

Rendición de Cuentas Local Sector Movilidad

Gestión de la Unidad de Mantenimiento Vial

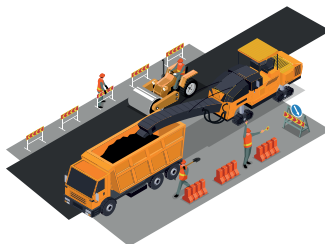
La UMV tuvo como meta para este Plan de Desarrollo la conservación de:

2.021.600 m²

Total malla vial local e intermedia en la ciudad



Armando Calle



➤ **110.780,43 m²**

➤ **\$ 25.648 Millones**

100%

Avance sobre el total de la meta programada al 31 de diciembre de 2024

81,08%

Avance sobre el total de recursos programados al 31 de diciembre de 2024

Avance a 31 de diciembre 2024

Intervenimos

110.780,43 m²

de la malla vial local e intermedia de la ciudad, tapando **73.820 huecos**.

Intervenimos

3.760,43 m²

de la malla vial arterial.

Intervenimos

29.116,77 m²

de la malla vial rural.

Intervenimos

10.595,28 m²

de cicloinfraestructura.

Intervenimos

14.228,81 m²

de espacio público.



Localidad de **Puente Aranda**

➤ **Malla vial local e intermedia**
Se conservaron **14587,52 m²** tapando **3.275 huecos**.

➤ **Malla vial arterial**
Durante el 2024 no se hizo intervención de la malla vial arterial.

➤ Beneficiamos a **212.357** habitantes de la localidad de Puente Aranda.

➤ Se registraron **92 calles intervenidas** de **28 barrios**.

➤ **Espacio público**
Durante el 2024 no se hizo intervención de espacio público en esta localidad.

➤ **Cicloinfraestructura**
Durante el 2024 no se hizo intervención de cicloinfraestructura en esta localidad.

➤ **Malla vial rural**
Durante el 2024 no se hizo intervención de malla vial rural en esta localidad.