

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE PLANEACIÓN BOGOTÁ		Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura						
Reporte de gestión por Entidad o Alcaldía Local								
Fecha de Corte: 30/06/2025								
0227-Unidad Administrativa Especial de Rehabilitacion y Mantenimiento Vial-UAERMV								
En millones de pesos								
		2025						
Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador		Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%
1 - Bogotá avanza en su seguridad		\$97.763,74	\$4.447,25	4,55%			\$1.274,76	1,30%
5 - Espacio público seguro e inclusivo		\$97.763,74	\$4.447,25	4,55%			\$1.274,76	1,30%
1957 - Conservar 1120000 Metro(s) cuadrado(s) de la red de infraestructura peatonal para mejorar la movilidad urbana y promover el transporte sostenible		\$97.763,74	\$4.447,25	4,55%			\$1.274,76	1,30%
Indicador(es)								
(S) 3879 - Número de metros cuadrados de la red de infraestructura peatonal conservados								
		Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
						De la Vigencia	Transcurrido PD	
		2024	13.700,00	14.228,81	0,00	0,00%	⚠	N/A
		2025	20.000,00	25.000,00	10.129,38	40,52%	⚠	25,82% ⚠
		2026	20.000,00	15.000,00	0,00	0,00%	⚠	N/A
		2027	20.000,00	19.471,19	0,00	0,00%	⚠	N/A
		Total	73.700,00	73.700,00	10.129,38	Al plan de desarrollo:		13,74% ⚠
Retrasos y soluciones:		No aplica						
Avances y Logros:		A corte 30 de junio la UMV logró la intervención, entre obras de mantenimiento periódico y rutinario, de 10.129,38 m2 de espacio público de la ciudad; las localidades en donde se efectuaron las intervenciones corresponden a Teusaquillo, Suba, Engativá, Kennedy, y Usaquén.						
4 - Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática		\$827.438,00	\$68.793,46	8,31%			\$15.231,61	1,84%
26 - Movilidad Sostenible		\$827.438,00	\$68.793,46	8,31%			\$15.231,61	1,84%
2201 - Conservar 142 Kilómetro(s) lineales de la red de cicloinfraestructura		\$65.763,25	\$3.449,70	5,25%			\$1.120,73	1,70%
Indicador(es)								
(S) 4125 - Número de kilómetros-lineales de la red de cicloinfraestructura conservados								
		Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
						De la Vigencia	Transcurrido PD	
		2024	6,00	7,00	0,00	0,00%	⚠	N/A
		2025	14,00	14,00	4,16	29,71%	⚠	19,81% ⚠
		2026	14,00	14,00	0,00	0,00%	⚠	N/A
		2027	13,00	12,00	0,00	0,00%	⚠	N/A
		Total	47,00	47,00	4,16	Al plan de desarrollo:		8,85% ⚠
Retrasos y soluciones:		No presenta						
Avances y Logros:		A corte 30 de junio se ejecutaron 4,16 Km lineal de la Cicloinfraestructura. Las intervenciones se adelantaron en la Localidad Engativá, Chapinero, Tunjuelito, Suba, Bosa, desarrollando actividades de Parcheo y Bacheo, Sello de Fisuras.						
2202 - Conservar 2915 Kilómetro(s)-carril de la red vial		\$760.354,75	\$64.671,73	8,51%			\$13.851,26	1,82%
Indicador(es)								
(S) 4126 - Número de kilómetros-carril de la red vial de Bogotá conservados								
		Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
						De la Vigencia	Transcurrido PD	
		2024	190,00	156,29	0,00	0,00%	⚠	N/A
		2025	315,00	308,52	117,79	38,18%	⚠	25,34% ⚠
		2026	430,00	452,55	0,00	0,00%	⚠	N/A
		2027	430,00	447,64	0,00	0,00%	⚠	N/A
		Total	1.365,00	1.365,00	117,79	Al plan de desarrollo:		8,63% ⚠
Retrasos y soluciones:		No presenta						
Avances y Logros:		A corte 30 de junio, se intervinieron 108,59 km-carril de malla vial local e intermedia, 5,86 km- carril de obra de malla vial arterial y 3,34 km- carril de malla vial rural para un total de 117,79 km carril intervenidos. Así mismo las intervenciones realizadas corresponden a: Parcheo/Bacheo, Cambio de carpeta, Rehabilitación en flexible, Cambio de losa, Rehabilitación en rígido, sello de fisuras, y fresado estabilizado. Se han intervenido las siguientes localidades del Distrito: Teusaquillo, Los Mártires, Antonio Nariño, Usaquén, Barrios Unidos, Rafael Uribe Uribe, Puente Aranda, Engativá, Usme, Fontibón, Santa Fé, Ciudad Bolívar, Bosa, Tunjuelito, Suba, Chapinero, Kennedy. Con lo anterior, la UAERMV ha logrado beneficiar alrededor de 1.567.647 personas, de la población de Bogotá, reduciendo sus tiempos de desplazamiento y mejorando, las condiciones de movilidad y seguridad.						
2222 - Intervenir 20 Punto(s) críticos de la malla vial rural		\$1.320,00	\$672,04	50,91%			\$259,62	19,67%
Indicador(es)								

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Seguimiento

La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte: 30/06/2025

0227-Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial-UAERMV

En millones de pesos

2025									
Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador		Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado		%	Giros	%
(S) 4146 - Número de puntos críticos de la malla vial rural intervenidos									
		Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			
						De la Vigencia		Transcurrido PD	
		2024	2,00	4,00	0,00	0,00%	⚠	N/A	
		2025	6,00	6,00	3,00	50,00%	⚠	30,00%	⚠
		2026	6,00	6,00	0,00	0,00%	⚠	N/A	
		2027	6,00	4,00	0,00	0,00%	⚠	N/A	
		Total	20,00	20,00	3,00	Al plan de desarrollo:		15,00%	⚠
Retrasos y soluciones: No presenta									
Avances y Logros: Se cuenta con 3 puntos críticos con estrategia de mantenimiento en la Localidad de Sumapaz en el Barrio Tunal Bajo y Usme en el Barrio El Hato.									
5 - Bogotá confía en su gobierno		\$445.007,03	\$152.001,26	34,16%				\$39.097,98	8,79%
33 - Fortalecimiento institucional para un gobierno confiable		\$321.712,82	\$65.292,13	20,30%				\$16.406,24	5,10%
2286 - Desarrollar el 100 % de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - Mipg en las entidades del Sector Movilidad		\$321.712,82	\$65.292,13	20,30%				\$16.406,24	5,10%
Indicador(es)									
(K) 4210 - Porcentaje de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Mipg en las entidades del Sector Movilidad									
		Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			
						De la Vigencia		Transcurrido PD	
		2024	100,00	100,00	0,00	0,00%	⚠	N/A	
		2025	100,00	100,00	98,00	98,00%	⚡	98,00%	⚡
		2026	100,00	100,00	0,00	0,00%	⚠	N/A	
		2027	100,00	100,00	0,00	0,00%	⚠	N/A	
						Al plan de desarrollo:		24,50%	⚠
Retrasos y soluciones: No presenta.									
Avances y Logros: En el marco de la estrategia de fortalecimiento institucional, la entidad formuló el Plan de Adecuación y Sostenibilidad MIPG 2025, como instrumento para priorizar y articular las acciones orientadas a mejorar la gestión institucional y garantizar la sostenibilidad de las políticas públicas. Este plan tiene como objetivo principal mejorar los resultados en el índice de Desempeño Institucional (IDI). Con base en los resultados del segundo trimestre de 2025, en el marco del Plan de Adecuación y Sostenibilidad MIPG 2025, se evidencia un avance significativo en el cumplimiento de las actividades programadas por las diferentes dependencias de la entidad. De las 30 actividades programadas, se ejecutaron 29,5, lo que representa un cumplimiento del 98%. Este resultado refleja el compromiso institucional con el fortalecimiento de la gestión, en línea con los objetivos trazados para avanzar en el índice de Desempeño Institucional (IDI).									
39 - Camino hacia una democracia deliberativa con un gobierno cercano a la gente y con participación ciudadana		\$123.294,21	\$86.709,13	70,33%				\$22.691,74	18,40%
2340 - Desarrollar el 100 % de mejoramiento en la atención, participación ciudadana incidente y formación para la atención integral con enfoques de género, diferencial y territorial, a través de los canales definidos por cada entidad, del Sector Movilidad		\$123.294,21	\$86.709,13	70,33%				\$22.691,74	18,40%
Indicador(es)									
(K) 4264 - Nivel de satisfacción a la ciudadanía por parte de las entidades del Sector									
		Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			
						De la Vigencia		Transcurrido PD	
		2024	100,00	100,00	0,00	0,00%	⚠	N/A	
		2025	100,00	100,00	92,94	92,94%	⚡	92,94%	⚡
		2026	100,00	100,00	0,00	0,00%	⚠	N/A	
		2027	100,00	100,00	0,00	0,00%	⚠	N/A	
						Al plan de desarrollo:		23,23%	⚠
Retrasos y soluciones: No presenta									
Avances y Logros: El nivel de satisfacción de las partes interesadas en el segundo trimestre de 2025 alcanzó el 92,94%, con base en las encuestas aplicadas a 1069 personas, distribuidas en 973 usuarios/beneficiarios directos de las obras y 96 colaboradores de la UMV. De este total, 1069 personas (92,94%) manifestaron estar satisfechas, mientras que 75 personas (7,0%) expresaron insatisfacción. Los resultados provienen de las siguientes mediciones: Encuesta de satisfacción de usuarios/beneficiarios Se encuestaron 973 ciudadanos beneficiarios directos de las obras. 903 personas (92,8%) expresaron satisfacción con las intervenciones realizadas. 70 personas (7,2%) manifestaron insatisfacción. Encuesta de satisfacción del cliente interno Se encuestaron 96 colaboradores de la UMV mediante un formulario enviado por correo institucional. 91 personas (94,3%) se declararon satisfechas con su trabajo. 5 personas (4,7%) manifestaron insatisfacción. 1 persona (1,0%) no respondió.									

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Seguimiento

La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte: 30/06/2025

0227-Unidad Administrativa Especial de Rehabilitacion y Mantenimiento Vial-UAERMV
En millones de pesos

	2025						
Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%
Estos resultados reflejan un alto nivel de satisfacción tanto en los beneficiarios de las obras como en el personal interno de la UMV. No obstante, se identifican oportunidades de mejora en la percepción de las intervenciones por parte de los ciudadanos y en algunos aspectos laborales dentro de la entidad.							
Total Entidad o Alcaldía Local	\$1.370.208,77	\$225.241,98	16,44%			\$55.604,35	4,06%

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Seguimiento

La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA

A la vigencia	Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia

A la vigencia	Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
Al transcurso del Plan	Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo	Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior)
	Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base
	Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Ejecutado Vigencia - Línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Al transcurrido del Plan	(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base)
	Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Plan de Desarrollo	(Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
Al transcurrido del Plan	Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Programado para el Plan / Última Ejecución

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior)
	Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base
	Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Ejecutado Vigencia - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Al transcurrido del Plan	(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base)
	Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Plan de Desarrollo	(Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

GIROS

El cálculo de porcentaje de giros es el resultado de Giros / Programado

RANGOS DE AVANCE DE LOS INDICADORES

	$\geq 0y \leq 50$
	$> 50y \leq 79$
	$> 79y \leq 90$
	> 90