



**DOCUMENTO DE SEGUIMIENTO
A PROYECTOS DE INVERSIÓN
DE LA UAERMV
CORTE 31 DE DICIEMBRE
2024**

TABLA DE CONTENIDO

1.	INFORME EJECUCIÓN PRESUPUESTAL	4
1.1.	Funcionamiento	4
1.2.	Inversión	4
1.3.	Reservas presupuestales.....	5
1.4.	Pasivos Exigibles	6
1.4.1.	Pasivo histórico	6
1.2.1.	Inversión Directa	8
1.2.1.1.	Proyecto 7858 Conservación de la Malla Vial Distrital y Cicloinfraestructura de Bogotá.....	8
1.2.1.2.	Proyecto 7903 – Apoyo a la adecuación y conservación del espacio público de Bogotá.....	9
1.2.1.3.	Proyecto 7859 -Fortalecimiento Institucional.....	9
1.3	Pasivos Exigibles	10
1.4.	Reservas Presupuestales.....	10
2	SEGUIMIENTO A EJECUCIÓN FÍSICA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN DE LA UAERMV	15
2.1.	Proyecto de inversión 8081-Conservación de la red vial y red de cicloinfraestructura de Bogotá D.C.”	15
2.1.1	Meta PDD: “Conservar 142 Kilómetro(s) lineales de la red de cicloinfraestructura”	16
2.1.2	Meta PDD: “Conservar 2915 Kilómetro(s)-carril de la red vial”	16
2.1.3	Meta PDD: “Intervenir 20 Punto(s) críticos de la malla vial rural”	16
2.1.4	Metas Proyecto 8081: desagregadas por tipo de infraestructura:.....	16
2.1.4.1	Meta Proyecto cuatrienio: “Conservar 1341 Kilómetro(s) de la malla vial local, intermedia del distrito capital”.....	17
2.1.4.2	Meta Proyecto cuatrienio: “Conservar 4 Kilómetro(s) de la malla vial arterial del distrito capital y realizar apoyos interinstitucionales”	17
2.1.4.3	Meta Proyecto cuatrienio: “Intervenir 20 Kilómetro(s) de la malla vial rural” 17	
2.1.4.4	Meta Proyecto cuatrienio: “Intervenir 20 Punto(s) críticos de la malla vial rural”. 18	
2.1.4.5	Meta Proyecto cuatrienio: “Conservar 47 Kilómetro(s) de cicloinfraestructura del distrito capital”.	18

2.1.4.6	Meta Proyecto cuatrienio: “Adquirir 85 Unidad(es) de maquinaria y equipo”.	18
2.2.	Proyecto de inversión 8055-Conservación de la red de infraestructura peatonal en Bogotá D.C.”	18
2.1.5	Metas Proyecto 8055: desagregadas por tipo de infraestructura:	19
2.3.	Proyecto 8095 Fortalecimiento de la gestión institucional de la UAERMV de Bogotá D.C.	19
2.2.1	Meta PDD: “Desarrollar el 100 % de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - Mipg en las entidades del Sector Movilidad “.	19
2.2.2	Metas Plan de Desarrollo Proyecto 8095:	20
2.2.2.1	Meta Proyecto cuatrienio: “Mantener, optimizar y modernizar 1 Modelo(s) integrado de planeación y gestión - MIPG en la Entidad”.	20
2.2.2.2	Meta Proyecto cuatrienio: “Adecuación y mantenimiento de 2 Sede(s) de la UAERMV”.	20
2.4.	Proyecto 8089 Fortalecimiento de los Componentes tecnológicos para garantizar la demanda en la operación de la UAERMV de Bogotá D.C.”	21
2.3.1	Metas Proyecto 8089 Plan de Desarrollo:	21
2.3.1.1	Meta Proyecto cuatrienio: “Ejecutar 12 Proyecto(s) encaminados a actualizar los módulos de los sistemas de información SIGMA, Calíope y Orfeo e Implementar el plan de mantenimiento de sistemas de información”.	21
2.3.1.2	Meta Proyecto cuatrienio: Actualizar 4 Documento(s) que enmarquen la estrategia de TI en el Plan Estratégico de Tecnologías de la Información de la UAERMV para la vigencia 2025-2027.	22
2.3.1.3	Meta Proyecto cuatrienio: “Garantizar la disponibilidad del 94% de los servicios tecnológicos que intervienen en los sistemas SIGMA, Calíope, Orfeo y Portales Web”.	22
2.5.	Proyecto de inversión 8208-Fortalecimiento de la atención y participación ciudadana con enfoques de género, diferencial y territorial en Bogotá D.C.	22
2.5.1.	Meta PDD: Desarrollar el 100 % de mejoramiento en la atención, participación ciudadana incidente y formación para la atención integral con enfoques de género, diferencial y territorial, a través de los canales definidos por cada entidad, del Sector Movilidad.	23
2.4.1.1	Metas del proyecto de inversión:	23
3.	OBSERVACIONES GENERALES	23

1. INFORME EJECUCIÓN PRESUPUESTAL

La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial inició la vigencia 2024 con una apropiación presupuestal de \$194.946 millones de pesos. El 76% que corresponde a \$147.251 millones se destinó a gastos de inversión, mientras que el 24% por \$47.695 millones se asignó a gastos de funcionamiento.

1.1. Funcionamiento

En el primer semestre se presentó una reducción presupuestal por el rubro de funcionamiento de \$1.559 millones, pasando de una apropiación de \$47.695 millones a \$46.136 millones.

Respecto al rubro de funcionamiento, la ejecución presupuestal a 31 de diciembre registró el 96% en compromisos por \$44.409 millones respecto a los \$46.136 millones de apropiación disponible y el 92% de giros por \$42.353 millones. Este rubro está constituido por la fuente de financiación 1-100-F001 VA-Recursos distrito.

1.2. Inversión

Los compromisos presupuestales del Plan de Desarrollo Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI UNCSAB finalizaron el 31 de mayo y durante el mes de junio y en concordancia con la Circular conjunta SDH-SDP 000009 del 2024, se llevó a cabo el proceso de armonización presupuestal. Durante este periodo se formularon e inscribieron los nuevos proyectos de inversión del PDD Bogotá Camina Segura. El valor armonizado a ejecutar en el segundo semestre 2024 fue de \$ 55.571 millones.

Durante el segundo semestre se efectuaron las siguientes modificaciones presupuestales:

*Reducción presupuestal a los proyectos de inversión 8081 y 8095 por \$3.191 millones y \$ 444 millones respectivamente, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 6 del Decreto 062 de 2024: Reducción del gasto en contratos de prestación de servicios profesionales y de apoyo a la gestión.

*Adición presupuestal al proyecto 8081 por \$ \$ 32.739 millones para aumentar las metas asociadas a las intervenciones de la red vial en 6,05 Km-carril, adquirir 33 unidades de equipos, maquinaria y volquetas e intervenir 2 puntos críticos adicionales en la malla vial rural de Bogotá.

*Reducción Presupuestal por \$ 361.7 millones al proyecto 8081 por bajo recaudo del impuesto sobretasa al ACPM.

A continuación, se muestra la ejecución presupuestal a 31 de diciembre de 2024 para los proyectos de inversión PDD Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI:

Tabla 1: Ejecución Inversión Directa UNCSAB a 31 de diciembre de 2024

Proyecto	Inversión Directa	Compromisos	% Compromisos	Giros	%Giros
7858	75.296	75.109	99,8%	57.256	76%
7903	2.493	2.489	100%	2.487	100%
7859	11.107	11.094	100%	11.042	99%
7860	2.732	2.732	100%	2.584	95%
Total	91.628	91.424	99,8%	73.369	80%

Fuente: Bogdata. Cifras en millones de pesos a 31 de diciembre 2024.

En la siguiente tabla se muestra la ejecución presupuestal a 31 de diciembre de 2024 para los proyectos de inversión PDD Bogotá Camina Segura:

Tabla 2: Ejecución Inversión Directa UNCSAB a 31 de diciembre de 2024

Proyecto	Inversión Directa	Compromisos	% Compromisos	Giros	%Giros
8081	55.840	49.365	88%	7.412	13%
8055	1.258	1.257	100%	991	79%
8095	15.634	15.434	99%	7.308	47%
8089	5.415	5.283	98%	4.132	76%
8208	288	213	74%	74	26%
Total	78.436	71.552	91%	19.918	25%

Fuente: Bogdata, Cifras en millones de pesos a 31 de diciembre 2024.

1.3. Reservas presupuestales

La entidad inició el 2024 con reservas presupuestales constituidas por \$ 86.981 millones. A 31 de diciembre, se tramitaron anulaciones por \$ 1.395 millones (1,6%) y se giraron \$ 85.203 millones (99,6%) respecto al valor neto de la reserva. La siguiente tabla muestra la relación reserva-giros por cada proyecto y funcionamiento:

Tabla 3. Reservas por proyecto y funcionamiento

PROYECTO	Constituidas	Anulaciones	Reserva Neta	Giros	% Total Giros	Sin Ejecutar	% Sin Ejecutar
7858 - Conservación de la malla vial distrital y cicloinfraestructura de Bogotá	76.620	1.251	75.369	75.125	99,7%	243	0,3%
7903 - Apoyo a la Adecuación y Conservación del Espacio Público	1.967		1.967	1.967	100%		0%
7859 - Fortalecimiento Institucional	5.187	111	5.077	4.944	97%	132	3%
7860 - Fortalecimiento de los componentes de TI para la transformación digital	736,5	,3	736,2	736,2	100,0%	,0	0%
Funcionamiento	2.470	32	2.438	2.430	100%	7	0%
	86.981	1.395	85.586	85.203	99,6%	383	0,4%

Fuente: Bogdata, Cifras en millones de pesos a 31 de diciembre 2024.

1.4. Pasivos Exigibles

La UAERMV finaliza la vigencia 2024 con pasivos exigibles programados en el PDD BCS por valor de \$5.876 millones, de los proyectos 8081 y 8995. A diciembre 2024 se registraron compromisos del (1,3%)

Tabla 4. Pasivos exigibles

Proyecto	Pasivos Programados	Compromisos	% Compromisos	Giros	%Giros
8081 (115)	5.803	3	0,1%	3	0,1%
8081 (115)	9	9	100,0%	9	100,0%
8095 (016)	65	65	100,0%	65	100,0%
Total Inversión	5.876	77	1,3%	77	1,3%

Fuente: Bogdata, Cifras en millones de pesos a 31 de diciembre 2024.

1.4.1. Pasivo histórico

En la siguiente tabla se observa el comportamiento histórico de los pasivos exigibles.

Tabla 5. Histórico de pasivos exigibles

Pasivos Exigibles - Histórico	8.699	100%
Valor Pasivos Pagados	132	1,5%
Valor Pasivos Anulados	589	6,8%
(-) Pasivos en proceso Sancionatorio	896	10%
(-) Pasivos en instancia judicial	6.654	76%
(=) Pasivos en gestión sin procesos sancionatorios y judiciales	429	5%

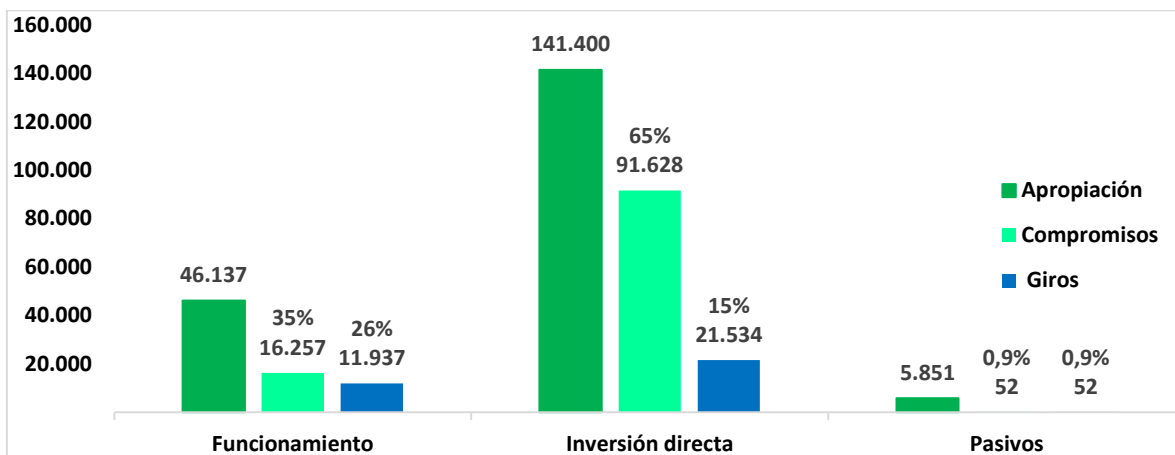
Fuente: Equipo seguimiento a Pasivos UMV, 2024. Cifras en millones de pesos.

El valor de los Pasivos Exigibles ejecutado (pagado y anulado) en la vigencia 2024, corresponde al 8,3%.

A continuación, se presenta un resumen de cada proyecto de inversión en lo que respecta al cumplimiento de las metas para la vigencia 2023:

La siguiente ilustración muestra de manera comparativa la ejecución por gastos de funcionamiento, inversión directa y pasivos exigibles.

Ilustración 2. Ejecución Presupuestal 2024 Funcionamiento, Inversión directa y Pasivos exigibles

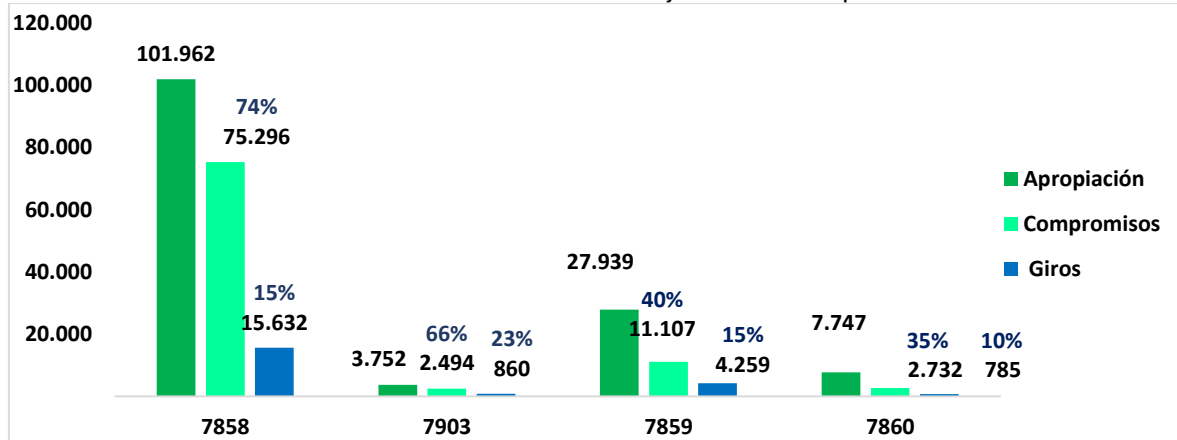


Fuente: Bogdata, 31 de mayo 2024, cifras en millones de pesos

1.2.1. Inversión Directa

La ilustración refleja con corte a 31 de mayo, la ejecución presupuestal de inversión directa por cada proyecto - Porcentaje de compromisos y giros.

Ilustración 3. Inversión Directa - Ejecución Presupuestal



Fuente: Bogdata, 31 de mayo 2024, cifras en millones de pesos

Detalle Inversión Directa

1.2.1.1. Proyecto 7858 Conservación de la Malla Vial Distrital y Cicloinfraestructura de Bogotá

A 31 de mayo se cierra con una apropiación disponible de \$107.812 millones de los cuales: \$101.962 millones fueron destinados a inversión directa y \$5.851 millones para el pago de pasivos exigibles. El proyecto comprometió en inversión directa \$75.296 millones que representa el 74% del presupuesto asignado. Por otra parte, se registraron compromisos (0,9%) y giros (0,9%) respecto de la apropiación programada para pago de pasivos exigibles.

Los giros respecto a la apropiación disponible de inversión total fueron del 15% por la suma de \$ 15.682 millones de pesos.

En la siguiente tabla se presenta la ejecución presupuestal del proyecto 7858 por fuente de financiación:

Tabla 4. Ejecución por fuente de financiación 2024- 7858

Proyecto 7858	APROPiación DISPONIBLE	COMPROMISOS	% COMPROMISOS	GIROS	%GIROS
VIGENCIA	101.962.441.000	75.295.539.568	74%	15.631.762.722	15%
1-100-F001 VA-Recursos distrito	23.091.902.000	11.077.689.794	48%	4.696.237.309	20%
1-100-I010 VA-Sobretasa a la gasolina	36.362.756.000	27.263.775.078	75%	5.676.749.596	16%
1-100-I024 VA-Sobretasa al ACPM	32.084.090.000	26.558.313.736	83%	1.449.800.082	5%
1-200-I010 RB-Sobretasa a la gasolina	130.031.000	130.031.000	100%	70.031.000	54%
1-200-I022 RB-Sobretasa al ACPM	184.460.000	184.460.000	100%	94.460.000	51%
1-300-I008 REAF-Sobretasa a la gasolina	3.178.334.000	3.178.334.000	100%	1.726.860.780	54%
1-300-I020 REAF-Sobretasa al ACPM	4.146.395.000	4.118.462.960	99%	689.588.528	17%
3-200-F002 RB-Administrados de libre destinación	2.784.473.000	2.784.473.000	100%	1.228.035.427	44%
PASIVO	5.849.975.000	50.514.646	0,9%	50.514.646	0,9%
1-601-F001 PAS-Otros distrito	410.000	410.000		410.000	
1-601-I010 PAS-Sobretasa a la gasolina	3.593.516.000	50.104.646	1,4%	50.104.646	1,4%
1-601-I022 PAS-Sobretasa al ACPM	1.111.895.000	0	0%	0	0%
3-601-F002 PAS-Administrados de libre destinación	9.313.000	0	0%	0	0%
3-601-I001 PAS-Administrados de destinación especif	1.054.282.000	0	0%	0	0%
3-602-F002 PAS-RB-Administrados de libre destinació	23.881.000	0	0%	0	0%
3-602-I001 PAS-RB-Administrados de destinación espe	56.678.000	0	0%	0	0%

Fuente: Bogdata, 31 de mayo 2024, cifras en pesos

1.2.1.2. Proyecto 7903 – Apoyo a la adecuación y conservación del espacio público de Bogotá

A 31 de mayo se cierra con una apropiación disponible de \$3.752 millones y se comprometieron \$2.494 millones que representan el 66%.

Los giros respecto a la apropiación disponible de inversión fueron del 23% por valor de \$860 millones.

Tabla 5. Ejecución por fuente de financiación 2024 – 7903

Proyecto 7903	APROPiación DISPONIBLE	COMPROMISOS	% COMPROMISOS	GIROS	%GIROS
023011602330000007903	3.752.000.000	2.494.072.950	66%	859.929.473	23%
1-100-F001 VA-Recursos distrito	3.750.934.004	2.493.006.954	66%	858.863.477	23%
1-601-F001 PAS-Otros distrito	1.065.996	1.065.996	100%	1.065.996	100%

Fuente: Bogdata, 31 de mayo 2024, cifras en pesos

1.2.1.3. Proyecto 7859 -Fortalecimiento Institucional.

Se cierra con una apropiación disponible de \$27.939 millones de pesos. El proyecto comprometió en inversión directa \$11.107 millones que representan el 40% del presupuesto asignado.

Los giros respecto a la apropiación disponible de inversión total fueron del 15% por la suma de \$4.258 millones.

Tabla 6. Ejecución por fuente de financiación 2024 - 7859

Proyecto 7859	APROPiación DISPONIBLE	COMPROMISOS	% COMPROMISOS	GIROS	%GIROS
023011605560000007859	27.939.165.000	11.107.420.112	40%	4.258.818.110	15%
1-100-F001 VA-Recursos distrito	27.939.165.000	11.107.420.112	40%	4.258.818.110	15%

Fuente: Bogdata, 31 de mayo 2024, cifras en pesos

1.2.1.4. Proyecto **7860** - Fortalecimiento de los componentes de TI para la transformación digital.

El proyecto cierra a 31 de mayo con una apropiación disponible de \$7.747 millones y comprometió \$2.732 millones que representan el 35%.

Durante los cinco meses transcurridos del 2024 se giró el 10% de la apropiación por 784 millones de pesos.

Tabla 7. Ejecución por fuente de financiación 2024 - 7860

Proyecto 7860	APROPIACIÓN DISPONIBLE	COMPROMISOS	% COMPROMISOS	GIROS	%GIROS
O23011605560000007860	7.747.254.000	2.732.184.834	35%	784.646.357	10%
1-100-F001 VA-Recursos distrito	7.747.254.000	2.732.184.834	35%	784.646.357	10%

Fuente: Bogdata, 31 de mayo 2024, cifras en pesos

1.3 Pasivos Exigibles

La UAERMV cuenta con pasivos exigibles por valor de \$5.851 millones, para el proyecto 7858 y 7903. A mayo 2024 se tienen compromisos del (0,9%) y giros del (0,9%) respecto de la apropiación vigente para el pago de pasivos.

Pasivo histórico

En la tabla se observa el comportamiento histórico de los pasivos exigibles que ha constituido la entidad.

Tabla 8. Pasivo Histórico

Pasivos Exigibles - Histórico	8.699	100%
Valor Pasivos Pagados	55	3%
Valor Pasivos Anulados	52	3%
Pasivos por gestionar en 2023	1.569	94%
	1.676	100%
Pasivos en proceso Sancionatorio	999	14%
Pasivos en instancia judicial	6.024	86%
	7.024	100%

Fuente: Equipo de seguimiento a pasivos, 31 de mayo de 2024 – cifras en millones de pesos

1.4. Reservas Presupuestales

La entidad inició el 2024 con reservas presupuestales constituidas por \$ 86.981 millones. Se tramitaron anulaciones por \$ 686 millones y se han girado \$ 68.440 millones (79%) respecto al valor neto de la reserva de \$86.295 millones. La tabla muestra la relación reserva-giros por cada proyecto y por el rubro de funcionamiento:

Tabla 9. Ejecución Reservas Presupuestales

PROYECTO	Constituidas	Anulaciones	Reserva Neta	Giros	% Total Giros	Sin Ejecutar	% Sin Ejecutar
7858 - Conservación de la malla vial distrital y cicloinfraestructura de Bogotá	76.620	613	76.007	60.325	79%	15.682	21%
7903 - Apoyo a la Adecuación y Conservación del Espacio Público	1.967		1.967	1.920	98%	47	2%
7859 - Fortalecimiento Institucional	5.187	73	5.115	3.429	67%	1.686	33%
7860 - Fortalecimiento de los componentes de TI para la transformación digital	736		736,5	736,2	99,97%	,3	0%
Funcionamiento	2.470		2.470	2.029	82%	441	18%
	86.981	686	86.295	68.440	79%	17.855	21%

Fuente: Bogdata, 31 de mayo de 2024, cifras en millones de pesos

1.5 Ejecución de Vigencias Futuras

Mediante Acuerdo 788 del 22 de diciembre de 2020, se autorizó a la UAERMV asumir compromisos con cargo a vigencias futuras para los períodos 2022 y 2023, por el proyecto de inversión 7858 y se adelantaron los procesos que se relacionan a continuación:

Vigencia 2021:

De la tabla 10, se evidencia que se ejecutó el 100% de los recursos comprometidos para la vigencia 2021.

Tabla 10. Ejecución 2021 Contratos con vigencias futuras 2022-2023

Contrato	Valor programado 2021	Comprometido 2021	Giros	%
Suministro de materiales pétreos, Contrato 448 - 2021	10.443	10.443	10.443	100%
Servicio de vigilancia, Contrato 536 - 2021	1.644	1.600	1.600	100%
Ejecución de obras - contrato sindical, Contrato 346 - 2021	20.000	20.000	20.000	100%
Arrendamiento de maquinaria, vehículos pesados y equipo menor con sus operarios y combustible, Contrato 464 - 2021	8.070	8.070	8.070	100%
Mantenimiento para la maquinaria, vehículos pesados, vehículos livianos y equipos menores, ctos 543 - 2021	3.350	1.675	1.675	100%
Mantenimiento para la maquinaria, vehículos pesados, vehículos livianos y equipos menores, ctos 555 - 2021		1.675	1.675	100%
Suministro de productos y materiales asfálticos, cto 463 - 2021	7.195	7.195	7.195	100%
Mantenimiento para las máquinas y equipos industriales, cto 631 - 2021	1.800	1.800	1.800	100%
Servicio de transporte especial terrestre automotor de pasajeros, cto 426 - 2021	750	750	750	100%
Monitoreo satelital vehículos (GPS), cto 613 - 2021	150	150	150	100%
TOTAL	53.402	53.358	53.358	100,0%
		99,9%		

Fuente: Reporte Bogdata a 31 de diciembre 2021, Reserva a 31 de diciembre 2022 y Pasivos Exigibles a 31 de diciembre de 2023

Vigencia Futura 2022:

Se ejecutó el 100% de la vigencia futura 2022 (Tabla 11).

Tabla 11. Ejecución Vigencias futuras

Contrato	Valor programado 2022	Comprometido 2022	Giros	%	Reserva 2023	Giros	%
Suministro de materiales pétreos, Contrato 448 - 2021	9.709	9.709	9.709	100%			
Servicio de vigilancia, Contrato 536 - 2021	1.942	1.942	1.908	98%	34	34	100%
Ejecución de obras - contrato sindical, Contrato 346 - 2021	22.330	22.330	21.939	98%	391	391	100%
Arrendamiento de maquinaria, vehículos pesados y equipo menor con sus operarios y combustible, Contrato 464 - 2021	11.915	11.915	11.915	100%			
Mantenimiento para la maquinaria, vehículos pesados, vehículos livianos y equipos menores, ctos 543 - 2021	4.272	2.136	2.098	98%	38	38	100%
Mantenimiento para la maquinaria, vehículos pesados, vehículos livianos y equipos menores, ctos 555 - 2021		2.136	1.689	79%	447	447	100%
Suministro de productos y materiales asfálticos, cto 463 - 2021	14.563	14.563	14.563	100%			
Mantenimiento para las máquinas y equipos industriales, cto 631 - 2021	2.234	2.234	1.410	63%	824	824	100%
Servicio de transporte especial terrestre automotor de pasajeros, cto 426 - 2021	1.489	1.415	1.309	93%	106	106	100%
Monitoreo satelital vehículos (GPS), cto 613 - 2021	149	149		0%	149	149	100%
TOTAL	68.603	68.529	66.541	97%	1.988	1.988	100%
		99,9%			3%		

Fuente: Reporte Bogdata a 31 de diciembre 2022 y Reserva a 31 de diciembre 2023

Vigencia Futura 2023:

Para la vigencia 2023 se comprometieron \$17.056 millones. A 31 de diciembre de 2023 se registraron giros del 99,5%, pasando a la reserva 2024 la suma de 79,8 millones de pesos.

Tabla 12. Ejecución Vigencias futuras 2023

Contrato	Valor programado 2023	Comprometido 2023	Giros a Dic. 2023	%	Pasa a Reservas en 2024	Giros Reserva 2024 a mayo
Suministro de materiales pétreos, Contrato 448 - 2021	2.356	2.355	2.355	100%		

Servicio de vigilancia, Contrato 536 – 2021	441	440	440	100%		
Ejecución de obras - contrato sindical, Contrato 346 - 2021	5.419	5.419	5.419	100%		
Arrendamiento de maquinaria, vehículos pesados y equipo menor con sus operarios y combustible, Contrato 464 - 2021	2.828	2.828	2.826	99,9%	1,6	
Mantenimiento para la maquinaria, vehículos pesados, vehículos livianos y equipos menores, ctos 543 - 2021	1.079	589	589	100,0%	,0	,0
Mantenimiento para la maquinaria, vehículos pesados, vehículos livianos y equipos menores, ctos 555 - 2021		490	490	100%	,0	0
Suministro de productos y materiales asfálticos, cto 463 – 2021	4.168	4.168	4.165	99,9%	2,8	0
Mantenimiento para las máquinas y equipos industriales, cto 631 – 2021	552	552	552	100%	,0	
Servicio de transporte especial terrestre automotor de pasajeros, cto 426 -2021	368	177	140	79,1%	37,0	0
Monitoreo satelital vehiculos (GPS), cto 613 - 2021	38	38		0%	38,4	5,8
TOTAL	17.249	17.056	16.977	99,5%	79,8	5,8
		99%				

Fuente: Reporte Bogdata vigencia 2023 y reserva a 31 de mayo 2024

Por otra parte, en mayo de 2022, en sesión N° 08 del CONFIS, le aprobaron a la UAERMV asumir compromisos con cargo a vigencias futuras 2023, para los proyectos de inversión 7859 y 7860 por valor de \$9.402.750.945 pesos corrientes con la siguiente ejecución a 31 de mayo de 2024.

Tabla 13: 7859 Fortalecimiento institucional

7859 Fortalecimiento institucional											
Contrato	Valor programado 2022	Comprometido 2022	Giros	%	Valor programado 2023	Valor comprometido 2023	Giros a Dic 2023	%	Reservas 2024	Giros a enero 2024	%
Arrendamiento sede operativa, Cto 518 - 2022	4.712	4.340	4.340	100%	8.896	8.825	8.102	92%	723	723	100%

Fuente: Reporte Bogdata a 31 de enero 2024

Pasó a la reserva presupuestal 2024 la suma de \$ 723.393.375, girada al 100% en enero de 2024

Tabla 14: 7860 Fortalecimiento de los componentes de TI para la transformación digital

7860 Fortalecimiento de los componentes de TI para la transformación digital														
Contrato	Valor programado 2022	Comprometido 2022	Giros	%	Reserva 2023	Giros 2023	%	Valor programado 2023	Valor comprometido 2023	Giros a Dic. 2023	%	Reservas 2024	Giros a febrero 2024	%
Alquiler de equipos de cómputo, cto 533 - 2022	216	216	169	79%	46	46	100%	507	501	459	91%	43	43	100%

Fuente: Reporte Bogdata a 28 de febrero 2024

Pasó a la reserva 2024 la suma de \$ 42.681.123 girados al 100% en febrero de 2024.

1.6 Ejecución Convenios

Convenio Interadministrativo UAERMV-IDU-SUMAPAZ 1554-2018

Objeto: Aunar esfuerzos, técnicos, administrativos y financieros, para realizar la intervención de la troncal bolivariana -malla vial rural de la localidad de Sumapaz, en desarrollo del Convenio marco de Cooperación N° 1529 de 2017

Fecha de inicio: 9 de marzo de 2020

Fecha final: 6 de septiembre de 2023

De la incorporación de recursos a la entidad en la vigencia 2022 por \$1.000.000.000:

Se giraron en 2022 \$ 545.573.114 (55%)

Pasaron a la reserva 2023 \$ 454.426.886 de los cuales a corte 31 de diciembre se giraron \$ 434.665.034 (96%).

Pasaron a pasivos en 2024: \$ 19.761.852 sin movimiento en el año 2024, que corresponden a la orden de pago 496 de 2022.

De los recursos programados para el 2023 por \$2.500.000.000 se comprometió el 99,5% (2.488.296.748) y se giró el 97,2% (\$2.418.534.852).

Pasaron a la reserva 2024 \$ 69.761.896 y a 31 de mayo se giraron \$ 12.753.002

El saldo por depurar corresponde a:

\$ 5.613.579 de la ADICION Y PRORROGA No.1 AL CONTRATO 515 DEL 2022 CUYO OBJETO ES "PRESTAR EL SERVICIO DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD INTEGRAL DE LOS BIENES

\$ 51.395.315 del Contrato 589 PRESTAR EL SERVICIO DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD INTEGRAL DE LOS BIENES (sin movimiento en 2023 y 2024)

Convenio Interadministrativo Convenio FDL Kennedy 534-2021

Objeto: Aunar esfuerzos técnicos, administrativos, financieros y ambientales entre la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial - UAERMV y el Fondo de Desarrollo Local de Kennedy – FDLK para realizar el diagnóstico, diseño, rehabilitación y mantenimiento de la malla vial local e intermedia, cicloinfraestructura y el espacio público asociado de la localidad.

Plazo inicial: 12 meses

Este convenio tuvo incorporación de recursos a la entidad en la vigencia 2022 a dos proyectos así:

Al Proyecto 7858 por \$ 3.320.845.466

Se comprometió el 99,9% por \$ 3.320.764.911

Se giró el 3% por \$ 109.434.092

Pasó a la reserva 2023 el 97% por \$ 3.211.330.819 de los cuales a **30 de septiembre de 2023 se logró el giro del 100%.**

Al Proyecto 7903 por \$ 742.000.000

Se comprometió el 100%

Durante el 2022 no se realizaron giros.

De la Reserva por \$742.000.000, a diciembre se giró el 89% por \$ 658.833.311

Pasó a pasivos 2024 un valor de \$83.166.689 sin movimiento en 2024 (Contrato 346 de 2021)

Convenio Interadministrativo IDU- UMV N° 1374-2021

Objeto: Aunar esfuerzos técnicos, financieros, administrativos y operativos para realizar actividades de conservación por reacción en la Malla Vial Arterial No troncal (MVANT) y de la Malla Vial intermedia que soporta rutas del Sistema Integrado de Transporte Público (rutas SITP) determinadas por el IDU y el Acopio y trasiego mecánico de material de fresado en el SATPAF (Sitio de Almacenamiento Transitorio de Pavimento Asfáltico Fresado) del IDU, con plena autonomía de las partes en el marco de sus competencias

Plazo: Trece (13) meses o hasta agotar recursos

Valor inicial Convenio: \$17.500.000.000

Del valor inicial del Convenio se comprometió el 99,8% en el 2022 por \$ 17.469.933.871, se ha girado en 2022 y 2023 el 99,8% por \$ 17.324.521.991 y se anularon \$ 3.811.059.

Se adicionó en 2022 la suma de \$8.000.000.000, de los cuales:

Se comprometió el 98% por \$ 7.869.175.235

Se giró en 2022 y 2023 el 100% de lo comprometido

Del contrato 577-2022 se avanzó en el giro del 99% a julio 2023. Desde agosto 2023 se informó que el saldo por \$4.219.374 no registró movimiento, cerrando vigencia con el mismo valor y sin movimiento en 2024.

De la Orden de Compra 667 de 2022 para el suministro de productos y materiales asfálticos se avanzó en el giro del 31% de la reserva a junio 2023, sin embargo, a diciembre quedó un saldo pendiente del 69% por \$138.366.292 (a liquidar) (sin variación a mayo 2024).

Del Contrato de Comisión 674 de 2022 quedó un saldo de \$2.826.214 sin movimiento a mayo 2024.

2 SEGUIMIENTO A EJECUCIÓN FÍSICA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN DE LA UAERMV

2.1. Proyecto de inversión 8081-Conservación de la red vial y red de cicloinfraestructura de Bogotá D.C.”

- **Objetivo general:** Conservación de la red vial y red de cicloinfraestructura de Bogotá D.C.

- **Objetivos específicos:**

- ✓ Conservar la red de cicloinfraestructura de Bogotá D.C.
- ✓ Intervenir puntos críticos de la malla vial rural
- ✓ Conservar la red de conexión rural y regional estructurante y la red para el recorrido de proximidad y del cuidado rural de Bogotá D.C.
- ✓ Conservar la red vial de Bogotá D.C (local, intermedia y arterial)

Metas Plan de Desarrollo del proyecto- Cuatrienio

Tabla 15. Avance metas PDD Proyecto de inversión 8081

Metas PDD	Programación	Ejecución	Avance
Conservar 2915 Kilómetro(s)-carril de la red vial	6,00	7,00	116,67
Conservar 2915 Kilómetro(s)-carril de la red vial	155,90	156,29	100,25
Intervenir 20 Punto(s) críticos de la malla vial rural	4,00	4,00	100,00

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/12/2024.

2.1.1 Meta PDD: “Conservar 142 Kilómetro(s) lineales de la red de cicloinfraestructura”

A corte 31 de diciembre, se ejecutaron 7 Km lineal de la Cicloinfraestructura. Las intervenciones se adelantaron en la Localidad Usaquén, Tunjuelito, Candelaria y Engativá, desarrollando actividades de Rehabilitación Flexible, Parcheo y Sello de Fisuras.

2.1.2 Meta PDD: “Conservar 2915 Kilómetro(s)-carril de la red vial”

"A corte diciembre, se intervinieron 146,9 km-carril de malla vial local e intermedia, 1,08 km- carril de obra de malla vial arterial y 8,31 km- carril de malla vial rural para un total de 156,29 km carril intervenidos.

Así mismo las intervenciones realizadas corresponden a: Parcheo/Bacheo, Cambio de carpeta, Rehabilitación en flexible, Cambio de losa, Rehabilitación en rígido, sello de fisuras, y fresado estabilizado.

Se han intervenido las siguientes localidades del Distrito: Puente Aranda, Antonio Nariño, Barrios Unidos, Bosa, Candelaria, Chapinero, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, Los Mártires, Rafael Uribe Uribe, San Cristóbal, Santa Fé, Suba, Teusaquillo, Tunjuelito, Usaquén y Usme.

Con lo anterior, la UAERMV ha logrado beneficiar alrededor de 1.900.368 personas de Bogotá, reduciendo sus tiempos de desplazamiento y mejorando, las condiciones de movilidad y seguridad."

2.1.3 Meta PDD: “Intervenir 20 Punto(s) críticos de la malla vial rural”

A corte 31 de diciembre, se completaron 4 puntos críticos con estrategia de mantenimiento en la Localidad de Sumapaz en el Barrio Tunal Bajo y Usme en el Barrio El Hato.

2.1.4 Metas Proyecto 8081: desagregadas por tipo de infraestructura:

Tabla 16. Avance metas proyecto 8081 desagregadas por tipo de infraestructura

Objetivo Estratégico / Programa / Proyecto / Actividad	2024		
	Programado	Compromisos / Contratado	%
4 - Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática	\$ 61.652,18	\$ 49.376,75	80,09%
26 - Movilidad Sostenible	\$ 61.652,18	\$ 49.376,75	80,09%
8081-Conservación de la red vial y red de cicloinfraestructura de Bogotá D.C.	\$ 61.652,18	\$ 49.376,75	80,09%

1 - Conservar 1341 Kilómetro(s) de la malla vial local, intermedia del distrito capital	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 31.634,01	\$ 25.648,21	81,08%
	Suma	Magnitud:	146,90	146,90	100,00%
2 - Conservar 4 Kilómetro(s) de la malla vial arterial del distrito capital y realizar apoyos interinstitucionales	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 1.180,75	\$ 1.172,23	99,28%
	Suma	Magnitud:	1,00	1,08	108,00%
3 - Intervenir 20 Kilómetro(s) de la malla vial rural	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 2.130,27	\$ 2.127,85	99,89%
	Suma	Magnitud:	8,00	8,31	103,88%
5 - Intervenir 20 Punto(s) críticos de la malla vial rural	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 765,91	\$ 765,91	100,00%
	Suma	Magnitud:	4,00	4,00	100,00%
6 - Conservar 47 Kilómetro(s) de cicloinfraestructura del distrito capital	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 1.127,68	\$ 1.124,50	99,72%
	Suma	Magnitud:	6,00	7,00	116,67%
7 - Adquirir 85 Unidad(es) de maquinaria y equipo.	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 24.813,57	\$ 18.538,05	74,71%
	Suma	Magnitud:	33,00	28,00	84,85%

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/12/2024. Presupuesto en millones de pesos.

2.1.4.1 Meta Proyecto cuatrienio: “Conservar 1341 Kilómetro(s) de la malla vial local, intermedia del distrito capital”

A corte diciembre, se intervinieron 146,9 km-carril de malla vial local e intermedia. Así mismo las intervenciones realizadas corresponden a: Parcheo/Bacheo, Cambio de carpeta, Rehabilitación en flexible, Cambio de losa, Rehabilitación en rígido, sello de fisuras, y fresado estabilizado.

Se han intervenido las siguientes localidades del Distrito: Puente Aranda, Antonio Nariño, Barrios Unidos, Bosa, Candelaria, Chapinero, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, Los Mártires, Rafael Uribe Uribe, San Cristóbal, Santa Fé, Suba, Teusaquillo, Tunjuelito, Usaquén y Usme.

2.1.4.2 Meta Proyecto cuatrienio: “Conservar 4 Kilómetro(s) de la malla vial arterial del distrito capital y realizar apoyos interinstitucionales”

Se ejecutaron 1,08 Km/Carril de obra en la Malla Vial Arterial (MVA) en las diferentes localidades del Distrito Capital, representando un avance de 108,00%.

Se realizaron actividades de Parche-Bacheo en las Localidades de Tunjuelito en el Barrio Tunal Oriental, en la Localidad Puente Aranda en el Barrio Salazar Gomez y en la Localidad de Fontibón en el Barrio Villa Alsacia.

2.1.4.3 Meta Proyecto cuatrienio: “Intervenir 20 Kilómetro(s) de la malla vial rural”

Se ejecutaron 8,31 Km-Carril de obra en la Malla Vial Rural (MVR), en la localidad de Ciudad Bolívar en los Barrios de Mochuelo Alto Rural, Mochuelo II y Mochuelo III y en la Localidad de Suba en los Barrios de Guaymaral y Barajas Norte, representando un avance de 103,88%.

2.1.4.4 Meta Proyecto cuatrienio: “Intervenir 20 Punto(s) críticos de la malla vial rural”.

Para el programa de Bioingeniería se ejecutaron 4 puntos críticos, completando así el 100% de la programación del segundo semestre de la vigencia 2024. Las actividades se realizaron en las Localidades de Sumapaz y Usme.

2.1.4.5 Meta Proyecto cuatrienio: “Conservar 47 Kilómetro(s) de cicloinfraestructura del distrito capital”.

Se ejecutaron 7,00 Km lineales en la Ciclo infraestructura de la ciudad, realizando actividades de Parcheo-Bacheo, Rehabilitación Flexible y Sello de Fisuras, representando un avance de 116,67%.

2.1.4.6 Meta Proyecto cuatrienio: “Adquirir 85 Unidad(es) de maquinaria y equipo”.

Se llevó a cabo la firma de los contratos relacionados con la compra de vehículos, maquinaria y equipos, para las intervenciones que adelanta la Entidad.

Proceso de Contratación	EQUIPO	Cantidad
COMPRA DE MAQUINARIA POR ACUERDO MARCO DE PRECIOS DE MAQUINARIA	Vibrocompactador	1
	Retroexcavadora	1
	Cargador frontal	1
	Minicargador	4
COMPRA DE VEHÍCULOS POR ACUERDO MARCO DE PRECIOS DE VEHÍCULOS	Volquetas	16
	Carro tanque Combustible	1
COMPRA DE MAQUINARIA, VEHÍCULOS Y EQUIPOS POR BOLSA MERCANTIL DE PRODUCTOS	Carro tanque de agua	2
	Grúa T800	1
	Fresadora	1

Fuente: Gerencia de Maquinaria y equipos

2.2. Proyecto de inversión 8055-Conservación de la red de infraestructura peatonal en Bogotá D.C.”

- **Objetivo general:** Conservación de la red de infraestructura peatonal de Bogotá D.C.
- **Objetivos específicos:** Mejorar las condiciones de la red de infraestructura peatonal que permitan el uso, disfrute y seguridad en el espacio público en Bogotá D.C.

Metas Plan de Desarrollo del proyecto- Cuatrienio

Tabla 25. Avance metas PDD Proyecto de inversión 8055

Metas PDD	Programación	Ejecución	Avance
Conservar 1120000 Metro(s) cuadrado(s) de la red de infraestructura peatonal para mejorar la movilidad urbana y promover el transporte sostenible	13.700,00	14.228,81	103,86

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/12/2024.

2.1.5 Metas Proyecto 8055: desagregadas por tipo de infraestructura:

Avance metas proyecto 8055 desagregadas por tipo de infraestructura

1 - Bogotá avanza en su seguridad			\$ 1.257,93	\$ 1.257,03	99,93%
5 - Espacio público seguro e inclusivo			\$ 1.257,93	\$ 1.257,03	99,93%
8055-Conservación de la red de infraestructura peatonal en Bogotá D.C.			\$ 1.257,93	\$ 1.257,03	99,93%
1 - Conservar 73700 Metro(s) cuadrado(s) de la red de infraestructura peatonal.	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 1.257,93	\$ 1.257,03	99,93%
	Suma	Magnitud:	13.700,00	14.228,81	103,86%

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/12/2024. Presupuesto en millones de pesos.

A corte 31 de diciembre la UMV logró la intervención, entre obras de mantenimiento periódico y rutinario, de 14.228,81 m2 de espacio público de la ciudad; las localidades en donde se efectuaron las intervenciones corresponden a Barrios Unidos, Engativá, Fontibón, Kennedy, Los Mártires, San Cristóbal, Santa Fe, Suba y Usaquén.

2.3. Proyecto 8095 Fortalecimiento de la gestión institucional de la UAERMV de Bogotá D.C.

- **Objetivo general:** Mantener, optimizar y modernizar el nivel de desempeño institucional en el marco de las políticas del Modelo Integrado de Planeación y Gestión - MIPG.
- **Objetivo específico:** Sostener el nivel de la gestión organizacional, incorporando elementos de modernización y optimización en los procesos y procedimientos de desarrollo institucional

Metas Plan de Desarrollo del proyecto 8095 Fortalecimiento de la gestión institucional de la UAERMV de Bogotá D.C.:

Tabla 17. Avance metas plan de desarrollo 8095

Metas PDD	Programación	Ejecución	Avance
Desarrollar el 100 % de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - Mipg en las entidades del Sector Movilidad	100,00	87,20	87,20

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/12/2024.

2.2.1 Meta PDD: “Desarrollar el 100 % de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - Mipg en las entidades del Sector Movilidad “.

"La Unidad obtuvo un 87,2 en el índice de desempeño institucional para la vigencia 2022 estos resultados no son comparables con los resultados de las mediciones de vigencias anteriores, ya que se realizaron cambios significativos a las preguntas de las políticas, dado los procesos de actualización de las temáticas y directrices. Por lo que se tomará de línea base para el seguimiento de la implementación de las políticas de gestión MIPG.

Para el 2024, la entidad elaboró el Plan de Adecuación y Sostenibilidad MIPG como instrumento de priorización y articulación de las actividades que deberán ser ejecutadas para el fortalecimiento y sostenibilidad, que cuenta con 51 actividades y productos, con el fin de aumentar los resultados obtenidos."

2.2.2 Metas Plan de Desarrollo Proyecto 8095:

Tabla 18. Avance metas proyecto 8095

5 - Bogotá confía en su gobierno					
33 - Fortalecimiento institucional para un gobierno confiable					
8089-Fortalecimiento de los Componentes tecnológicos para garantizar la demanda en la operación de la UAERMV de Bogotá D.C.			\$ 5.415,07	\$ 5.283,25	97,57%
8095-Fortalecimiento de la gestión institucional de la UAERMV de Bogotá D.C.			\$ 15.698,72	\$ 15.498,69	98,73%
1 - Mantener, optimizar y modernizar 1 Modelo(s) integrado de planeación y gestión - MIPG en la Entidad	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 5.979,47	\$ 5.779,44	96,65%
	Suma	Magnitud:	0,09	0,09	100,00%
2 - Adecuación y mantenimiento de 2 Sede(s) de la UAERMV	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 9.719,25	\$ 9.719,25	100,00%
	Suma	Magnitud:	0,15	0,15	100,00%

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/12/2024.

2.2.2.1 Meta Proyecto cuatrienio: "Mantener, optimizar y modernizar 1 Modelo(s) integrado de planeación y gestión - MIPG en la Entidad".

Con el fortalecimiento y sostenibilidad del MIPG en la gestión institucional, se proporcionaron las herramientas necesarias para garantizar una mayor articulación entre actores de los procesos y procedimientos asociados al modelo, permitiendo, el mejoramiento de la gestión institucional derivada de la modernización de la estructura organizacional para la adecuada provisión de bienes y servicios; Garantía de la aplicación de los criterios de gestión documental y mejora de la organización, oportunidad y calidad en el acceso a la información Institucional; Implementación y apropiación del Plan Institucional de Gestión Ambiental por parte de los servidores de la UAERMV, permitiendo la reducción de afectaciones ambientales derivadas de las labores propias de la Entidad; correcta implementación de la Política de talento humano; generación de valor público con la implementación de la Política de Gestión del Conocimiento e Innovación y así mismo un aumento del nivel de productividad y reducción en los tiempos de gestión.

2.2.2.2 Meta Proyecto cuatrienio: "Adecuación y mantenimiento de 2 Sede(s) de la UAERMV".

Se realizaron adecuaciones de la infraestructura física acorde con los lineamientos de inventarios y seguridad y salud en el trabajo, permitiendo óptimas condiciones físicas, técnicas, de inventarios y de seguridad y salud en el trabajo, las cuales se reflejaron en el mejoramiento de las condiciones laborales de los servidores públicos y colaboradores, respecto a la infraestructura física de las sedes de la Entidad. Adicionalmente, la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial para sus actividades operativas, arrendó un predio ubicado en Bogotá D.C., cuyo uso de suelo

Calle 26 No.69-76 Edificio Elemento Torre 1, Piso 3 – C.P. 111071
PBX: 3779555 – Información: Línea 195
Sede Operativa - Atención al Ciudadano: Calle 22D No. 120-40
www.umv.gov.co



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ D.C.

permitido es para el desarrollo de actividad industrial. El predio cuenta con un área útil mínima de 19.158,29 m2. y cuenta con cerramiento perimetral en las condiciones apropiadas garantizando la seguridad de los bienes muebles, equipos y maquinaria. Así mismo, se hace necesario contar con un inmueble que permita el despacho de materiales, insumos, maquinaria, equipos y el recurso humano necesario para los diferentes frentes de obra, el almacenamiento de los materiales, maquinaria, equipo e insumos que se requieran y del control de la operación a través del equipo humano de más de 399 colaboradores entre servidores públicos, trabajadores oficiales, afiliados partícipes y contratistas de las diferentes dependencias de la entidad.

2.4. Proyecto 8089 Fortalecimiento de los Componentes tecnológicos para garantizar la demanda en la operación de la UAERMV de Bogotá D.C.”

2.3.1 Metas Proyecto 8089 Plan de Desarrollo:

Tabla 20. Avance metas proyecto 8089

5 - Bogotá confía en su gobierno					
33 - Fortalecimiento institucional para un gobierno confiable					
8089-Fortalecimiento de los Componentes tecnológicos para garantizar la demanda en la operación de la UAERMV de Bogotá D.C.			\$ 5.415,07	\$ 5.283,25	97,57%
1 - Ejecutar 12 Proyecto(s) encaminados a actualizar los módulos de los sistemas de información SIGMA, Calíope y Orfeo e Implementar el plan de mantenimiento de sistemas de información	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 1.105,88	\$ 1.062,49	96,08%
	Suma	Magnitud:	2,00	2,00	100,00%
2 - Actualizar 4 Documento(s) que enmarquen la estrategia de TI en el Plan Estratégico de Tecnologías de la Información de la UAERMV para la vigencia 2025-2027.	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 249,13	\$ 207,75	83,39%
	Suma	Magnitud:	1,00	1,00	100,00%
3 - Garantizar la disponibilidad del 94 Por ciento de los servicios tecnológicos que intervienen en los sistemas SIGMA, Calíope, Orfeo y Portales Web	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 4.060,07	\$ 4.013,01	98,84%
	Constante	Magnitud:	94,00	94,00	100,00%

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/12/2024. Presupuesto en millones de pesos.

2.3.1.1 Meta Proyecto cuatrienio: “Ejecutar 12 Proyecto(s) encaminados a actualizar los módulos de los sistemas de información SIGMA, Calíope y Orfeo e Implementar el plan de mantenimiento de sistemas de información”.

Se adelantó la ejecución de las actividades del proyecto contabilidad de costos de intervención, Sigma 2024-02, manual de supervisión y el plan de mantenimiento de sistemas de información.

Entre otras se gestionó:

- RQ9. Mejora en Cargue y Eliminación de Imágenes
- RQ12. Optimización y estandarización de listas en formularios
- RQ14. Estandarización y actualización componente de grillas
- RQ15. Cargue Formatos Escaneados OSCS – GASA"

2.3.1.2 Meta Proyecto cuatrienio: Actualizar 4 Documento(s) que enmarquen la estrategia de TI en el Plan Estratégico de Tecnologías de la Información de la UAERMV para la vigencia 2025-2027.

Se revisó y documentó la situación actual de la entidad en términos de TI (capacidades, sistemas, procesos y gobernanza). Establecer el contexto estratégico de TI, alineado con la misión y visión institucional.

2.3.1.3 Meta Proyecto cuatrienio: “Garantizar la disponibilidad del 94% de los servicios tecnológicos que intervienen en los sistemas SIGMA, Calíope, Orfeo y Portales Web”.

Se configuraron los equipos con el nuevo proveedor de internet, logrando estabilizar el sistema y garantizar seguridad en cada sede mediante una Arquitectura HA. Además, se finalizó el proceso de contratación del Datacenter, dando inicio a la implementación de este proyecto clave para la entidad.

Adicionalmente, se configuraron los equipos, y con el nuevo contrato de Internet se incrementó la velocidad y disponibilidad de los servicios que soportan las diferentes aplicaciones. También se configuró el servidor, preparándolo para realizar migraciones y la creación de nuevas máquinas virtuales.

2.5. Proyecto de inversión 8208-Fortalecimiento de la atención y participación ciudadana con enfoques de género, diferencial y territorial en Bogotá D.C.

Objetivo general: Aumentar el nivel de participación e incidencia ciudadana en los espacios realizados con enfoque de género, diferencial y territorial.

Objetivo específico: Diseñar e implementar acciones dirigidas a fortalecer la incidencia en la participación ciudadana con enfoque de género, diferencial y territorial.

Metas Plan de Desarrollo:

Tabla 21. Avance meta plan de desarrollo proyecto de inversión 8208

Metas PDD	Programación	Ejecución	Avance
Desarrollar el 100 % de mejoramiento en la atención, participación ciudadana incidente y formación para la atención integral con enfoques de género, diferencial y territorial, a través de los canales definidos por cada entidad, del Sector Movilidad	100,00	87,10	87,10

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/012/2024. Presupuesto en millones de pesos.

2.5.1. Meta PDD: Desarrollar el 100 % de mejoramiento en la atención, participación ciudadana incidente y formación para la atención integral con enfoques de género, diferencial y territorial, a través de los canales definidos por cada entidad, del Sector Movilidad.

"El resultado de satisfacción de las partes interesadas del segundo semestre del 2024 es del 87,10%, de acuerdo a las encuestas realizadas a 876 personas, distribuidas de la siguiente manera: 811 usuarios/beneficiarios directos de las obras y 65 colaboradores de la UMV. De este total, 763 personas (87,10%) expresaron estar satisfechas, mientras que 112 (12,8%) manifestaron insatisfacción.

Los datos provienen de las siguientes encuestas de satisfacción:

Encuesta de satisfacción de usuarios/beneficiarios: Esta medición se realizó durante el segundo semestre del 2024, abarcando a 811 ciudadanos beneficiarios directos de las obras. Los resultados muestran que 700 personas (86,3%) se encuentran satisfechas con las intervenciones realizadas, mientras que 111 personas (13,7%) expresaron insatisfacción.

Encuesta de satisfacción del cliente interno: Esta medición se realizó durante el cuarto trimestre mediante una encuesta enviada a través del correo institucional a 65 colaboradores de la UMV. Los resultados muestran que 63 personas (96,9%) están satisfechas con su trabajo, 1 persona (1,5%) está insatisfecha, y 1 persona (1,5%) no respondió."

2.4.1.1 Metas del proyecto de inversión:

Tabla 22. Avance meta proyecto de inversión 8208

39 - Camino hacia una democracia deliberativa con un gobierno cercano a la gente y con participación ciudadana			\$ 288,17	\$ 213,38	74,05%
8208-Fortalecimiento de la atención y participación ciudadana con enfoques de género, diferencial y territorial en Bogotá D.C.			\$ 288,17	\$ 213,38	74,05%
1 - Diseñar e implementar 1 Estrategia(s) de promoción a la participación ciudadana con enfoque de género, diferencial y territorial.	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 288,17	\$ 213,38	74,05%
	Suma	Magnitud:	0,12	0,12	100,00%

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/12/2024. Presupuesto en millones de pesos.

Se logró la aprobación del documento Estado del arte, Participación ciudadana en Bogotá.

Finalmente se generó la entrega y revisión del Documento estrategia de Participación Ciudadana con enfoque de género, diferencial y territorial.

3. OBSERVACIONES GENERALES

Se dio cumplimiento a las metas del Plan Distrital de Desarrollo BCS, así como las metas de los proyectos de inversión.

Se vienen generando mesas de trabajo conjuntas en el marco de la reprogramación de las magnitudes de las actividades, de acuerdo al presupuesto asignado y los lineamientos de la administración.