



**SEGUIMIENTO A PROYECTOS
DE INVERSIÓN DE LA UAERMV
CORTE 30 DE JUNIO 2025**



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

UMV
UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL

BOGOTÁ
UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL

TABLA DE CONTENIDO

1.	INFORME EJECUCIÓN PRESUPUESTAL	4
1.1.	Funcionamiento	4
1.2.	Inversión	4
1.2.1.1.	Proyecto 8081 Conservación de la red vial y red de Ciclo infraestructura de Bogotá D.C.	5
1.2.1.2.	Proyecto 8055 – Conservación de la red de infraestructura peatonal en Bogotá D.C.	6
1.2.1.3.	Proyecto 8095 - Fortalecimiento de la gestión institucional de la UAERMV de Bogotá D.C.	7
1.3.	Reservas presupuestales	8
1.4.	Pasivos Exigibles	9
1.4.1.	Pasivo histórico	9
2	SEGUIMIENTO A EJECUCIÓN FÍSICA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN DE LA UAERMV	11
2.1.	Proyecto de inversión 8081-Conservación de la red vial y red de cicloinfraestructura de Bogotá D.C.”	11
2.1.1	Meta PDD: “Conservar 142 Kilómetro(s) lineales de la red de cicloinfraestructura”	11
2.1.2	Meta PDD: “Conservar 2915 Kilómetro(s)-carril de la red vial”	11
2.1.3	Meta PDD: “Intervenir 20 Punto(s) críticos de la malla vial rural”	12
2.1.4	Metas Proyecto 8081: desagregadas por tipo de infraestructura:.....	12
2.1.4.1	Meta Proyecto cuatrienio: “Conservar 1341 Kilómetro(s) de la malla vial local, intermedia del distrito capital”	12
2.1.4.2	Meta Proyecto cuatrienio: “Conservar 4 Kilómetro(s) de la malla vial arterial del distrito capital y realizar apoyos interinstitucionales”	13
2.1.4.3	Meta Proyecto cuatrienio: “Intervenir 20 Kilómetro(s) de la malla vial rural”	13
2.1.4.4	Meta Proyecto cuatrienio: “Intervenir 20 Punto(s) críticos de la malla vial rural”.	13
2.1.4.5	Meta Proyecto cuatrienio: “Conservar 47 Kilómetro(s) de cicloinfraestructura del distrito capital”.	13
2.1.4.6	Meta Proyecto cuatrienio: “Adquirir 85 Unidad(es) de maquinaria y equipo”.	13

2.2. Proyecto de inversión 8055-Conservación de la red de infraestructura peatonal en Bogotá D.C.”	13
2.1.5 Metas Proyecto 8055: desagregadas por tipo de infraestructura:	14
2.3. Proyecto 8095 Fortalecimiento de la gestión institucional de la UAERMV de Bogotá D.C.	14
2.2.1 Meta PDD: “Desarrollar el 100 % de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - Mipg en las entidades del Sector Movilidad “	14
2.2.2 Metas Plan de Desarrollo Proyecto 8095:	15
2.2.2.1 Meta Proyecto cuatrienio: “Mantener, optimizar y modernizar 1 Modelo(s) integrado de planeación y gestión - MIPG en la Entidad”	15
2.2.2.2 Meta Proyecto cuatrienio: “Adecuación y mantenimiento de 2 Sede(s) de la UAERMV”	16
2.4. Proyecto 8089 Fortalecimiento de los Componentes tecnológicos para garantizar la demanda en la operación de la UAERMV de Bogotá D.C.”	17
2.3.1 Metas Proyecto 8089 Plan de Desarrollo:	17
2.3.1.1 Meta Proyecto cuatrienio: “Ejecutar 12 Proyecto(s) encaminados a actualizar los módulos de los sistemas de información SIGMA, Calíope y Orfeo e Implementar el plan de mantenimiento de sistemas de información”	17
2.3.1.2 Meta Proyecto cuatrienio: Actualizar 4 Documento(s) que enmarquen la estrategia de TI en el Plan Estratégico de Tecnologías de la Información de la UAERMV para la vigencia 2025-2027.	18
2.3.1.3 Meta Proyecto cuatrienio: “Garantizar la disponibilidad del 94% de los servicios tecnológicos que intervienen en los sistemas SIGMA, Calíope, Orfeo y Portales Web”	18
2.5. Proyecto de inversión 8208-Fortalecimiento de la atención y participación ciudadana con enfoques de género, diferencial y territorial en Bogotá D.C.	18
2.5.1. Meta PDD: Desarrollar el 100 % de mejoramiento en la atención, participación ciudadana incidente y formación para la atención integral con enfoques de género, diferencial y territorial, a través de los canales definidos por cada entidad, del Sector Movilidad.	19
2.4.1.1 Metas del proyecto de inversión:	19
3. OBSERVACIONES GENERALES	20

1. INFORME EJECUCIÓN PRESUPUESTAL

La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV) inició la vigencia 2025 con una apropiación presupuestal de \$242.160 millones de pesos. El 79% que corresponde a \$191.599 millones se destinó a gastos de inversión, mientras que el 21% por \$50.561 millones se asignó a gastos de funcionamiento.

1.1. Funcionamiento

Respecto al rubro de funcionamiento, la ejecución presupuestal a 30 de junio registró el 45% en compromisos por \$22.533 millones respecto a los \$50.561 millones de apropiación disponible y el 37% de giros por \$18.649 millones. Este rubro está constituido por la fuente de financiación 1-100-F001 VA-Recursos distrito.

1.2. Inversión

A continuación, se muestra la ejecución presupuestal a 30 de junio de 2025 para los proyectos de inversión PDD Bogotá Camina Segura:

Tabla 1: Ejecución Inversión BCS

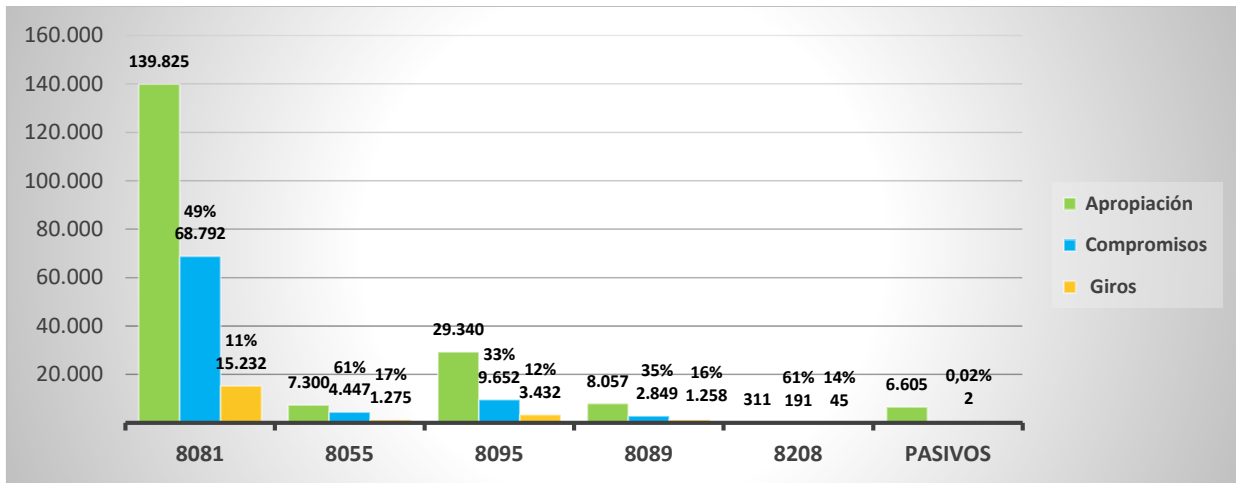
Proyecto	Inversión	Compromisos	% Compromisos	Giros	%Giros
8081	146.431	68.793	47%	15.232	10%
8055	7.300	4.447	61%	1.275	17%
8095	29.500	9.652	33%	3.432	12%
8089	8.057	2.849	35%	1.258	16%
8208	311	191	61%	45	14%
Total	191.599	85.932	45%	21.242	11%

Fuente: Bogdata, Cifras en millones de pesos a 30 de junio 2025.

1.2.1. Inversión Directa

La siguiente ilustración muestra de manera comparativa la ejecución por inversión directa y pasivos exigibles.

Ilustración 1. Ejecución Presupuestal 2025, Inversión directa y Pasivos exigibles



Fuente: Bogdata, 30 de junio 2025, cifras en millones de pesos

Detalle Inversión Directa

1.2.1.1. Proyecto **8081** Conservación de la red vial y red de Ciclo infraestructura de Bogotá D.C.

A 30 de junio se cuenta con una apropiación disponible de \$139.825 millones. El proyecto comprometió \$68.792 millones que representa el 49% del presupuesto asignado.

Los giros respecto a la apropiación disponible de inversión directa fueron del 11% por la suma de \$ 15.232 millones de pesos.

En la siguiente tabla se presenta la ejecución presupuestal del proyecto 8081 por elemento PEP y fuente de financiación:

Tabla 2. Ejecución por elemento PEP y fuente de financiación 2025- 8081

ITEM	APROPiación DISPONIBLE	COMPROMISOS	% COMPROMISOS	GIROS	%GIROS
Proyecto de inversión 8081 - "Conservación de la red vial y red de Ciclo infraestructura de Bogotá D.C."	146.430.633.000	68.793.463.833	47%	15.231.613.861	10%
O23011724022024013101115 Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario	122.998.558.190	60.057.849.089	49%	12.693.634.884	10%
VIGENCIA	116.393.159.190	60.056.308.012	52%	12.693.634.884	11%
1-100-F039 VA-Crédito	46.789.793.964	24.045.463.449	51%	7.938.140.255	17,0%
1-100-I010 VA-Sobretasa a la gasolina	34.948.372.300	17.018.051.272	49%	1.612.903.155	5%
1-100-I024 VA-Sobretasa al ACPM	29.267.769.006	17.606.224.796	60%	3.125.885.457	11%
1-200-I010 RB-Sobretasa a la gasolina	151.098.000	0	0%	0	0%
1-200-I022 RB-Sobretasa al ACPM	119.173.000	0	0%	0	0%
1-300-I008 REAF-Sobretasa a la gasolina	928.796.000	0	0%	0	0%
3-100-I001 VA-Administrados de destinación especifi	1.447.045.000	0	0%	0	0%
3-200-I001 RB-Administrados de destinación especifi	2.741.111.920	1.386.568.495	51%	16.706.017	1%
PASIVO	6.605.399.000	1.541.077	0%	0	0%
1-601-I010 PAS-Sobretasa a la gasolina	4.516.829.000		0%		0%
1-601-I022 PAS-Sobretasa al ACPM	968.293.000		0%		0%
3-601-F002 PAS-Administrados de libre destinación	9.314.000		0%		0%
3-601-I001 PAS-Administrados de destinación especif	1.054.282.000		0%		0%
3-602-I001 PAS-RB-Administrados de destinación espe	56.681.000	1.541.077	3%		0%
O23011724022024013102112 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	7.646.881.544	4.613.881.740	60%	1.157.624.965	15%
1-100-F039 VA-Crédito	3.873.795.848	2.590.272.700	67%	828.243.101	21%
1-100-I010 VA-Sobretasa a la gasolina	1.878.893.424	899.296.894	48%	78.824.351	4%
1-100-I024 VA-Sobretasa al ACPM	1.767.662.272	1.124.312.146	64%	250.557.513	14%
1-300-I008 REAF-Sobretasa a la gasolina	49.465.000	0	0%	0	0%
3-100-I001 VA-Administrados de destinación especifi	77.065.000	0	0%	0	0%
3-200-I001 RB-Administrados de destinación especifi	0	0	0%	0	0%
O23011724022024013103094 Ciclo infraestructura urbana con mantenimiento	5.820.418.353	3.449.696.465	59%	1.120.734.277	19%
1-100-F039 VA-Crédito	1.857.690.773	1.066.250.846	57%	805.614.808	43%
1-100-I010 VA-Sobretasa a la gasolina	1.607.858.042	779.834.623	49%	68.353.123	4%
1-100-I024 VA-Sobretasa al ACPM	1.266.259.458	910.326.750	72%	230.060.329	18%
1-300-I008 REAF-Sobretasa a la gasolina	42.894.000	0	0%	0	0%
3-100-I001 VA-Administrados de destinación especifi	66.828.000	0	0%	0	0%
3-200-I001 RB-Administrados de destinación especifi	978.888.080	693.284.246	71%	16.706.017	2%
O23011724022024013102098 Sitio crítico de la red terciaria estabilizado	1.263.286.913	672.036.539	53%	259.619.735	21%
1-100-F039 VA-Crédito	782.535.415	429.666.892	55%	139.831.842	18%
1-100-I010 VA-Sobretasa a la gasolina	251.511.234	105.724.061	42%	9.268.879	4%
1-100-I024 VA-Sobretasa al ACPM	214.362.264	136.645.586	64%	110.519.014	52%
1-300-I008 REAF-Sobretasa a la gasolina	5.816.000	0	0%	0	0%
3-100-I001 VA-Administrados de destinación especifi	9.062.000	0	0%	0	0%
3-200-I001 RB-Administrados de destinación especifi	0	0	0%	0	0%
O23011724022024013101125 Banco de maquinaria dotado	8.701.488.000	0	0%	0	0%
1-100-F039 VA-Crédito	8.232.843.000	0	0%	0	0%
3-200-F002 RB-Administrados de libre destinación	468.645.000	0	0%	0	0%

Fuente: Bogdata, 30 de junio 2025, cifras en pesos

1.2.1.2. Proyecto **8055** – Conservación de la red de infraestructura peatonal en Bogotá D.C.

A 30 de junio se tiene una apropiación disponible de \$7.300 millones y se comprometieron \$4.447 millones que representan el 61%.

Los giros respecto a la apropiación disponible de inversión fueron del 17% por valor de \$1.275 millones.

Tabla 3. Ejecución por elemento PEP y fuente de financiación 2025 – 8055

Proyecto de inversión 8055 – “Conservación de la red de infraestructura peatonal en Bogotá D.C.”.	7.300.000.000	4.447.250.513	61%	1.274.758.833	17%
O23011740022024014206020 - Espacio publico adecuado	7.300.000.000	4.447.250.513	61%	1.274.758.833	17%
1-100-F039 VA-Crédito	4.820.000.000	3.596.818.322	75%	1.274.758.833	26%
3-200-1001 RB-Administrados de destinación especifi	2.480.000.000	850.432.191	34%	0	0%

Fuente: Bogdata, 30 de junio 2025, cifras en pesos

1.2.1.3. Proyecto **8095** - Fortalecimiento de la gestión institucional de la UAERMV de Bogotá D.C.

Cuenta con una apropiación disponible de \$29.340 millones de pesos. El proyecto comprometió en inversión \$9.652 millones que representan el 33% del presupuesto asignado.

Los giros respecto a la apropiación disponible de inversión fueron del 12% por la suma de \$3.432 millones.

Tabla 4. Ejecución por elemento PEP y fuente de financiación 2025 – 8095

Proyecto de inversión 8095 – “Fortalecimiento de la gestión institucional de la UAERMV de Bogotá D.C.”.	29.340.174.775	9.651.703.914	33%	3.432.157.062	12%
O23011745992024017901016 Sedes mantenidas	14.658.477.000	1.263.566.283	9%	223.692.953	2%
1-100-F001 VA-Recursos distrito	12.986.596.000	1.107.956.283	9%	68.082.953	1%
1-100-F039 VA-Crédito	1.671.881.000	0	0%	0	0%
1-601-F001 PAS-Otros distrito	155.610.000	155.610.000	100%	155.610.000	100%
O23011745992024017901023 Servicio de Implementación					
Sistemas de Gestión	14.681.697.775	8.388.137.631	57%	3.208.464.109	22%
1-100-F001 VA-Recursos distrito	14.681.697.775	8.383.922.406	57%	3.204.248.884	22%
1-601-F001 PAS-Otros distrito	4.215.225	4.215.225	100%	4.215.225	100%

Fuente: Bogdata, 30 de julio 2025, cifras en pesos

1.2.1.4. Proyecto **8089** - Fortalecimiento de los Componentes tecnológicos para garantizar la demanda en la operación de la UAERMV de Bogotá D.C

El proyecto tiene una apropiación disponible de \$8.057 millones y comprometió \$2.849 millones que representan el 35%.

Durante el primer semestre del 2025 se giró el 16% de la apropiación por \$1.258 millones de pesos.

Tabla 5. Ejecución por elemento PEP y fuente de financiación 2025 - 8089

Proyecto de inversión 8089 – “Fortalecimiento de los Componentes tecnológicos para garantizar la demanda en la operación de la UAERMV de Bogotá D.C.”.	8.057.000.000	2.849.052.121	35%	1.258.111.762	16%
O23011745992024016101005 Documento para la planeación estratégica en TI	620.000.000	49.000.000	8%	2.566.667	0%
1-100-F039 VA-Crédito	620.000.000	49.000.000	8%	2.566.667	0%
O23011745992024016101007 Servicios tecnológicos	5.137.000.000	1.807.130.121	35%	1.018.807.794	20%
1-100-F039 VA-Crédito	5.137.000.000	1.807.130.121	35%	1.018.807.794	20%
O23011745992024016101028 Servicio de información actualizado	2.300.000.000	992.922.000	43%	236.737.301	10%
1-100-F039 VA-Crédito	2.300.000.000	992.922.000	43%	236.737.301	10%

Fuente: Bogdata, 30 de junio 2025, cifras en pesos

1.2.1.5. Proyecto **8208** - Proyecto Fortalecimiento de la atención y participación ciudadana con enfoques de género, diferencial y territorial en Bogotá D.C.

El proyecto tiene una apropiación disponible de \$311 millones; comprometió el 61% y giró \$45 millones que representan el 14%.

Tabla 6. Ejecución por elemento PEP y fuente de financiación 2025 - 8208

Proyecto de inversión 8208: Proyecto Fortalecimiento de la atención y participación ciudadana con enfoques de género, diferencial y territorial en Bogotá D.C.	311.000.000	190.945.300	61%	44.974.500	14%
O23011745022024030101001 Servicio de promoción a la participación ciudadana	311.000.000	190.945.300	61%	44.974.500	14%
1-100-F001 VA-Recursos distrito	311.000.000	190.945.300	61%	44.974.500	14%

Fuente: Bogdata, 30 de junio 2025, cifras en pesos

1.3. Reservas presupuestales

La entidad inició el 2025 con reservas presupuestales constituidas por \$ 71.747 millones. A corte 30 de junio, se tramitaron anulaciones por \$ 104 millones (0,1%) y se giraron \$ 51.806 millones (72%) respecto al valor neto de la reserva. La siguiente tabla muestra la relación reserva-giros por cada proyecto y funcionamiento:

Tabla 7. Reservas por proyecto y funcionamiento

PROYECTO	Reserva Constituida	Anulaciones	Reserva Neta	Giros	% Total Giros	Sin Ejecutar	% Sin Ejecutar
7858 - Conservación de la malla vial distrital y cicloinfraestructura de Bogotá	17.853	53	17.801	10.209	57%	7.592	43%
7903 - Apoyo a la Adecuación y Conservación del Espacio Público	2		2	2	100%		0%
7859 - Fortalecimiento Institucional	52	31	21	9	45%	12	55%
7860 - Fortalecimiento de los componentes de TI para la transformación digital	149	1	148	143	97%	4	3%
8081 - "Conservación de la red vial y red de Ciclo infraestructura de Bogotá D.C."	41.952	4	41.948	31.321	75%	10.626	25%
8055 - "Conservación de la red de infraestructura peatonal en Bogotá D.C."	266		266	133	50%	133	50%
8095 - "Fortalecimiento de la gestión institucional de la UAERMV de Bogotá D.C."	8.126	13	8.113	7.045	87%	1.068	13%
8089 - "Fortalecimiento de los Componentes tecnológicos para garantizar la demanda en la operación de la UAERMV de Bogotá D.C."	1.151		1.151	1.122	97%	29	3%
8208: Proyecto Fortalecimiento de la atención y participación ciudadana con enfoques de género, diferencial y territorial en Bogotá D.C.	139		139	139	100%		0%
Funcionamiento	2.056	2,6	2.054	1.683	82%	371	18%
	71.747	104	71.642	51.806	72%	19.836	28%

Fuente: Bogdata, Cifras en millones de pesos a 30 de junio 2025.

1.4. Pasivos Exigibles

La UAERMV inició el 2025 con pasivos exigibles programados por valor de \$6.605 millones del proyecto 8081. En el mes de mayo de trasladaron recursos del proyecto 8095 Fortalecimiento institucional a la fuente pasivos por \$160 millones. A 30 de junio se presenta la siguiente ejecución:

Tabla 8. Pasivos exigibles

Proyecto	Pasivos Programados	Compromisos	% Compromisos	Giros	%Giros
8081 (115)	6.605	2	0,02%		0,0%
8095	160	160	100%	160	100%
Total Inversión	6.765	161	2,4%	160	2,4%

Cifras en millones de pesos a 30 de junio de 2025 Fuente: Bogdata

1.4.1. Pasivo histórico

En la siguiente tabla se observa el comportamiento histórico de los pasivos exigibles.

Tabla 9. Histórico de pasivos exigibles

Pasivos Exigibles - Historico	8.361	100%
Valor Pasivos Pagados	160	1,9%
Valor Pasivos Anulados	479	6%
(-) Pasivos en proceso Sancionatorio	526	6%
(-) Pasivos en instancia judicial	6.654	80%
(=) Pasivos en gestión sin procesos sancionatorios y judiciales	542	6%

Fuente: Equipo seguimiento a Pasivos UMV, 2025. Cifras en millones de pesos.

El valor de los Pasivos Exigibles ejecutado (anulado) en lo corrido de la vigencia 2025, corresponde al 7,9%.

1.5 Ejecución de Vigencias Futuras

El 14 de abril de 2025, en sesión N° 08 del CONFIS, le aprobaron a la UAERMV asumir compromisos con cargo a vigencias futuras ordinarias 2026 y 2027, para el proyecto de inversión 8095 así:

Tabla 10. Vigencias Futuras Proyecto 8095

Proceso	Valor programado 2025	VF 2026	VF 2027	Total Proceso
Prestación de servicios para traslado, almacenaje, custodia y espacios destinados para la administración del archivo central de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UAERMV	263	359	370	993

Fuente: Consolidado OAP – Cifras en millones de pesos

1.6 Ejecución Convenios

Convenio 3530-2024 SDM-UAERMV

Objeto: Convenio Interadministrativo Derivado del Convenio Marco Interadministrativo de Cooperación 2024-2741 cuyo objeto es planear, diseñar y ejecutar intervenciones de infraestructura del espacio público para la movilidad, señalización vial y el tratamiento integral de ubicaciones críticas ocasionadas por siniestralidad vial en aras de mejorar las condiciones de infraestructura vial en la ciudad de Bogotá

Valor: \$ 6.200 millones

Proyecto 8081: Se programaron recursos 2025 para la ejecución del Convenio por la fuente 3-200-I001 RB-Administrados de destinación específica por \$ 3.720 millones.

A junio se ha comprometido el 56% por \$2.080 millones para:

- Adición N°9 del contrato sindical.
- Suministro de mezclas asfálticas
- Suministro de cemento gris
- Materiales de construcción y ferretería
- Combustible para vehículos
- Materiales pétreos

Giros: 1%

Proyecto 8055: Se programaron recursos 2025 para la ejecución del Convenio por la fuente 3-200-I001 RB-Administrados de destinación específica por \$ 2.480 millones.

A junio se ha comprometido el 34% por \$850 millones para:

- Adición N°9 del contrato sindical.
- Suministro de cemento gris
- Materiales de construcción y ferretería
- Combustible para vehículos
- Materiales pétreos

Giros: 0%

2 SEGUIMIENTO A EJECUCIÓN FÍSICA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN DE LA UAERMV

2.1. Proyecto de inversión 8081-Conservación de la red vial y red de cicloinfraestructura de Bogotá D.C.”

- **Objetivo general:** Conservación de la red vial y red de cicloinfraestructura de Bogotá D.C.

- **Objetivos específicos:**

- ✓ Conservar la red de cicloinfraestructura de Bogotá D.C.
- ✓ Intervenir puntos críticos de la malla vial rural
- ✓ Conservar la red de conexión rural y regional estructurante y la red para el recorrido de proximidad y del cuidado rural de Bogotá D.C.
- ✓ Conservar la red vial de Bogotá D.C (local, intermedia y arterial)

Metas Plan de Desarrollo del proyecto- Cuatrienio

Tabla 15. Avance metas PDD Proyecto de inversión 8081

Metas PDD	Programación	Ejecución	Avance
Conservar 142 Kilómetro(s) lineales de la red de cicloinfraestructura	14,00	4,16	29,71
Conservar 2915 Kilómetro(s)-carril de la red vial	308,52	117,79	38,18
Intervenir 20 Punto(s) críticos de la malla vial rural	6,00	3,00	50,00

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 30/06/2025.

2.1.1 Meta PDD: “Conservar 142 Kilómetro(s) lineales de la red de cicloinfraestructura”

A corte 30 de junio se ejecutaron 4,16 Km lineal de la Cicloinfraestructura. Las intervenciones se adelantaron en la Localidad Engativá, Chapinero, Tunjuelito, Suba, Bosa, desarrollando actividades de Parcheo y Bacheo, Sello de Fisuras.

2.1.2 Meta PDD: “Conservar 2915 Kilómetro(s)-carril de la red vial”

A corte 30 de junio, se intervinieron 108,59 km-carril de malla vial local e intermedia, 5,86 km- carril de obra de malla vial arterial y 3,34 km- carril de malla vial rural para un total de 117,79 km carril intervenidos.

Así mismo las intervenciones realizadas corresponden a: Parcheo/Bacheo, Cambio de carpeta, Rehabilitación en flexible, Cambio de losa, Rehabilitación en rígido, sello de fisuras, y fresado estabilizado.

Se han intervenido las siguientes localidades del Distrito: Teusaquillo, Los Mártires, Antonio Nariño, Usaquén, Barrios Unidos, Rafael Uribe Uribe, Puente Aranda, Engativá, Usme, Fontibón, Santa Fé, Ciudad Bolívar, Bosa, Tunjuelito, Suba, Chapinero, Kennedy.

Con lo anterior, la UAERMV ha logrado beneficiar alrededor de 1.567.647 personas, de la población de Bogotá, reduciendo sus tiempos de desplazamiento y mejorando, las condiciones de movilidad y seguridad.

2.1.3 Meta PDD: “Intervenir 20 Punto(s) críticos de la malla vial rural”

Se cuenta con 3 puntos críticos con estrategia de mantenimiento en la Localidad de Sumapaz en el Barrio Tunal Bajo y Usme en el Barrio El Hato.

2.1.4 Metas Proyecto 8081: desagregadas por tipo de infraestructura:

Tabla 16. Avance metas proyecto 8081 desagregadas por tipo de infraestructura

Proyecto / Actividad			2025		
			Programado	Compromisos	%
8081-Conservación de la red vial y red de cicloinfraestructura de Bogotá D.C.			\$ 146.430,63	\$ 68.793,46	46,98%
6 - Conservar 47 Kilómetro(s) de cicloinfraestructura del distrito capital	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 5.309,62	\$ 3.449,70	64,97%
	Suma	Magnitud:	14,00	4,16	29,71%
1 - Conservar 1341 Kilómetro(s) de la malla vial local, intermedia del distrito capital	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 121.122,50	\$ 59.822,46	49,39%
	Suma	Magnitud:	300,62	108,59	36,12%
2 - Conservar 4 Kilómetro(s) de la malla vial arterial del distrito capital y realizar apoyos interinstitucionales	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 454,03	\$ 235,39	51,84%
	Suma	Magnitud:	2,90	5,86	202,07%
3 - Intervenir 20 Kilómetro(s) de la malla vial rural	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 9.522,99	\$ 4.613,88	48,45%
	Suma	Magnitud:	5,00	3,34	66,80%
7 - Adquirir 85 Unidad(es) de maquinaria y equipo.	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 8.701,49	\$ 0,00	0,00%
	Suma	Magnitud:	16,00	0,00	0,00%
5 - Intervenir 20 Punto(s) críticos de la malla vial rural	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 1.320,00	\$ 672,04	50,91%
	Suma	Magnitud:	6,00	3,00	50,00%

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 30/06/2025. Presupuesto en millones de pesos.

2.1.4.1 Meta Proyecto cuatrienio: “Conservar 1341 Kilómetro(s) de la malla vial local, intermedia del distrito capital”

A corte junio, se intervinieron 108,59 km-carril de malla vial local e intermedia. Así mismo las intervenciones realizadas corresponden a: Parcheo/Bacheo, Cambio de carpeta, Rehabilitación en flexible, Cambio de losa, Rehabilitación en rígido, sello de fisuras, y fresado estabilizado.

Se han intervenido las siguientes localidades del Distrito: Teusaquillo, Los Mártires, Antonio Nariño, Usaquén, Barrios Unidos, Rafael Uribe Uribe, Puente Aranda, Engativá, Usme, Fontibón, Santa Fé, Ciudad Bolívar, Bosa, Tunjuelito, Suba, Chapinero, Kennedy.

2.1.4.2 Meta Proyecto cuatrienio: “Conservar 4 Kilómetro(s) de la malla vial arterial del distrito capital y realizar apoyos interinstitucionales”

Se ejecutaron 5,86 Km/Carril de obra en la Malla Vial Arterial (MVA) representando un avance de 202,70%.

Se realizaron actividades de Habilitación de Calzada, Parcheo, adecuación, en las siguientes localidades del Distrito Capital, Rafael Uribe Uribe, Puente Aranda, Barrios Unidos, Engativá, Fontibón, Kennedy, Suba, Santa Fe, Ciudad Bolívar, Teusaquillo, Tunjuelito, Usaquén y Chapinero.

2.1.4.3 Meta Proyecto cuatrienio: “Intervenir 20 Kilómetro(s) de la malla vial rural”

Se ejecutaron 3,34 Km-Carril de obra en la Malla Vial Rural (MVR), en la localidad de Ciudad Bolívar, desarrollando la actividad de Fresado Estabilizado como Acción de Movilidad.

2.1.4.4 Meta Proyecto cuatrienio: “Intervenir 20 Punto(s) críticos de la malla vial rural”.

Para el programa de Bioingeniería se ejecutaron 3 puntos críticos, completando así el 50%. Las actividades se realizaron en las Localidades Usme, barrio el ható y Sumapaz barrio tunal bajo.

2.1.4.5 Meta Proyecto cuatrienio: “Conservar 47 Kilómetro(s) de cicloinfraestructura del distrito capital”.

Se ejecutaron 4,16 Km lineal de la Cicloinfraestructura. Las intervenciones se adelantaron en la Localidad Engativá, Chapinero, Tunjuelito, Suba, Bosa, desarrollando actividades de Parcheo y Bacheo, Sello de Fisuras.

2.1.4.6 Meta Proyecto cuatrienio: “Adquirir 85 Unidad(es) de maquinaria y equipo”.

A la fecha del corte no se presenta avance en vigencia, toda vez que al corte se encuentra recibiendo las máquinas y equipos adquiridos en diciembre de 2024.

2.2. Proyecto de inversión 8055-Conservación de la red de infraestructura peatonal en Bogotá D.C.”

- **Objetivo general:** Conservación de la red de infraestructura peatonal de Bogotá D.C.
- **Objetivos específicos:** Mejorar las condiciones de la red de infraestructura peatonal que permitan el uso, disfrute y seguridad en el espacio público en Bogotá D.C.

Metas Plan de Desarrollo del proyecto- Cuatrienio

Tabla 25. Avance metas PDD Proyecto de inversión 8055

Metas PDD	Programación	Ejecución	Avance
Conservar 1120000 Metro(s) cuadrado(s) de la red de infraestructura peatonal para mejorar la movilidad urbana y promover el transporte sostenible	25.000,00	10.129,38	40,52

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 30/06/2025.

2.1.5 Metas Proyecto 8055: desagregadas por tipo de infraestructura:

Avance metas proyecto 8055 desagregadas por tipo de infraestructura

Proyecto / Actividad			2025		
			Programado	Compromisos	%
8055-Conservación de la red de infraestructura peatonal en Bogotá D.C.			\$ 7.300,00	\$ 4.447,25	60,92%
1 - Conservar 73700 Metro(s) cuadrado(s) de la red de infraestructura peatonal.	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 7.300,00	\$ 4.447,25	60,92%
	Suma	Magnitud:	25.000,00	10.129,38	40,52%

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 30/06/2025. Presupuesto en millones de pesos.

A corte 30 de junio la UMV logró la intervención, entre obras de mantenimiento periódico y rutinario, de 10.129,38 m2 de espacio público de la ciudad; las localidades en donde se efectuaron las intervenciones corresponden a Teusaquillo, Suba, Engativá, Kennedy y Usaquén.

2.3. Proyecto 8095 Fortalecimiento de la gestión institucional de la UAERMV de Bogotá D.C.

- **Objetivo general:** Mantener, optimizar y modernizar el nivel de desempeño institucional en el marco de las políticas del Modelo Integrado de Planeación y Gestión - MIPG.
- **Objetivo específico:** Sostener el nivel de la gestión organizacional, incorporando elementos de modernización y optimización en los procesos y procedimientos de desarrollo institucional

Metas Plan de Desarrollo del proyecto 8095 Fortalecimiento de la gestión institucional de la UAERMV de Bogotá D.C.:

Tabla 17. Avance metas plan de desarrollo 8095

Metas PDD	Programación	Ejecución	Avance
Desarrollar el 100 % de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - Mipg en las entidades del Sector Movilidad	100,00	98	98

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 30/06/2025.

2.2.1 Meta PDD: “Desarrollar el 100 % de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - Mipg en las entidades del Sector Movilidad “.

En el marco de la estrategia de fortalecimiento institucional, la entidad formuló el Plan de Adecuación y Sostenibilidad MIPG 2025, como instrumento para priorizar y articular las acciones orientadas a mejorar la gestión institucional y garantizar la sostenibilidad de las políticas públicas. Este plan tiene como objetivo principal mejorar los resultados en el Índice de Desempeño Institucional (IDI).

Con base en los resultados del segundo trimestre de 2025, en el marco del Plan de Adecuación y Sostenibilidad MIPG 2025, se evidencia un avance significativo en el cumplimiento de las actividades

Calle 26 No.69-76 Edificio Elemento Torre 1, Piso 3 – C.P. 111071
PBX: 3779555 – Información: Línea 195
Sede Operativa - Atención al Ciudadano: Calle 22D No. 120-40
www.umv.gov.co



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ D.C.

programadas por las diferentes dependencias de la entidad. De las 30 actividades programadas, se ejecutaron 29,5, lo que representa un cumplimiento del 98%. Este resultado refleja el compromiso institucional con el fortalecimiento de la gestión, en línea con los objetivos trazados para avanzar en el Índice de Desempeño Institucional (IDI).

2.2.2 Metas Plan de Desarrollo Proyecto 8095:

Tabla 18. Avance metas proyecto 8095

Proyecto / Actividad			2025		
			Programado	Compromisos	%
8095-Fortalecimiento de la gestión institucional de la UAERMV de Bogotá D.C.			\$ 29.500,00	\$ 9.651,71	32,72%
1 - Mantener, optimizar y modernizar 1 Modelo(s) integrado de planeación y gestión - MIPG en la Entidad	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 14.685,91	\$ 8.388,14	57,12%
	Suma	Magnitud:	0,27	0,15	55,56%
2 - Adecuación y mantenimiento de 2 Sede(s) de la UAERMV	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 14.814,09	\$ 1.263,57	8,53%
	Suma	Magnitud:	0,54	0,04	7,41%

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 30/06/2025.

2.2.2.1 Meta Proyecto cuatrienio: “Mantener, optimizar y modernizar 1 Modelo(s) integrado de planeación y gestión - MIPG en la Entidad”.

En el marco de optimizar y modernizar el modelo integrado de planeación y gestión se desarrollaron las siguientes actividades:

Plan estratégico de talento humano: Mantener actualizada la información de los servidores en el SIDEAP, dejando como evidencia el correo electrónico enviado al SIDEAP que contiene las certificaciones de actualización del mes de abril, mayo y junio, actualizar la base de datos de la caracterización de Servidores Públicos, que permita generar la consulta en tiempo real de la planta de personal, gestionar las actividades Comisión de Personal (art 16 Ley 909 de 2004), conformación, reuniones mensuales.

Asignación de responsabilidades en SST, Inducción y reinducción en SST, evaluación y selección de proveedores y contratistas, evaluaciones médicas ocupacionales, procedimientos e instructivos internos de seguridad y salud en el trabajo

Se realizó la proyección del informe mensual con sus respectivos avances, observaciones y recomendaciones. Por otro lado, acorde a la solicitud de la Dirección, se adelantó la revisión del presupuesto de los proyectos de inversión generando las alertas frente a los procesos pendientes

de comprometer y los plazos para dar cumplimiento a los compromisos en el PDD y solicitudes de vigencias futuras.

El proceso GCON llevó a cabo la socialización de los cambios normativos relacionados con la contratación y de la documentación interna del proceso mediante la umv te informa.

Los boletines fueron publicados en la página web de la entidad y la información contenida en ellos, fue compartida y publicada por diferentes medios de comunicación como Todelar, Noticias RCN, Canal Caracol y CityTv, entre otros.

La página web ha tenido 36.740 visitas, se publicaron 36 correos electrónicos con información de interés para aproximadamente 1.100 colaboradores y la intranet de la entidad tuvo 2.359 visitas en sus diferentes secciones.

Las cuentas de la UMV en Facebook, Instagram, TikTok y LinkedIn reportaron un total 8.156 interacciones, durante este mismo periodo se evidenció un crecimiento de 515 usuarios nuevos para las cuentas en redes sociales de la entidad.

Se realizó seguimiento al segundo trimestre 2025 avance de implementación de la Política de Gestión del Conocimiento y la Innovación –MIPG.

Se realizó el diseño y la publicación de piezas gráficas con cifras relevantes de la gestión institucional a través de las redes sociales, y los avances mensuales en cuanto a servicio y participación de la ciudadanía, la transparencia, anticorrupción y gobierno abierto para la página web.

2.2.2.2 Meta Proyecto cuatrienio: “Adecuación y mantenimiento de 2 Sede(s) de la UAERMV”.

En el marco del fortalecimiento de la Infraestructura Física y Operativa para el cumplimiento de la misionalidad de la Entidad, se han adelantado las actividades necesarias tales como Mantenimiento general al sistema de recirculación de aguas del lavadero de vehículos, seguimiento y verificación a la bomba para suministro de agua del tanque principal de la sede operativa y la implementación, coordinación y puesta en marcha de la sala de control de obras de la sede administrativa.

Así mismo se han realizado las mesas de trabajo interdisciplinarias con el equipo estructurador, abordando los aspectos técnicos, administrativos y financieros del proyecto de construcción del tanque de almacenamiento, cuarto de bombas, conexión a la red contraincendios y red eléctrica.

De igual manera se han adelantado las actividades propias de vigilancia y seguridad integral encaminadas a salvaguardar los bienes de la entidad requeridos para el cumplimiento de la misionalidad, es así que, se lleva control de ingreso y salida de vehículos a las sedes operativa y de producción, realizando la inspección correspondiente, así como el control de los servidores, colaboradores, contratistas y personal flotante.

Por último, se ha venido realizando el seguimiento al cumplimiento de las actividades establecidas en el PIGA, asegurando la correcta implementación de los controles operacionales. Este proceso, respaldado por un monitoreo mensual, permite evaluar de manera sistemática los avances, garantizando el cumplimiento de los objetivos ambientales y aplicar mejoras continuas para fortalecer la gestión sostenible dentro de la Entidad.

2.4. Proyecto 8089 Fortalecimiento de los Componentes tecnológicos para garantizar la demanda en la operación de la UAERMV de Bogotá D.C.”

2.3.1 Metas Proyecto 8089 Plan de Desarrollo:

Tabla 20. Avance metas proyecto 8089

Proyecto / Actividad			2025		
			Programado	Compromisos	%
8089-Fortalecimiento de los Componentes tecnológicos para garantizar la demanda en la operación de la UAERMV de Bogotá D.C.			\$ 8.057,00	\$ 2.849,05	35,36%
1 - Ejecutar 12 Proyecto(s) encaminados a actualizar los módulos de los sistemas de información SIGMA, Calíope y Orfeo e Implementar el plan de mantenimiento de sistemas de información	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 2.300,00	\$ 992,92	43,17%
	Suma	Magnitud:	3,00	0,98	32,67%
2 - Actualizar 4 Documento(s) que enmarquen la estrategia de TI en el Plan Estratégico de Tecnologías de la Información de la UAERMV para la vigencia 2025-2027.	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 620,00	\$ 49,00	7,90%
	Suma	Magnitud:	1,00	0,25	25,00%
3 - Garantizar la disponibilidad del 94 Por ciento de los servicios tecnológicos que intervienen en los sistemas SIGMA, Calíope, Orfeo y Portales Web	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 5.137,00	\$ 1.807,13	35,18%
	Constante	Magnitud:	94,00	94,00	100,00%

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 30/06/2025. Presupuesto en millones de pesos.

2.3.1.1 Meta Proyecto cuatrienio: “Ejecutar 12 Proyecto(s) encaminados a actualizar los módulos de los sistemas de información SIGMA, Calíope y Orfeo e Implementar el plan de mantenimiento de sistemas de información”.

Los sistemas con proyecto iniciado son Sigma avanzaron en los requerimientos desarrollados en relación con carga de datos para fallas de superficie rígida, mejoras en la ficha de cierre, semáforo en la lista de informes diarios, mejoras en la gestión de reservas, nuevos formularios para GASA, servicios para el convenio con la EAAB, la evolución del módulo de Maquinaria y Equipo con tableros y gestión de la disponibilidad, y nuevo modelo de cálculo del km/carril de obra para sello de fisuras, la evolución de Maquinaria y Equipo - Monitoreo GPS, y la Mejora Informes de Obra.

Para Orfeo, los requerimientos desarrollados se relacionan con la aprobación del inventario documental, mejoras en el acuse de recibo, cierre de sesión para optimizar los recursos de máquina, conteo de Firmas Electrónicas, mejoras en el acuse de recibido, el banco terminológico (BANTER), el cierre de sesiones múltiples y se encuentra en ejecución el levantamiento del estado actual del sistema frente a MOREQ. Igualmente, se continuó con la ejecución del plan de mantenimiento de aplicaciones con las actividades periódicas indicadas en el cronograma.

2.3.1.2 Meta Proyecto cuatrienio: Actualizar 4 Documento(s) que enmarquen la estrategia de TI en el Plan Estratégico de Tecnologías de la Información de la UAERMV para la vigencia 2025-2027.

Se realizó una mesa de trabajo para revisar el estado del PETI y su actualización conforme a la Circular 007 de 2024.

Se adelanta la formalización de documentos clave en SIGESTION (PETI, PESI, Esquema de Soluciones, Declaración de Aplicabilidad, Plan de Concientización, Gestión de Riesgos, entre otros). Se efectuó seguimiento al portafolio de proyectos 2025 en los frentes de sistemas de información, infraestructura, seguridad de la información y continuidad de negocio.

Concluyó la verificación del Plan de Territorios y Ciudades Inteligentes.

Se entregó el documento que define roles y responsabilidades del sistema; se realizaron presentaciones a la Dirección General y al Comité Directivo para contextualización y validación de la política.

Se iniciaron sesiones de entendimiento de la infraestructura tecnológica y coordinación para recolección de información técnica clave (seguridad perimetral, servidores, redes, Microsoft).

2.3.1.3 Meta Proyecto cuatrienio: “Garantizar la disponibilidad del 94% de los servicios tecnológicos que intervienen en los sistemas SIGMA, Calíope, Orfeo y Portales Web”.

Avance en elaboración de los documentos técnicos de los servicios de conectividad, licencias de ofimática, servicio de nube Azure.

2.5. Proyecto de inversión 8208-Fortalecimiento de la atención y participación ciudadana con enfoques de género, diferencial y territorial en Bogotá D.C.

Objetivo general: Aumentar el nivel de participación e incidencia ciudadana en los espacios realizados con enfoque de género, diferencial y territorial.

Objetivo específico: Diseñar e implementar acciones dirigidas a fortalecer la incidencia en la participación ciudadana con enfoque de género, diferencial y territorial.

Metas Plan de Desarrollo:

Tabla 21. Avance meta plan de desarrollo proyecto de inversión 8208

Metas PDD	Programación	Ejecución	Avance
Desarrollar el 100 % de mejoramiento en la atención, participación ciudadana incidente y formación para la atención integral con enfoques de género, diferencial y territorial, a través de los canales definidos por cada entidad, del Sector Movilidad	100,00	92,94	92,94

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 30/06/2025. Presupuesto en millones de pesos.

2.5.1. Meta PDD: Desarrollar el 100 % de mejoramiento en la atención, participación ciudadana incidente y formación para la atención integral con enfoques de género, diferencial y territorial, a través de los canales definidos por cada entidad, del Sector Movilidad.

El nivel de satisfacción de las partes interesadas en el segundo trimestre de 2025 alcanzó el 92,94%, con base en las encuestas aplicadas a 1069 personas, distribuidas en 973 usuarios/beneficiarios directos de las obras y 96 colaboradores de la UMV. De este total, 1069 personas (92,94%) manifestaron estar satisfechas, mientras que 75 personas (7,0%) expresaron insatisfacción.

Los resultados provienen de las siguientes mediciones:

Encuesta de satisfacción de usuarios/beneficiarios

Se encuestaron 973 ciudadanos beneficiarios directos de las obras.

903 personas (92,8%) expresaron satisfacción con las intervenciones realizadas.

70 personas (7,2%) manifestaron insatisfacción.

Encuesta de satisfacción del cliente interno

Se encuestaron 96 colaboradores de la UMV mediante un formulario enviado por correo institucional.

91 personas (94,3%) se declararon satisfechas con su trabajo.

5 personas (4,7%) manifestaron insatisfacción.

1 persona (1,0%) no respondió.

Estos resultados reflejan un alto nivel de satisfacción tanto en los beneficiarios de las obras como en el personal interno de la UMV. No obstante, se identifican oportunidades de mejora en la percepción de las intervenciones por parte de los ciudadanos y en algunos aspectos laborales dentro de la entidad.

2.4.1.1 Metas del proyecto de inversión:

Tabla 22. Avance meta proyecto de inversión 8208

Proyecto / Actividad			2025		
			Programado	Compromisos	%
8208-Fortalecimiento de la atención y participación ciudadana con enfoques de género, diferencial y territorial en Bogotá D.C.			\$ 311,00	\$ 190,95	61,40%
1 - Diseñar e implementar 1 Estrategia(s) de promoción a la participación ciudadana con enfoque de género, diferencial y territorial.	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 311,00	\$ 190,95	61,40%
	Suma	Magnitud:	0,30	0,15	50,00%

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 30/06/2025. Presupuesto en millones de pesos.

El documento de la Estrategia busca promover la participación ciudadana desde un enfoque de género, diferencial y territorial ofreciendo espacios, herramientas y estrategias de formación que fomenten la corresponsabilidad, el empoderamiento y la participación de los grupos de valor en los procesos relacionados con el espacio público para la movilidad.

La UAERMV socializó su Estrategia de Participación Ciudadana, reafirmando su compromiso institucional con la inclusión y la corresponsabilidad. Dicha estrategia incorporó de manera

Calle 26 No.69-76 Edificio Elemento Torre 1, Piso 3 – C.P. 111071
PBX: 3779555 – Información: Línea 195
Sede Operativa - Atención al Ciudadano: Calle 22D No. 120-40
www.umd.gov.co



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ D.C.

transversal los enfoques de género, diferencial y territorial en todas sus acciones con el propósito de responder a las diversas necesidades de los grupos de valor. La implementación de esta estrategia se articula a través de componentes que buscan fomentar una participación activa y equitativa.

En un esfuerzo por optimizar la gestión de la información, se realizó la actualización de la base de datos general de participación ciudadana, lo cual permitió identificar y consolidar la información de personas participantes recurrentes. Asimismo, se creó una base de datos específica para jóvenes y adolescentes, enfocada en estudiantes de instituciones educativas que participaron en el “UMV al Barrio – Intervención en colegios”.

Como parte del proceso de mejora continua, se llevó a cabo un análisis de las metodologías utilizadas: 1. En el caso del ciclo de empoderamiento ciudadano, se confirmó la efectividad del enfoque implementado, razón por la cual no se introdujeron modificaciones. 2. En cuanto a las intervenciones en colegios, se seleccionó como foco central de la metodología el diseño de maquetas del “espacio público ideal” precedidas por una contextualización sobre el espacio público y el papel de las entidades del sector movilidad. Estas metodologías fomentaron el pensamiento crítico, la apropiación del entorno urbano y el fortalecimiento de la cultura ciudadana entre las y los estudiantes.

3. OBSERVACIONES GENERALES

Se recomienda a los gerentes de proyecto, remitir los seguimientos de manera oportuna con información veraz y de calidad, acorde al memorando interno.

Se recuerda la importancia de remitir los documentos de reformulación de los proyectos de inversión, cuando se realicen actualizaciones en los componentes de las fichas EBID y/o modificaciones presupuestales internas.

Se recomienda a los gerentes de proyecto de inversión, revisar la proyección y cumplimiento del plan anual de adquisiciones, toda vez que se evidencia una baja ejecución presupuestal que afecta el cumplimiento de los compromisos adquiridos en el Plan Distrital de Desarrollo “BCS”.

Se recomienda que las metas que no presentan ejecución, priorizar los procesos contractuales con el fin de cumplir lo programado para el año 2025.

Se genera la alerta frente a las reservas presupuestales de inversión, a corte junio de 2025 se cuenta con \$19.835.963.204 que equivale al 28% sin giros.