	Magnitud:	360,06	360,06	100,00%
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 117.269,58	\$ 113.466,01	96,76%
2 - Conservar 24,87 Kilómetro(s) de la malla vial arterial del distrito capital y realizar apoyos interinstitucionales	Suma	Magnitud:	13,95	13,95	100,00%
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 34.303,51	\$ 27.178,89	79,23%
3 - Intervenir 41,15 Kilómetro(s) de la malla vial rural	Suma	Magnitud:	13,78	13,78	100,00%
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 10.643,19	\$ 10.078,21	94,69%
5 - Intervenir 22 Punto(s) críticos de la malla vial rural	Suma	Magnitud:	7,00	7,00	100,00%
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 1.077,87	\$ 1.025,37	95,13%
6 - Conservar 47,6 Kilómetro(s) de cicloinfraestructura del distrito capital	Suma	Magnitud:	14,26	14,26	100,00%
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 6.456,51	\$ 5.956,84	92,26%
7 - Adquirir 45 Unidad(es) de maquinaria y equipo.	Suma	Magnitud:	2,00		

Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 662,98	\$ 662,98	100,00%
----------------------	--------------	-----------	-----------	---------

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/12/2025. Presupuesto en millones de pesos.

2.1.4.1 Meta Proyecto cuatrienio: “Conservar 1357,34 Kilómetro(s) de la malla vial local, intermedia del distrito capital”

Se intervinieron 360,06 km-carril de malla vial local e intermedia, así mismo las intervenciones realizadas corresponden a: Parcheo/bacheo, cambio de carpeta, cambio de losa, adecuación, habilitación de calzada, rehabilitación en flexible, Cambio de losa, rehabilitación en rígido, sello de fisuras, y fresado estabilizado.

Se han intervenido las siguientes localidades del Distrito: Teusaquillo, Los Mártires, Antonio Nariño, Usaquén, Barrios Unidos, Rafael Uribe Uribe, Puente Aranda, La Candelaria, Sumapaz, Engativá, Usme, Fontibón, Santa Fé, Ciudad Bolívar, Bosa, Tunjuelito, Suba, Chapinero, Kennedy.

2.1.4.2 Meta Proyecto cuatrienio: “Conservar 24,87 Kilómetro(s) de la malla vial arterial del distrito capital y realizar apoyos interinstitucionales”

Se ejecutaron 13,95 Km/Carril de obra en la Malla Vial Arterial (MVA), se realizaron actividades de Habilitación de Calzada, Parcheo, adecuación, Cambio de Losa/Sello de Grietas, Parcheo/sello de fisuras, Fresado Estabilizado como Acción de Movilidad, en las siguientes localidades del Distrito Capital, Usaquén, Bosa, Antonio Nariño, Teusaquillo, Kennedy, Rafael Uribe Uribe, Puente Aranda, Barrios Unidos, Engativá, San Cristóbal, Suba, Santa Fe, Ciudad Bolívar, Tunjuelito, y Chapinero.

2.1.4.3 Meta Proyecto cuatrienio: “Intervenir 41,15 Kilómetro(s) de la malla vial rural”

Se ejecutaron 13,78 Km-Carril de obra en la Malla Vial Rural (MVR), en la localidad de Ciudad Bolívar, Santa Fe, Suba, Y Usaquén, desarrollando la actividad de Fresado Estabilizado como Acción de Movilidad, Parcheo

2.1.4.4 Meta Proyecto cuatrienio: “Intervenir 22 Punto(s) críticos de la malla vial rural”.

Para el programa de Bioingeniería se ejecutaron 7 puntos críticos. Las actividades se realizaron en las Localidades Usme, barrio el hato y Las Margaritas y Sumapaz barrio tunal bajo y Las Animas.

2.1.4.5 Meta Proyecto cuatrienio: “Conservar 47.60 Kilómetro(s) de cicloinfraestructura del distrito capital”.

Se ejecutaron 14,26 Km lineales en la Ciclo infraestructura de la ciudad, realizando actividades de Parcheo-Bacheo, Mantenimiento Rutinario, Sello de Fisuras y Limpieza de Sumideros, en las localidades de Engativá, Chapinero, Bosa, Kennedy, Barrios Unidos, Engativá, Suba, y Tunjuelito.

2.1.4.6 Meta Proyecto cuatrienio: “Adquirir 45 Unidad(es) de maquinaria y equipo”.

Se adelantó el proceso de adquisición de dos minicargadores, los cuales serán entregados para el segundo trimestre del año 2026.

2.2. Proyecto de inversión 8055-Conservación de la red de infraestructura peatonal en Bogotá D.C.”

- **Objetivo general:** Conservación de la red de infraestructura peatonal de Bogotá D.C.
- **Objetivos específicos:** Mejorar las condiciones de la red de infraestructura peatonal que permitan el uso, disfrute y seguridad en el espacio público en Bogotá D.C.

Metas Plan de Desarrollo del proyecto- Cuatrienio

Tabla 25. Avance metas PDD Proyecto de inversión 8055

Metas PDD	Programación	Ejecución	Avance
Conservar 1120000 Metro(s) cuadrado(s) de la red de infraestructura peatonal para mejorar la movilidad urbana y promover el transporte sostenible	27.846,71	27.846,71	100

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/12/2025.

2.1.5 Metas Proyecto 8055: desagregadas por tipo de infraestructura:

Avance metas proyecto 8055 desagregadas por tipo de infraestructura

Objetivo Estratégico / Programa / Proyecto / Actividad			Programado	Compromisos / Contratado	%
1 - Bogotá avanza en su seguridad			\$ 12.300,00	\$ 10.971,14	89,20%
5 - Espacio público seguro e inclusivo			\$ 12.300,00	\$ 10.971,14	89,20%
8055-Conservación de la red de infraestructura peatonal en Bogotá D.C.			\$ 12.300,00	\$ 10.971,14	89,20%
1 - Conservar 81200 Metro(s) cuadrado(s) de la red de infraestructura peatonal.	Suma	Magnitud:	27.846,71	27.846,71	100,00%
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 12.300,00	\$ 10.971,14	89,20%

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/12/2025. Presupuesto en millones de pesos.

La UVM logró la intervención, entre obras de mantenimiento periódico, rutinario, adecuación y reconstrucción, de 27.846,71 m2 de espacio público de la ciudad; las localidades en donde se efectuaron las intervenciones corresponden a Teusaquillo, Suba, Engativá, Kennedy, Bosa, Ciudad Bolívar, Puente Aranda, Santa Fe, Tunjuelito, Chapinero y Usaquén.

2.3. Proyecto 8095 Fortalecimiento de la gestión institucional de la UAERMV de Bogotá D.C.

- **Objetivo general:** Mantener, optimizar y modernizar el nivel de desempeño institucional en el marco de las políticas del Modelo Integrado de Planeación y Gestión - MIPG.
- **Objetivo específico:** Sostener el nivel de la gestión organizacional, incorporando elementos de modernización y optimización en los procesos y procedimientos de desarrollo institucional

Metas Plan de Desarrollo del proyecto 8095 Fortalecimiento de la gestión institucional de la UAERMV de Bogotá D.C.:

Tabla 17. Avance metas plan de desarrollo 8095

Metas PDD	Programación	Ejecución	Avance
Desarrollar el 100 % de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - Mipg en las entidades del Sector Movilidad	100,00	95,00	95,00

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/12/2025.

2.2.1 Meta PDD: “Desarrollar el 100 % de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - Mipg en las entidades del Sector Movilidad “.

En el marco de la estrategia de fortalecimiento institucional, la entidad formuló el Plan de Adecuación y Sostenibilidad MIPG 2025, concebido como un instrumento para priorizar, articular y realizar seguimiento a las acciones orientadas al mejoramiento continuo de la gestión institucional y a la sostenibilidad de las políticas públicas.

El Plan de Adecuación registró un avance satisfactorio, con un nivel de ejecución del 95 %. Para la vigencia se programaron 107 productos, distribuidos entre las dependencias responsables de las distintas políticas de gestión, de los cuales se ejecutaron 101,4. Este resultado refleja el compromiso y esfuerzo institucional de la mayoría de las dependencias.

2.2.2 Metas Plan de Desarrollo Proyecto 8095:

Tabla 18. Avance metas proyecto 8095

Objetivo Estratégico / Programa / Proyecto / Actividad			Programado	Compromisos / Contratado	%
8095-Fortalecimiento de la gestión institucional de la UAERMV de Bogotá D.C.			\$28.759,30	\$24.578,20	85,46%
1 - Mantener, optimizar y modernizar 1 Modelo(s) integrado de planeación y gestión - MIPG en la Entidad	Suma	Magnitud:	0,27	0,26	96,30%
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$14.685,91	\$14.235,63	96,93%
2 - Adecuación y mantenimiento de 2 Sede(s) de la UAERMV	Suma	Magnitud:	0,54	0,38	70,37%
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$14.073,38	\$10.342,57	73,49%

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/12/2025.

2.2.2.1 Meta Proyecto cuatrienio: “Mantener, optimizar y modernizar 1 Modelo(s) integrado de planeación y gestión - MIPG en la Entidad”.

Durante el cuarto trimestre se han seguido adelantando las actividades descritas con el fin de dar cumplimiento a cada uno de los componentes que conforman las metas del proyecto, entre las cuales se desarrollaron las siguientes:

Implementar las acciones definidas en el Plan Estratégico de Talento Humano, realizar el seguimiento a la ejecución de los proyectos de inversión, a la ejecución del Plan de Adquisiciones, al Plan de Adecuación y Sostenibilidad MIPG-UAERMV 2025, al avance de implementación de la Política de Gestión del Conocimiento y la Innovación –MIPG, al levantamiento y actualización de los inventarios documentales del archivo de gestión y central de la UAERMV y ejecutar las actividades

establecidas en el Plan Anual de Auditorías – PAA, así como la divulgación de la gestión institucional interna y externa por los diferentes canales de comunicación de la entidad.

2.2.2.2 Meta Proyecto cuatrienio: “Adecuación y mantenimiento de 2 Sede(s) de la UAERMV”.

En el marco del fortalecimiento de la Infraestructura Física y Operativa para el cumplimiento de la misionalidad de la Entidad, durante el cuarto trimestre se adelantaron las actividades descritas con el fin de dar cumplimiento a cada uno de los componentes que conforman las metas del proyecto, entre las cuales se desarrollaron las siguientes:

Actividades contempladas en el Plan Institucional de Gestión Ambiental (PIGA) y propender por el fortalecimiento de la Infraestructura Física, Operativa para el cumplimiento de la misionalidad de la Entidad. Así como seguimiento a la ejecución de los contratos de arriendos, vigilancia y adecuaciones de la sede operativa en el marco del proyecto de Inversión Fortalecimiento Institucional.

El proceso de selección de la obra del cuarto de bombas y red contraincendios junto con su interventoría se declaró desierto, toda vez que el único oferente no subsanó lo solicitado por el comité evaluador. Esta situación afectó la programación presupuestal y por ende la ejecución del presupuesto asignado. Dada la fecha de cierre del proceso y la declaratoria de desierto, no fue posible publicar nuevamente el proceso debido al tiempo que toma una licitación pública para adjudicarse.

2.4. Proyecto 8089 Fortalecimiento de los Componentes tecnológicos para garantizar la demanda en la operación de la UAERMV de Bogotá D.C.”

2.3.1 Metas Proyecto 8089 Plan de Desarrollo:

Tabla 20. Avance metas proyecto 8089

Objetivo Estratégico / Programa / Proyecto / Actividad			Programado	Compromisos / Contratado	%
8089-Fortalecimiento de los Componentes tecnológicos para garantizar la demanda en la operación de la UAERMV de Bogotá D.C.			\$ 8.057,00	\$ 5.001,73	62,08%
1 - Ejecutar 12 Proyecto(s) encaminados a actualizar los módulos de los sistemas de información SIGMA, Calíope y Orfeo e Implementar el plan de mantenimiento de sistemas de información	Suma	Magnitud:	3,00	3,00	100,00%
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 2.000,00	\$ 1.475,53	73,78%
2 - Actualizar 4 Documento(s) que enmarquen la estrategia de TI en el Plan Estratégico de Tecnologías de la Información de la UAERMV para la vigencia 2025-2027.	Suma	Magnitud:	1,00	0,73	73,00%
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 620,00	\$ 309,81	49,97%
3 - Garantizar la disponibilidad del 94 Por ciento de los servicios tecnológicos que intervienen en los sistemas SIGMA, Calíope, Orfeo y Portales Web	Constante	Magnitud:	94,00	94,00	100,00%
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 5.437,00	\$ 3.216,38	59,16%

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/12/2025. Presupuesto en millones de pesos.

2.3.1.1 Meta Proyecto cuatrienio: “Ejecutar 12 Proyecto(s) encaminados a actualizar los módulos de los sistemas de información SIGMA, Calíope y Orfeo e Implementar el plan de mantenimiento de sistemas de información”.

Se presentan los avances logrados en los sistemas con proyecto activo:

ORFEO

Instalación de los nuevos módulos en el ambiente productivo de ORFEO, procesos de mantenimiento del sistema de orfeo; de igual manera se avanzó con la unificación de manuales y guías del sistema, de acuerdo con el plan establecido.

CALIOPE Automatización de Flujo Precontractual.

Se presentó el flujo precontractual se espera implementación y ajustes para los nuevos procesos de la gerencia de contratación.

CALIOPE Gestión de Producto Terminado

Se continua con el desarrollo del paquete de entregables para el Release # 1 asociado a mejoras en módulos de costos desarrollados previamente se han implementado a la fecha 5 de las 8 mejoras contempladas para el 2025, las cuales están asociadas a optimizar órdenes de producción y el proceso de despacho de producto terminado.

SIGMA 2025

Se continua con los desarrollos incluidos en el cronograma SIGMA 2025, particularmente los relacionados con la priorización entregada por la Dirección General y las Subdirecciones en aspectos cómo, visitas de verificación, despacho de materiales y cambios de diagnóstico.

2.3.1.2 Meta Proyecto cuatrienio: Actualizar 4 Documento(s) que enmarquen la estrategia de TI en el Plan Estratégico de Tecnologías de la Información de la UAERMV para la vigencia 2025-2027.

Se ha formulado una propuesta para actualizar el PETI, con el fin de fortalecer su orientación estratégica e incorporar nuevas iniciativas de transformación digital que aporten valor a toda la entidad. Esta actualización busca ampliar el alcance de los proyectos, impulsar la innovación tecnológica y asegurar una alineación más profunda con los retos institucionales y normativos del próximo periodo.

2.3.1.3 Meta Proyecto cuatrienio: “Garantizar la disponibilidad del 94% de los servicios tecnológicos que intervienen en los sistemas SIGMA, Calíope, Orfeo y Portales Web”.

Se destaca que los servicios alojados en Oracle Cloud han mantenido niveles de disponibilidad superiores al 99.5%, lo que contribuye al cumplimiento de los objetivos operativos establecidos.

2.5. Proyecto de inversión 8208-Fortalecimiento de la atención y participación ciudadana con enfoques de género, diferencial y territorial en Bogotá D.C.

Objetivo general: Aumentar el nivel de participación e incidencia ciudadana en los espacios realizados con enfoque de género, diferencial y territorial.

Objetivo específico: Diseñar e implementar acciones dirigidas a fortalecer la incidencia en la participación ciudadana con enfoque de género, diferencial y territorial.

Metas Plan de Desarrollo:

Tabla 21. Avance meta plan de desarrollo proyecto de inversión 8208

Metas PDD	Programación	Ejecución	Avance
Desarrollar el 100 % de mejoramiento en la atención, participación ciudadana incidente y formación para la atención integral con enfoques de género, diferencial y territorial, a través de los canales definidos por cada entidad, del Sector Movilidad	100,00	86	86

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/12/2025. Presupuesto en millones de pesos.

2.5.1. Meta PDD: Desarrollar el 100 % de mejoramiento en la atención, participación ciudadana incidente y formación para la atención integral con enfoques de género, diferencial y territorial, a través de los canales definidos por cada entidad, del Sector Movilidad.

Durante el cuarto trimestre de 2025 se llevaron a cabo cinco (5) espacios de participación ciudadana, estas actividades incluyeron:

Tres (3) espacios presenciales del programa ""UMV al Barrio: Ciclo de empoderamiento ciudadano"", realizados en las localidades de Barrios Unidos y Bosa. En estas sesiones se abordaron temas relacionados con la misionalidad de la UAERMV, la participación ciudadana y el control social, con la participación de 35 ciudadanos.

Un (1) espacio presencial del programa ""UMV al Barrio: Intervención en Colegios"", en el cual se promovió el diálogo en torno al espacio ideal, fomentando la creatividad, el trabajo en equipo y la comprensión práctica de la planificación urbana. Esta actividad contó con 49 asistentes.

Un (1) UMV de puertas abiertas, realizado en la localidad de Ciudad Bolívar, donde se escuchó inquietudes ciudadanas, buscando dar respuesta en tiempo real a dichas necesidades. Este espacio contó con la participación de 20 asistentes.

Estos ejercicios fueron evaluados con el fin de medir el nivel de satisfacción de los participantes, alcanzando un 86% de satisfacción, con calificaciones que se ubicaron entre 4 (bueno) y 5 (excelente).

2.4.1.1 Metas del proyecto de inversión:

Tabla 22. Avance meta proyecto de inversión 8208

Objetivo Estratégico / Programa / Proyecto / Actividad			Programado	Compromisos / Contratado	%
39 - Camino hacia una democracia deliberativa con un gobierno cercano a la gente y con participación ciudadana			\$ 311,00	\$ 289,78	93,18%
8208-Fortalecimiento de la atención y participación ciudadana con enfoques de género, diferencial y territorial en Bogotá D.C.			\$ 311,00	\$ 289,78	93,18%
1 - Diseñar e implementar 1 Estrategia(s) de promoción a la participación ciudadana con enfoque de género, diferencial y territorial.	Suma	Magnitud:	0,30	0,30	100,00%
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 311,00	\$ 289,78	93,18%

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/12/2025. Presupuesto en millones de pesos.

Con el propósito de fortalecer la confianza y mejorar la comunicación con la ciudadanía, se actualizó la base de datos del proceso de participación ciudadana con los datos de las y los ciudadanos que participaron en las sesiones I y II realizadas en la localidad de Barrios Unidos, así como la información correspondiente a un ciclo de empoderamiento ciudadano adicional desarrollado en la localidad de Bosa en el mismo mes y al espacio de participación llevado a cabo en el marco de la feria de movilidad “Movilidad al Barrio”, realizada en la localidad de Engativá; Esta actualización se realizó en cumplimiento de lo establecido en la Ley 1581 de 2012, y permitió fortalecer la trazabilidad de la información.

Por otro lado, se desarrollaron dos acciones orientadas a acercar la información a la comunidad y fortalecer la participación ciudadana en movilidad y mantenimiento vial. Primero, se creó la metodología “Ferias Movilidad al Barrio”, diseñada para explicar de forma práctica y cercana el funcionamiento de la movilidad en la ciudad. Segundo, se realizó el IV Ciclo de Empoderamiento Ciudadano en la localidad de Barrios Unidos con apoyo de la Alcaldía Local y las Juntas de Acción Comunal.

Adicionalmente, se realizó el Taller 2: Derecho a la movilidad sostenible, dirigido a colaboradores de la entidad, con 33 asistentes. El espacio reafirmó la movilidad como un derecho, vinculándola con sostenibilidad ambiental, justicia ambiental y participación ciudadana, destacando la prioridad institucional por peatones, ciclistas y transporte público, así como la corresponsabilidad ciudadana en la construcción de una ciudad sostenible.

Finalmente, se desarrolló UMV al Barrio: Intervenciones en Colegios en la IED Heladia Mejía (Barrios Unidos), dirigida a estudiantes de octavo y noveno grado, para fortalecer la cultura ciudadana y el uso responsable del espacio público. La actividad incluyó una contextualización sobre movilidad sostenible y un ejercicio práctico de elaboración de maquetas del espacio público ideal.

3. OBSERVACIONES GENERALES

Se recomienda a los gerentes de proyecto, remitir los seguimientos de manera oportuna con información veraz y de calidad, acorde al memorando interno.

Se recuerda la importancia de remitir los documentos de reformulación de los proyectos de inversión, cuando se realicen actualizaciones en los componentes de las fichas EBID y/o modificaciones presupuestales internas.

Se recomienda a los gerentes de proyecto de inversión, revisar la proyección y cumplimiento del plan anual de adquisiciones, toda vez que se evidencia una baja ejecución presupuestal que afecta el cumplimiento de los compromisos adquiridos en el Plan Distrital de Desarrollo “BCS”.

Se recuerda la importancia de realizar un monitoreo constante al cumplimiento de las actividades, toda vez que se evidencio que varios procesos contractuales programados para el mes de diciembre fueron declarados desiertos afectando el cumplimiento de las mismas.