



| | | | |
|--|--|------------|--|
|  ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial | FORMATO DE PUBLICACIÓN RESPUESTA ANÓNIMOS | | *  Radicado: 20261200004971 Fecha: 20-01-2026 Pág. 1 de 2 |
| | CÓDIGO: APIC-FM-014 | VERSIÓN: 1 | |
| | FECHA DE APLICACIÓN: SEPTIEMBRE DE 2022 | | |

Bogotá D.C., martes 20 de enero de 2026

Señor(a)
ANONIMO
 Sin Dirección
 Ciudad

ASUNTO: Respuesta al Radicado UAERMV No. 20261120002852 del 08 de enero de 2026 – Comunicación DTCl 202638500012301 del Instituto de Desarrollo Urbano – Respuesta Al Radicado Número 202618500004022 del 5/01/2026. Intervención Calle 52 A entre la Avenida Ciudad de Cali y Tv. 85. Localidad de Engativá.

Cordial saludo,

En atención a la petición del asunto, donde solicita: “(...) He reportado en el IDU el terrible estado en que se encuentra la Calle 52 A entre la Av. Ciudad de Cali y la transversal 85, es una trocha como la reporté lleva más de 2 años. Hasta cuando piensan intervenir??? (...)” (sic) se informa:


La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV), revisó la dirección correspondiente a su requerimiento en el Sistema de Información Geográfico del Instituto de Desarrollo Urbano (SIGIDU) y el Sistema de Información Geográfica Misional y de Apoyo (SIGMA) de la Entidad, observando lo siguiente:

Localidad: No. 10 – ENGATIVA // **UPZ:** ALAMOS -SANTA CECILIA

| PK | CIV | VIA | DESDE | HASTA | TIPO DE VÍA | ESTADO |
|----------|----------|--------|----------|----------|-------------|---|
| 160033 | 10011691 | CL 52A | KR 85J | KR 85K | CM | PK diagnosticado, no se encuentra incluido dentro de la programación de actividades vigente |
| 91015295 | 10011690 | CL 52A | KR 85K | AK 86 | CM | |
| 160025 | 10008542 | CL 52A | KR 85H | KR 85I | CM | |
| 160026 | 10008495 | CL 52A | KR 85I | KR 85J | CM | |
| 160019 | 10008814 | CL 52A | KR 85BIS | KR 85A | CM | |
| 160020 | 10008784 | CL 52A | KR 85A | KR 85B | CM | |
| 160024 | 10008590 | CL 52A | KR 85G | KR 85H | CM | PK diagnosticado, no se encuentra incluido dentro de la programación de actividades vigente |
| 160021 | 10008707 | CL 52A | KR 85B | KR 85C | CM | |
| 160023 | 10008627 | CL 52A | KR 85F | KR 85G | CM | |
| 160018 | 10008881 | CL 52A | KR 82 | KR 85BIS | CM | |
| 91014820 | 10011695 | CL 52A | KR 85 C | KR 85F | CM | |
| 815819 | 10011690 | CL 52A | KR 85K | KR 85M | CM | |

PK: ID Calzada / **CIV:** Código de Identificación Vial / **LO:** Malla vial local / **CM:** Circuito de Movilidad

Desde el alcance de las funciones asignadas a la entidad y de acuerdo con el procedimiento de evaluación de vías, los segmentos correspondientes a la dirección de su requerimiento, actualmente no se encuentran incluidos dentro de la programación de actividades vigentes y teniendo en cuenta que, contamos con recursos limitados que deben ser distribuidos entre todas las localidades de la

| | | | |
|--|--|------------|--|
|  | FORMATO DE PUBLICACIÓN RESPUESTA ANÓNIMOS | | * Radicado: 20261200004971 Fecha: 20-01-2026 Pág. 2 de 2 |
| | CÓDIGO: APIC-FM-014 | VERSIÓN: 1 | |
| | FECHA DE APLICACIÓN: SEPTIEMBRE DE 2022 | | |

ciudad, lamentablemente no es posible para la UAERMV intervenir dichos segmentos en este momento.

Adicionalmente, es importante mencionar que, de conformidad con el numeral 3º del artículo 5º del Acuerdo 740 de 2019, entre los deberes a cargo de las alcaldías locales, están los siguientes:

“(...) 3) Adelantar el diseño, construcción y conservación de la malla vial local e intermedia, del espacio público y peatonal local e intermedio; así como de los puentes peatonales y/o vehiculares que pertenezcan a la malla vial local e intermedia, incluyendo los ubicados sobre cuerpos de agua. (...)”. Subrayado fuera de texto original.

Con lo anterior respondemos a su solicitud y reiteramos nuestras disculpas por no poder ofrecerle una solución positiva a su requerimiento, sin embargo, seguiremos trabajando por Bogotá dentro del alcance misional y de recursos de nuestra competencia.

Cordialmente,

Ante la imposibilidad de notificación de la presente respuesta, se da aplicación a lo establecido en el artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, en aras de garantizar la vigencia del principio de publicidad (artículo 3º de la Ley 1437 de 2011).

Por lo anterior, se fija el presente documento como aviso en la página web y en la cartelera de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial por el término de cinco (5) días, a primera hora del día 21/01/2026, y se desija finalizada la jornada del día 27/01/2026, advirtiendo que la notificación se considera surtida al finalizar el día siguiente al retiro del presente aviso y que por las características propias del acto a notificar, contra el mismo no proceden recursos.

| | |
|---|---|
| Documento 20261200004971 firmado electrónicamente por: | |
| PABLO EMILIO MUÑOZ PUENTES | Subdirector de Planificación y Conservación SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y CONSERVACIÓN pablo.munoz@umv.gov.co Fecha firma: 20-01-2026 22:59:26 |
| Revisó: | FABIÁN LEONARDO URREGO PATIÑO - - SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y CONSERVACIÓN - fabian.urrego@umv.gov.co |
|  6a9f10bb0f59e6391c2e31e9831b5df4dbffee89bc794aac0a56dd36f785e0e6 Código de Verificación CV: ee48b Comprobar desde: https://www.umv.gov.co/portal/verificar/ | |