



**SEGUIMIENTO A PROYECTOS
DE INVERSIÓN DE LA UAERMV
CORTE 31 DE MARZO 2025**



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

UMV
UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL

BOGOTÁ
UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL

TABLA DE CONTENIDO

1. INFORME EJECUCIÓN PRESUPUESTAL	4
1.1. Funcionamiento	4
1.2. Inversión	4
1.2.1.1. Proyecto 8081 Conservación de la red vial y red de Ciclo infraestructura de Bogotá D.C.	5
1.2.1.2. Proyecto 8055 – Conservación de la red de infraestructura peatonal en Bogotá D.C.	6
1.2.1.3. Proyecto 8095 - Fortalecimiento de la gestión institucional de la UAERMV de Bogotá D.C.	7
1.3. Reservas presupuestales	8
1.4. Pasivos Exigibles	9
La UAERMV cuenta con pasivos exigibles programados por valor de \$6.605 millones, del proyecto 8081. A 31 de marzo no se registran compromisos respecto a la apropiación vigente.	9
1.4.1. Pasivo histórico	9
2 SEGUIMIENTO A EJECUCIÓN FÍSICA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN DE LA UAERMV	15
2.1. Proyecto de inversión 8081-Conservación de la red vial y red de cicloinfraestructura de Bogotá D.C.”	15
2.1.1 Meta PDD: “Conservar 142 Kilómetro(s) lineales de la red de cicloinfraestructura”	15
2.1.2 Meta PDD: “Conservar 2915 Kilómetro(s)-carril de la red vial”	15
2.1.3 Meta PDD: “Intervenir 20 Punto(s) críticos de la malla vial rural”	16
2.1.4 Metas Proyecto 8081: desagregadas por tipo de infraestructura:.....	16
2.1.4.1 Meta Proyecto cuatrienio: “Conservar 1341 Kilómetro(s) de la malla vial local, intermedia del distrito capital”	16
2.1.4.2 Meta Proyecto cuatrienio: “Conservar 4 Kilómetro(s) de la malla vial arterial del distrito capital y realizar apoyos interinstitucionales”	17
2.1.4.3 Meta Proyecto cuatrienio: “Intervenir 20 Kilómetro(s) de la malla vial rural”	17
2.1.4.4 Meta Proyecto cuatrienio: “Intervenir 20 Punto(s) críticos de la malla vial rural”.	17
2.1.4.5 Meta Proyecto cuatrienio: “Conservar 47 Kilómetro(s) de cicloinfraestructura del distrito capital”.	17

2.1.4.6	Meta Proyecto cuatrienio: “Adquirir 85 Unidad(es) de maquinaria y equipo”.	17
2.2.	Proyecto de inversión 8055-Conservación de la red de infraestructura peatonal en Bogotá D.C.”	17
2.1.5	Metas Proyecto 8055: desagregadas por tipo de infraestructura:	18
2.3.	Proyecto 8095 Fortalecimiento de la gestión institucional de la UAERMV de Bogotá D.C.	18
2.2.1	Meta PDD: “Desarrollar el 100 % de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - Mipg en las entidades del Sector Movilidad “.	18
2.2.2	Metas Plan de Desarrollo Proyecto 8095:	19
2.2.2.1	Meta Proyecto cuatrienio: “Mantener, optimizar y modernizar 1 Modelo(s) integrado de planeación y gestión - MIPG en la Entidad”.	19
2.2.2.2	Meta Proyecto cuatrienio: “Adecuación y mantenimiento de 2 Sede(s) de la UAERMV”.	20
2.4.	Proyecto 8089 Fortalecimiento de los Componentes tecnológicos para garantizar la demanda en la operación de la UAERMV de Bogotá D.C.”	20
2.3.1	Metas Proyecto 8089 Plan de Desarrollo:	20
2.3.1.1	Meta Proyecto cuatrienio: “Ejecutar 12 Proyecto(s) encaminados a actualizar los módulos de los sistemas de información SIGMA, Calíope y Orfeo e Implementar el plan de mantenimiento de sistemas de información”.	21
2.3.1.2	Meta Proyecto cuatrienio: Actualizar 4 Documento(s) que enmarquen la estrategia de TI en el Plan Estratégico de Tecnologías de la Información de la UAERMV para la vigencia 2025-2027.	21
2.3.1.3	Meta Proyecto cuatrienio: “Garantizar la disponibilidad del 94% de los servicios tecnológicos que intervienen en los sistemas SIGMA, Calíope, Orfeo y Portales Web”.	21
2.5.	Proyecto de inversión 8208-Fortalecimiento de la atención y participación ciudadana con enfoques de género, diferencial y territorial en Bogotá D.C.	22
2.5.1.	Meta PDD: Desarrollar el 100 % de mejoramiento en la atención, participación ciudadana incidente y formación para la atención integral con enfoques de género, diferencial y territorial, a través de los canales definidos por cada entidad, del Sector Movilidad.	22
2.4.1.1	Metas del proyecto de inversión:	23
3.	OBSERVACIONES GENERALES	24

1. INFORME EJECUCIÓN PRESUPUESTAL

La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV) inició la vigencia 2025 con una apropiación presupuestal de \$242.160 millones de pesos. El 79% que corresponde a \$191.599 millones se destinó a gastos de inversión, mientras que el 21% por \$50.561 millones se asignó a gastos de funcionamiento.

1.1. Funcionamiento

Respecto al rubro de funcionamiento, la ejecución presupuestal a 31 de marzo registró el 30% en compromisos por \$10.159 millones respecto a los \$50.561 millones de apropiación disponible y el 14% de giros por \$6.983 millones. Este rubro está constituido por la fuente de financiación 1-100-F001 VA-Recursos distrito.

1.2. Inversión

A continuación, se muestra la ejecución presupuestal a 31 de marzo de 2025 para los proyectos de inversión PDD Bogotá Camina Segura:

Tabla 1: Ejecución Inversión BCS

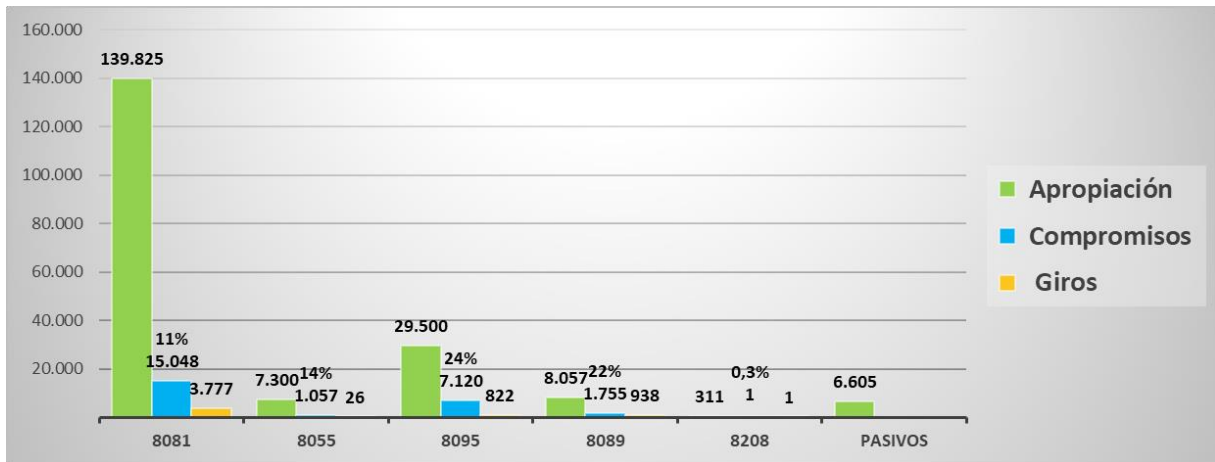
Proyecto	Inversión	Compromisos	% Compromisos	Giros	%Giros
8081	146.431	15.048	10%	3.777	3%
8055	7.300	1.057	14%	26	0,4%
8095	29.500	7.120	24%	822	3%
8089	8.057	1.755	22%	938	12%
8208	311	1	0,3%	1	0,3%
Total	191.599	24.981	13%	5.564	3%

Fuente: Bogdata, Cifras en millones de pesos a 31 de marzo 2025.

1.2.1. Inversión Directa

La siguiente ilustración muestra de manera comparativa la ejecución por gastos de funcionamiento, inversión directa y pasivos exigibles.

Ilustración 1. Ejecución Presupuestal 2025 Funcionamiento, Inversión directa y Pasivos exigibles



Fuente: Bogdata, 31 de marzo 2025, cifras en millones de pesos

Detalle Inversión Directa

1.2.1.1. Proyecto **8081** Conservación de la red vial y red de Ciclo infraestructura de Bogotá D.C.

A 31 de marzo se cuenta con una apropiación disponible de \$139.825 millones. El proyecto comprometió \$15.048 millones que representa el 11% del presupuesto asignado.

Los giros respecto a la apropiación disponible de inversión directa fueron del 3% por la suma de \$ 3.777 millones de pesos.

En la siguiente tabla se presenta la ejecución presupuestal del proyecto 8081 por elemento PEP y fuente de financiación:

Tabla 2. Ejecución por elemento PEP y fuente de financiación 2025- 8081

PROYECTO 8081	APROPiación DISPONIBLE	COMPROMISOS	% COMPROMISOS	GIROS	%GIROS
Proyecto de inversión 8081 - "Conservación de la red vial y red de Ciclo infraestructura de Bogotá D.C."	146.430.633.000	15.048.365.985	10%	3.777.441.151	3%
OZ3011724022024013101115 Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario	120.980.924.540	13.458.562.433	11%	3.444.809.292	3%
VIGENCIA	114.375.525.540	13.458.562.433	12%	3.444.809.292	3%
1-100-F039 VA-Crédito	44.865.360.838	11.156.466.047	25%	1.183.800.980	2,6%
1-100-I010 VA-Sobretasa a la gasolina	35.020.725.349	904.403.293	3%	904.403.293	3%
1-100-I024 VA-Sobretasa al ACPM	29.087.175.000	1.397.693.093	5%	1.356.605.019	5%
1-200-I010 RB-Sobretasa a la gasolina	151.098.000	0	0%	0	0%
1-200-I022 RB-Sobretasa al ACPM	119.173.000	0	0%	0	0%
1-300-I008 REAF-Sobretasa a la gasolina	928.796.000	0	0%	0	0%
3-100-I001 VA-Administrados de destinación especifi	1.447.045.000	0	0%	0	0%
3-200-I001 RB-Administrados de destinación especifi	2.756.152.353	0	0%	0	0%
PASIVO	6.605.399.000	0	0%	0	0%
1-601-I010 PAS-Sobretasa a la gasolina	4.516.829.000	0	0%	0	0%
1-601-I022 PAS-Sobretasa al ACPM	968.293.000	0	0%	0	0%
3-601-F002 PAS-Administrados de libre destinación	9.314.000	0	0%	0	0%
3-601-I001 PAS-Administrados de destinación especif	1.054.282.000	0	0%	0	0%
3-602-I001 PAS-RB-Administrados de destinación espe	56.681.000	0	0%	0	0%
OZ3011724022024013102112 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	9.136.862.795	788.989.183	9%	146.710.691	2%
1-100-F039 VA-Crédito	5.436.522.778	666.387.039	12%	59.627.153	1%
1-100-I010 VA-Sobretasa a la gasolina	1.842.745.017	48.165.702	3%	48.165.702	3%
1-100-I024 VA-Sobretasa al ACPM	1.731.065.000	74.436.442	4%	38.917.836	2%
1-300-I008 REAF-Sobretasa a la gasolina	49.465.000	0	0%	0	0%
3-100-I001 VA-Administrados de destinación especifi	77.065.000	0	0%	0	0%
3-200-I001 RB-Administrados de destinación especifi	0	0	0%	0	0%
OZ3011724022024013103094 Ciclo infraestructura urbana con mantenimiento	5.997.960.495	653.082.589	11%	164.045.410	3%
1-100-F039 VA-Crédito	1.825.368.384	546.766.792	30%	59.627.151	3%
1-100-I010 VA-Sobretasa a la gasolina	1.611.200.464	41.767.247	3%	41.767.247	3%
1-100-I024 VA-Sobretasa al ACPM	1.487.822.000	64.548.550	4%	62.651.012	4%
1-300-I008 REAF-Sobretasa a la gasolina	42.894.000	0	0%	0	0%
3-100-I001 VA-Administrados de destinación especifi	66.828.000	0	0%	0	0%
3-200-I001 RB-Administrados de destinación especifi	963.847.647	0	0%	0	0%
OZ3011724022024013102098 Sitio crítico de la red terciaria estabilizado	1.613.397.170	147.731.780	9%	21.875.758	1%
1-100-F039 VA-Crédito	1.176.564.000	133.314.967	11%	16.212.000	1%
1-100-I010 VA-Sobretasa a la gasolina	211.964.170	5.663.758	3%	5.663.758	3%
1-100-I024 VA-Sobretasa al ACPM	209.991.000	8.753.055	4%	0	0%
1-300-I008 REAF-Sobretasa a la gasolina	5.816.000	0	0%	0	0%
3-100-I001 VA-Administrados de destinación especifi	9.062.000	0	0%	0	0%
3-200-I001 RB-Administrados de destinación especifi	0	0	0%	0	0%
OZ3011724022024013101125 Banco de maquinaria dotado	8.701.488.000	0	0%	0	0%
1-100-F039 VA-Crédito	8.232.843.000	0	0%	0	0%
3-200-F002 RB-Administrados de libre destinación	468.645.000	0	0%	0	0%

Fuente: Bogdata, 31 de marzo 2025, cifras en pesos

1.2.1.2. Proyecto **8055** – Conservación de la red de infraestructura peatonal en Bogotá D.C.

A 31 de marzo se tiene una apropiación disponible de \$7.300 millones y se comprometieron \$1.057 millones que representan el 14%.

Los giros respecto a la apropiación disponible de inversión fueron del 0,4% por valor de \$25,8 millones.

Tabla 3. Ejecución por elemento PEP y fuente de financiación 2025 – 8055

PROYECTO 8055	APROPICIACIÓN DISPONIBLE	COMPROMISOS	% COMPROMISOS	GIROS	%GIROS
Proyecto de inversión 8055 – “Conservación de la red de infraestructura peatonal en Bogotá D.C.”.	7.300.000.000	1.056.711.600	14%	25.864.600	0,4%
O23011740022024014206020 - Espacio publico adecuado	7.300.000.000	1.056.711.600	14%	25.864.600	0%
1-100-F039 VA-Crédito	4.820.000.000	1.056.711.600	22%	25.864.600	0,5%
3-200-1001 RB-Administrados de destinación especifi	2.480.000.000	0	0%	0	0%

Fuente: Bogdata, 31 de marzo 2025, cifras en pesos

1.2.1.3. Proyecto **8095** - Fortalecimiento de la gestión institucional de la UAERMV de Bogotá D.C.

Cuenta con una apropiación disponible de \$29.500 millones de pesos. El proyecto comprometió en inversión \$7.120 millones que representan el 24% del presupuesto asignado.

Los giros respecto a la apropiación disponible de inversión fueron del 3% por la suma de \$822 millones.

Tabla 4. Ejecución por elemento PEP y fuente de financiación 2025 – 8095

PROYECTO 8095	APROPICIACIÓN DISPONIBLE	COMPROMISOS	% COMPROMISOS	GIROS	%GIROS
Proyecto de inversión 8095 – “Fortalecimiento de la gestión institucional de la UAERMV de Bogotá D.C.”.	29.500.000.000	7.120.040.122	24%	821.892.050	3%
O23011745992024017901016 Sedes mantenidas	14.814.087.000	224.126.717	2%	0	0%
1-100-F001 VA-Recursos distrito	13.142.206.000	224.126.717	2%	0	0%
1-100-F039 VA-Crédito	1.671.881.000	0	0%	0	0%
O23011745992024017901023 Servicio de Implementación Sistemas de Gestión	14.685.913.000	6.895.913.405	47%	821.892.050	6%
1-100-F001 VA-Recursos distrito	14.685.913.000	6.895.913.405	47%	821.892.050	6%

Fuente: Bogdata, 31 de marzo 2025, cifras en pesos

1.2.1.4. Proyecto **8089** - Fortalecimiento de los Componentes tecnológicos para garantizar la demanda en la operación de la UAERMV de Bogotá D.C

El proyecto tiene una apropiación disponible de \$8.057 millones y comprometió \$1.755 millones que representan el 22%.

Durante los tres primeros meses del 2025 se giró el 12% de la apropiación por 938 millones de pesos.

Tabla 5. Ejecución por elemento PEP y fuente de financiación 2025 - 8089

PROYECTO 8089	APROPICIACIÓN DISPONIBLE	COMPROMISOS	% COMPROMISOS	GIROS
Proyecto de inversión 8089 – “Fortalecimiento de los Componentes tecnológicos para garantizar la demanda en la operación de la UAERMV de Bogotá D.C.”.	8.057.000.000	1.754.937.021	22%	938.107.427
O23011745992024016101005 Documento para la planeación estratégica en TI	620.000.000	0	0%	0
1-100-F039 VA-Crédito	620.000.000	0	0%	0
O23011745992024016101007 Servicios tecnológicos	5.137.000.000	1.385.316.021	27%	938.107.427
1-100-F039 VA-Crédito	5.137.000.000	1.385.316.021	27%	938.107.427
O23011745992024016101028 Servicio de información actualizado	2.300.000.000	369.621.000	16%	0
1-100-F039 VA-Crédito	2.300.000.000	369.621.000	16%	0

Fuente: Bogdata, 31 de marzo 2025, cifras en pesos

1.2.1.5. Proyecto **8208** - Proyecto Fortalecimiento de la atención y participación ciudadana con enfoques de género, diferencial y territorial en Bogotá D.C.

El proyecto tiene una apropiación disponible de \$311 millones; comprometió y giró \$0,9 millones que representan el 0,3%.

Tabla 6. Ejecución por elemento PEP y fuente de financiación 2025 - 8208

PROYECTO 8208	APROPIACIÓN DISPONIBLE	COMPROMISOS	% COMPROMISOS	GIROS	%GIROS
Proyecto de inversión 8208: Proyecto Fortalecimiento de la atención y participación ciudadana con enfoques de género, diferencial y territorial en Bogotá D.C.	311.000.000	953.200	0,3%	953.200	0,3%
O23011745022024030101001 Servicio de promoción a la participación ciudadana	311.000.000	953.200	0,3%	953.200	0,3%
1-100-F001 VA-Recursos distrito	311.000.000	953.200	0,3%	953.200	0,3%

Fuente: Bogdata, 31 de marzo 2025, cifras en pesos

1.3. Reservas presupuestales

La entidad inició el 2025 con reservas presupuestales constituidas por \$ 71.747 millones. A corte 31 de marzo, se tramitaron anulaciones por \$ 62 millones (0,1%) y se giraron \$ 36.514 millones (51%) respecto al valor neto de la reserva. La siguiente tabla muestra la relación reserva-giros por cada proyecto y funcionamiento:

Tabla 7. Reservas por proyecto y funcionamiento

PROYECTO	Reserva Constituida	Anulaciones	Reserva Neta	Giros	% Total Giros	Sin Ejecutar	% Sin Ejecutar
7858 - Conservación de la malla vial distrital y cicloinfraestructura de Bogotá	17.853	50	17.803	5.590	31%	12.213	69%
7903 - Apoyo a la Adecuación y Conservación del Espacio Público	2		2	2	100%		0%
7859 - Fortalecimiento Institucional	52	5	47	9	20%	37	80%
7860 - Fortalecimiento de los componentes de TI para la transformación digital	149		149	126	85%	22	15%
8081 - "Conservación de la red vial y red de Ciclo infraestructura de Bogotá D.C."	41.952		41.952	23.873	57%	18.079	43%
8055 - "Conservación de la red de infraestructura peatonal en Bogotá D.C."	266		266	90	34%	176	66%
8095 - "Fortalecimiento de la gestión institucional de la UAERMV de Bogotá D.C."	8.126	7	8.119	4.784	59%	3.335	41%
8089 - "Fortalecimiento de los Componentes tecnológicos para garantizar la demanda en la operación de la UAERMV de Bogotá D.C."	1.151		1.151	774	67%	377	33%

8208: Proyecto Fortalecimiento de la atención y participación ciudadana con enfoques de género, diferencial y territorial en Bogotá D.C.	139		139	124	89%	15	11%
Funcionamiento	2.056		2.056	1.142	56%	914	44%
	71.747	62	71.684	36.514	51%	35.170	49%

Fuente: Bogdata, Cifras en millones de pesos a 31 de marzo 2025.

1.4. Pasivos Exigibles

La UAERMV cuenta con pasivos exigibles programados por valor de \$6.605 millones, del proyecto 8081. A 31 de marzo no se registran compromisos respecto a la apropiación vigente.

1.4.1. Pasivo histórico

En la siguiente tabla se observa el comportamiento histórico de los pasivos exigibles.

Tabla 8. Histórico de pasivos exigibles

Pasivos Exigibles - Histórico	8.361	100%
Valor Pasivos Pagados	0	0%
Valor Pasivos Anulados	416	5%
(-) Pasivos en proceso Sancionatorio	526	6%
(-) Pasivos en instancia judicial	6.654	80%
(=) Pasivos en gestión sin procesos sancionatorios y judiciales	765	9%

Fuente: Equipo seguimiento a Pasivos UMV, 2025. Cifras en millones de pesos.

El valor de los Pasivos Exigibles ejecutado (anulado) en lo corrido de la vigencia 2025, corresponde al 5%.

1.5 Ejecución de Vigencias Futuras

Mediante Acuerdo 788 del 22 de diciembre de 2020, se autorizó a la UAERMV asumir compromisos con cargo a vigencias futuras para los períodos 2022 y 2023, por el proyecto de inversión 7858 y se adelantaron los procesos que se relacionan a continuación:

Vigencia 2021:

De la tabla 9, se evidencia que se ejecutó el 100% de los recursos comprometidos para la vigencia 2021.

Tabla 9. Ejecución 2021 Contratos con vigencias futuras 2022-2023

Contrato	Valor programado 2021	Comprometido 2021	Giros	%
Suministro de materiales pétreos, Contrato 448 - 2021	10.443	10.443	10.443	100%
Servicio de vigilancia, Contrato 536 - 2021	1.644	1.600	1.600	100%
Ejecución de obras - contrato sindical, Contrato 346 - 2021	20.000	20.000	20.000	100%
Arrendamiento de maquinaria, vehículos pesados y equipo menor con sus operarios y combustible, Contrato 464 - 2021	8.070	8.070	8.070	100%
Mantenimiento para la maquinaria, vehículos pesados, vehículos livianos y equipos menores, ctos 543 - 2021	3.350	1.675	1.675	100%
Mantenimiento para la maquinaria, vehículos pesados, vehículos livianos y equipos menores, ctos 555 - 2021		1.675	1.675	100%
Suministro de productos y materiales asfálticos, cto 463 - 2021	7.195	7.195	7.195	100%
Mantenimiento para las máquinas y equipos industriales, cto 631 - 2021	1.800	1.800	1.800	100%
Servicio de transporte especial terrestre automotor de pasajeros, cto 426 - 2021	750	750	750	100%
Monitoreo satelital vehículos (GPS), cto 613 - 2021	150	150	150	100%
TOTAL	53.402	53.358	53.358	100,0%
		99,9%		

Fuente: Bogdata, Consolidado OAP – Cifras en millones de pesos

Vigencia Futura 2022:

Se ejecutó el 100% de la vigencia futura 2022 (Tabla 10).

Tabla 10. Ejecución Vigencias futuras 2022

Contrato	Valor programado 2022	Comprometido 2022	Giros	%
Suministro de materiales pétreos, Contrato 448 - 2021	9.709	9.709	9.709	100%
Servicio de vigilancia, Contrato 536 - 2021	1.942	1.942	1.942	100%
Ejecución de obras - contrato sindical, Contrato 346 - 2021	22.330	22.330	22.330	100%
Arrendamiento de maquinaria, vehículos pesados y equipo menor con sus operarios y combustible, Contrato 464 - 2021	11.915	11.915	11.915	100%
Mantenimiento para la maquinaria, vehículos pesados, vehículos livianos y equipos menores, ctos 543 - 2021	4.272	2.136	2.136	100%
Mantenimiento para la maquinaria, vehículos pesados, vehículos livianos y equipos menores, ctos 555 - 2021		2.136	2.136	100%
Suministro de productos y materiales asfálticos, cto 463 - 2021	14.563	14.563	14.563	100%
Mantenimiento para las máquinas y equipos industriales, cto 631 - 2021	2.234	2.234	2.234	100%
Servicio de transporte especial terrestre automotor de pasajeros, cto 426 -2021	1.489	1.415	1.415	100%
Monitoreo satelital vehiculos (GPS), cto 613 - 2021	149	149	149	100%
TOTAL	68.603	68.529	68.529	100%
		99,9%		

Fuente: Bogdata, Consolidado OAP – Cifras en millones de pesos

Vigencia Futura 2023:

Se ejecutó el 100% de la vigencia futura 2023 (Tabla 11).

Tabla 11. Ejecución Vigencias futuras 2023

Contrato	Valor programado 2023	Comprometido 2023	Giros	%
Suministro de materiales pétreos, Contrato 448 - 2021	2.356	2.355	2.355	100%
Servicio de vigilancia, Contrato 536 - 2021	441	440	440	100%
Ejecución de obras - contrato sindical, Contrato 346 - 2021	5.419	5.419	5.419	100%
Arrendamiento de maquinaria, vehículos pesados y equipo menor con sus operarios y combustible, Contrato 464 - 2021	2.828	2.828	2.828	100,0%
Mantenimiento para la maquinaria, vehículos pesados, vehículos livianos y equipos menores, ctos 543 - 2021	1.079	589	589	100,0%
Mantenimiento para la maquinaria, vehículos pesados, vehículos livianos y equipos menores, ctos 555 - 2021		490	490	100%
Suministro de productos y materiales asfálticos, cto 463 – 2021	4.168	4.168	4.168	100,0%
Mantenimiento para las máquinas y equipos industriales, cto 631 – 2021	552	552	552	100%
Servicio de transporte especial terrestre automotor de pasajeros, cto 426 -2021	368	177	177	100,0%
Monitoreo satelital vehículos (GPS), cto 613 - 2021	38	38	38	100%
TOTAL	17.249	17.056	17.056	100%
		99%		

Fuente: Bogdata, Consolidado OAP – Cifras en millones de pesos

Por otra parte, en mayo de 2022, en sesión N° 08 del CONFIS, le aprobaron a la UAERMV asumir compromisos con cargo a vigencias futuras 2023, para los proyectos de inversión 7859 y 7860 por valor de \$9.402.750.945 pesos corrientes. Ejecución que se presenta a continuación con corte a 31 de diciembre de 2024

Tabla 12. Vigencias Futuras – Proyecto 7859

7859 Fortalecimiento institucional								
Contrato	Valor programado 2022	Comprometido 2022	Giros	%	Valor programado 2023	Valor comprometido 2023	Giros	%
Arrendamiento sede operativa, Cto 518 - 2022	4.712	4.340	4.340	100%	8.896	8.825	8.825	100%

Fuente: Bogdata, Consolidado OAP – Cifras en millones de pesos

Proyecto 7859 Fortalecimiento institucional: “Arrendamiento de un inmueble, con áreas acondicionadas para el funcionamiento de la sede operativa de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UMV), en los términos y condiciones estipulados en los estudios previos y la propuesta presentada por el arrendador”.

Tabla 13. Vigencias Futuras – Proyecto 7860

7860 Fortalecimiento de los componentes de TI para la transformación digital								
Contrato	Valor programado 2022	Comprometido 2022	Giros	%	Valor programado 2023	Valor comprometido 2023	Giros	%
Alquiler de equipos de cómputo, cto 533 - 2022	216	216	216	100%	507	501	501	100%

Fuente: Bogdata, Consolidado OAP – Cifras en millones de pesos

Con corte a 31 de marzo se encuentra en trámite ante el CONFIS, la solicitud de aprobaron a la UAERMV para asumir compromisos con cargo a vigencias futuras ordinarias 2026 y 2027, para el proyecto de inversión 8095 así:

Tabla 14. Vigencias Futuras en trámite

Proceso	Valor programado 2025	VF 2026	VF 2027	Total Proceso
Prestación de servicios para traslado, almacenaje, custodia y espacios destinados para la administración del archivo central de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UAERMV	263	359	370	993

Fuente: Consolidado OAP – Cifras en millones de pesos

1.6 Ejecución Convenios

Convenio Interadministrativo UAERMV-IDU-SUMAPAZ 1554-2018

Objeto: Aunar esfuerzos, técnicos, administrativos y financieros, para realizar la intervención de la troncal bolivariana -malla vial rural de la localidad de Sumapaz, en desarrollo del Convenio marco de Cooperación N° 1529 de 2017

Fecha de inicio: 9 de marzo de 2020

Fecha final: 6 de septiembre de 2023

De la incorporación de recursos a la entidad en la vigencia 2022 por \$1.000.000.000:

Se giraron en 2022 \$ 545.573.114 (55%)

Pasaron a la reserva 2023 \$ 454.426.886 de los cuales a corte 31 de diciembre se giraron \$ 434.665.034 (96%).

Pasaron a pasivos en 2024: \$ 19.761.852 sin movimiento en el año 2024, que corresponden a la orden de pago 496 de 2022. Este saldo en pasivo fue liberado en enero de 2025.

Calle 26 No.69-76 Edificio Elemento Torre 1, Piso 3 – C.P. 111071

PBX: 3779555 – Información: Línea 195

Sede Operativa - Atención al Ciudadano: Calle 22D No. 120-40

www.umv.gov.co



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ D.C.

De los recursos programados para el 2023 por \$2.500.000.000 se comprometió el 99,5% (2.488.296.748) y se giró el 97,2% (\$2.418.534.852).

Pasaron a la reserva 2024 \$ 69.761.896 y a 31 de diciembre 2024 se giraron \$ 12.753.002

El saldo por depurar que para el 2025 se constituyó como pasivo exigible y corresponde a:

\$ 5.613.579 de la ADICION Y PRORROGA No.1 AL CONTRATO 515 DEL 2022 CUYO OBJETO ES "PRESTAR EL SERVICIO DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD INTEGRAL DE LOS BIENES

\$ 51.395.315 del Contrato 589 PRESTAR EL SERVICIO DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD INTEGRAL DE LOS BIENES (sin movimiento en 2023, 2024 y lo corrido del 2025)

Convenio Interadministrativo Convenio FDL Kennedy 534-2021

Objeto: Aunar esfuerzos técnicos, administrativos, financieros y ambientales entre la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial - UAERMV y el Fondo de Desarrollo Local de Kennedy – FDLK para realizar el diagnóstico, diseño, rehabilitación y mantenimiento de la malla vial local e intermedia, cicloinfraestructura y el espacio público asociado de la localidad.

Plazo inicial: 12 meses

Este convenio tuvo incorporación de recursos a la entidad en la vigencia 2022 a dos proyectos así:

Al Proyecto 7858 por \$ 3.320.845.466

Se comprometió el 99,9% por \$ 3.320.764.911

Se giró el 3% por \$ 109.434.092

Pasó a la reserva 2023 el 97% por \$ 3.211.330.819 de los cuales a **30 de septiembre de 2023 se logró el giro del 100%.**

Al Proyecto 7903 por \$ 742.000.000

Se comprometió el 100%

Durante el 2022 no se realizaron giros.

De la Reserva por \$742.000.000, a diciembre se giró el 89% por \$ 658.833.311

Pasó a pasivos 2024 un valor de \$83.166.689 liberado en diciembre 2024 (Contrato 346 de 2021).

A diciembre 2024 se logró la ejecución del 100%

Convenio Interadministrativo IDU- UMV N° 1374-2021

Objeto: Aunar esfuerzos técnicos, financieros, administrativos y operativos para realizar actividades de conservación por reacción en la Malla Vial Arterial No troncal (MVANT) y de la Malla Vial intermedia que soporta rutas del Sistema Integrado de Transporte Público (rutas SITP) determinadas por el IDU y el Acopio y trasiego mecánico de material de fresado en el SATPAF (Sitio de Almacenamiento Transitorio de Pavimento Asfáltico Fresado) del IDU, con plena autonomía de las partes en el marco de sus competencias

Plazo: Trece (13) meses o hasta agotar recursos

Valor inicial Convenio: \$17.500.000.000

Se adicionó en 2022 la suma de \$8.000.000.000

Ejecución:100%

2 SEGUIMIENTO A EJECUCIÓN FÍSICA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN DE LA UAERMV

2.1. Proyecto de inversión 8081-Conservación de la red vial y red de cicloinfraestructura de Bogotá D.C.”

- **Objetivo general:** Conservación de la red vial y red de cicloinfraestructura de Bogotá D.C.

- **Objetivos específicos:**

- ✓ Conservar la red de cicloinfraestructura de Bogotá D.C.
- ✓ Intervenir puntos críticos de la malla vial rural
- ✓ Conservar la red de conexión rural y regional estructurante y la red para el recorrido de proximidad y del cuidado rural de Bogotá D.C.
- ✓ Conservar la red vial de Bogotá D.C (local, intermedia y arterial)

Metas Plan de Desarrollo del proyecto- Cuatrienio

Tabla 15. Avance metas PDD Proyecto de inversión 8081

Metas PDD	Programación	Ejecución	Avance
Conservar 2915 Kilómetro(s)-carril de la red vial	14,00	1,24	8,86
Conservar 2915 Kilómetro(s)-carril de la red vial	308,52	47,25	15,32
Intervenir 20 Punto(s) críticos de la malla vial rural	6,00	3,00	50,00

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/03/2025.

2.1.1 Meta PDD: “Conservar 142 Kilómetro(s) lineales de la red de cicloinfraestructura”

A corte 31 de marzo se ejecutaron 1,24 Km lineal de la Cicloinfraestructura. Las intervenciones se adelantaron en la Localidad Engativá, Chapinero, y Tunjuelito, desarrollando actividades de Parcheo y Bacheo.

2.1.2 Meta PDD: “Conservar 2915 Kilómetro(s)-carril de la red vial”

A corte 31 de marzo, se intervinieron 43,47 km-carril de malla vial local e intermedia, 2,57 km- carril de obra de malla vial arterial y 1,21 km- carril de malla vial rural para un total de 47,25 km carril intervenidos.

Así mismo las intervenciones realizadas corresponden a: Parcheo/Bacheo, Cambio de carpeta, Rehabilitación en flexible, Cambio de losa, Rehabilitación en rígido, sello de fisuras, y fresado estabilizado.

Se han intervenido las siguientes localidades del Distrito: Teusaquillo, Los Mártires, Antonio Nariño, Usaquén, Barrios Unidos, Rafael Uribe Uribe, Puente Aranda, Engativá, Usme, Fontibón, Santa Fé, Ciudad Bolívar, Bosa, Tunjuelito, Suba, Chapinero, Kennedy."

2.1.3 Meta PDD: “Intervenir 20 Punto(s) críticos de la malla vial rural”

A corte 31 de marzo, completaron 3 puntos críticos con estrategia de mantenimiento en la Localidad de Sumapaz en el Barrio Tunal Bajo y Usme en el Barrio El Hato.

2.1.4 Metas Proyecto 8081: desagregadas por tipo de infraestructura:

Tabla 16. Avance metas proyecto 8081 desagregadas por tipo de infraestructura

			2025		
Objetivo Estratégico / Programa / Proyecto / Actividad			Programado	Compromisos / Contratado	%
4 - Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática			\$ 146.430,63	\$ 15.048,37	10,28%
26 - Movilidad Sostenible			\$ 146.430,63	\$ 15.048,37	10,28%
8081-Conservación de la red vial y red de cicloinfraestructura de Bogotá D.C.			\$ 146.430,63	\$ 15.048,37	10,28%
1 - Conservar 1341 Kilómetro(s) de la malla vial local, intermedia del distrito capital	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 121.122,50	\$ 13.405,41	11,07%
	Suma	Magnitud:	300,62	43,47	14,46%
2 - Conservar 4 Kilómetro(s) de la malla vial arterial del distrito capital y realizar apoyos interinstitucionales	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 454,03	\$ 53,15	11,71%
	Suma	Magnitud:	2,90	2,57	88,62%
3 - Intervenir 20 Kilómetro(s) de la malla vial rural	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 9.522,99	\$ 788,99	8,29%
	Suma	Magnitud:	5,00	1,21	24,20%
5 - Intervenir 20 Punto(s) críticos de la malla vial rural	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 765,91	\$ 765,91	100,00%
	Suma	Magnitud:	4,00	4,00	100,00%
6 - Conservar 47 Kilómetro(s) de cicloinfraestructura del distrito capital	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 5.309,62	\$ 653,08	12,30%
	Suma	Magnitud:	14,00	1,24	8,86%
7 - Adquirir 85 Unidad(es) de maquinaria y equipo.	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 8.701,49		
	Suma	Magnitud:	16,00		

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/03/2025. Presupuesto en millones de pesos.

2.1.4.1 Meta Proyecto cuatrienio: “Conservar 1341 Kilómetro(s) de la malla vial local, intermedia del distrito capital”

A corte diciembre, se intervinieron 43,47 km-carril de malla vial local e intermedia. Así mismo las intervenciones realizadas corresponden a: Parcheo/Bacheo, Cambio de carpeta, Rehabilitación en flexible, Cambio de losa, Rehabilitación en rígido, sello de fisuras, y fresado estabilizado.

Se han intervenido las siguientes localidades del Distrito: Teusaquillo, Los Mártires, Antonio Nariño, Usaquén, Barrios Unidos, Puente Aranda, Engativá, Usme, Fontibón, Santa Fé, Bosa, Ciudad Bolívar, Tunjuelito, Rafael Uribe Uribe, Chapinero, Kennedy.

2.1.4.2 Meta Proyecto cuatrienio: “Conservar 4 Kilómetro(s) de la malla vial arterial del distrito capital y realizar apoyos interinstitucionales”

Se ejecutaron 2,57 Km/Carril de obra en la Malla Vial Arterial (MVA) representando un avance de 88,62%.

Se realizaron actividades de Habilitación de Calzada, Parcheo, adecuación, en las siguientes localidades del Distrito Capital, Rafael Uribe Uribe, Puente Aranda, Barrios Unidos, Engativá, Suba, Santa Fe, Ciudad Bolívar y Chapinero.

2.1.4.3 Meta Proyecto cuatrienio: “Intervenir 20 Kilómetro(s) de la malla vial rural”

Se ejecutaron 1,21 Km-Carril de obra en la Malla Vial Rural (MVR), en la localidad de Ciudad Bolívar desarrollando la actividad de Fresado Estabilizado como Acción de Movilidad.

2.1.4.4 Meta Proyecto cuatrienio: “Intervenir 20 Punto(s) críticos de la malla vial rural”.

Para el programa de Bioingeniería se ejecutaron 3 puntos críticos, completando así el 50%. Las actividades se realizaron en las Localidades Usme, barrio el ható y Sumapaz barrio tunal bajo.

2.1.4.5 Meta Proyecto cuatrienio: “Conservar 47 Kilómetro(s) de cicloinfraestructura del distrito capital”.

Se ejecutaron 1,24 Km lineales en la Ciclo infraestructura de la ciudad, realizando actividades de Parcheo en las localidades de Engativá, Chapinero, Chapinero y Tunjuelito.

2.1.4.6 Meta Proyecto cuatrienio: “Adquirir 85 Unidad(es) de maquinaria y equipo”.

A la fecha del corte no se presenta avance en vigencia, toda vez que al corte se encuentra recibiendo las máquinas y equipos adquiridos en diciembre de 2024.

2.2. Proyecto de inversión 8055-Conservación de la red de infraestructura peatonal en Bogotá D.C.”

- **Objetivo general:** Conservación de la red de infraestructura peatonal de Bogotá D.C.
- **Objetivos específicos:** Mejorar las condiciones de la red de infraestructura peatonal que permitan el uso, disfrute y seguridad en el espacio público en Bogotá D.C.

Metas Plan de Desarrollo del proyecto- Cuatrienio

Tabla 25. Avance metas PDD Proyecto de inversión 8055

Metas PDD	Programación	Ejecución	Avance
Conservar 1120000 Metro(s) cuadrado(s) de la red de infraestructura peatonal para mejorar la movilidad urbana y promover el transporte sostenible	25.000,00	2.598,04	10,39

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/03/2025.

2.1.5 Metas Proyecto 8055: desagregadas por tipo de infraestructura:

Avance metas proyecto 8055 desagregadas por tipo de infraestructura

1 - Bogotá avanza en su seguridad			\$ 7.300,00	\$ 1.056,71	14,48%
5 - Espacio público seguro e inclusivo			\$ 7.300,00	\$ 1.056,71	14,48%
8055-Conservación de la red de infraestructura peatonal en Bogotá D.C.			\$ 7.300,00	\$ 1.056,71	14,48 %
1 - Conservar 73700 Metro(s) cuadrado(s) de la red de infraestructura peatonal.	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 7.300,00	\$ 1.056,71	14,48%
	Suma	Magnitud:	25.000,00	2.598,04	10,39%

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/03/2025. Presupuesto en millones de pesos.

A corte 31 de marzo la UMV logró la intervención, entre obras de mantenimiento periódico y rutinario, de 2.598,04 m2 de espacio público de la ciudad; las localidades en donde se efectuaron las intervenciones corresponden a Suba, Kennedy, Teusaquillo y Usaquén.

2.3. Proyecto 8095 Fortalecimiento de la gestión institucional de la UAERMV de Bogotá D.C.

- **Objetivo general:** Mantener, optimizar y modernizar el nivel de desempeño institucional en el marco de las políticas del Modelo Integrado de Planeación y Gestión - MIPG.
- **Objetivo específico:** Sustener el nivel de la gestión organizacional, incorporando elementos de modernización y optimización en los procesos y procedimientos de desarrollo institucional

Metas Plan de Desarrollo del proyecto 8095 Fortalecimiento de la gestión institucional de la UAERMV de Bogotá D.C.:

Tabla 17. Avance metas plan de desarrollo 8095

Metas PDD	Programación	Ejecución	Avance
Desarrollar el 100 % de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - Mipg en las entidades del Sector Movilidad	100,00	91,40	91,40

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/03/2025.

2.2.1 Meta PDD: “Desarrollar el 100 % de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - Mipg en las entidades del Sector Movilidad “.

Los resultados del Índice de Desempeño Institucional (IDI) de la Unidad evidencian un avance significativo, pasando de 87,2 puntos en 2022 a 91,4 puntos en 2023, lo que representa un incremento de 4,2 puntos. Este resultado refleja el fortalecimiento de las capacidades institucionales y el compromiso con la mejora continua. Actualmente, nos encontramos diligenciando el Formulario Único de Reporte de Avance de Gestión (FURAG) correspondiente a la vigencia 2024, en cumplimiento de lo establecido en la Circular No. 001 de 2025.

Como parte de la estrategia de fortalecimiento institucional, la entidad elaboró el Plan de Adecuación y Sostenibilidad MIPG 2025, un instrumento de priorización y articulación de actividades orientadas a mejorar la gestión y garantizar la sostenibilidad de las políticas institucionales. El objetivo es continuar aumentando los resultados obtenidos en el IDI. El reporte del Plan de Adecuación y Sostenibilidad MIPG se presentará el 10 de abril de 2025, con un corte trimestral, de acuerdo con el Cronograma de informes, reportes y seguimientos 2025."

2.2.2 Metas Plan de Desarrollo Proyecto 8095:

Tabla 18. Avance metas proyecto 8095

5 - Bogotá confía en su gobierno			\$37.557,00	\$ 8.874,98	23,63%
33 - Fortalecimiento institucional para un gobierno confiable			\$37.557,00	\$ 8.874,98	23,63%
8089-Fortalecimiento de los Componentes tecnológicos para garantizar la demanda en la operación de la UAERMV de Bogotá D.C.			\$ 8.057,00	\$1.754,94	21,78%
8095-Fortalecimiento de la gestión institucional de la UAERMV de Bogotá D.C.			\$29.500,00	\$7.120,04	24,14%
1 - Mantener, optimizar y modernizar 1 Modelo(s) integrado de planeación y gestión - MIPG en la Entidad	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$14.685,91	\$6.895,91	46,96%
	Suma	Magnitud:	0,27	0,13	48,15%
2 - Adecuación y mantenimiento de 2 Sede(s) de la UAERMV	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$14.814,09	\$ 224,13	1,51%
	Suma	Magnitud:	0,54	0,01	1,85%

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/03/2025.

2.2.2.1 Meta Proyecto cuatrienio: "Mantener, optimizar y modernizar 1 Modelo(s) integrado de planeación y gestión - MIPG en la Entidad".

Con el fin de optimizar la gestión de recursos y procesos en la entidad, promoviendo la transparencia, durante el primer trimestre se realizó el seguimiento al Plan de Adecuación MIPG correspondiente al cuarto trimestre de 2024, los resultados fueron remitidos a cada líder de política y presentados en el Comité Institucional de Gestión y Desempeño. Se adelantaron las mesas de seguimiento a la implementación de la Política de Gestión del Conocimiento y la Innovación y se dio inicio a auditorías nuevas como la de Daño Antijurídico y el análisis de los Estados Financieros, realizando actividades de divulgación como parte del Fomento al Autocontrol y Prevención.

Así mismo se desarrollaron las actividades programadas dentro del Plan estratégico de Talento Humano, entre las cuales se encuentran:

- Actualización de la información de los servidores en el SIDEAP
- Actualización de la base de datos de la caracterización de Servidores Públicos, que permita generar la consulta en tiempo real de la planta de personal.
- Registro del número de gerentes públicos que tiene la entidad.
- Publicación de nombramientos encargos empleos naturaleza gerencial
- Gestionar las actividades Comisión de Personal
- Verificación de la designación del Responsable del SG-SST

- Definición y asignación de los recursos: financieros - técnicos - humanos - físicos que fueron establecidos para la implementación, mantenimiento y continuidad del SG-SST en la UAERMV.

Como parte de la transparencia y la participación de la ciudadanía, fue divulgada la gestión institucional interna y externa de la entidad y publicada en la página web de la entidad y la información contenida en ellos, fue compartida y publicada por diferentes medios de comunicación como Noticias RCN, Canal Caracol y CityTV, entre otros. Adicionalmente, las cuentas de la UMV en Facebook, Instagram, TikTok y LinkedIn reportaron un total 5.176 interacciones, se realizó la publicación de 176 mensajes e igualmente se evidenció un crecimiento de 339 usuarios nuevos para las cuentas en redes sociales de la entidad.

Por último, se realizó el diseño y la publicación de piezas gráficas con cifras relevantes de la gestión institucional a través de las redes sociales, y los avances mensuales en cuanto a servicio y participación de la ciudadanía, la transparencia, anticorrupción y gobierno abierto para la página web."

2.2.2.2 Meta Proyecto cuatrienio: "Adecuación y mantenimiento de 2 Sede(s) de la UAERMV".

En el marco del fortalecimiento de la Infraestructura Física y Operativa para el cumplimiento de la misionalidad de la Entidad, se han adelantado las actividades necesarias tales como Mantenimiento general al sistema de circulación de aguas del lavadero de vehículos, seguimiento y verificación a la bomba para suministro de agua del tanque principal de la sede operativa y la implementación, coordinación y puesta en marcha de la sala de control de obras de la sede administrativa.

Así mismo se han realizado las mesas de trabajo interdisciplinarias con el equipo estructurador, abordando los aspectos técnicos, administrativos y financieros del proyecto de construcción del tanque de almacenamiento, cuarto de bombas, conexión a la red contraincendios y red eléctrica. De igual manera se han adelantado las actividades propias de vigilancia y seguridad integral encaminadas a salvaguardar los bienes de la entidad requeridos para el cumplimiento de la misionalidad, es así que, se lleva control de ingreso y salida de vehículos a las sedes operativa y de producción, realizando la inspección correspondiente, así como el control de los servidores, colaboradores, contratistas y personal flotante.

Por último, se ha venido realizando el seguimiento al cumplimiento de las actividades establecidas en el PIGA, asegurando la correcta implementación de los controles operacionales. Este proceso, respaldado por un monitoreo mensual, permite evaluar de manera sistemática los avances, garantizando el cumplimiento de los objetivos ambientales y aplicar mejoras continuas para fortalecer la gestión sostenible dentro de la Entidad.

2.4. Proyecto 8089 Fortalecimiento de los Componentes tecnológicos para garantizar la demanda en la operación de la UAERMV de Bogotá D.C."

2.3.1 Metas Proyecto 8089 Plan de Desarrollo:

Tabla 20. Avance metas proyecto 8089

5 - Bogotá confía en su gobierno			
33 - Fortalecimiento institucional para un gobierno confiable			

Calle 26 No.69-76 Edificio Elemento Torre 1, Piso 3 – C.P. 111071
PBX: 3779555 – Información: Línea 195
Sede Operativa - Atención al Ciudadano: Calle 22D No. 120-40
www.umv.gov.co



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ D.C.

8089-Fortalecimiento de los Componentes tecnológicos para garantizar la demanda en la operación de la UAERMV de Bogotá D.C.			\$8.057,00	\$1.754,94	21,78%
1 - Ejecutar 12 Proyecto(s) encaminados a actualizar los módulos de los sistemas de información SIGMA, Calíope y Orfeo e Implementar el plan de mantenimiento de sistemas de información	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$2.300,00	\$ 369,62	16,07%
	Suma	Magnitud:	3,00	0,34	11,33%
2 - Actualizar 4 Documento(s) que enmarquen la estrategia de TI en el Plan Estratégico de Tecnologías de la Información de la UAERMV para la vigencia 2025-2027.	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 620,00		
	Suma	Magnitud:	1,00	0,10	10,00%
3 - Garantizar la disponibilidad del 94 Porcentaje de los servicios tecnológicos que intervienen en los sistemas SIGMA, Calíope, Orfeo y Portales Web	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$5.137,00	\$1.385,32	26,97%
	Constante	Magnitud:	94,00	94,00	100,00%

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/03/2025. Presupuesto en millones de pesos.

2.3.1.1 Meta Proyecto cuatrienio: “Ejecutar 12 Proyecto(s) encaminados a actualizar los módulos de los sistemas de información SIGMA, Calíope y Orfeo e Implementar el plan de mantenimiento de sistemas de información”.

Los sistemas con proyecto iniciado son Sigma (con el proyecto SIGMA-2025) y Orfeo (con el proyecto ORFEO-2025). Para Sigma, los requerimientos desarrollados se relacionan con carga de datos para fallas de superficie rígida, mejoras en la ficha de cierre, semáforo en la lista de informes diarios, mejoras en la gestión de reservas, nuevos formularios para GASA, y servicios para el convenio con la EAAB. Para Orfeo, los requerimientos desarrollados se relacionan con la aprobación del inventario documental, mejoras en el acuse de recibo y cierre de sesión para optimizar los recursos de máquina. Actualmente está en desarrollo el conteo de firmas electrónicas y la restricción de expedientes.

2.3.1.2 Meta Proyecto cuatrienio: Actualizar 4 Documento(s) que enmarquen la estrategia de TI en el Plan Estratégico de Tecnologías de la Información de la UAERMV para la vigencia 2025-2027.

No se cuenta con avance, teniendo en cuenta los cambios administrativos que se presentan a la fecha de corte.

2.3.1.3 Meta Proyecto cuatrienio: “Garantizar la disponibilidad del 94% de los servicios tecnológicos que intervienen en los sistemas SIGMA, Calíope, Orfeo y Portales Web”.

Se realizó el alistamiento operativo y técnico de los servicios de soporte TI, priorizando la atención oportuna a incidentes y requerimientos mediante la mesa de ayuda, así como la gestión y monitoreo de la infraestructura tecnológica crítica de la entidad, incluyendo la verificación de conectividad, disponibilidad de plataformas de virtualización y servidores OnPremise y en nube Oracle; adicionalmente, se adelantaron acciones de seguimiento a la renovación de licencias de la plataforma geográfica SIGMA y se actualizaron configuraciones de seguridad perimetral para garantizar la estabilidad y protección de los servicios institucionales.

2.5. Proyecto de inversión 8208-Fortalecimiento de la atención y participación ciudadana con enfoques de género, diferencial y territorial en Bogotá D.C.

Objetivo general: Aumentar el nivel de participación e incidencia ciudadana en los espacios realizados con enfoque de género, diferencial y territorial.

Objetivo específico: Diseñar e implementar acciones dirigidas a fortalecer la incidencia en la participación ciudadana con enfoque de género, diferencial y territorial.

Metas Plan de Desarrollo:

Tabla 21. Avance meta plan de desarrollo proyecto de inversión 8208

Metas PDD	Programación	Ejecución	Avance
Desarrollar el 100 % de mejoramiento en la atención, participación ciudadana incidente y formación para la atención integral con enfoques de género, diferencial y territorial, a través de los canales definidos por cada entidad, del Sector Movilidad	100,00	92,29	92,29

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/03/2025. Presupuesto en millones de pesos.

2.5.1. Meta PDD: Desarrollar el 100 % de mejoramiento en la atención, participación ciudadana incidente y formación para la atención integral con enfoques de género, diferencial y territorial, a través de los canales definidos por cada entidad, del Sector Movilidad.

El nivel de satisfacción de las partes interesadas en el primer trimestre de 2025 alcanzó el 92,29%, con base en las encuestas aplicadas a 389 personas, distribuidas en 295 usuarios/beneficiarios directos de las obras y 94 colaboradores de la UMV. De este total, 359 personas (92,29%) manifestaron estar satisfechas, mientras que 29 personas (7,5%) expresaron insatisfacción.

Los resultados provienen de las siguientes mediciones:

Encuesta de satisfacción de usuarios/beneficiarios

Se encuestaron 295 ciudadanos beneficiarios directos de las obras.

271 personas (91,9%) expresaron satisfacción con las intervenciones realizadas.

24 personas (8,1%) manifestaron insatisfacción.

Encuesta de satisfacción del cliente interno

Se encuestaron 94 colaboradores de la UMV mediante un formulario enviado por correo institucional.

88 personas (93,6%) se declararon satisfechas con su trabajo.

5 personas (5,3%) manifestaron insatisfacción.

1 persona (1,1%) no respondió.

Estos resultados reflejan un alto nivel de satisfacción tanto en los beneficiarios de las obras como en el personal interno de la UMV. No obstante, se identifican oportunidades de mejora en la percepción de las intervenciones por parte de los ciudadanos y en algunos aspectos laborales dentro de la entidad.

2.4.1.1 Metas del proyecto de inversión:

Tabla 22. Avance meta proyecto de inversión 8208

39 - Camino hacia una democracia deliberativa con un gobierno cercano a la gente y con participación ciudadana			\$311,00	\$0,95	0,31%
8208-Fortalecimiento de la atención y participación ciudadana con enfoques de género, diferencial y territorial en Bogotá D.C.			\$311,00	\$0,95	0,31%
1 - Diseñar e implementar 1 Estrategia(s) de promoción a la participación ciudadana con enfoque de género, diferencial y territorial.	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$311,00	\$0,95	0,31%
	Suma	Magnitud:	0,30	0,06	20,00%

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/03/2025. Presupuesto en millones de pesos.

El documento de la Estrategia busca promover la participación ciudadana desde un enfoque de género, diferencial y territorial ofreciendo espacios, herramientas y estrategias de formación que fomenten la corresponsabilidad, el empoderamiento y la participación de los grupos de valor en los procesos relacionados con el espacio público para la movilidad.

Para el cumplimiento de este objetivo, la estrategia se desarrollará en 3 componentes:

Componente 1: Fortalecimiento Institucional. tiene como objetivo promover la apropiación de la misión y visión de la UAERMV entre las y los colaboradores, fomentando prácticas institucionales que respalden la interacción efectiva con la ciudadanía.

Componente 2: Mecanismos para Fortalecer la Confianza en la UAERMV: Este componente se fundamenta en la necesidad de establecer sistemas de información que sean no solo técnicamente robustos, sino también accesibles e inclusivos para todos los actores involucrados. La información recopilada servirá como base para la formulación de nuevas estrategias o la actualización de las mismas que generen un impacto social positivo y mejoren la percepción ciudadana sobre la gestión institucional.

Componente 3: UMV al Barrio y Fortalecimiento de la Participación Ciudadana: Este componente es dirigido a comunidades locales, organizaciones no gubernamentales (ONG), Juntas de Acción Comunal (JAC), Juntas Administradoras Locales (JAL), líderes sociales, veedurías ciudadanas y mesas locales de participación. La implementación de estas acciones no solo fortalecerá la capacidad de la UAERMV para responder de manera oportuna y eficiente a las necesidades ciudadanas, sino que también fomentará la transparencia en la gestión pública y consolidará una cultura de corresponsabilidad. En el marco de la tercera mesa de trabajo de relacionamiento con la ciudadanía.

Por otro lado, se inició el proceso de socialización de la estrategia de participación ciudadana con enfoque de género, diferencial y territorial. En el marco de la estrategia se generaron acciones pedagógicas, inspiradas en los principios del Diseño Universal para el Aprendizaje (DUA) con el objetivo de brindar experiencias significativas para la ciudadanía, donde los espacios y los aprendizajes sean accesibles y relevantes para todas y todos en lo referente al cuidado del espacio público para la movilidad y la corresponsabilidad en el cuidado de este.

Finalmente, se llevó a cabo la actualización de la base de datos del proceso de participación ciudadana, tras la primera sesión de UMV al Barrio - Ciclo de Empoderamiento realizada en la localidad de Kennedy.

Se diseñó una caja de herramientas pedagógicas en la cual se construyó la primera versión de dos módulos de formación titulados “Movilidad Sostenible para Todos: Desde una Perspectiva de Derechos e Inclusión” en articulación con expertos del IDPAC y en el marco del Componente 2 de la estrategia de participación ciudadana de la UAERMV (Fortalecimiento de la confianza en la entidad). Esta iniciativa buscó fortalecer las capacidades tanto de las colaboradoras y colaboradores de la UAERMV como de la ciudadanía en general, promoviendo espacios de participación más efectivos y dinámicos mediante la aplicación de principios del Diseño Universal para el Aprendizaje (DUA), lo que garantizó un proceso de formación accesible e inclusivo.

Se realizó la primera sesión del "UMV al Barrio Ciclo de empoderamiento ciudadano", correspondiente a un ciclo de dos sesiones de talleres de sensibilización enmarcados en el Componente 3 de la Estrategia de Participación Ciudadana. Esta iniciativa tuvo como objetivo incrementar la participación e incidencia ciudadana y dar a conocer la misionalidad de la UAERMV y otras entidades, a través de talleres de sensibilización sobre sus competencias, misión, visión y funciones, así como orientación en control social y conformación de veedurías.

3. OBSERVACIONES GENERALES

Se recomienda a los gerentes de proyecto, remitir los seguimientos de manera oportuna con información veraz y de calidad, acorde al memorando interno.

Se recuerda la importancia de remitir los documentos de reformulación de los proyectos de inversión, cuando se realicen actualizaciones en los componentes de las fichas EBID y/o modificaciones presupuestales internas.

Se recomienda a los gerentes de proyecto de inversión, revisar la proyección y cumplimiento del plan anual de adquisiciones, toda vez que se evidencia una baja ejecución presupuestal que afecta el cumplimiento de los compromisos adquiridos en el Plan Distrital de Desarrollo “BCS”.