Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad a Alcalde Local

Fecha de Corte:

0227-Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial-UAERMRV

En millones de pesos

Objetivos Estratégicos / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad	2024 Programado	2024 Compromisos / Contratado	2024 %	2024 Entregado	2024 %	2024 Giros	2024 %	2025 Programado	2025 Compromisos / Contratado	2025 %	2025 Entregado	2025 %	2025 Giros	2025 %	2026 Programado	2026 Compromisos / Contratado	2026 %	2026 Entregado	2026 %	2026 Giros	2026 %	2027 Programado	2027 Compromisos / Contratado	2027 %	2027 Entregado	2027 %	2027 Giros	2027 %	2028 Programado	2028 Compromisos / Contratado	2028 %	2028 Entregado	2028 %	2028 Giros	2028 %	Totales Total Programado	Totales Total Compromisos / Contratado	Totales %	Totales Total Entregado	Totales %	Totales Total Giros	Totales %
1 - Bogotá avanza en su seguridad	**61,257,22**	**61,257,22**	**99,93%**			**61,981,10**	**157,49%**	**67,300,00**	**61,956,71**	**14,49%**			**625,00**	**0,35%**	**60,509,00**							**95,764,00**														**610,850,32**	**62,313,74**	**11,60%**			**62,938,80**	**18,11%**
5 - Espacio público seguro e inclusivo	**61,257,22**	**61,257,22**	**99,93%**			**61,981,10**	**157,49%**	**67,300,00**	**61,956,71**	**14,49%**			**625,00**	**0,35%**	**60,509,00**							**95,764,00**														**610,850,32**	**62,313,74**	**11,60%**			**62,938,80**	**18,11%**
2857 - Conservar 123000 Metro(s) cuadrado(s) de la red de infraestructura peatonal para lograr la movilidad urbana y promover el transporte sostenible	**61,257,22**	**61,257,22**	**99,93%**			**61,981,10**	**157,49%**	**67,300,00**	**61,956,71**	**14,49%**			**625,00**	**0,35%**	**60,509,00**							**95,764,00**														**610,850,32**	**62,313,74**	**11,60%**			**62,938,80**	**18,11%**

Indicador(es)

(1) 3879 - Número de metros cuadrados de la red de infraestructura peatonal conservados

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2024	13.700,00	14.226,61	14.226,61	100,00		N/A	
2025	20.000,00	26.000,00	2.998,04	11,53		42,88	
2026	20.000,00	15.000,00				N/A	
2027	20.000,00	15.000,00				N/A	
Total	73.700,00	72.700,00	18.425,85	Al plan de desarrollo		21,65	

Retrasos y soluciones: No presenta.

Avances y Logros: A corte 31 de marzo la UMV sigue la intervención, entre obras de mantenimiento periódico y rutinario, de 2.998,04 m2 de espacio público de la ciudad, las localidades en donde se efectuaron las intervenciones corresponden a Suba, Kennedy, Teusaquillo y

0001-Conservación de la red vial infraestructura peatonal en Bogotá D.C.			**61,257,22**	**61,257,22**	**99,93%**			**61,981,10**	**157,49%**	**67,300,00**	**61,956,71**	**14,49%**			**625,00**	**0,35%**	**60,509,00**						**95,764,00**														**610,850,32**	**62,313,74**	**11,60%**			**62,938,80**	**18,11%**
1 - Conservar 73700 Metro(s) cuadrado(s) de la red de infraestructura peatonal.	Tipo de ejecución	Recursos $	61,257,22	61,257,22	99,93%			61,981,10	157,49%	67,300,00	61,956,71	14,49%			625,00	0,35%	60,509,00						95,764,00														610,850,32	62,313,74	11,60%			62,938,80	18,11%
	Avance	Megametr	2,998,04		11,53%					26,000,00	2,998,04	42,88%					15,000,00																				73,700,00	18,425,85	21,65%			18,425,85	21,65%
2 - Bogotá mejora su territorio y avanza en su acción climática	**861,031,28**	**849,376,75**	**98,69%**	**514,926,29**	**59,80%**	**514,926,29**	**59,80%**	**616,446,43**	**553,646,37**	**10,20%**			**62,777,44**	**2,58%**	**610,871,00**							**573,564,00**														**3861,031,28**	**2849,376,75**	**73,80%**			**2514,926,29**	**65,14%**
20 - Movilidad Sostenible	**861,031,28**	**849,376,75**	**98,69%**	**514,926,29**	**59,80%**	**514,926,29**	**59,80%**	**616,446,43**	**553,646,37**	**10,20%**			**62,777,44**	**2,58%**	**610,871,00**							**573,564,00**														**3861,031,28**	**2849,376,75**	**73,80%**			**2514,926,29**	**65,14%**
2201 - Conservar 145 Kilómetro(s) lineales de la red de cicloinfraestructura conservados	**91,117,68**	**91,124,58**	**99,73%**	**9704,91**	**10,65%**	**9704,91**	**10,65%**	**95,309,63**	**8653,08**	**12,20%**			**9344,55**	**3,09%**	**913,514,00**							**514,696,00**														**3348,847,20**	**91,777,66**	**5,10%**			**9049,46**	**2,72%**
1 - Conservar 87 Kilómetro(s) de cicloinfraestructura del distrito capital	Tipo de ejecución	Recursos $	91,117,68	91,124,58	99,73%	9704,91	10,65%	95,309,63	8653,08	12,20%			9344,55	3,09%	913,514,00							514,696,00														3348,847,20	91,777,66	5,10%			9049,46	2,72%
	Avance	Megametr			0,00%					1,30	0,00%						1,30	0,00%															1,30	0,00%									
0202 - Conservar 2924 Kilómetro(s)-carril de la red vial	**936.756,00**	**847.486,24**	**76,40%**	**613.815,54**	**23,12%**	**613.815,54**	**23,12%**	**1139.851,00**	**914.247,16**	**19,19%**			**63.581,32**	**2,57%**	**1147.267,00**							**1134.186,00**														**8691.194,61**	**861.733,80**	**12,32%**			**617.406,86**	**5,47%**
mejoramiento																																											
0202 - Conservar 2924 Kilómetro(s)-carril de la red vial			**936.756,00**	**847.486,24**	**76,40%**	**613.815,54**	**23,12%**	**613.815,54**	**23,12%**	**1139.851,00**	**914.247,16**	**19,19%**			**63.581,32**	**2,57%**	**1147.267,00**						**1134.186,00**														**8691.194,61**	**861.733,80**	**12,32%**			**617.406,86**	**5,47%**
vial. Intermedia del distrito capital	Tipo de ejecución	Recursos $	931.024,00		0,00%	613.815,54	27,23%	1123.122,00	914.247,16	11,07%			63.581,32	2,64%	1127.145,00							1122.335,00														8382.890,61	839.950,61	9,94%			616.301,53	5,84%
	Avance	Megametr	146,98		146,98	100,00%		300,63	43,47	14,46%	43,47	14,46%			446,53							441,93														1.341,08	190,37	14,20%	43,47	3,24%		
2 - Conservar 2 Kilómetro(s) de la malla vial arterial del distrito capital y realizar apoyos complementarios	Tipo de ejecución	Recursos $	81.180,76		81.171,22	99,29%	99,97%	8543,45	8543,45	10,52%	8543,45	11,71%	8543,45	2,95%	8.775,32							8.580,08														81.489,76	81.171,22	99,61%			8543,45	4,12%
	Avance	Megametr	1,08		1,08	100,00%		2,68	2,68	68,41%	2,68	68,41%			0,00							0,00														4,00	3,68	91,25%	2,68	64,25%		
3 - Intervenir 20 Kilómetro(s) de la malla vial local	Tipo de ejecución	Recursos $	82.130,21		82.127,85	99,99%	99,97%	81.455,06	65,73%	89.521,98	6766,98	8,29%	6146,71	1,54%	81.556,00							812.336,00														825.395,26	82.916,84	9,94%			81.546,98	4,57%
	Avance	Megametr	9,41		9,41	100,00%		0,98	1,16	24,25%	1,16	24,25%			5,00							1,00														20,00	9,57	47,85%	1,21	6,05%		
7 - Adquirir 30 Unidad(es) de maquinaria y equipo	Tipo de ejecución	Recursos $	824.913,57		616.538,09	74,73%		90,00	0,00%	88.701,49					92.891,00							812.523,00														859.316,66	616.538,09	71,75%			90,00	0,00%
	Avance	Megametr	24,00		24,00	100,00%				26,00					19,00							21,00														90,00	24,00	26,66%				
1019 - Intervenir 20 Punto(s) críticos de la malla vial local	**9765,51**	**9765,51**	**100,00%**	**5247,28**	**32,35%**	**5.325,08**	**54,57%**	**5147,72**	**11,13%**				**521,48**	**1,00%**	**61.895,00**							**51.850,00**														**85.685,51**	**8913,64**	**10,40%**			**5293,60**	**4,74%**
0203 - Conservar 20 Punto(s) críticos de la malla vial local	**9765,51**	**9765,51**	**100,00%**	**5247,28**	**32,35%**	**5.325,08**	**54,57%**	**5147,72**	**11,13%**				**521,48**	**1,00%**	**61.895,00**							**51.850,00**														**85.685,51**	**8913,64**	**10,40%**			**5293,60**	**4,74%**
1 - Intervenir 20 Punto(s) críticos de la malla vial local	Tipo de ejecución	Recursos $	9765,51	9765,51	100,00%	5247,28	32,35%	5.325,08	54,57%	5147,72	11,13%		521,48	1,00%	61.895,00							51.850,00														85.685,51	8913,64	10,40%			5293,60	4,74%
	Avance	Megametr	4,00	4,00	100,00%			8,00	0,00	50,00%	0,00	50,00%			10,00							10,00														40,00	7,00	15,00%	0,00	15,00%		
1 - Bogotá cuida en su gobierno	**521.401,98**	**523.995,12**	**98,10%**	**323.158,78**	**100,11%**	**327.058,05**	**58,67%**	**58.675,58**	**23,64%**				**61.769,95**	**4,63%**	**62.600,00**							**640.141,00**														**3108.010,95**	**1.029.871,25**	**33,14%**			**1024.919,74**	**16,26%**

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Indicador Mínimo Mínimo

Meta proyecta de manera con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada agencia.
Indicador Constante Constante Indicador Creciente Creciente Indicador Decreciente Decreciente La vigencia actual y la vigencia anterior mayor desagregación efectividad que la unidad. Internas sujeto revisión consolidación (actualizarlo de la vigencia actual)

Secretaría General de Planeación Gobernación de Planeación de la nación
Sistema de Seguimiento al Plan Distrital de Desarrollo - Segplan 2

Fecha de Impresión: Martes 8 de 2025 10:11:
Código del reporte: Pm_Reporte_01_Anexo2
Fecha de la sesión del diálogo: 12/06/2025 11:11:

Página 1 - - -

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad a Alcaldía Local

Fecha de Corte:

0227-Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial-UAERMRV

En millones de pesos

Objetivos Estratégicos / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad	2024							2025							2026							2027							2028							Totales						
	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Total Programado	Total Compromisos / Contratado	%	Total Entregado	%	Total Giros	%
11 - Fortalecimiento institucional para un gobierno confiable	**$21.113,70**	**$20.701,34**	**98,43%**			**$23.999,81**	**108,98%**	**$37.557,00**	**$8.074,98**	**21,62%**			**$1.760,00**	**4,69%**	**$38.207,00**																						**$136.777,70**	**$29.776,32**	**21,69%**			**$24.759,81**	**18,10%**
1260 - Desarrollar al 100 % de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado de Planeación y Gestión - Mipg en las entidades del Sector Movilidad	**$21.113,70**	**$20.701,34**	**98,43%**			**$23.999,81**	**108,98%**	**$37.557,00**	**$8.074,98**	**21,62%**			**$1.760,00**	**4,69%**	**$38.207,00**																						**$136.777,70**	**$29.776,32**	**21,69%**			**$24.759,81**	**18,10%**

Indicadores

(6) - 4210 - Porcentaje de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Mipg en las entidades del Sector Movilidad

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2024	100,00	100,00	87,20	87,20	N/A
2025	100,00	100,00	91,40	91,40	89,30
2026	100,00	100,00			N/A
2027	100,00	100,00			N/A
				As plan de desarrollo	44,65

Riesgos y soluciones: No presenta

Avances y Logros: Los resultados del Índice de Desempeño Institucional (IDI) de la Unidad evidenciar un avance significativo, pasando de 87,2 puntos en 2024 a 91,4 puntos en 2025, lo que representa un incremento de 4,2 puntos. Este resultado refleja el fortalecimiento de las capacidades institucionales y el compromiso con la mejora continua. Actualmente, nos encontramos diligenciando el Formulario Único de Reporte de Avance de Gestión (FURAG) correspondiente a la vigencia 2024, en cumplimiento de la establecido en la Circular No 003 de 2025.
Como parte de la estrategia de fortalecimiento institucional, la entidad elaboró el Plan de Adecuación y Sostenibilidad MIPG 2025, un instrumento de priorización y articulación de actividades orientadas a mejorar la gestión y garantizar la sostenibilidad de los resultados obtenidos en el FURAG. Este plan busca no solo mantener los resultados obtenidos en el IDI, sino que también contribuye a la continuidad de los avances en el Cronograma de informes, reportes y seguimientos (CIS).

0000-Fortalecimiento de los Componentes tecnológicos para garantizar la demanda en la prestación de servicios de movilidad	**$5.413,57**	**$5.203,25**	**97,17%**			**$5.264,68**	**152,62%**	**$8.057,00**	**$1.754,54**	**21,79%**			**$938,11**	**11,64%**	**$8.379,00**							**$8.714,00**															**$30.565,57**	**$7.030,18**	**23,00%**			**$9.202,79**	**30,11%**
1 - Garantizar la Funcionalidad, disponibilidad y actualizar los módulos de los sistemas de información de la Secretaría de Movilidad e implementar el plan de mantenimiento de sistemas de información	$1.105,58	$1.062,48	96,09%			$1.140,12	103,11%	$2.300,00	$369,62	16,07%					$2.400,74							$2.508,16															$8.472,81	$1.432,11	16,90%			$1.140,12	13,45%
	Tipo de unidad medida	Recursos $	Tipo de unidad medida	Recursos $		Tipo de unidad medida	Recursos $	Tipo de unidad medida	Recursos $				Tipo de unidad medida	Recursos $	Tipo de unidad medida	Recursos $						Tipo de unidad medida	Recursos $													Tipo de unidad medida	Recursos $				Tipo de unidad medida	Recursos $
	Sumatoria	Magnitud	2,00	2,00	100,00%			3,00	0,34	11,33%	0,34	11,33%			4,00							3,00															11,00	2,34	19,50%	0,34	2,60%		
2 - Actualizar 2 Documento(s) que enmarquen la estrategia de TI en el Plan Estratégico de Tecnología de la Información de la UAERMV para la vigencia 2025-2027.	$245,41	$207,70	83,39%			$245,41	98,51%	$620,00							$739,17							$897,35															$2.501,93	$207,70	8,29%			$245,41	9,79%
	Tipo de unidad medida	Recursos $	Tipo de unidad medida	Recursos $		Tipo de unidad medida	Recursos $	Tipo de unidad medida	Recursos $				Tipo de unidad medida	Recursos $	Tipo de unidad medida	Recursos $						Tipo de unidad medida	Recursos $													Tipo de unidad medida	Recursos $				Tipo de unidad medida	Recursos $
	Sumatoria	Magnitud	1,00	1,00	100,00%			1,00	0,10	10,00%	0,10	10,00%			1,00							1,00															4,00	1,10	27,50%	0,10	2,50%		
3 - Operación y la disponibilidad del 94 % Funcional de los servicios tecnológicos que interactúan en los sistemas SIGMA, Calsipo, Orfeo y Portales Web	$4.060,97	$4.013,01	98,84%			$6.879,01	169,42%	$5.137,00	$1.385,92	26,97%			$938,11	18,26%	$5.979,26							$5.816,65															$19.586,63	$5.398,93	27,56%			$7.817,12	39,91%
	Tipo de unidad medida	Recursos $	Tipo de unidad medida	Recursos $		Tipo de unidad medida	Recursos $	Tipo de unidad medida	Recursos $				Tipo de unidad medida	Recursos $	Tipo de unidad medida	Recursos $						Tipo de unidad medida	Recursos $													Tipo de unidad medida	Recursos $				Tipo de unidad medida	Recursos $
	Porcentaje	Magnitud	94,00	94,00	100,00%			94,00	94,00	100,00%	94,00	100,00%			94,00							94,00															94,00						
0500-Fortalecimiento de la gestión institucional de la UAERMV de Bogotá D.C.	**$15.699,72**	**$15.498,08**	**98,72%**			**$14.735,15**	**93,93%**	**$29.500,00**	**$7.120,44**	**24,14%**			**$821,89**	**2,79%**	**$29.828,00**							**$31.334,00**															**$106.216,72**	**$22.618,52**	**21,30%**			**$15.557,04**	**14,65%**
1 - Mejorar, optimizar y modernizar 1 Modelo(s) integrado de planeación y gestión - MIPG en la Entidad	$6.975,67	$5.779,44	96,65%			$6.965,42	118,82%	$14.665,00	$6.865,91	46,96%			$821,89	5,60%	$13.773,58							$14.302,26															$48.741,16	$12.675,35	26,01%			$7.787,31	16,00%
	Tipo de unidad medida	Recursos $	Tipo de unidad medida	Recursos $		Tipo de unidad medida	Recursos $	Tipo de unidad medida	Recursos $				Tipo de unidad medida	Recursos $	Tipo de unidad medida	Recursos $						Tipo de unidad medida	Recursos $													Tipo de unidad medida	Recursos $				Tipo de unidad medida	Recursos $
	Sumatoria	Unidad	0,00	0,00	0,00%			0,13	0,13	48,15%	0,13	48,15%			0,22							0,14															0,49	0,26	53,00%	0,13	13,00%		
2 - Administrar y mantenimiento de 2 Sede(s) de la UAERMV	$9.719,25	$9.719,25	100,00%			$7.769,72	79,94%	$14.814,00	$254,13	1,71%					$16.054,42							$16.931,83															$57.469,50	$9.973,38	17,35%			$7.769,72	13,52%
	Tipo de unidad medida	Recursos $	Tipo de unidad medida	Recursos $		Tipo de unidad medida	Recursos $	Tipo de unidad medida	Recursos $				Tipo de unidad medida	Recursos $	Tipo de unidad medida	Recursos $						Tipo de unidad medida	Recursos $													Tipo de unidad medida	Recursos $				Tipo de unidad medida	Recursos $
	Sumatoria	Unidad	0,18	0,18	100,00%			0,18	0,18	100,00%	0,02	1,85%			0,18							0,18															0,72	0,72	100,00%	0,02	0,92%		
08 - Camino hacia una democracia deliberativa con un gobierno cercano a la gente y con participación ciudadana	**$288,17**	**$213,38**	**74,05%**			**$148,98**	**51,70%**	**$311,00**	**$0,00**	**0,00%**			**$0,00**	**0,31%**	**$313,00**							**$323,68**															**$1.235,17**	**$214,38**	**17,36%**			**$148,98**	**12,14%**
1540 - Desarrollar al 100 % de mejoramiento en la atención, participación ciudadana y gobierno abierto, con enfoque de derechos, diferencial y territorial, a través de los canales definidos por cada entidad, del Sector Movilidad	**$288,17**	**$213,38**	**74,05%**			**$148,98**	**51,70%**	**$311,00**	**$0,00**	**0,00%**			**$0,00**	**0,31%**	**$313,00**							**$323,68**															**$1.235,17**	**$214,38**	**17,36%**			**$148,98**	**12,14%**

Indicadores

(8) - 4264 - Nivel de satisfacción a la ciudadanía por parte de las entidades del Sector

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2024	100,00	100,00	87,10	87,10	N/A
2025	100,00	100,00	92,28	92,28	89,69
2026	100,00	100,00			N/A
2027	100,00	100,00			N/A
				As plan de desarrollo	44,85

Riesgos y soluciones: No presenta

Avances y Logros: El nivel de satisfacción de las partes interesadas en el primer trimestre de 2024 alcanzó el 92,28%, con base en las encuestas aplicadas a 389 personas, distribuidas en 295 usuarios/beneficiarios directos de las obras y 94 colaboradores de la UMV. De este total:
258 personas (92,28%) manifestaron estar satisfechas, mientras que 20 personas (7,2%) expresaron insatisfacción.
Los resultados provienen de las siguientes mediciones:
Se encuestaron 295 usuarios/beneficiarios directos de las obras.
Se encuestaron 295 ciudadanos beneficiarios directos de las obras.
Se encuestaron 94 colaboradores de la UMV involucrados en las intervenciones realizadas.
24 personas (8,2%) manifestaron insatisfacción.
Se encuestaron 94 colaboradores de la UMV.
Se encuestaron 94 colaboradores de la UMV mediante un formulario enviado por correo institucional.
86 personas (92,6%) se declararon satisfechas con su trabajo.
4 personas (4,3%) manifestaron insatisfacción.
1 persona (1,1%) no respondió.
Estos resultados reflejan un alto nivel de satisfacción tanto en los beneficiarios de las obras como en el personal interno de la UMV. No obstante, se identifican oportunidades de mejora en la percepción de las intervenciones por parte de los ciudadanos y en el ambiente laboral.

0200-Fortalecimiento de la atención y participación ciudadana con enfoque de género, diferencial y territorial en Bogotá D.C.	**$288,17**	**$213,38**	**74,05%**			**$148,98**	**51,70%**	**$311,00**	**$0,00**	**0,00%**			**$0,00**	**0,31%**	**$313,00**							**$323,68**															**$1.235,17**	**$214,38**	**17,36%**			**$148,98**	**12,14%**
1540 - Desarrollar al 100 % de mejoramiento en la atención, participación ciudadana y gobierno abierto, con enfoque de derechos, diferencial y territorial, a través de los canales definidos por cada entidad, del Sector Movilidad	$288,17	$213,38	74,05%			$148,98	51,70%	$311,00	$0,00	0,00%			$0,00	0,31%	$313,00							$323,68															$1.235,17	$214,38	17,36%			$148,98	12,14%
	Tipo de unidad medida	Recursos $	Tipo de unidad medida	Recursos $		Tipo de unidad medida	Recursos $	Tipo de unidad medida	Recursos $				Tipo de unidad medida	Recursos $	Tipo de unidad medida	Recursos $						Tipo de unidad medida	Recursos $													Tipo de unidad medida	Recursos $				Tipo de unidad medida	Recursos $
	Sumatoria	Unidad	0,13	0,13	100,00%			0,18	0,18	20,00%	0,06	20,00%			0,20							0,18															1,00	0,18	18,00%	0,06	6,00%		
Total Entidad a Alcaldía Local	**$94.312,00**	**$71.629,10**	**94,46%**			**$39.998,13**	**47,43%**	**$191.599,41**	**$24.991,80**	**13,04%**			**$5.564,26**	**2,90%**	**$206.799,01**							**$216.869,00**																							

TIPO DE ANALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (1) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Usuario: Maria Isabel Mora

Nota:Acorde al Decreto 192 de 2022 se actualizaron diferentes a corte. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada agencia.
Adicionalmente, se actualizaron las metas de la vigencia actual y la vigencia inmediata siguiente. Se recomienda revisar la vigencia actual y la vigencia inmediata siguiente desagregación efectuada por la entidad, mientras que los reportes correspondientes concluyen en la vigencia actual.

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA

A la vigencia	Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
A transcurrido del Plan	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la vigencia del informe
Plan de Desarrollo	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia

A la vigencia	Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
A transcurrido del Plan	Promedio Ejecutado a la vigencia del informe / Promedio Programado a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo	Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Año Programado del Plan

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
A transcurrido del Plan	Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada, En caso de ser mayor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es inferior a lo programado
A transcurrido del Plan	(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base) Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es inferior a lo programado
Plan de Desarrollo	(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado para el Plan - línea base) (Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Programado Vigencia / Última Ejecución a la vigencia
A transcurrido del Plan	Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Programado para el Plan / Última Ejecución

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada, En caso de ser mayor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es inferior a lo programado
A transcurrido del Plan	(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base) Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es inferior a lo programado
Plan de Desarrollo	(Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

GIROS

El cálculo de porcentaje de giros es el resultado de Giros / Programado

RANGOS DE AVANCE DE LOS INDICADORES

- r<=(p-r)/2
- r>(p-r)/2
- r<(p+r)/2
- r>=(p+r)/2