

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte:

0227-Unidad Administrativa Especial de Rehabilitacion y Mantenimiento Vial-UAERMV

En millones de pesos

2025																																																													
Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad	Programado		Compromisos / Contratado		%	Entregado	%	Giros	%																																																				
1 - Bogotá avanza en su seguridad	\$12.300,00		\$10.971,14		89,20%			\$5.688,52	46,25%																																																				
5 - Espacio público seguro e inclusivo	\$12.300,00		\$10.971,14		89,20%			\$5.688,52	46,25%																																																				
1957 - Conservar 1120000 Metro(s) cuadrado(s) de la red de infraestructura peatonal para mejorar la movilidad urbana y promover el transporte sostenible	\$12.300,00		\$10.971,14		89,20%			\$5.688,52	46,25%																																																				
Indicador(es)																																																													
(S) 3879 - Número de metros cuadrados de la red de infraestructura peatonal conservados																																																													
<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="4">Avance</th></tr><tr><th colspan="2">De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2024</td><td>13.700,00</td><td>14.228,81</td><td></td><td>0,00</td><td>!</td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>2025</td><td>20.000,00</td><td>27.846,71</td><td>27.846,71</td><td>100,00</td><td>☆</td><td>100,00</td><td>☆</td></tr><tr><td>2026</td><td>20.000,00</td><td>29.600,00</td><td></td><td>0,00</td><td>!</td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>2027</td><td>20.000,00</td><td>9.524,48</td><td></td><td>0,00</td><td>!</td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>Total</td><td>73.700,00</td><td>81.200,00</td><td>27.846,71</td><td colspan="2">Al plan de desarrollo:</td><td>41,58</td><td>!</td></tr></table>										Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance				De la Vigencia		Transcurrido PD		2024	13.700,00	14.228,81		0,00	!	N/A		2025	20.000,00	27.846,71	27.846,71	100,00	☆	100,00	☆	2026	20.000,00	29.600,00		0,00	!	N/A		2027	20.000,00	9.524,48		0,00	!	N/A		Total	73.700,00	81.200,00	27.846,71	Al plan de desarrollo:		41,58	!
Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																									
				De la Vigencia		Transcurrido PD																																																							
2024	13.700,00	14.228,81		0,00	!	N/A																																																							
2025	20.000,00	27.846,71	27.846,71	100,00	☆	100,00	☆																																																						
2026	20.000,00	29.600,00		0,00	!	N/A																																																							
2027	20.000,00	9.524,48		0,00	!	N/A																																																							
Total	73.700,00	81.200,00	27.846,71	Al plan de desarrollo:		41,58	!																																																						
Retrasos y soluciones: No presenta																																																													
Avances y Logros: La UMV logró la intervención, entre obras de mantenimiento periódico, rutinario, adecuación y reconstrucción, de 27.846,71 m2 de espacio público de la ciudad; las localidades en donde se efectuaron las intervenciones corresponden a Teusaquillo, Suba, Engativá, Kennedy, Bosa, Ciudad Bolívar, Puente Aranda, Santa Fe, Tunjuelito, Chapinero y Usaquén.																																																													
8055-Conservación de la red de infraestructura peatonal en Bogotá D.C.																																																													
1 - Conservar 81200 Metro(s) cuadrado(s) de la red de infraestructura peatonal.		Suma	Magnitud:	27.846,71			27.846,71	100,00%																																																					
		Tipo de anualización	Recursos \$:	\$12.300,00	\$10.971,14	89,20%		\$5.688,52	46,25%																																																				
4 - Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática																																																													
26 - Movilidad Sostenible																																																													
2201 - Conservar 142 Kilómetro(s) lineales de la red de cicloinfraestructura																																																													
Indicador(es)																																																													
(S) 4125 - Número de kilómetros-lineales de la red de cicloinfraestructura conservados																																																													
<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="4">Avance</th></tr><tr><th colspan="2">De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2024</td><td>6,00</td><td>7,00</td><td></td><td>0,00</td><td>!</td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>2025</td><td>14,00</td><td>14,26</td><td>14,26</td><td>100,00</td><td>☆</td><td>100,00</td><td>☆</td></tr><tr><td>2026</td><td>14,00</td><td>14,60</td><td></td><td>0,00</td><td>!</td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>2027</td><td>13,00</td><td>11,74</td><td></td><td>0,00</td><td>!</td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>Total</td><td>47,00</td><td>47,60</td><td>14,26</td><td colspan="2">Al plan de desarrollo:</td><td>35,12</td><td>!</td></tr></table>										Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance				De la Vigencia		Transcurrido PD		2024	6,00	7,00		0,00	!	N/A		2025	14,00	14,26	14,26	100,00	☆	100,00	☆	2026	14,00	14,60		0,00	!	N/A		2027	13,00	11,74		0,00	!	N/A		Total	47,00	47,60	14,26	Al plan de desarrollo:		35,12	!
Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																									
				De la Vigencia		Transcurrido PD																																																							
2024	6,00	7,00		0,00	!	N/A																																																							
2025	14,00	14,26	14,26	100,00	☆	100,00	☆																																																						
2026	14,00	14,60		0,00	!	N/A																																																							
2027	13,00	11,74		0,00	!	N/A																																																							
Total	47,00	47,60	14,26	Al plan de desarrollo:		35,12	!																																																						
Retrasos y soluciones: No presenta.																																																													
Avances y Logros: Se ejecutaron 14,26 Km lineal de la Cicloinfraestructura. Las intervenciones se adelantaron en la Localidad Barrios unidos, Bosa, Engativá, Chapinero, Tunjuelito, Suba, Kennedy, desarrollando actividades de Parcheo y Bacheo, Sello de Fisuras, Limpieza de Sumideros y mantenimiento rutinario.																																																													
8081-Conservación de la red vial y red de cicloinfraestructura de Bogotá D.C.																																																													
6 - Conservar 47,6 Kilómetro(s) de cicloinfraestructura del distrito capital		Suma	Magnitud:	14,26			14,26	100,00%																																																					
		Tipo de anualización	Recursos \$:	\$6.456,51	\$5.956,83	92,26%		\$4.450,86	68,94%																																																				
2202 - Conservar 2915 Kilómetro(s)-carril de la red vial																																																													
Indicador(es)																																																													
(S) 4126 - Número de kilómetros-carril de la red vial de Bogotá conservados																																																													
<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="4">Avance</th></tr><tr><th colspan="2">De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2024</td><td>190,00</td><td>156,29</td><td></td><td>0,00</td><td>!</td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>2025</td><td>315,00</td><td>387,79</td><td>387,79</td><td>100,00</td><td>☆</td><td>100,00</td><td>☆</td></tr><tr><td>2026</td><td>430,00</td><td>457,76</td><td></td><td>0,00</td><td>!</td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>2027</td><td>430,00</td><td>421,52</td><td></td><td>0,00</td><td>!</td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>Total</td><td>1.365,00</td><td>1.423,36</td><td>387,79</td><td colspan="2">Al plan de desarrollo:</td><td>30,61</td><td>!</td></tr></table>										Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance				De la Vigencia		Transcurrido PD		2024	190,00	156,29		0,00	!	N/A		2025	315,00	387,79	387,79	100,00	☆	100,00	☆	2026	430,00	457,76		0,00	!	N/A		2027	430,00	421,52		0,00	!	N/A		Total	1.365,00	1.423,36	387,79	Al plan de desarrollo:		30,61	!
Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																									
				De la Vigencia		Transcurrido PD																																																							
2024	190,00	156,29		0,00	!	N/A																																																							
2025	315,00	387,79	387,79	100,00	☆	100,00	☆																																																						
2026	430,00	457,76		0,00	!	N/A																																																							
2027	430,00	421,52		0,00	!	N/A																																																							
Total	1.365,00	1.423,36	387,79	Al plan de desarrollo:		30,61	!																																																						
Retrasos y soluciones: No presenta																																																													
Avances y Logros: Se intervinieron 360,06 km-carril de malla vial local e intermedia, 13,95 km- carril de obra de malla vial arterial y 13,78 km- carril de malla vial rural para un total de 387,79 km carril intervenidos. Así mismo las intervenciones realizadas corresponden a: Parcheo/bacheo, cambio de carpeta, cambio de losa, adecuación, habilitación de calzada, rehabilitación en flexible, Cambio de losa, rehabilitación en rígido, sello de fisuras, y fresado estabilizado. Se han intervenido las siguientes localidades del Distrito: Teusaquillo, Los Mártires, Antonio Nariño, Usaquén, Barrios Unidos, Rafael Uribe Uribe, Puente Aranda, La Candelaria, Sumapaz, Engativá, Usme, Fontibón, Santa Fé, Ciudad Bolívar, Bosa, Tunjuelito, Suba, Chapinero, Kennedy. Con lo anterior, la UAERMV ha logrado beneficiar alrededor de 4.183.484 personas, de la población de Bogotá, reduciendo sus tiempos de desplazamiento y mejorando, las condiciones de movilidad y seguridad.																																																													

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte:

0227-Unidad Administrativa Especial de Rehabilitacion y Mantenimiento Vial-UAERMV

En millones de pesos

			2025						
Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad			Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%
8081-Conservación de la red vial y red de cicloinfraestructura de Bogotá D.C.			\$162.879,24	\$151.386,06	92,94%			\$81.141,60	49,82%
1 - Conservar 1357,34 Kilómetro(s) de la malla vial local, intermedia del distrito capital	Suma	Magnitud:	360,06			360,06	100,00%		
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$117.269,57	\$113.466,00	96,76%			\$71.479,34	60,95%
2 - Conservar 24,87 Kilómetro(s) de la malla vial arterial del distrito capital y realizar apoyos interinstitucionales	Suma	Magnitud:	13,95			13,95	100,00%		
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$34.303,51	\$27.178,88	79,23%			\$3.984,27	11,61%
3 - Intervenir 41,15 Kilómetro(s) de la malla vial rural	Suma	Magnitud:	13,78			13,78	100,00%		
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$10.643,18	\$10.078,20	94,69%			\$5.677,99	53,35%
7 - Adquirir 45 Unidad(es) de maquinaria y equipo.	Suma	Magnitud:	2,00						
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$662,98	\$662,98	100,00%				
2222 - Intervenir 20 Punto(s) críticos de la malla vial rural			\$1.077,86	\$1.025,36	95,13%			\$755,42	70,09%
Indicador(es)									
(S) 4146 - Número de puntos críticos de la malla vial rural intervenidos									
			Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
							De la Vigencia	Transcurrido PD	
			2024	2,00	4,00		0,00	⚠	N/A
			2025	6,00	7,00	7,00	100,00	⚙	100,00
			2026	6,00	5,00		0,00	⚠	N/A
			2027	6,00	6,00		0,00	⚠	N/A
			Total	20,00	22,00	7,00	Al plan de desarrollo:		38,89
Retrasos y soluciones:			No presenta.						
Avances y Logros:			Para el programa de Bioingeniería durante la vigencia 2025, se llevaron a cabo actividades en la Localidad de Usme en los barrios de Las Margaritas y El Hato y en la Localidad de Sumapaz en los barrios de Tunal Bajo y Las Animas.						
8081-Conservación de la red vial y red de cicloinfraestructura de Bogotá D.C.			\$1.077,86	\$1.025,36	95,13%			\$755,42	70,09%
5 - Intervenir 22 Punto(s) críticos de la malla vial rural	Suma	Magnitud:	7,00			7,00	100,00%		
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$1.077,86	\$1.025,36	95,13%			\$755,42	70,09%
5 - Bogotá confía en su gobierno			\$37.127,29	\$29.869,67	80,45%			\$20.417,53	54,99%
33 - Fortalecimiento institucional para un gobierno confiable			\$36.816,29	\$29.579,90	80,34%			\$20.191,62	54,84%
2286 - Desarrollar el 100 % de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - Mipg en las entidades del Sector Movilidad			\$36.816,29	\$29.579,90	80,34%			\$20.191,62	54,84%
Indicador(es)									
(K) 4210 - Porcentaje de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Mipg en las entidades del Sector Movilidad									
			Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
							De la Vigencia	Transcurrido PD	
			2024	100,00	100,00		0,00	⚠	N/A
			2025	100,00	100,00	95,00	95,00	⚙	95,00
			2026	100,00	100,00		0,00	⚠	N/A
			2027	100,00	100,00		0,00	⚠	N/A
							Al plan de desarrollo:		23,75
Retrasos y soluciones:			No presenta.						
Avances y Logros:			En el marco de la estrategia de fortalecimiento institucional, la entidad formuló el Plan de Adecuación y Sostenibilidad MIPG 2025, concebido como un instrumento para priorizar, articular y realizar seguimiento a las acciones orientadas al mejoramiento continuo de la gestión institucional y a la sostenibilidad de las políticas públicas. El Plan de Adecuación registró un avance satisfactorio, con un nivel de ejecución del 95 %. Para la vigencia se programaron 107 productos, distribuidos entre las dependencias responsables de las distintas políticas de gestión, de los cuales se ejecutaron 101,4. Este resultado refleja el compromiso y esfuerzo institucional de la mayoría de las dependencias.						
8089-Fortalecimiento de los Componentes tecnológicos para garantizar la demanda en la operación de la UAERMV de Bogotá D.C.			\$8.057,00	\$5.001,71	62,08%			\$3.852,80	47,82%
1 - Ejecutar 12 Proyecto(s) encaminados a actualizar los módulos de los sistemas de información SIGMA, Calíope y Orfeo e Implementar el plan de mantenimiento de sistemas de información	Suma	Magnitud:	3,00			3,00	100,00%		
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$2.000,00	\$1.475,53	73,78%			\$1.103,64	55,18%
2 - Actualizar 4 Documento(s) que enmarquen la estrategia de TI en el Plan Estratégico de Tecnologías de la Información de la UAERMV para la vigencia 2025-2027.	Suma	Magnitud:	1,00			0,73	73,00%		
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$620,00	\$309,81	49,97%			\$172,46	27,82%

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente
Versión: Última versión oficial

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.
La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte:

0227-Unidad Administrativa Especial de Rehabilitacion y Mantenimiento Vial-UAERMV

En millones de pesos

			2025																																																										
Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad			Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%																																																				
3 - Garantizar la disponibilidad del 94 Porciento de los servicios tecnológicos que intervienen en los sistemas SIGMA, Caliope, Orfeo y Portales Web	Constante	Magnitud:	94,00			94,00	100,00%																																																						
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$5.437,00	\$3.216,37	59,16%			\$2.576,70	47,39%																																																				
8095-Fortalecimiento de la gestión institucional de la UAERMV de Bogotá D.C.			\$28.759,29	\$24.578,19	85,46%			\$16.338,82	56,81%																																																				
1 - Mantener, optimizar y modernizar 1 Modelo(s) integrado de planeación y gestión - MIPG en la Entidad	Suma	Magnitud:	0,27			0,26	96,30%																																																						
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$14.685,91	\$14.235,62	96,93%			\$10.674,01	72,68%																																																				
2 - Adecuación y mantenimiento de 2 Sede(s) de la UAERMV	Suma	Magnitud:	0,54			0,38	70,37%																																																						
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$14.073,38	\$10.342,57	73,49%			\$5.664,81	40,25%																																																				
39 - Camino hacia una democracia deliberativa con un gobierno cercano a la gente y con participación ciudadana			\$311,00	\$289,77	93,17%			\$225,91	72,64%																																																				
2340 - Desarrollar el 100 % de mejoramiento en la atención, participación ciudadana incidente y formación para la atención integral con enfoques de género, diferencial y territorial, a través de los canales definidos por cada entidad, del Sector Movilidad			\$311,00	\$289,77	93,17%			\$225,91	72,64%																																																				
Indicador(es)																																																													
(K) 4264 - Nivel de satisfacción a la ciudadanía por parte de las entidades del Sector																																																													
			<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="4">Avance</th></tr><tr><th colspan="2">De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2024</td><td>100,00</td><td>100,00</td><td></td><td>0,00</td><td>⚠</td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>2025</td><td>100,00</td><td>100,00</td><td>86,00</td><td>86,00</td><td>✅</td><td>86,00</td><td>✅</td></tr><tr><td>2026</td><td>100,00</td><td>100,00</td><td></td><td>0,00</td><td>⚠</td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>2027</td><td>100,00</td><td>100,00</td><td></td><td>0,00</td><td>⚠</td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td colspan="4">Al plan de desarrollo:</td><td colspan="2">21,50</td><td colspan="2">⚠</td></tr></table>							Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance				De la Vigencia		Transcurrido PD		2024	100,00	100,00		0,00	⚠	N/A		2025	100,00	100,00	86,00	86,00	✅	86,00	✅	2026	100,00	100,00		0,00	⚠	N/A		2027	100,00	100,00		0,00	⚠	N/A		Al plan de desarrollo:				21,50		⚠	
Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																									
				De la Vigencia		Transcurrido PD																																																							
2024	100,00	100,00		0,00	⚠	N/A																																																							
2025	100,00	100,00	86,00	86,00	✅	86,00	✅																																																						
2026	100,00	100,00		0,00	⚠	N/A																																																							
2027	100,00	100,00		0,00	⚠	N/A																																																							
Al plan de desarrollo:				21,50		⚠																																																							
Retrasos y soluciones:			No presenta																																																										
Avances y Logros:			Durante el cuarto trimestre de 2025 se llevaron a cabo cinco (5) espacios de participación ciudadana, estas actividades incluyeron: Tres (3) espacios presenciales del programa "UMV al Barrio: Ciclo de empoderamiento ciudadano", realizados en las localidades de Barrios Unidos y Bosa. En estas sesiones se abordaron temas relacionados con la misionalidad de la UAERMV, la participación ciudadana y el control social, con la participación de 35 ciudadanos. Un (1) espacio presencial del programa "UMV al Barrio: Intervención en Colegios", en el cual se promovió el diálogo en torno al espacio ideal, fomentando la creatividad, el trabajo en equipo y la comprensión práctica de la planificación urbana. Esta actividad contó con 49 asistentes. Un (1) UMV de puertas abiertas, realizado en la localidad de Ciudad Bolívar, donde se escuchó inquietudes ciudadanas, buscando dar respuesta en tiempo real a dichas necesidades. Este espacio contó con la participación de 20 asistentes. Estos ejercicios fueron evaluados con el fin de medir el nivel de satisfacción de los participantes, alcanzando un 86% de satisfacción, con calificaciones que se ubicaron entre 4 (bueno) y 5 (excelente).																																																										
8208-Fortalecimiento de la atención y participación ciudadana con enfoques de género, diferencial y territorial en Bogotá D.C.			\$311,00	\$289,77	93,17%			\$225,91	72,64%																																																				
1 - Diseñar e implementar 1 Estrategia(s) de promoción a la participación ciudadana con enfoque de género, diferencial y territorial.	Suma	Magnitud:	0,30			0,30	100,00%																																																						
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$311,00	\$289,77	93,17%			\$225,91	72,64%																																																				
Total Entidad o Alcaldía Local			\$219.840,90	\$199.209,06	90,62%			\$112.453,93	51,15%																																																				

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Última versión oficial

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.

La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte:

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA

A la vigencia	Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia

A la vigencia	Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo	Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Ejecutado Vigencia - Línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Al transcurrido del Plan	(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base) Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Plan de Desarrollo	(Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
Al transcurrido del Plan	Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Programado para el Plan / Última Ejecución

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Ejecutado Vigencia - Línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Al transcurrido del Plan	(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base) Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Plan de Desarrollo	(Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

GIROS

El cálculo de porcentaje de giros es el resultado de Giros / Programado

RANGOS DE AVANCE DE LOS INDICADORES

-  >=0y<=50
-  >50y<=79
-  >79y<=90
-  >90