

Revista

mi calle

Informe de Gerencia 2024 CBN-1045

16
Años
trabajando
por Bogotá



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

UMV

BOGOTÁ

CONTENIDO

1.	INTRODUCCIÓN.....	5
2.	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA.....	5
2.1.	Misión.....	5
2.2.	Visión.....	5
2.3	Objetivos Institucionales.....	6
3.	DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO.....	8
3.1.	Planes de Acción por procesos 2024.....	10
3.2.	Indicadores de Gestión 2024.....	12
3.3.	Modelo Integrado de Planeación y Gestión – MIPG.....	14
3.4.	Cooperación Internacional.....	16
4.	PRESUPUESTO, METAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN - VIGENCIA 2024.....	17
4.1.	Ejecución Presupuestal.....	17
4.2.	Reservas presupuestales.....	18
4.3.	Pasivos Exigibles.....	18
4.4.	Pasivo histórico.....	19
4.5.	Proyectos de inversión.....	19
4.6.	Proyecto - Mejoramiento de Vías Terciarias en Bogotá.....	25
5.	SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y DE CONSERVACIÓN.....	27
6.	SUBDIRECCIÓN DE PRODUCCIÓN Y APOYO LOGÍSTICO.....	30
6.1.	Gerencia de producción.....	30
6.2.	Gerencia de Maquinaria y Equipos.....	33
7.	SUBDIRECCIÓN DE INTERVENCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA.....	33
7.1.	Gerencia de Infraestructura Urbana.....	33
7.2.	Gerencia de Infraestructura Rural.....	34
8.	SECRETARÍA GENERAL.....	35
8.1.	Gestión financiera.....	35
8.2.	Gestión contractual.....	37
8.3.	Proceso de Gestión del Talento Humano.....	38
9.	OFICINA DE CONTROL INTERNO.....	40
10.	OFICINA JURÍDICA.....	43

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Organigrama UAERMV.....	6
Ilustración 2. Mapa de procesos UAERMV.....	7
Ilustración 3. Comparativo del IDI de las dimensiones 2022 y 2023.....	14
Ilustración 4. Ejecución Presupuestal a 31 de diciembre de 2024 – Total entidad.....	17
Ilustración 5 Registro Fotografico Obras Hidraulicas.....	26
Ilustración 6 Registro fotográfico obras de calzada.....	27
Ilustración 7. Diagnósticos Malla Vial.....	27
Ilustración 8. Visitas de Seguimiento.....	27
Ilustración 9. Priorización Malla Vial.....	28
Ilustración 10. Priorización Cicloinfraestructura.....	28
Ilustración 11. Asistencia Técnica Localidades y Coordinación Interinstitucional.....	29
Ilustración 12. Total m ³ mezcla asfáltica entregada año 2024.....	30
Ilustración 13. Mezcla asfáltica en caliente producida por planta.....	30
Ilustración 14. Total, m ³ mezcla concreto hidráulico-entregada año 2024.....	31
Ilustración 15. Total m ³ aprovechamiento de material fresado 2024.....	31
Ilustración 16. Capacidad operativa plantas de la Sede de Producción de la UAERMV.....	31
Ilustración 17. Disponibilidad de las plantas industriales de la UAERMV 2024.....	32
Ilustración 18. Apropiación presupuestal a diciembre 31 de 2024.....	35
Ilustración 19. Liquidación contratos.....	38
Ilustración 20. Reportes CHIE.....	41
Ilustración 21. Éxito procesal.....	43
Ilustración 22. Éxito procesal.....	43

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Ejecución de Objetivos Institucionales primer semestre 2024.....	8
Tabla 2. Ejecución de Objetivos Institucionales segundo semestre 2024.....	9
Tabla 3. Reporte de ejecución planes de acción primer semestre vigencia 2024.....	11
Tabla 4 Reporte de ejecución planes de acción segundo semestre vigencia 2024.....	12
Tabla 5. Indicadores de proceso.....	13
Tabla 6. Ejecución Inversión Directa UNCSAB a 31 de diciembre de 2024.....	17
Tabla 7. Ejecución Inversión Directa BCS a 31 de diciembre de 2024.....	17
Tabla 8. Reservas por proyecto y funcionamiento.....	18
Tabla 9. Pasivos ejecutados.....	19
Tabla 10. Pasivos exigibles.....	19
Tabla 11. Histórico de pasivos exigibles.....	19
Tabla 12. Cumplimiento metas proyectos de inversión-Primer Semestre 2024.....	19
Tabla 13 Cumplimiento metas proyectos de inversión-Segundo Semestre 2024.....	21
Tabla 14. Avance metas.....	24
Tabla 15. Longitud tramos proyecto mejoramiento de vías terciarias - Sumapaz.....	25
Tabla 16. Avance financiero Gesproy.....	25
Tabla 17. Avance PAC Reserva.....	36
Tabla 18. Avance PAC Vigencia.....	36



Tabla 19. Cumplimiento PAA.....	37
Tabla 20. Trámite de contratos.....	37
Tabla 21. Avance de ejecución PETH (diciembre 2024).....	39
Tabla 22. Cumplimiento del Plan Anual de Auditorías 2024.....	40
Tabla 23. Auditorías de gestión de riesgo realizadas en 2024.....	40
Tabla 24. Acciones antes de control.....	42
Tabla 25. Actividades plan anual de fomento de prevención y autocontrol.....	42

1. INTRODUCCIÓN

La Unidad de Mantenimiento Vial - UAERMV o UMV realiza una labor de gran relevancia para la ciudad de Bogotá, los ciudadanos y la economía urbana al hacer la conservación de la malla vial, del espacio público peatonal y la ciclo-infraestructura. En los últimos años ha conseguido una mejora sustancial en el estado de las vías, invirtiendo tendencias de deterioro que habían persistido a través de los años. Además de lograr notorios cambios institucionales, técnicos y humanos que le permiten realizar su labor cada vez mejor, ha hecho avances significativos en la reflexión sobre los desafíos propios y de la ciudad, con el objetivo de tener y mantener en buen estado el conjunto de la infraestructura dedicada a la movilidad tanto en las áreas urbanas como en las rurales.

El propósito central de la UMV es que la ciudad de Bogotá pueda mantener el valor de un enorme patrimonio construido a través de los años, mejorar y hacer más segura la movilidad de vehículos motorizados, no motorizados y peatones, así como ayudar a consolidar una visión de ciudad más centrada en las personas y dar así más y mejores oportunidades sociales y económicas a todas esas personas al ofrecer un acceso seguro y equitativo a cualquier sector o barrio.¹

La UAERMV presenta el informe de gerencia, documento en el cual se detallan las actividades de planeación, organización, dirección y coordinación ejecutadas, así como los logros y dificultades durante la vigencia 2024.

2. PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

La UMV desde el año 2024 emprendió un proceso de reorganización de su plataforma estratégica donde redefinió su misión, visión, objetivos institucionales y la formulación de su plan estratégico 2024 – 2027 y sus planes de acción, así como la definición e implementación de una nueva metodología para el seguimiento de sus planes, programas y proyectos.

2.1. Misión

Conservar y mejorar el patrimonio de la ciudad, representado en la infraestructura del espacio público para la movilidad sostenible, con el propósito de aportar seguridad, confianza y bienestar para la ciudadanía.

2. 2. Visión

La Unidad de Mantenimiento Vial será referente Nacional por su modelo de gestión de conservación de la infraestructura del espacio público para la movilidad, que genera valor en el patrimonio público y facilita la conectividad multimodal, para el uso y disfrute de los habitantes de Bogotá y la región metropolitana, mediante soluciones innovadoras y sostenibles con tecnologías de punta.

2.3 Objetivos Institucionales

2.3.1. Objetivo General

¹ *Aprendizajes y buenas prácticas en la conservación de los espacios públicos para la movilidad en Bogotá DC*. Gobernador.co. Recuperado el 25 de enero de 2024, de <https://www.umd.gov.co/portal/wp-content/uploads/2023/11/DE-AYER-A-HOY.pdf>

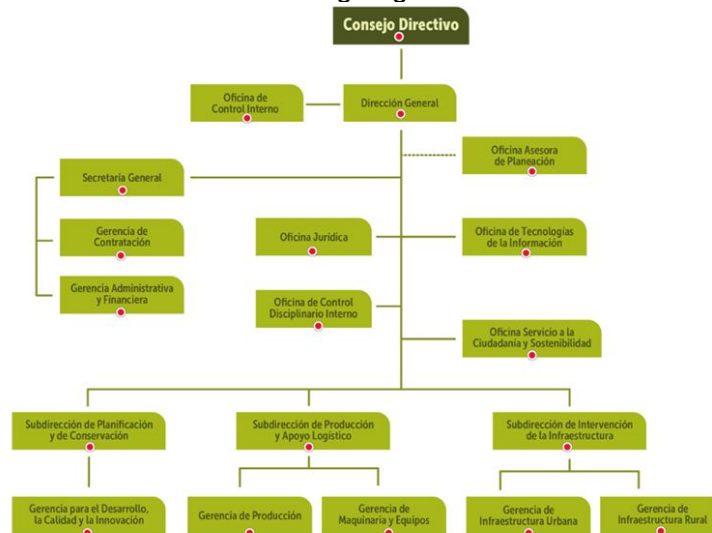
Fortalecer el modelo de gestión operacional, administrativo y financiero para la conservación de la infraestructura del espacio público para la movilidad.

2.3.2. Objetivos específicos

- * Contar con un centro de monitoreo y control que permita la planeación, alistamiento y ejecución de las obras con el fin de tomar decisiones informadas en tiempo real, que facilite la coordinación interinstitucional e interoperabilidad.
- * Fortalecer la capacidad operativa, logística y productiva a través la adquisición y renovación de la maquinaria, vehículos y equipos, disminuyendo la emisión de gases efecto invernadero y costos de operación.
- * Fortalecer técnica y organizacionalmente a la Unidad a partir del impulso a la investigación, el desarrollo de productos y servicios, la modernización tecnológica y la innovación en materiales y métodos, su laboratorio para el control de calidad y su capacidad para ejecutar obras.
- * Incrementar la credibilidad, la reputación, la confianza, la legitimidad y el buen nombre de la Unidad a través de mecanismos de cumplimiento regulatorio de gestión de la integridad y la mitigación de los riesgos.
- * Adecuar la infraestructura que facilite la conectividad multimodal en el espacio público de manera articulada con otras entidades.
- * Generar una propuesta de política pública en el Distrito para la conservación de la infraestructura para la movilidad

El desarrollo de las actividades necesarias para alcanzar los anteriores objetivos está enmarcado en la siguiente estructura organizacional, definida mediante el Acuerdo Interno N° 02 del 02 de mayo 2023.

Ilustración 1. Organigrama UAERMV



Fuente: UAERMV – 2023

Dado lo anterior, mediante la resolución 645 del 21 de julio 2023 por medio de la cual se adopta el mapa de procesos de la UAERMV para una adecuada y eficiente gestión por procesos y su interacción con la estructura orgánica, se presenta en el siguiente mapa:

Ilustración 2. Mapa de procesos UAERMV



Fuente: OAP, UAERMV 2024.

La Oficina Asesora de Planeación lidera la programación, seguimiento y ejecución de herramientas de gestión estratégica institucional, en primer lugar, están los Planes de Acción por dependencias con un enfoque basado en procesos y, en segundo lugar, el Plan de Adecuación y Sostenibilidad -MIPG que reflejan el avance en la implementación de las políticas del Modelo Integrado de Planeación y Gestión. De igual manera acompaña diferentes instrumentos de planeación en la entidad, a través de actividades como la socialización de lineamientos para la formulación, programación, actualización, seguimiento y reporte de éstos, en el marco del cumplimiento de las directrices y normativa distrital y nacional, así como de las funciones que tiene ésta dependencia en la entidad.

3. DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

El Plan Estratégico Institucional 2024 – 2027 de la UMV ordena sus relaciones planeando, tomando las metas institucionales como punto de conexión entre las políticas públicas y los proyectos de inversión vigentes.

Durante la vigencia 2024, la UMV logro la formulación y adopción del Plan Estratégico Institucional para el periodo 2024-2027 mediante un proceso desarrollado en varias etapas. En el Comité Institucional de Gestión y Desempeño -CIGD realizado el 4 de septiembre de 2024, y registrado en el acta con radicado Orfeo bajo el número 20241900284893, se presentaron los lineamientos del Plan. Posteriormente, el Plan fue aprobado oficialmente mediante la Resolución N.º 702 del 25 de septiembre de 2024.

Teniendo en cuenta el cambio de periodo de gobierno durante la vigencia 2024 entre el Plan Distrital de Desarrollo 2020-2024 “Un nuevo contrato social y ambiental para el siglo XXI” y la aprobación y entrada en vigencia del nuevo Plan de Desarrollo 2024-2027 “Bogotá camina segura” a continuación se desagrega el monitoreo de avance de los objetivos institucionales para cada periodo:



Tabla 1. Ejecución de Objetivos Institucionales primer semestre 2024

Objetivo Institucional	Ponderación	Avance Objetivo 2024	Avance Objetivo Cuatrenio	Descripción de la Meta	Avance Meta 2024	Avance Meta cuatrenio
1. Lograr mecanismos de financiación que permitan incrementar los recursos propios de la entidad	10%	100%	100,00%	Implementar por lo menos una (1) nueva alternativa de financiación que permitan incrementar los recursos propios de la entidad.	100%	100%
2. Diseñar e implementar una estrategia de innovación que permita hacer más eficiente la gestión de la Unidad.	15%	100%	100,00%	Implementar una (1) primera fase de la estrategia de gestión del conocimiento y la innovación en la UAERMV	100%	100%
				Aumentar a 89.43 puntos el índice de satisfacción al usuario	100%	100%
				Fortalecer 1 un sistema de gestión para la UAERMV	100%	100%
				Implementar 50 funcionalidades en cinco (5) de los sistemas de información de la UAERMV	100%	100%
				Aumentar en 50 puntos porcentuales el nivel de modernización de la infraestructura tecnológica de la UAERMV.	100%	100%
				Realizar 4 actualizaciones del plan estratégico de tecnologías de la información - PETI de la UAERMV	100%	100%
3. Mejorar el estado de la malla vial local, intermedia, rural, y de la ciclo-infraestructura de Bogotá D.C., a través de la formulación e implementación de un modelo de conservación.	60%	100%	110,21%	Formular e implementar un (1) modelo de conservación para mejorar el estado de la malla vial local, intermedia y rural de Bogotá D.C.	100%	100%
				Conservar 1598,01 Km-carril de la malla vial local e intermedia del distrito capital	100%	105%
				Conservar 94,43 Km carril de la malla vial arterial del distrito capital, realizar apoyos interinstitucionales e implementar obras de bioingeniería	100%	150%
				Definir e implementar 1 estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial	100%	100%
				Conservar 91,35 Km de cicloinfraestructura del distrito capital	100%	101%
				Mejorar 34 km carril de vías rurales del distrito capital e implementar obras de bioingeniería	100%	106%



Objetivo Institucional	Ponderación	Avance Objetivo 2024	Avance Objetivo Cuatrenio	Descripción de la Meta	Avance Meta 2024	Avance Meta cuatrenio
4. Mejorar las condiciones de Infraestructura que permitan el uso y disfrute del espacio público en Bogotá D.C.	15%	100%	101,43%	Intervenir 141.192.95 Metros ² de espacio público de la ciudad	100%	101%
Total	100%	100%	106,05%			

Fuente: Seguimiento OAP-UMV corte 30 junio 2024

Tabla 2. Ejecución de Objetivos Institucionales segundo semestre 2024

Objetivo Estratégico / Programa / Proyecto / Actividad			2024		
			Programado	Compromisos / Contratado	%
1 - Bogotá avanza en su seguridad			\$ 1.257,93	\$ 1.257,03	99,93%
5 - Espacio público seguro e inclusivo			\$ 1.257,93	\$ 1.257,03	99,93%
8055-Conservación de la red de infraestructura peatonal en Bogotá D.C.			\$ 1.257,93	\$ 1.257,03	99,93%
1 - Conservar 73700 Metro(s) cuadrado(s) de la red de infraestructura peatonal.	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 1.257,93	\$ 1.257,03	99,93%
	Suma	Magnitud:	13.700,00	14.228,81	103,86%
4 - Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática			\$ 61.652,15	\$ 49.376,71	80,09%
26 - Movilidad Sostenible			\$ 61.652,15	\$ 49.376,71	80,09%
8081-Conservación de la red vial y red de cicloinfraestructura de Bogotá D.C.			\$ 61.652,15	\$ 49.376,71	80,09%
1 - Conservar 1341 Kilómetro(s) de la malla vial local, intermedia del distrito capital	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 31.634,01	\$ 25.648,20	81,08%
	Suma	Magnitud:	146,9	146,9	100,00%
2 - Conservar 4 Kilómetro(s) de la malla vial arterial del distrito capital y realizar apoyos interinstitucionales	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 1.180,74	\$ 1.172,22	99,28%
	Suma	Magnitud:	1	1,08	108,00%
3 - Intervenir 20 Kilómetro(s) de la malla vial rural	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 2.130,26	\$ 2.127,85	99,89%
	Suma	Magnitud:	8	8,31	103,88%
5 - Intervenir 20 Punto(s) críticos de la malla vial rural	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 765,90	\$ 765,90	100,00%
	Suma	Magnitud:	4	4	100,00%
6 - Conservar 47 Kilómetro(s) de cicloinfraestructura del distrito capital	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 1.127,67	\$ 1.124,50	99,72%
	Suma	Magnitud:	6	7	116,67%
7 - Adquirir 85 Unidad(es) de maquinaria y equipo.	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 24.813,57	\$ 18.538,04	74,71%
	Suma	Magnitud:	33	0	0,00%
5 - Bogotá confía en su gobierno			\$ 21.401,94	\$ 20.995,31	98,10%
33 - Fortalecimiento institucional para un gobierno confiable			\$ 21.113,78	\$ 20.781,93	98,43%
8089-Fortalecimiento de los Componentes tecnológicos para garantizar la demanda en la operación de la UAERMV de Bogotá D.C.			\$ 5.415,07	\$ 5.283,25	97,57%
1 - Ejecutar 12 Proyecto(s) encaminados a actualizar los módulos de los sistemas de información SIGMA, Calíope y Orfeo e Implementar el plan de mantenimiento de sistemas de información	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 1.105,88	\$ 1.062,49	96,08%
	Suma	Magnitud:	2	2	100,00%
2 - Actualizar 4 Documento(s) que enmarquen la estrategia de TI en el Plan Estratégico de Tecnologías de la Información de la UAERMV para la vigencia 2025-2027.	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 249,13	\$ 207,75	83,39%
	Suma	Magnitud:	1	1	100,00%
3 - Garantizar la disponibilidad del 94 Porcentaje de los servicios tecnológicos que intervienen en los sistemas SIGMA, Calíope, Orfeo y Portales Web	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 4.060,07	\$ 4.013,01	98,84%



Objetivo Estratégico / Programa / Proyecto / Actividad			2024		
			Programado	Compromisos / Contratado	%
	Constante	Magnitud:	94	94	100,00%
8095-Fortalecimiento de la gestión institucional de la UAERMV de Bogotá D.C.			\$ 15.698,71	\$ 15.498,69	98,73%
1 - Mantener, optimizar y modernizar 1 Modelo(s) integrado de planeación y gestión - MIPG en la Entidad	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 5.979,47	\$ 5.779,44	96,65%
	Suma	Magnitud:	0,09	0,09	100,00%
2 - Adecuación y mantenimiento de 2 Sede(s) de la UAERMV	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 9.719,24	\$ 9.719,25	100,00%
	Suma	Magnitud:	0,15	0,15	100,00%
39 - Camino hacia una democracia deliberativa con un gobierno cercano a la gente y con participación ciudadana			\$ 288,17	\$ 213,38	74,05%
8208-Fortalecimiento de la atención y participación ciudadana con enfoques de género, diferencial y territorial en Bogotá D.C.			\$ 288,17	\$ 213,38	74,05%
1 - Diseñar e implementar 1 Estrategia(s) de promoción a la participación ciudadana con enfoque de género, diferencial y territorial.	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$ 288,17	\$ 213,38	74,05%
	Suma	Magnitud:	0,12	0,12	100,00%
Total Entidad			\$ 84.312,02	\$ 71.629,05	84,96%

Fuente: Seguimiento OAP-UMV corte 31 de diciembre 2024

3.1. Planes de Acción por procesos 2024.

Se realizó seguimiento a la gestión de las diferentes dependencias a través de cada uno de los 20 procesos que conforman el sistema de gestión de calidad de la Entidad; conforme al acuerdo 02 del 2023, "Por el cual se estableció la estructura orgánica de la Unidad y las funciones de las nuevas dependencias". Como resultado, se incluyen en la batería del Plan de Acción los siguientes procesos, con su respectivo avance a la gestión:

Tabla 3. Reporte de ejecución planes de acción primer semestre vigencia 2024

REPORTE DE EJECUCIÓN PLAN DE ACCIÓN						
CUADRO DE SEGUIMIENTO						
PROCESO	TRIMESTRE 1		TRIMESTRE 2		TOTAL 1 SEM	
	PROGRAMADO	EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO
CEI. Control y Evaluación Institucional	13,33%	13,33%	35,83%	35,83%	49,15%	49,15%
CODI. Control Disciplinario Interno	22,00%	22,00%	28,00%	28,00%	50,00%	50,00%
COM. Comunicaciones Estratégicas	30,00%	30,00%	0,00%	70,00%	30,00%	100,00%
DES. Direccionamiento Estratégico	0,00%	0,00%	19,58%	61,08%	19,58%	61,08%
DMIC. Desarrollo Misional y Comercialización	22,50%	22,50%	27,50%	27,50%	50,00%	50,00%
EGTI. Estrategia de Gobierno de TI	33,78%	33,78%	35,53%	35,53%	69,31%	69,31%
GAM. Gestión Ambiental	0,00%	0,00%	49,98%	58,33%	49,98%	58,33%
GCON. Gestión Contractual	7,50%	17,50%	47,50%	55,00%	55,00%	72,50%
GDOC. Gestión Documental	0,00%	0,00%	8,00%	17,50%	8,00%	17,50%
GEFI. Gestión Financiera	21,50%	27,50%	22,50%	16,50%	44,00%	44,00%



GJUR. Gestión Jurídica	16,50%	16,50%	50,00%	67,00%	66,50%	83,50%
GLAB. Gestión de Laboratorios	24,75%	28,05%	26,95%	23,65%	51,70%	51,70%
GREF. Gestión de Recursos Físicos	20,00%	0,00%	31,70%	51,70%	51,70%	51,70%
GTHU. Gestión del Talento Humano	32,50%	32,50%	22,50%	22,50%	55,00%	55,00%
INFRA. Intervención de la Infraestructura	21,40%	25,00%	29,20%	25,60%	50,60%	50,60%
LMME. Logística y Manejo de la Maquinaria y Equipo	8,00%	0,00%	30,00%	43,00%	38,00%	43,00%
PCI. Planificación de la Conservación de la Infraestructura	7,50%	7,50%	32,50%	32,50%	40,00%	40,00%
PRO. Producción de Mezcla	0,00%	20,00%	50,00%	30,00%	50,00%	50,00%
SMCT. Seguimiento y Monitoreo de Calidad Técnica	20,00%	20,00%	30,00%	30,00%	50,00%	50,00%
SRPI. Servicio a la Ciudadanía y Relacionamento con Partes Interesadas	13,30%	16,70%	15,30%	15,20%	28,60%	31,90%
TOTAL	15,73%	16,64%	29,63%	37,32%	45,36%	53,96%

Fuente: Seguimiento OAP corte 31 de diciembre 2024

En cuanto al cumplimiento del Plan de Acción Institucional de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial del 01 de julio al 31 de diciembre del 2024, se realizó seguimiento a la gestión de los 20 procesos que conforman el sistema de gestión de calidad de la Entidad y que sus acciones están formuladas para ayudar al cumplimiento y logros de las metas de nuestro plan estratégico y metas del PDD Bogotá camina segura.

El siguiente cuadro refleja el cumplimiento de las acciones formuladas por cada una de las dependencias y sus procesos para el segundo semestre de 2024 de nuestro plan de acción.

Tabla 4 Reporte de ejecución planes de acción segundo semestre vigencia 2024

PROCESO	III TRIMESTRE	IV TRIMESTRE	ACUMULADO
1. Direccionamiento Estratégico	55%	45%	100%
2. Comunicaciones Estratégicas	238%	51%	100%
3. Servicio A La Ciudadanía Y Relacionamento Con Partes Interesadas	0%	132%	100%
4. Estrategia Y Gobierno De TI	44%	53%	97%
5. Planificación de la Conservación de la infraestructura	76%	106%	100%
6. Gestión De Laboratorio	47%	47%	94%
7. Producción De Mezcla	47%	53%	100%
8. Logística Y Manejo De Maquinaria Y Equipo	52%	35%	87%
9. Intervención De Infraestructura	50%	50%	100%
10. Desarrollo Misional Y Comercialización	60%	40%	100%
11. Gestión Jurídica	0%	100%	100%
12. Gestión Financiera	50%	50%	100%
13. Gestión De Recursos Físicos	50%	38%	88%
14. Gestión Ambiental	33%	67%	100%
15. Gestión Contractual	80%	20%	100%
16. Gestión Documental	80%	20%	100%
17. Gestión De Talento Humano	66%	34%	100%



18. Control Disciplinario Interno	33%	100%	100%
19. Control y Evaluación Institucional	46%	32%	78%
20. Seguimiento y Monitoreo De Calidad Técnica	38%	50%	88%

De acuerdo con la información registrada en la tabla anterior, se concluye que la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial durante el segundo semestre del 2024, logró un cumplimiento del plan de acción institucional del **97%**, conforme con la gestión de los procesos durante el período comprendido entre el 01 de julio hasta el 31 de diciembre de 2024.

El cálculo realizado por período se realizó con respecto a la meta anual (semestre) para cada una de las acciones formuladas por los procesos. De igual forma, para el resultado acumulado no se tuvo en cuenta cifras por encima del 100%.

3.2. Indicadores de Gestión 2024

A continuación, se presenta la evaluación de la gestión de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial con corte a 31 de diciembre de 2024 a través de una matriz de indicadores la cual está constituida por 53 ítems que dan cuenta del comportamiento de los procesos en aspectos críticos que resultan determinantes para el logro de los objetivos de estos.

Rango de gestión	Apropiado	Mejorable	Deficiente
------------------	-----------	-----------	------------

Tabla 5. Indicadores de proceso.

CÓD.	INDICADOR	Variable 1	Variabl e 2	Resultado IV trimestre 2024	Resultado acumulado 2024
DES-IND-001	PRODUCTOS DE DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO CUMPLIDOS	11	11	100%	100%
COM-IND-001	PERCEPCIÓN DE LOS CONTENIDOS PUBLICADOS EN CANALES DE COMUNICACIÓN DE LA ENTIDAD	97	100	97%	98%
SRPI-IND-001	PORCENTAJE DE DESATENCIÓN DE PQRSFD CIUDADANAS CON TÉRMINOS DE 10 DÍAS HÁBILES	0	90	0%	1%
SRPI-IND-002	TIEMPO PROMEDIO DE ESPERA PARA LA ATENCIÓN EN EL CHAT VIRTUAL	56,29	113	1,08	1,10
SRPI-IND-003	TIEMPO PROMEDIO DE ATENCIÓN CHAT VIRTUAL	15:33	113	8:16	8:44
SRPI-IND-004	PORCENTAJE DE DESATENCIÓN DE PQRSFD CIUDADANAS CON TÉRMINOS DE 15 DÍAS HÁBILES	5	935	1%	1%
SRPI-IND-005	SATISFACCIÓN DE ACTIVIDADES DE RESPONSABILIDAD SOCIAL EN LA ENTIDAD.	222	41	4,83	4,79
SRPI-IND-006	SATISFACCIÓN DE ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA	25	28	89%	89%
EGTI-IND-001	CUMPLIMIENTO DE LAS ACCIONES DEL PLAN ESTRATÉGICO DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN	14,00	14,00	100%	81%
EGTI-IND-003	OPORTUNIDAD EN LA ATENCIÓN DE LA MESA DE AYUDA PARA PROCESOS INTERNOS	3320	3589	92,50%	93,01%



PCI-IND-001	INTERVENCIONES PRIORIZADAS PARA MISIONALIDAD	86	45	192,00%	118%
PCI-IND-002	SEGUIMIENTO A INTERVENCIONES EJECUTADAS	703	700	100%	103%
PCI-IND-004	INTERVENCIONES PRIORIZADAS DE CICLORUTAS	0,39	4	9%	100%
PCI-IND-005	ASISTENCIA TÉCNICA A LOCALIDADES	5	6	83%	100%
PCI-IND-007	DIAGNÓSTICOS REALIZADOS	11987	9600	125%	110%
GLAB-IND-001	SEGUIMIENTO A LAS SOLICITUDES DE LOS ENSAYOS	4.929	4.929	100%	100%
GLAB-IND-002	VERIFICACIÓN DE LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS DE ENSAYOS DEL LABORATORIO	17	1.293	99%	99%
GLAB-IND-005	SEGUIMIENTO A LA ENTREGA OPORTUNA DE INFORMES DE ENSAYO	1.329	1.329	100%	99,73%
PRO-IND-001	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO DE ENTREGAS DE MEZCLAS AUTORIZADAS	98	80	100%	100%
PRO-IND-002	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO DE PARAMETROS DE PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFALTICA Y CONCRETOS.	97	100	97%	95%
PPMQ-IND-003-LMME-IND-001	DISPONIBILIDAD DE LOS VEHÍCULOS, MAQUINARIA, EQUIPOS Y PLANTA DE PRODUCCIÓN DE LA UMV	80,2	0,5	160%	132%
PPMQ-IND-004	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO DE ENTREGAS DE VEHÍCULOS, MAQUINARIA Y EQUIPOS DE LA UMV	134	158	85%	92%
INFRA-IND-001	CUMPLIMIENTO DE METAS DE INTERVENCIÓN DE VIAS	101,7	114,75	89%	106,50%
INFRA-IND-003	NIVEL PROMEDIO DE SATISFACCIÓN (BENEFICIARIOS DIRECTOS)	2.445	576	4,2	4.3
INFRA-IND-004	CUMPLIMIENTO DE METAS DE CICLORUTAS	1,71	0,71	241%	117%
INFRA-IND-005	CUMPLIMIENTO DE METAS DE ESPACIO PÚBLICO	4.400	4.100	107%	111%
DCIM-IND-001	SEGUIMIENTO A LOS PROYECTOS DE INNOVACIÓN	300	3	100%	91%
GJUR-IND-001	SENTENCIAS FALLADAS A FAVOR DE LA ENTIDAD	3	3	100%	94%
GJUR-IND-002	PREJUDICIALES ESTUDIADAS EN EL COMITÉ DE CONCILIACIÓN.	14	14	100%	92%
GEFI-IND-003	EJECUCIÓN DEL PROGRAMA ANUAL MENSUALIZADO DE CAJA - PAC VIGENCIA	\$ 47.721	\$ 48.174	99%	86%
GEFI-IND-007	EJECUCIÓN DEL PROGRAMA ANUAL MENSUALIZADO DE CAJA - PAC RESERVA	\$ 2.639	\$ 2.899	91,00%	86%
GREF-IND-001	TIEMPO PROMEDIO DE SOLICITUDES ATENDIDAS DE BIENES DE CONSUMO	62	908	0,07	0,07
GAM-IND-001	APROVECHAMIENTO DE RESIDUOS GENERADOS EN LA ENTIDAD	5055	8158	61,96%	67,26%
GAM-IND-002	EFICIENCIA EN EL CONSUMO DE AGUA-OTRAS UNIDADES DE TRABAJO	2819	1308	2,16	2,16
GAM-IND-003	EFICIENCIA EN EL CONSUMO DE ENERGIA-OTRAS UNIDADES DE TRABAJO	168680	806	229,08	229,08
GAM-IND-004	CONTRATOS SUSCRITOS MEDIANTE PROCESO DE SELECCIÓN CON CLÁUSULAS DE SOSTENIBILIDAD	73	83	88%	83%
GAM-IND-005	EFICIENCIA EN EL CONSUMO DE AGUA-SEDE ADMINISTRATIVA	25	1201	0,02	0,02
GAM-IND-006	EFICIENCIA EN EL CONSUMO DE ENERGIA-SEDE ADMINISTRATIVA	21823	1201	18,17	18,17
GCON-IND-001	CONTRATOS O CONVENIOS LIQUIDADOS POR MUTUO ACUERDO	40	45	89%	91%
GCON-IND-002	CUMPLIMIENTO DEL PLAN ANUAL DE ADQUISICIONES	16	16	100%	96%
GDOC-IND-001	FINALIZACIÓN DE LOS TRÁMITES EN EL SGDEA - APLICATIVO ORFEO	13919	16944	82%	85%
GDOC-	ATENCIÓN DE CONSULTAS DEL ARCHIVO	81	76	1	1,87

IND-002	CENTRAL Y DE GESTIÓN				
GDOC-IND-003	CUMPLIMIENTO DE LOS TRÁMITES EN EL SGDEA - APLICATIVO ORFEO	24	16944	0,10%	0,20%
GTHU-IND-003	CUMPLIMIENTO PLAN ESTRATÉGICO DE TALENTO HUMANO - PETH	30%	28%	107%	90%
GTHU-IND-004	SEGUIMIENTO EVALUACIÓN DEL DESEMPEÑO Y EVALUACIÓN DE LA GESTIÓN DE EMPLEADOS PÚBLICOS - E.P. - UAERMV	117	120	98%	98%
GTHU-IND-010	NIVEL DE SATISFACCIÓN PLAN FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN – PIFC.	27	6%	4,5	4,5
GTHU-IND-011	NIVEL DE SATISFACCIÓN PLAN ANUAL DE ESTÍMULOS E INCENTIVOS	34	4	8,5	4,25
GTHU-IND-012	IMPACTO ACTIVIDADES DEL PLAN INSTITUCIONAL DE CAPACITACIÓN - PIC	63%	89%	26%	13%
CODI-IND-001	CUMPLIMIENTO DE LOS TÉRMINOS PROCESALES	68	68	100%	100%
CEI-IND-001	CUMPLIMIENTO DEL PLAN ANUAL DE AUDITORÍAS	18	19	95%	98%
CEI-IND-002	CUMPLIMIENTO DE LAS ACCIONES CORRECTIVAS	122	146	84%	70%
SMCT-IND-001	MONITOREO A LOS INFORMES DE ENSAYOS	300	300	100%	100%
SMCT-IND-002	SEGUIMIENTO A LA CALIDAD TÉCNICA	205	205	100%	100%

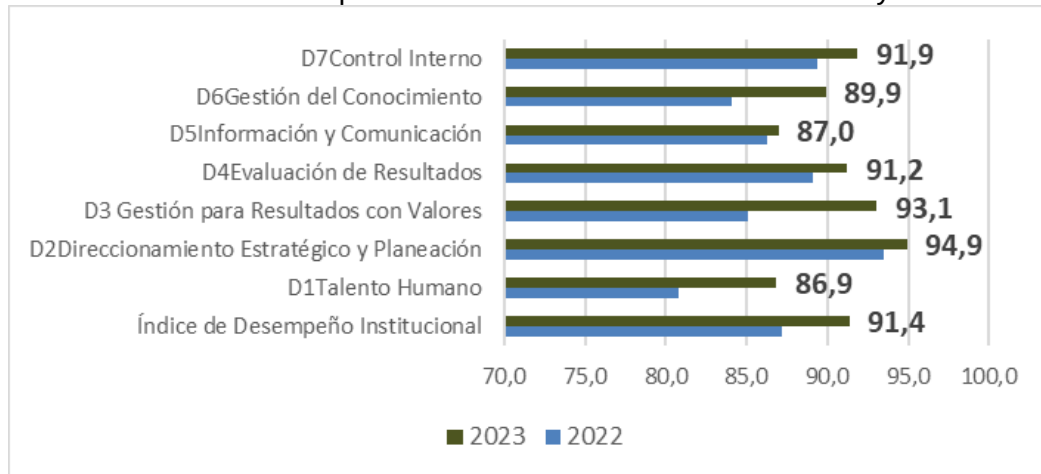
Fuente. Reporte de Indicadores del 4º. Trimestre de 2024– UAERMV.

3.3. Modelo Integrado de Planeación y Gestión – MIPG.

El Índice de Desempeño Institucional busca medir anualmente la gestión y desempeño de las entidades en el marco de los criterios y estructura temática del Modelo Integrado de Planeación y Gestión - MIPG. Esta medición permite conocer el grado de orientación de la gestión y el desempeño de la entidad hacia la satisfacción efectiva de las necesidades y problemas de sus grupos de valor y permite apoyar la toma de decisiones para el buen desempeño de la entidad.

Los resultados del Índice de Desempeño Institucional (IDI) de la Unidad evidenciaron un avance significativo, pasando de 87,2 puntos en 2022 a 91,4 puntos en 2023, lo que representa un incremento notable de 4,2 puntos. Este resultado refleja un fortalecimiento en las capacidades institucionales y el compromiso con la mejora continua.

Ilustración 3. Comparativo del IDI de las dimensiones 2022 y 2023



Fuente: Elaboración OAP

Dimensiones con mayores avances

Todas las dimensiones evaluadas mostraron mejoras respecto al año anterior. Los incrementos más destacados se observaron en:

- ✓ Gestión para Resultados con Valores, con un aumento de 8,0 puntos, reflejando un fortalecimiento en la gestión para la atención y relacionamiento con los grupos
- ✓ Talento Humano, con un incremento de 6,1 puntos, evidenciando una mejora en la gestión y desarrollo del personal.
- ✓ Gestión del Conocimiento, que creció en 5,8 puntos, resaltando avances en la generación, almacenamiento y uso estratégico de información dentro de la organización.

Políticas con mayores mejoras

A nivel de políticas, se registraron los siguientes incrementos significativos:

- ✓ Servicio al Ciudadano: un aumento de 12,3 puntos, destacando mejoras en la atención y satisfacción de los usuarios.
- ✓ Política de Integridad: con 8,3 puntos más, reflejando avances en la transparencia y comportamientos éticos.
- ✓ Gobierno Digital: un incremento de 6,7 puntos, indicando una evolución hacia procesos más tecnológicos y accesibles.
- ✓ Participación Ciudadana: un crecimiento de 4,8 puntos, demostrando un mayor involucramiento de la ciudadanía en los asuntos públicos.

Políticas con disminuciones

A pesar de los avances generales, algunas políticas experimentaron retrocesos en su desempeño:

- ✓ Gestión Documental: mostró una disminución significativa de 6,8 puntos, sugiriendo la necesidad de fortalecer procesos relacionados con el manejo y conservación de documentos.
- ✓ Compras y Contratación Pública: registró una leve reducción de 1,1 puntos, apuntando a posibles desafíos en la planeación y ejecución de procesos contractuales.
- ✓ Gestión Estratégica del Talento Humano: disminuyó ligeramente en 0,3 puntos, indicando una oportunidad para consolidar estrategias en esta área.

En términos generales, el análisis de los resultados evidencia que la mayoría de las dimensiones y políticas evaluadas mejoraron en 2023 respecto a 2022. Este desempeño positivo refuerza la capacidad institucional para enfrentar retos y avanzar en su misión. No obstante, las áreas con disminuciones representan oportunidades clave para implementar acciones correctivas y asegurar un progreso integral y sostenido.

3.4. Cooperación Internacional

Para el primer semestre de 2024, las actividades de cooperación internacional en la UMV se centraron en la planificación y ejecución de proyectos estratégicos. Entre los principales logros, se incluyen la creación de un modelo GPT innovador para la gestión de comisiones y recursos de cooperación internacional, lo que mejoró la eficiencia administrativa de las entidades adscritas.

También se elaboró un documento detallado de necesidades para apoyar la meta de carbono neutral de la UMV, enfocado en la auto sostenibilidad del parque automotor.

En el ámbito de alianzas estratégicas, se realizaron contactos iniciales con Carbon Sink y se participó en la Cumbre CALAC para renovar la flota vehicular con un enfoque sostenible. De igual manera, se avanzó en la consolidación del Plan Estratégico de Cooperación Internacional 2024-2027, destacando la creación de procedimientos específicos para gestionar ofertas internacionales.

A partir el segundo semestre con la entrada en vigencia del PDD 2024-2027 Bogotá Camina Segura, las actividades tomaron un enfoque orientado hacia la consolidación de relaciones internacionales y la implementación de estrategias innovadoras. La UMV participo en reuniones con KOICA y JICA para desarrollar proyectos de infraestructura sostenible, se completó el marco documental para recibir voluntarios internacionales y se fortalecieron las alianzas estratégicas mediante la participación en GLASCO y eventos clave como el webinar sobre cicloinfraestructura en Copenhague, fomentando aprendizajes aplicables a la movilidad urbana sostenible.

En términos de procedimientos, se documentaron políticas de resiliencia operativa y se diseñaron estrategias para la integración de inteligencia artificial en la planificación estratégica. Estas acciones estuvieron alineadas con los objetivos del Modelo Integrado de Planeación y Gestión (MIPG), particularmente en la dimensión de Gestión del Conocimiento e Innovación. Además, se avanzó en la búsqueda de financiamiento innovador, como bonos verdes y valorización, para garantizar la sostenibilidad de los proyectos de infraestructura.

Áreas de Mejora

- ✓ **Formulación de Indicadores Relevantes:** Aunque se avanzó en la creación de herramientas estratégicas, los indicadores de impacto necesitan ser revisados para garantizar su alineación con las metas de sostenibilidad e innovación.
- ✓ **Ampliación de Alianzas Internacionales:** Si bien se establecieron contactos clave con KOICA y JICA, sería valioso diversificar las relaciones hacia otras regiones y agencias multilaterales.
- ✓ **Estandarización de Procesos:** La elaboración de manuales de procedimientos requiere mayor consolidación para asegurar la coherencia en futuras actividades de cooperación.
- ✓ **Monitoreo de Resultados:** Incrementar la frecuencia y profundidad del seguimiento de proyectos permitiría detectar oportunidades de ajuste temprano, mejorando la efectividad de las intervenciones.

4. PRESUPUESTO, METAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN - VIGENCIA 2024.

4.1. Ejecución Presupuestal

La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial inició la vigencia 2024 con una apropiación presupuestal de \$194.946 millones de pesos. El 76% que corresponde a \$147.251 millones se destinó a gastos de inversión, mientras que el 24% por \$47.695 millones se asignó a gastos de funcionamiento.

Durante la vigencia se tramitaron adiciones y reducciones presupuestales de inversión y a 31 de diciembre la ejecución de los proyectos por cada Plan de Desarrollo fue la siguiente:

Tabla 6. Ejecución Inversión Directa UNCSAB a 31 de diciembre de 2024

Proyecto	Inversión Directa	Compromisos	% Compromisos	Giros	%Giros
7858	75.296	75.109	99,8%	57.256	76%
7903	2.493	2.489	100%	2.487	100%
7859	11.107	11.094	100%	11.042	99%
7860	2.732	2.732	100%	2.584	95%
Total	91.628	91.424	99,8%	73.369	80%

Fuente: Reporte Bogdata a Dic 2024

Tabla 7. Ejecución Inversión Directa BCS a 31 de diciembre de 2024

Proyecto	Inversión Directa	Compromisos	% Compromisos	Giros	%Giros
8081	55.840	49.365	88%	7.412	13%
8055	1.258	1.257	100%	991	79%
8095	15.634	15.434	99%	7.308	47%
8089	5.415	5.283	98%	4.132	76%
8208	288	213	74%	74	26%
Total	78.436	71.552	91%	19.918	25%

Fuente: Reporte Bogdata a Dic 2024

Ejecución Presupuestal a 31 de diciembre de 2024 – Total entidad

Ilustración 4. Ejecución Presupuestal a 31 de diciembre de 2024 – Total entidad



Fuente: Elaboración OAP

4.2. Reservas presupuestales

La entidad inició el 2024 con reservas presupuestales constituidas por \$ 86.981 millones. A 31 de diciembre, se tramitaron anulaciones por \$ 1.395 millones (1,6%) y se giraron \$ 85.203 millones

(99,6%) respecto al valor neto de la reserva. La siguiente tabla muestra la relación reserva-giros por cada proyecto y funcionamiento:

Tabla 8. Reservas por proyecto y funcionamiento

PROYECTO	Constituid a	Anulacione s	Reserva Neta	Giro s	% Total Giros	Sin Ejecutar	% Sin Ejecuta r
7858 - Conservación de la malla vial distrital y cicloinfraestructura de Bogotá	76.620	1.251	75.369	75.125	99,7%	243	0,3%
7903 - Apoyo a la Adecuación y Conservación del Espacio Público	1.967		1.967	1.967	100%		0%
7859 - Fortalecimiento Institucional	5.187	111	5.077	4.944	97%	132	3%
7860 - Fortalecimiento de los componentes de TI para la transformación digital	736,5	,3	736,2	736,2	100,0%	,0	0%
Funcionamiento	2.470	32	2.438	2.430	100%	7	0%
	86.981	1.395	85.586	85.203	99,6%	383	0,4%

Fuente: Bogdata, 2024. Cifras en millones de pesos.

4.3. Pasivos Exigibles

Los pasivos ejecutados en la vigencia 2024 hasta el cierre PDD UNCSAB son:

Tabla 9. Pasivos ejecutados

Proyecto	Pasivos Programados	Compromisos	% Compromisos	Giros	%Giros
7858	5.850	51	0,9%	51	0,9%
7903	1,1	1,1	100%	1,1	100%
Total Inversión	5.851	52	0,9%	52	0,9%

Fuente: Bogdata, 2024. Cifras en millones de pesos.

La UAERMV finaliza la vigencia 2024 con pasivos exigibles programados en el PDD BCS por valor de \$5.876 millones, de los proyectos 8081 y 8995. A diciembre de 2024 se registraron compromisos del (1,3%).

Tabla 10. Pasivos exigibles

Proyecto	Pasivos Programados	Compromisos	% Compromisos	Giros	%Giros
8081 (115)	5.812	12	0,2%	12	0,2%
8095 (016)	65	65	100,0%	65	100,0%
Total Inversión	5.876	77	1,3%	77	1,3%

Fuente: Bogdata, 2024. Cifras en millones de pesos.

4.4. Pasivo histórico

En la siguiente tabla se observa el comportamiento histórico de los pasivos exigibles.

Tabla 11. Histórico de pasivos exigibles

Pasivos Exigibles - Histórico	8.699	100%
Valor Pasivos Pagados	132	1,5%
Valor Pasivos Anulados	589	6,8%
(-) Pasivos en proceso Sancionatorio	896	10%
(-) Pasivos en instancia judicial	6.654	76%
(=) Pasivos en gestión sin procesos sancionatorios y judiciales	429	5%

Fuente: Bogdata, 2024. Cifras en millones de pesos.

El valor de los Pasivos Exigibles ejecutado (pagado y anulado) en la vigencia 2024, corresponde al 8,3%.

4.5. Proyectos de inversión

En la siguiente tabla se relaciona el cumplimiento de metas programadas vs lo ejecutado para el primer semestre del Plan de Desarrollo “Un nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI”:

Tabla 12. Cumplimiento metas proyectos de inversión-Primer Semestre 2024

Proyecto de Inversión	Meta de Producto	Magnitud/ Recursos	Programado Anual	Ejecutado	Porcentaje de Avance Anual	OBSERVACIÓN
PROYECTO 7858 -Conservación de la Malla Vial Distrital y Ciclo infraestructura de Bogotá	Conservar 1598,01 Km-carril de la malla vial local e intermedia del distrito capital	Magnitud (km-carril)	108,18	147,26	136,12%	
		Recursos (millones pesos)	\$ 66.700	\$ 66.430	99,60%	
	Conservar 94,43 km-Carril de la malla vial arterial del distrito capital, realizar apoyos interinstitucionales e implementar obras de bioingeniería	Magnitud (km-carril)	4,10	20,51	500,24%	
		Recursos (millones pesos)	\$ 5.201	\$ 5.201	100,00%	
	Conservar 91,35 Km de cicloinfraestructura del distrito capital	Magnitud (km)	5,88	6,31	107,31%	
		Recursos (millones pesos)	\$ 792	\$ 790	99,75%	
	Mejorar 34 km-carril de vías Rurales del distrito capital e implementar obras de	Magnitud (km-carril)	3,69	5,40	146,34%	
		Recursos (millones pesos)	\$ 2.741	\$ 2.738	99,89%	



	Definir e implementar 1 estrategia de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial.	Magnitud	Meta Finalizada por Cumplimiento			
		Recursos (millones pesos) de				
PROYECTO 7903 -Apoyo a la adecuación y conservación del espacio público de Bogotá	Intervenir 141.192.95 metros2 de espacio público de la ciudad	Magnitud (% de ejecución)	13.701,95	14.484,34	105,71%	
		Recursos (millones pesos) de \$	2.494	\$ 2.490	99,84%	
PROYECTO 7859 -Fortalecimiento Institucional	Aumentar a 89,43 Puntos El Índice de Satisfacción Al Usuario	Magnitud (% de ejecución)	Meta Finalizada por Cumplimiento			
		Recursos (millones pesos) de				
	Fortalecer 1 sistema de gestión para la UAERM	Magnitud (por quintiles)	1,00	1,00	100,00%	
		Recursos (millones pesos) de \$	4.585	\$ 4.585	100,00%	
	Adecuación y mantenimiento de 2 sedes de la UAERM	Magnitud (2 sedes)	0,38	0,38	100,00%	
		Recursos (millones pesos) de \$	6.522	\$ 6.522	100,00%	
PROYECTO 7860 -Fortalecimiento de los componentes de TI para la transformación digital	Aumentar en 50 puntos porcentuales el nivel de modernización de la Infraestructura tecnológica de la UAERMV.	Magnitud (% de ejecución)	7,50	7,50	100,00%	
		Recursos (millones pesos) de \$	1.622	\$ 1.622	100,00%	
	Realizar 4 actualizaciones del Plan Estratégico de Tecnologías de la Información - PETI de la UAERMV.	Magnitud (% de ejecución)	0,20	0,20	100,00%	
		Recursos (millones pesos) de \$	205	\$ 205	100,00%	
	Implementar 50 funcionalidades en cinco (5) de los Sistemas de información de la UAERMV.	Magnitud (% de ejecución)	8,00	8,00	100,00%	
		Recursos (millones pesos) de \$	906	\$ 906	100,00%	
SEMÁFORO	SATISFACTORIO > 70%	ALERTA MEDIA > 40% y <= 70 %	ALERTA ALTA <= 40%			



Corte a 31 de dic 2024

Fuente: Elaboración OAP

De igual forma, se relaciona a continuación el cumplimiento de metas programadas vs lo ejecutado en el segundo semestre de 2024 Plan de desarrollo “Bogotá Camina Segura”, obteniendo un cumplimiento del 94,80% en el Plan Estratégico Institucional. Dicho porcentaje de cumplimiento se vio afectado ya que no se realizó la adquisición de maquinaria y equipo, meta que deberá ser programada para el año 2025.

Tabla 13 Cumplimiento metas proyectos de inversión-Segundo Semestre 2024

Proyecto de Inversión	Meta Inversión / Actividad de Inversión		2024 Segundo Semestre BCS		
			Programado	Ejecutado	% de ejecución
8055-Conservación de la red de infraestructura peatonal en Bogotá D.C.	1 - Conservar 73700 Metro(s) cuadrado(s) de la red de infraestructura peatonal.	Magnitud:	13. 700,00	1 4.228,81	103,86%
8081-Conservación de la red vial y red de cicloinfraestructura de Bogotá D.C.	1 - Conservar 1341 Kilómetro(s) de la malla vial local, intermedia del distrito capital	Magnitud:	146,90	146,90	100,00%
	2 - Conservar 4 Kilómetro(s) de la malla vial arterial del distrito capital y realizar apoyos interinstitucionales	Magnitud:	1,00	1,08	108,00%
	3 - Intervenir 20 Kilómetro(s) de la malla vial rural	Magnitud:	8,00	8,31	103,88%
	5 - Intervenir 20 Punto(s) críticos de la malla vial rural	Magnitud:	4,00	4,00	100,00%
	6 - Conservar 47 Kilómetro(s) de cicloinfraestructura del distrito capital	Magnitud:	6,00	7,00	116,67%
	7 - Adquirir 85 Unidad(es) de maquinaria y equipo.	Magnitud:	33,00	-	0,00%
	1 - Ejecutar 12 Proyecto(s) encaminados a actualizar los módulos de los sistemas de información SIGMA, Calíope y Orfeo e Implementar el plan de mantenimiento de sistemas de información	Magnitud:	2,00	2,00	100,00%
8089-Fortalecimiento de los Componentes tecnológicos para garantizar la demanda en la operación de la UAERMV de Bogotá D.C.	2 - Actualizar 4 Documento(s) que enmarquen la estrategia de TI en el Plan Estratégico de Tecnologías de la Información de la UAERMV para la vigencia 2025-2027.	Magnitud:	1,00	1,00	100,00%
	3 - Garantizar la disponibilidad del 94 por ciento de los servicios tecnológicos que intervienen en los sistemas SIGMA, Calíope, Orfeo y Portales Web	Magnitud:	94,00	94,00	100,00%
8095-Fortalecimiento de la gestión institucional de la UAERMV de Bogotá D.C.	1 - Mantener, optimizar y modernizar 1 Modelo(s) integrado de planeación y	Magnitud:	0,09	0,09	100,00%

Proyecto de Inversión	Meta Inversión / Actividad de Inversión		2024 Segundo Semestre BCS		
			Programado	Ejecutado	% de ejecución
	gestión - MIPG en la Entidad				
	2 - Adecuación y mantenimiento de 2 Sede(s) de la UAERMV	Magnitud:	0,15	0,15	100,00%
8208-Fortalecimiento de la atención y participación ciudadana con enfoques de género, diferencial y territorial en Bogotá D.C.	1 - Diseñar e implementar 1 Estrategia(s) de promoción a la participación ciudadana con enfoque de género, diferencial y territorial.	Magnitud:	0,12	0,12	100,00%

Conservar 1.505.155 m2 de espacio público

En cumplimiento del PDD UNCSAB 2020 - 2024, se logró la intervención de 141.975,34 m2 de espacio público del distrito capital.

A corte 31 de mayo la UMV logró la intervención, entre obras de mantenimiento periódico y rutinario, de 14.484,34 m2 de espacio público de la ciudad; las localidades en donde se efectuaron las intervenciones corresponden a Kennedy, San Cristobal, La Candelaria, Suba, Engativá, Chapinero, Barrios Unidos, Usme, Tunjuelito, Teusaquillo y Fontibón.

Realizar actividades de conservación a 2.308 km carril de malla vial

De acuerdo a los compromisos de la UAERMV en el PDD UNCSAB 2020-2024, se logró la intervención de 1637,09 km-carril de malla vial local e intermedia, 110,84 km- carril de obra de malla vial arterial y 35,71 km- carril de malla vial rural para un total de 1.783,64 km carril. Así mismo, se taparon 1.174.419 huecos y se atendieron 103 emergencias.

En lo corrido del 2024, se intervinieron 147,26 km-carril de malla vial local e intermedia, 20,51 km-carril de obra de malla vial arterial y 5,40 km- carril de malla vial rural para un total de 173.17 km carril intervenidos, que de acuerdo con lo programado representa un avance en obra en el 2024 de 149,32% y un acumulado de 103.31%. Se taparon un total de 152.599 huecos.

Así mismo las intervenciones realizadas corresponden a: Parcheo/Bacheo, Cambio de carpeta, Rehabilitación en flexible, Cambio de losa, Rehabilitación en rígido, sello de fisuras, y fresado estabilizado.

Se han intervenido las siguientes localidades del Distrito: Puente Aranda, Antonio Nariño, Barrios Unidos, Bosa, Candelaria, Chapinero, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, Los Mártires, Rafael Uribe, San Cristóbal, Santa Fé, Suba, Teusaquillo, Tunjuelito, Usaquén y Usme.

De igual manera, se atendieron cinco emergencias de habilitación de calzada en las localidades de Teusaquillo, Santa Fé, Ciudad Bolívar y Usme.

Con lo anterior, la UAERMV ha logrado beneficiar alrededor de 1.148.753 personas de Bogotá, reduciendo sus tiempos de desplazamiento y mejorando, las condiciones de movilidad y seguridad.

Conservar 190 km. de cicloinfraestructura

En lo que corresponde al PDD UNCSAB, la Unidad alcanzó la intervención de 91.78 km de cicloinfraestructura en el distrito capital.

En lo corrido del 2024, se ejecutaron 6.31 Km de la Cicloinfraestructura. Las intervenciones se adelantaron en la Localidad Fontibón, Chapinero y Teusaquillo; se resalta la Cicloruta del Barrio Versalles Fontibón, El Chanco I, Sabana Grande, Chicó, La Cabrera y Moravia

Aumentar en 5 puntos el Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad en el marco de las políticas de MIPG.

La Unidad obtuvo un 87,2 en el índice de desempeño institucional para la vigencia 2022 estos resultados no son comparables con los resultados de las mediciones de vigencias anteriores, ya que se realizaron cambios significativos a las preguntas de las políticas, dado los procesos de actualización de las temáticas y directrices. Por lo que se tomará de línea base para el seguimiento de la implementación de las políticas de gestión MIPG

En lo que respecta a los resultados promedio alcanzados en el FURAG para las dimensiones de gestión del MIPG, se observa en general un buen comportamiento al estar por encima del 80%, se destaca el desempeño de la dimensión de Direccionamiento Estratégico y Planeación con 93,5, seguido por control interno con 89,4, y Evaluación de Resultados con 89,1.

En los resultados, se destaca el desempeño de la política de Planeación Institucional con 95,2, seguido por fortalecimiento institucional con 94,6 y participación ciudadana con 93,91. Por otra parte, las políticas que obtuvieron los menores niveles fueron integridad, seguridad digital y servicio al ciudadano.

Para la vigencia 2024, la entidad elaboró el Plan de Adecuación y Sostenibilidad MIPG como instrumento de priorización y articulación de las actividades que deberán ser ejecutadas para el fortalecimiento y sostenibilidad, que cuenta con 51 actividades y productos, con el fin de aumentar los resultados obtenidos.

Finalmente, en la tabla se refleja el avance de cada una de las metas en el periodo comprendido de enero a mayo de 2024:

Tabla 14. Avance metas

Proyecto de Inversión	Meta de Producto	Magnitud/Recursos	Programado Anual	Ejecutado	Porcentaje de Avance Anual
PROYECTO 7858 -Conservación de la Malla Vial Distrital y Ciclo infraestructura de Bogotá	Conservar 1598,01 Km-carril de la malla vial local e intermedia del distrito capital	Magnitud (km-carril)	108,18	147,26	136,12%
		Recursos (millones de pesos)	\$ 66.700	\$ 66.430	99,60%
	Conservar 94,43 km-Carril de la malla vial arterial del distrito capital, realizar apoyos interinstitucionales e implementar obras de bioingeniería	Magnitud (km-carril)	4,10	20,51	500,24%
		Recursos (millones de pesos)	\$ 5.201	\$ 5.201	100,00%
	Conservar 91,35 Km de cicloinfraestructura del distrito capital	Magnitud (km)	5,88	6,31	107,31%
		Recursos (millones de pesos)	\$ 792	\$ 790	99,75%
	Mejorar 34 km-carril de vías Rurales del distrito capital e implementar obras de bioingeniería	Magnitud (km-carril)	3,69	5,40	146,34%
		Recursos (millones de pesos)	\$ 2.741	\$ 2.738	99,89%

PROYECTO 7903 -Apoyo a la adecuación y conservación del espacio público de Bogotá	Intervenir 141.192.95 metros ² de espacio público de la ciudad	Magnitud (% de ejecución)	13.701,95	14.484,34	105,71%
		Recursos (millones de pesos)	\$ 2.494	\$ 2.490	99,84%
PROYECTO 7859 -Fortalecimiento Institucional	Fortalecer 1 sistema de gestión para la UAERM	Magnitud (por quintiles)	1,00	1,00	100,00%
		Recursos (millones de pesos)	\$ 4.585	\$ 4.585	100,00%
	Adecuación y mantenimiento de 2 sedes de la UAERM	Magnitud (2 sedes)	0,38	0,38	100,00%
		Recursos (millones de pesos)	\$ 6.522	\$ 6.522	100,00%
PROYECTO 7860 -Fortalecimiento de los componentes de TI para la transformación digital	Aumentar en 50 puntos porcentuales el nivel de modernización de la Infraestructura tecnológica de la UAERMV.	Magnitud (% de ejecución)	7,50	7,50	100,00%
		Recursos (millones de pesos)	\$ 1.622	\$ 1.622	100,00%
	Realizar 4 actualizaciones del Plan Estratégico de Tecnologías de la Información - PETI de la UAERMV.	Magnitud (% de ejecución)	0,20	0,20	100,00%
		Recursos (millones de pesos)	\$ 205	\$ 205	100,00%
	Implementar 50 funcionalidades en cinco (5) de los Sistemas de información de la UAERMV.	Magnitud (% de ejecución)	8,00	8,00	100,00%
		Recursos (millones de pesos)	\$ 906	\$ 906	100,00%

Fuente: Elaboración OAP

4.6. Proyecto - Mejoramiento de Vías Terciarias en Bogotá

El proyecto se encuentra en cabeza de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial - UAERMV, quien fue designado como ejecutor del proyecto, de acuerdo con la propuesta hecha por la Secretaría Distrital de Planeación -SDP, como delegado para la gestión de recursos de regalías en el Distrito Capital, propuesta que fue aprobada por los miembros del Órgano Colegiado de Administración y Decisión - OCAD de la Región Centro Oriente a través del Acuerdo 099 de 31 de diciembre de 2019. Se informa que la designación del antedicho OCAD para contratar la interventoría se hizo a Bogotá D.C., quien delegó la ordenación del gasto a la Alcaldía Local de Sumapaz (Fondo de Desarrollo Rural Sumapaz).

Objetivo general:

Mejorar la intercomunicación y accesibilidad terrestre de los habitantes rurales de la localidad de Sumapaz y consiste en la intervención de 33,08 kilómetros, distribuidos según lo indicado:

Tabla 15. Longitud tramos proyecto mejoramiento de vías terciarias - Sumapaz

Tramo	Longitud inicial (m)
Laguna Verde	2.958,7
Ánimas Bajas	4.280
San Antonio	13.820
Capitolio	4.555,5
Unión – Tunaes	7.465,8
TOTAL	33.080

Fuente: OAP UAERMV

Descripción de los avances y logros

El avance físico de ejecución se encuentra en un 25,81% que corresponde a las obras Hidráulicas ejecutadas por los contratistas: Consorcio estabilización Vial y Consorcio Gaviones, así mismo, obras desarrolladas por la Unidad Mantenimiento Vial en los tramos de Unión Tunales, Capitolio, San Antonio y el avance financiero acumulado es el siguiente:

Tabla 16. Avance financiero **Gesproy**

Fuentes de financiación	Valor(1)	%	Giros o pagos realizados(2)	% (2/1)
Asignación para la Paz - Proyectos de infraestructura de transporte para la implementación Acuerdo Paz	\$ 6.187.031.781	8,05%	\$ 1.584.031.585	25,6
Asignación para la Inversión Regional - parágrafo 8 transitorio del artículo 361 de la C.P.	\$ 6.187.031.781	8,05%	\$ 1.468.008.087	23,72
Asignación para la Inversión Regional - Departamentos	\$ 64.490.037.694	83,90%	\$ 31.316.176.593*	48,56
TOTAL DEL PROYECTO	\$ 76.864.101.256	100%	\$ 34.368.216.265	44,71

Fuente: Construcción.SGR

Necesidades para el 2025

La necesidad presupuestal del proyecto para la vigencia 2025 se estima en \$23.016.205.462,72 de los cuales el proyecto tiene disponibles \$12.234.084.251 y requiere recursos adicionales por valor de \$10.782.121.212, los cuales se deberán incorporar al proyecto a través de un proceso de ajuste, que se tiene contemplado presentar ante el DNP en el primer trimestre de 2025, es de aclarar que estos recursos podrán ser aportados por la UAERMV, dando alcance a documento "Plan de Recuperación" radicado ante la Alcaldía Mayor abril de 2023.

Causas que generan retrasos en el Proyecto

- o Componente topográfico y de diseño geométrico entregado por el FDRS con inconsistencias en comparación con el terreno
- o Deficiencias en la actualización topográfica por parte del contratista de la UMV y vigilado por la interventoría contratada por el FDRS.
- o Ejecución de 5km por parte del FDRS en localización del proyecto, que podría afectar la meta y el alcance del proyecto.
- o Los retrasos derivados de las diferencias topográficas implicaron retrasos en la apropiación de diseños por los contratistas de obra.
- o Los retrasos generados implicaron que las actividades no se desarrollaran en la vigencia estimada, y por tanto, se presenten costos unitarios mayores por cambios de vigencia.
- o Falencias en el seguimiento por parte de la interventoría.
- o Suspensión de giros del proyecto por parte del DNP.
- o Procesos de ajuste con duración mayor al previsible (+de 12 meses).

Retos del Proyecto

- Gobernabilidad del proyecto. Ejecutor y designado para la contratación de la interventoría en diferentes entidades
- Condiciones climáticas. Constantes precipitaciones que dificultan el tránsito de volquetas y maquinaria y promueven la aparición de fallos viales
- Multiplicidad de contratos para el desarrollo del proyecto.

Ilustración 5 Registro Fotografico Obras Hidraulicas

		
Excavación para Filtro	Lleno de Filtro con grava	Encofrado y fundida de Cunetas
		
Encofrado de Cunetas	Fraguado y curado de Cunetas	Construcción Alcantarilla

Fuente:..SGR-2024

Ilustración 6 Registro fotográfico obras de calzada.



Fuente:..SGR-2024

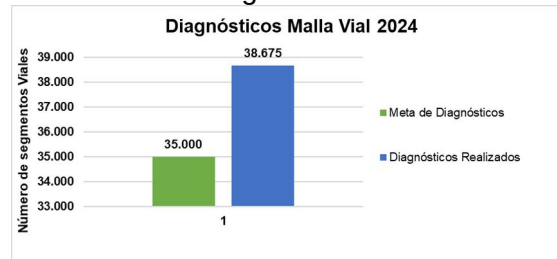
5. SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y DE CONSERVACIÓN

Para la vigencia del año 2024 la Subdirección de Planificación y de Conservación dentro de sus herramientas de gestión y medición estableció las siguientes actividades:

5.1. Realizar 100% de la Meta de Diagnóstico propuesta a través del Aplicativo Sigma a Elementos (PK_ID) en la Vigencia.

Para esta actividad se planteó como meta el diagnóstico de **35.000** segmentos viales a través de la Herramienta SIGMA y se realizó el diagnóstico de **38.675** segmentos viales, cumpliéndose la meta en un **110,5%**.

Ilustración 7. Diagnósticos Malla Vial



Fuente: Elaboración PCI

5.2. Realizar el 100% de Visitas a las Vías Programadas para Seguimiento (Intervención de Cambio de Carpeta y Rehabilitación) en la Vigencia:

Para esta actividad Subdirección de Planificación y de Conservación planteo como meta la visita de **2.800** segmentos viales ejecutados por la UAERMV con actividades de Cambio de Carpeta y Rehabilitación con el fin de verificar su comportamiento en el tiempo. Para la vigencia del año 2024 se realizó la visita a un total de **2.880** segmentos viales, cumpliendo la meta anual programada en un **103%**.

Ilustración 8. Visitas de Seguimiento

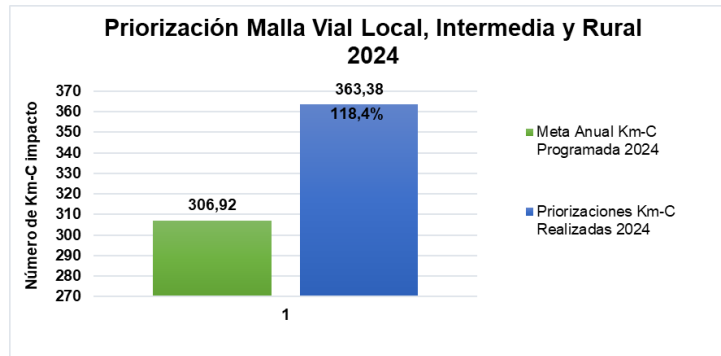


Fuente: Elaboración Propia

5.3. Priorizar el 100% de la Meta Anual Programada en la Malla Vial Local, Intermedia y Rural.

Para esta actividad la UAERMV planteo una meta anual para la conservación de la malla vial Local, Intermedia y Rural de **306,92 Km-Carril impacto**. Para la vigencia 2024 la Subdirección de Planificación y de Conservación priorizó **363,38 Km-Carril impacto** cumpliendo la meta anual programada en un **118,4%**.

Ilustración 9. Priorización Malla Vial

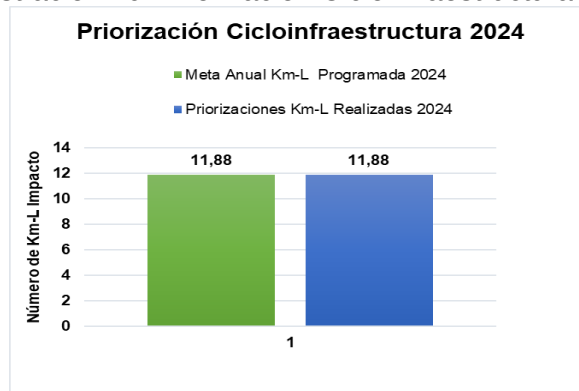


Fuente: Elaboración Propia

5.4. Priorizar 100% de la Meta Anual Programada en la Cicloinfraestructura.

Para esta actividad la Subdirección de Planificación y de Conservación planteó como meta priorizar **11,88 Km-Lineales** de cicloinfraestructura y en la vigencia del año 2024 se priorizaron **11,88 Km-Lineales**, cumpliendo la meta en un **100%**.

Ilustración 10. Priorización Cicloinfraestructura

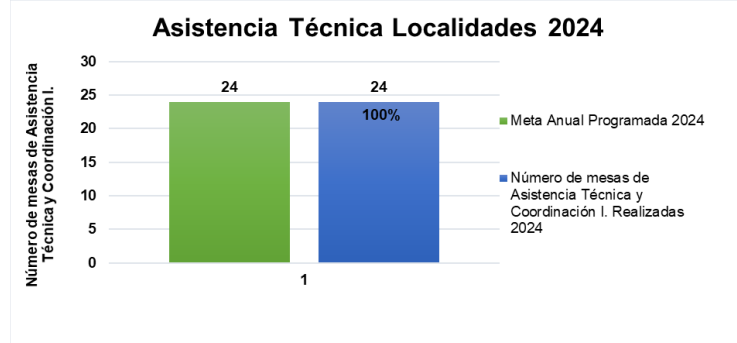


Fuente: Elaboración Propia

5.5. Realizar 100% de las mesas propuestas de Asistencia Técnica y Coordinación Interinstitucional con las Alcaldías Locales en la Vigencia.

La Subdirección de Planificación y de Conservación planteó para el año 2024 la realización de **24** mesas de Asistencia Técnica y Coordinación Interinstitucional con las alcaldías locales y colaboradores de los Fondos de Desarrollo Local. Durante la vigencia del año 2024, se realizaron **24** reuniones de Asistencia Técnica y Coordinación Interinstitucional cumpliendo de esta forma la meta en un **100%**.

Ilustración 11. Asistencia Técnica Localidades y Coordinación Interinstitucional



Fuente: Elaboración Propia

5.6. Desarrollar Proyectos de Investigación Estratégica para la Adopción y Adaptación de Nuevas Tecnologías para la Conservación de la Malla Vial Local.

La Subdirección de Planificación y de Conservación, adelantó con su equipo de profesionales el avance de proyectos de investigación estratégicos que buscan desarrollar infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible, y fomentar la innovación como:

- ✓ El desarrollo del documento de formulación del proyecto para realizar intervenciones masivas con fresado estabilizado como acción de movilidad en vías locales e intermedias de Bogotá D.C.
- ✓ Continuación del desarrollo del proyecto para la creación de una sala coordinadora de obras de infraestructura del espacio público para la movilidad.
- ✓ Documento guía para la conservación del espacio público de la movilidad.
- ✓ El diseño del Proyecto tapa huecos con mezcla embolsada en frío y MBR.

En relación con las Reuniones de Coordinación Interinstitucional y de Asistencia Técnica a Localidades, el hecho de tener avances importantes en la planificación de las intervenciones a localidades hace que dichas reuniones sean más productivas, logrando una mejor planificación interinstitucional en la definición de segmentos viales a intervenir por las alcaldías locales y la UAERMV y en general una mejor distribución de los recursos del Distrito, generando un impacto positivo en la comunidad.

La información de diagnóstico, priorización y seguimiento se pueden consultar el WEB MAP del aplicativo SIGMA.

6. SUBDIRECCIÓN DE PRODUCCIÓN Y APOYO LOGÍSTICO

6.1. Gerencia de producción

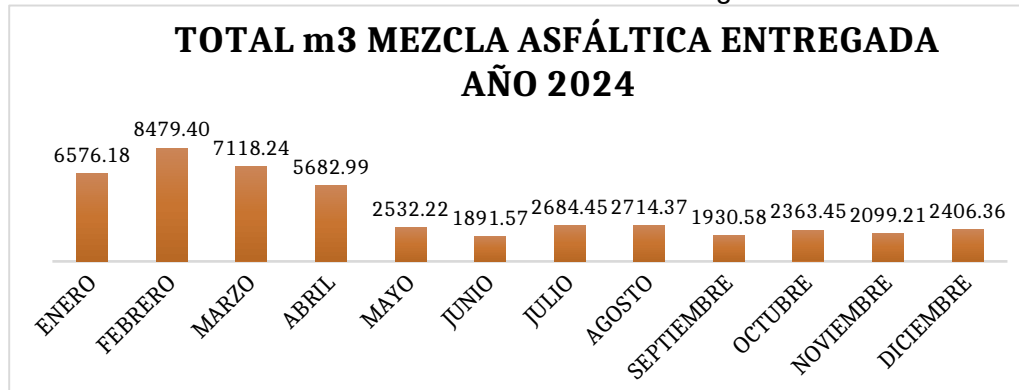
La Gerencia de Producción, tiene como uno de sus objetivos en su misionalidad, la producción y despacho de diferentes mezclas (mezclas en caliente, concreto hidráulico y material fresado) basados en la programación establecida por la Subdirección de Intervención de la Infraestructura (SI). Dentro de los productos asfálticos calientes, se cuenta con la producción de 3 tipos de mezclas:

- MD-13
- MD-19

- MGCR TIPO 1

Las cantidades totales despachadas durante la vigencia son las siguientes:

Ilustración 12. Total m³ mezcla asfáltica entregada año 2024



Fuente: Gerencia de Producción

La UAERMV cuenta con 2 plantas industriales para producción de mezcla asfáltica caliente, para el cumplimiento de las programaciones, planta 1 “6PAC01” y planta 2 “6PCA06”.

Cada una de estas plantas ha brindado la producción de mezcla que a continuación se describe:

Ilustración 13. Mezcla asfáltica en caliente producida por planta.

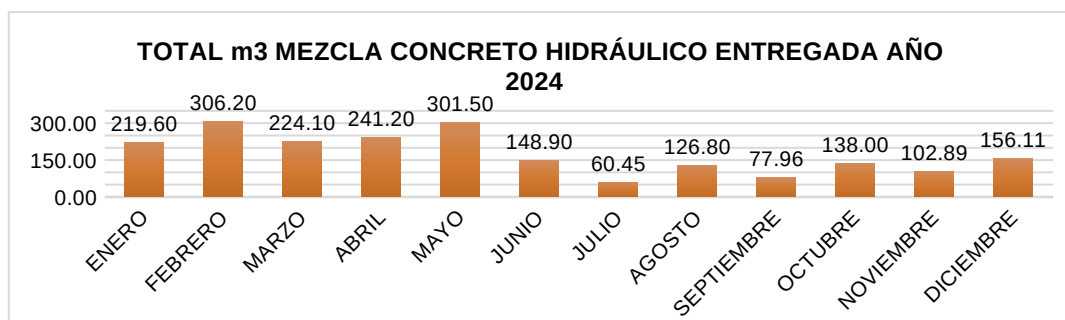
PERIODO	M3 PRODUCIDOS			USP (M3/HR)	
	6PAC01	6PAC06	TOTAL m3 SP	6PAC01	6PAC06
2024	17.892,70	21.678,13	39.570,83	25,6	29,0

Dentro de las mezclas concreto hidráulico, se cuenta con la producción de 2 tipos de mezclas:

- MR-43
- 3000 psi
-

Las cantidades totales despachadas durante la vigencia 2024 se consolidan a continuación:

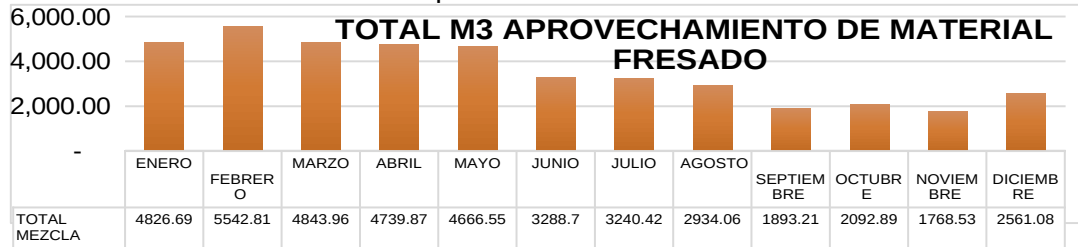
Ilustración 14. Total, m³ mezcla concreto hidráulico-entregada año 2024



Fuente: Gerencia de Producción

En las intervenciones ejecutadas por la UAERMV, se realiza aprovechamiento de material fresado, esto con el fin de dar cumplimiento a la normativa ambiental, fortaleciendo la reutilización del material producto de demolición de obra.

Ilustración 15. Total m³ aprovechamiento de material fresado 2024

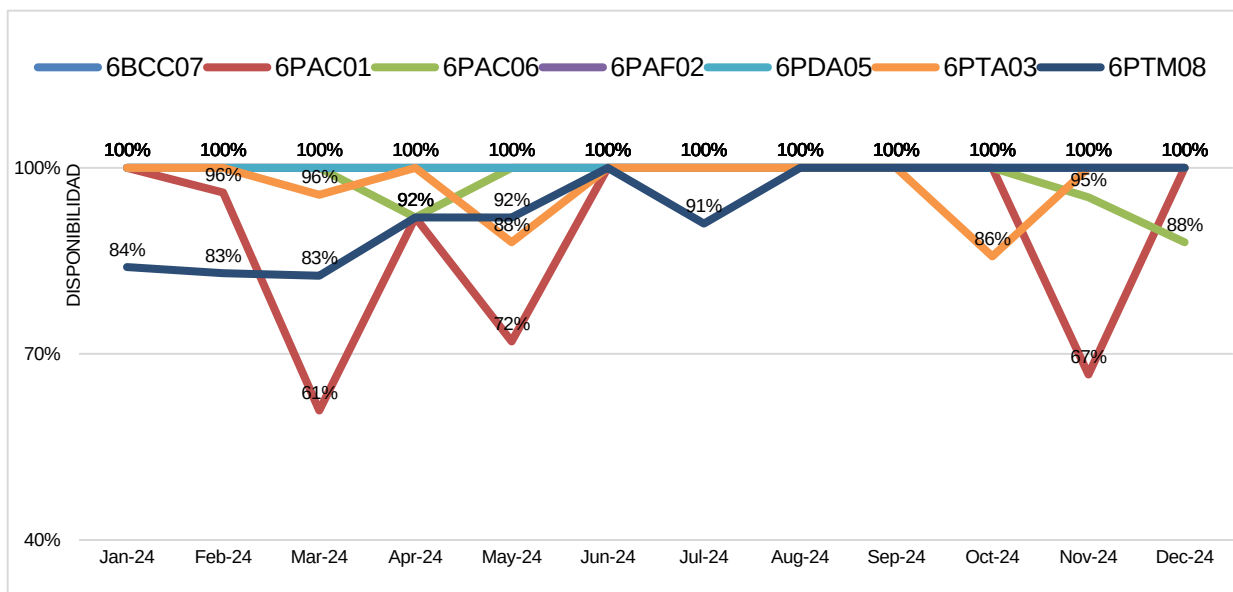


La disponibilidad y operatividad son elementos esenciales en la gestión eficiente de las plantas industriales. La disponibilidad se refiere a la capacidad de las plantas para estar en condiciones óptimas de operación, mientras que la operatividad se centra en la habilidad de la planta para realizar sus funciones de producción de manera efectiva durante los períodos de actividad. Mantener altos estándares en ambos aspectos garantiza un flujo de producción constante y eficiente, contribuyendo al cumplimiento de los objetivos establecidos.

Ilustración 16. Capacidad operativa plantas de la Sede de Producción de la UAERMV



Ilustración 17. Disponibilidad de las plantas industriales de la UAERMV 2024



Fuente: Gerencia de Producción

- ✓ 6PAC01 PLANTA DE ASFALTO EN CALIENTE CEDARAPIDS
- ✓ 6PAC06 PLANTA DE ASFALTO EN CALIENTE BACT 250 ABL
- ✓ 6PAF02 PLANTA DE ASFALTO EN FRIO ASTECNIA
- ✓ 6PTA03 PLANTA TRITURADORA
- ✓ 6PTM08 PLANTA TRITURADORA MOVIL
- ✓ 6PDA05 PLANTA DOSIFICADORA DE CONCRETO ALTRON
- ✓ 6BCC07 BASCULA CAMIONERA ELECTRÓNICA

6.2. Gerencia de Maquinaria y Equipos

A través de la Subdirección de Producción y Apoyo Logístico se lideró la contratación, producción de materia prima y el apoyo logístico requeridos para el cumplimiento al plan 100 días de la vigencia 2024. Lo anterior implicó garantizar la cobertura a la cadena de abastecimientos de los insumos, bienes y servicios a fin de garantizar la continuidad en el servicio de la misionalidad de la entidad, en las diferentes actividades de mantenimiento y rehabilitación de las vías locales, intermedias, rurales, ciclo-infraestructura y atención inmediata a emergencias y apoyo interinstitucional de algunas entidades como: Secretaría de Movilidad, IDU, IDIGER, Secretaría de Gobierno y Fondos de Desarrollo Local.

A través de la operación de la planta de producción de mezclas asfálticas la entidad entregó los productos terminados en calidad y oportunidad, así mismo, brindó el apoyo logístico requerido para la distribución de los materiales, maquinarias y equipos permitiendo el cumplimiento de las



actividades establecidas para el cierre del Plan Distrital de Desarrollo 2020-2024 “Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI”.

En el último trimestre de la vigencia se llevó a cabo la adquisición de 28 unidades de maquinaria y vehículos lo que permitirá fortalecer la capacidad logística y de distribución e intervención de los equipos y maquinaria para la entidad y a nivel distrital, dando un salto al cumplimiento del objetivo en cuanto a la actualización de sus bienes al servicio de la conservación vial, movilidad y la seguridad ciudadana.

7. SUBDIRECCIÓN DE INTERVENCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA

7.1. Gerencia de Infraestructura Urbana

Para el cumplimiento de la meta de la Entidad, con corte al 31 de mayo del 2024 se ejecutaron 147,26 km carril de la misionalidad; 20,51 km carril arterial; 6,31 km carril ciclo ruta y 14.484,34 m² espacio público de los 108,18; 5,66; 5 y 14. 484,34 m² programados respectivamente; que nos ubica en una ejecución de 147,26 km carril de la meta comprendida entre el mes de enero a mayo de la misionalidad de los 108,18 km carril con un 136,12% de cumplimiento; 362,37% de cumplimiento en arterial, 126,20% de cumplimiento en ciclorutas y 104,36% de cumplimiento en espacio público respecto a la meta.

De la meta inicial comprendida de enero a mayo en misionalidad se ejecutaron 987 segmentos viales - PK, 478 segmentos viales -PK en arterial, 325 segmentos viales – PK en ciclo ruta, 61 segmento vial y en espacio público 44 segmentos viales con corte al 31 de mayo 2024.

Con corte al 30 de junio de 2024, para el cumplimiento de la meta inicial comprendida de junio a diciembre en misionalidad se ejecutaron 160 segmentos viales - PK, 2 segmentos viales -PK en arterial, 3 segmentos viales – PK en ciclo ruta, 0 segmento vial y en espacio público 1 segmento vial.

Es importante resaltar que, con corte al 30 de junio de 2024, dentro marco de todas las estrategias de intervención, se instalaron 1.040,95 m³ de MR – concreto y 32.350,61 m³ de mezcla asfáltica, de los 1.151,30 m³ y 32.350,61 m³ programados respectivamente, con un cumplimiento del 90,42% en concreto y el 98,22% en mezcla.

A partir del 1 junio de 2024 se inicia la ejecución de la meta misional para los proyectos del nuevo Plan de Desarrollo - PDD 2024-2028 Bogotá Camina Segura, comprendidos en los Proyectos 8081: Conservación de la Red Vial y Cicloinfraestructura y 8055: Conservación Red Peatonal, los cuales para la vigencia actual se proyecta ejecutar 146,90 km-carril de la Malla Vial Urbana Local, Intermedia y 1,08 km-carril de la Malla Vial Urbana Arterial del Distrito Capital, conservar 7 km de ciclo infraestructura urbana del Distrito Capital e intervenir 14228,81 metros cuadrados de espacio público de la ciudad.

El cumplimiento con el Plan de Desarrollo que dio inicio en junio y con corte al 31 de diciembre del 2024 se ejecutaron 146,90 km carril de la misionalidad; 1,08 Km carril arterial; 7 km carril ciclo ruta y 14228,81 m² espacio público; lo que nos ubica en un cumplimiento en la malla vial lo cal e intermedia 100% de cumplimiento; 100% de cumplimiento en arterial, 100% de cumplimiento en ciclo rutas y 100% de cumplimiento en espacio público respecto a la meta.

Para finalizar, con corte al 31 de diciembre de 2024, para el cumplimiento de la meta inicial comprendida de junio a diciembre en misionalidad se ejecutaron 160 segmentos viales - PK, 2 segmentos viales -PK en arterial, 3 segmentos viales – PK en ciclo ruta, 0 segmento vial – PK y en espacio público 1 segmento vial –PK.

Atención a Emergencias

Durante el transcurso del año 2024 y con corte al 31 de mayo la Subdirección de Intervención de la Infraestructura prestó apoyo en la atención de 5 peticiones y durante el mes de junio se atendieron 2 emergencias en las localidades de Teusaquillo, Santa Fe, Fontibón, Ciudad Bolívar y Usme; ejecutando actividades como: reconformación de calzada retirando y trasladando de material por desprendimiento sobre la vía, remoción de escombros, troncos, madera, ramas, limpieza, lavado de superficie con carro tanque y adecuación de vía con fresado estabilizado.

7.2. Gerencia de Infraestructura Rural

Para el cumplimiento de la meta de la Entidad, con corte al 31 de mayo del 2024 se ejecutaron 147,26 km carril de la misionalidad; 20,51 km carril arterial; 6,31 km carril ciclo ruta y 14.484,34 m2 espacio público de los 108,18; 5,66; 5 y 14. 484,34 m2 programados respectivamente; que nos ubica en una ejecución de 147,26 km carril de la meta comprendida entre el mes de enero a mayo de la misionalidad de los 108,18 km carril con un 136,12% de cumplimiento; 362,37% de cumplimiento en arterial, 126,20% de cumplimiento en ciclorutas y 104,36% de cumplimiento en espacio público respecto a la meta.

A partir del 1 junio de 2024 se inicia la ejecución de la meta misional para los proyectos del nuevo Plan de Desarrollo - PDD 2024-2028 Bogotá Camina Segura, comprendidos en los Proyectos 8081: Conservación de la Red Vial y Cicloinfraestructura y 8055: Conservación Red Peatonal, los cuales para la vigencia actual se proyecta conservar 8 km-carril de vías Rurales del Distrito Capital e intervenir 4 puntos críticos de la Malla Vial Rural.

El cumplimiento en el Plan de Desarrollo que inició desde el mes de junio y con corte al 31 de diciembre del 2024 se ejecutaron 8,31 km carril rural respecto a la meta.

Con corte al 31 de diciembre de 2024, para el cumplimiento de la meta inicial comprendida de junio a diciembre en misionalidad se ejecutaron en ruralidad 4 segmentos viales–PK.

Con respecto a las intervenciones de Bioingeniería se obtuvo durante la meta misional de junio a diciembre de 2024 un cumplimiento del 100,00%, ejecutando 4 puntos que correspondió a la meta.

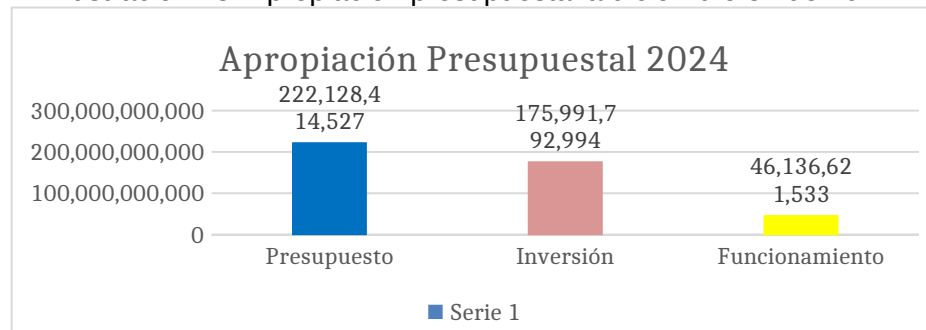
8. SECRETARÍA GENERAL

La secretaría General de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento vial, de acuerdo con lo establecido por el Acuerdo Interno 02 de 2023 en su artículo 1, está compuesta por la Gerencia de Contratación y la Gerencia Administrativa y Financiera. Asimismo, estas gerencias están a cargo de los procesos de Gestión Contractual por parte de la Gerencia de Contratación y los procesos de: Gestión del Talento Humano, Gestión de Recursos Físicos, Gestión Financiera y Gestión Documental. En esta sección se detallan los avances, logros y dificultades en los procesos que hacen parte de la Secretaría para la vigencia 2023

8.1. Gestión financiera

En la vigencia 2024 la apropiación presupuestal para la UAERMV a 31 de diciembre asignada es \$ 222,128,414,527, de los cuales \$ 175,991,792,994 pertenecen a Inversión y \$ 46,136,621,533 a gastos por concepto de funcionamiento.

Ilustración 18. Apropiación presupuestal a diciembre 31 de 2024



Fuente: Proceso Gestión Financiera

Así las cosas, al 31 de diciembre de 2024 en la ejecución presupuestal se logró una medición en la gestión apropiada, alcanzando el 93.42% que corresponde a \$ 212,282,022,590 en compromisos presupuestales, distribuidos en gastos de inversión por \$ 167,773,912,376 y de gastos de funcionamiento por \$ 44,508,110,214, quedando por comprometer \$ 9,846,391,937, equivalente al 6.58%.

En la presente vigencia se ha registrado una reducción en el presupuesto por \$1.558.749.467, en razón a la aplicación de la disminución en el presupuesto asignado para funcionamiento, en aplicación de la Circular Externa DDP - 00005 del 12 de abril de 2024, adicionalmente, en el tercer trimestre se presentó una adición al presupuesto de inversión por un valor de \$ 32.738.512.000 y una reducción de \$ 3.635.786.185, modificaciones aprobadas a partir del Decreto 331 de 26 de septiembre de 2024, relacionado con la armonización de los recursos de inversión por la aplicación del nuevo Plan Distrital de Desarrollo. Internamente, de presentaron modificaciones presupuestales entre conceptos por un valor de \$ 27,182,208,527, afectando el presupuesto inicial asignado, movimientos que permitieron cumplir con los compromisos programados tanto para el funcionamiento, como para atender la misionalidad de la Entidad.

Unido a esto, se presenta la aplicación del Acuerdo Nro. 04 de la UAERMV por el cual se aprueba la modificación de los gastos de inversión del presupuesto a signado a la UMV, con ocasión del proceso de armonización presupuestal por la implementación del nuevo Plan Distrital de Desarrollo Bogotá Segura por \$ 55.571.102.890 en el mes de junio de 2024.

Atendiendo la administración y seguimiento mensual de la información/proyección previa del PAC establecida por los gerentes de cada proyecto, para contar con las partidas disponibles para cumplir con los pagos de los compromisos adquiridos en la etapa de contratación, alcanzando una medición del 86.35% de los recursos del PAC de reserva y de 85.64% respecto a la programación de la vigencia.

Tabla 17. Avance PAC Reserva

RESERVA			
AVANCE VIGENCIA PRESUPUESTAL A DICIEMBRE DE 2024			
PRESUPUESTO	EJECUTADO A DICIEMBRE 2024	NO EJECUTADO	% EJECUCION
98.669.393.413	85.203.280.547	13.466.112.866	86,35%

Fuente: Proceso Gestión Financiera

Alcanzando una ejecución de los recursos del presupuesto de la vigencia de 85.64%, logrando un comportamiento apropiado, incentivando a las dependencias para incrementar la ejecución, por medio de la verificación con las áreas que habiendo programado no se efectuaron el pago, para informar las medidas para prevenir y establecer las acciones para mejorar su planeación a fin de disminuir la no ejecución.

Tabla 18. Avance PAC Vigencia

VIGENCIA			
AVANCE VIGENCIA PRESUPUESTAL A DICIEMBRE DE 2024			
PRESUPUESTO	EJECUTADO A DICIEMBRE 2024	NO EJECUTADO	% EJECUCION
158.525.122.754	135.767.669.498	22.757.453.256	85,64%

Fuente: Proceso Gestión Financiera

En atención a la implementación de la cuenta única Distrital (CUD), en aplicación del Decreto distrital 192 de 2021, la entidad ha implementado los procesos a través de la CUD de las actividades: Traslado de recursos tesorales, Cancelación de 10 de las 11 cuentas bancarias, Pago de la nómina, Pago de AFC, cooperativas y sindicatos, Pago de embargos de nómina, Trámite de generación de recibos de recaudos varios, Pago de impuestos, Pago de seguridad social, y Pago de ARL. E igualmente, se adelantó la entrega de los saldos de los convenios a la SDH, en esta medida le corresponde a la UMV efectuar su devolución, previo reporte de la UMV, una vez finalice la depuración de la información, para la liquidación de los saldos contables y su devolución, en caso de proceder.

Con relación al proyecto para la implementación de un sistema de costos de la unidad de producción se adelantó el seguimiento de su operación en la generación del 100% de los costos. Adicional, se efectúa el desarrollo y operación de dos nuevos desarrollos: implementado en el ambiente de producción, la solicitud de materia prima desde el Módulo de costos de producción para diligenciar directamente el formato GREF-FM-001 desde Calíope a Orfeo y el ingreso de la cantidad de pasta recuperada al módulo de costos de producción de Calíope, como materia prima que usa la planta de producción para fabricar asfaltos en frío y fresado triturado, alimentando el sistema y el módulo de inventarios de SAE.

En el proyecto Sistema costos unidad de Intervención, se efectúa el desarrollo del complemento del módulo de costos de Intervención en Calíope y se está adelantando la migración de la información y las pruebas programadas para el primer trimestre de 2025. Unido a esto, se realiza un desarrollo especial en SAE del catálogo de herramientas, maquinaria y entregables de producción para ingresar los elementos utilizados y los productos terminados producidos por la planta de producción, como materias primas para las ejecuciones de la unidad de intervención.

8.2. Gestión contractual

La Gerencia de Contratación tiene a cargo el proceso de Gestión Contractual de la UAERMV, en desarrollo de esta actividad se encarga de coordinar los diferentes procesos de contratación requeridos

por la entidad, en las etapas precontractual, contractual y postcontractual, mediante la sujeción de la normatividad legal vigente, con el fin de garantizar la adquisición de bienes, servicios y obra pública para suplir las necesidades de la entidad, y el cumplimiento de las metas y los objetivos institucionales, bajo parámetros de efectividad, calidad y transparencia. Esta función inicia con la identificación y programación de las necesidades de adquisición de bienes, servicios y obras públicas de la entidad y finaliza con la liquidación de los contratos (si a ello hay lugar) y el archivo final de todos los documentos o cierre de expediente contractual.

En cumplimiento a esta función institucional y como proceso de apoyo transversal a la misionalidad de la entidad, durante la vigencia 2024 dio cumplimiento al Plan Anual de Adquisiciones aprobado publicando los diferentes procesos de contratación logrando la contratación de bienes y servicios requeridos, así:

Tabla 19. Cumplimiento PAA

Modalidad de selección	Numero de procesos
Contratación Directa	3
Mínima Cuantía	15
Licitación Pública	2
Selección abreviada acuerdo marco de precios*	7
Selección abreviada subasta inversa – Bolsa Mercantil	16
Selección Abreviada Menor Cuantía	9
Concurso de Meritos	2
Comodato	1
Convenio Interadministrativo	1
Total	56

Fuente: Proceso gestión contractual UAERMV *Incluye Grandes Superficies

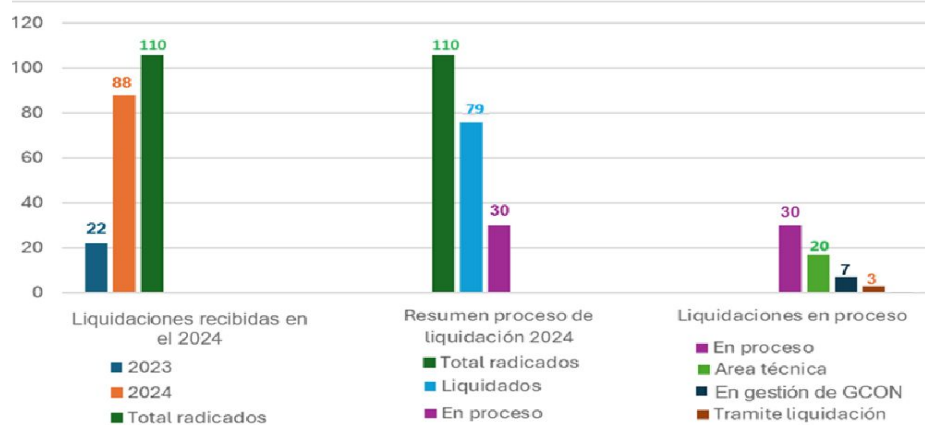
Al final del ejercicio de la vigencia 2024, a 31 diciembre, el proceso de gestión contractual adelantó el seguimiento a la ejecución y liquidación de contratos, obteniendo los siguientes resultados:

Tabla 20. Trámite de contratos

TRÁMITE CONTRATOS		
Descripción	Total	Detalle
Liquidaciones Recibidas 2024	110	22 liquidaciones con trámite liquidatorio pendiente de gestionar del 2023
		88 liquidaciones radicadas en el 2024
Liquidaciones Gestionadas 2024	79	Indicador de cumplimiento por parte de la GCON (100%)
Liquidaciones Pendientes para gestionar	30	En trámite del Área técnica: 20
		En revisión de GCON: 7
		Trámite de liquidación unilateral: 3
Liquidaciones con pérdida de competencia en el 2024	0	Ningún contrato perdió competencia para liquidar en la vigencia 2024

Fuente: Proceso gestión contractual

Ilustración 19. Liquidación contratos



Fuente: Proceso gestión contractual

8.3. Proceso de Gestión del Talento Humano

En cumplimiento a lo dispuesto en la Ley 1474 de 2012 art 74 y el Decreto 612 de 2018 Artículo 2.2.22.3.14 se formularon y publicaron los seis (6) Planes estratégicos que hacen parte de la dimensión 1 de talento humano, en la página web de la Entidad, en el mes de enero: Plan Anual de Vacantes, Plan de Previsión de Recursos Humanos, Plan Estratégico de Talento Humano, Plan Institucional de Capacitación, Plan de Incentivos Institucionales, Plan de Trabajo Anual en Seguridad y Salud en el Trabajo.

Por otro lado, se ejecutaron las actividades en el marco del Programa de Transparencia y Ética Pública UAERMV 2024 - PTEP – componente integridad, teniendo en cuenta que la UMV expidió la Resolución, 170, del 11 de marzo de 2024, Por la cual se reconfigura el equipo de gestores de integridad en la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial.

El Proceso de Gestión de Talento Humano – GTHU, de acuerdo con el Plan de acción formulado, desarrollo las actividades pertenecientes a los diferentes planes como lo son: Plan Anual de Estímulos e Incentivos – PAEI, Plan Institucional de Formación y Capacitación – PIFC, Plan Anual de Seguridad y Salud en el Trabajo – PASST, Plan Gestión de Integridad, actividades que se reúnen en el Plan Estratégico de Talento Humano el cual a corte diciembre de 2024 presenta el siguiente avance:

Tabla 21. Avance de ejecución PETH (diciembre 2024)

PETH			Trimestre I		Trimestre II		Trimestre III		Trimestre IV			
Cod_Plan	Descripción	Planeado (AÑO)	P	E	P	E	P	E	P	E	TP	TE
P.A.	Plan Acción	9	0,33	0,33	0,22	0,22	0,22	0,21	0,22	0,22	1,00	0,99
PASST	Plan Anual de Seguridad y Salud en el Trabajo - PASST	60	0,18	0,13	0,43	0,43	0,23	0,22	0,16	0,19	1,00	0,97
M_GETH	Matriz Gestión Estratégica de Talento Humano - MGETH	10	0,14	0,12	0,21	0,17	0,21	0,12	0,45	0,59	1,00	1,00
PAEI	Plan Anual de Estímulos e Incentivos - PAEI	30	0,00	0,06	0,29	0,24	0,23	0,11	0,48	0,36	1,00	0,77
PIC	Plan Institucional de Capacitación - PIC	28	0,07	0,05	0,29	0,22	0,43	0,10	0,21	0,25	1,00	0,62
		137	0,15	0,14	0,29	0,26	0,26	0,15	0,30	0,32	1,00	0,87

Fuente: Proceso Talento Humano



En este cuadro se puede evidenciar que para la vigencia 2024 se programaron 137 actividades las cuales tenían una programación del 15% a desarrollar durante el primer trimestre de las cuales se presentó avance del 13%, para el segundo trimestre 29% y se ejecutó 26%, seguidamente el tercer trimestre con una programación de 26% ejecutado 15% y finalmente para el cuarto trimestre 30% con una ejecución de 32%, con un nivel de ejecución total de 87%.

Nomina: La Gerencia Administrativa y Financiera a través del Proceso de Gestión de Talento humano adelanto las actividades correspondientes a la liquidación y pago de la nómina de la planta de personal de los servidores públicos de la UAERMV, de acuerdo a los tiempos previstos en la Circular. El consejo de la entidad expidió el Acuerdo No. 01 “Por el cual se adopta el incremento salarial de los empleados públicos de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial, para la vigencia fiscal de 2024”.

Declaración de Bienes y Rentas: En el Sistema de información Distrital del Empleo y la Administración Pública – SIDEAP, se realizó la socialización a través de los medios electrónicos de la entidad para que los servidores públicos actualizaran la información relacionada con este deber cada vigencia en el periodo de 01 junio a 31 de julio, adicionalmente se realizaron campañas de forma presencial en la sedes Operativa y Producción para apoyar a los trabajadores Oficiales en el desarrollo de esta actividad, esta actividad tiene un avance a corte de 30 de diciembre de 2024 del 100% ya que hasta esta fecha servidores públicos realizaron la declaración de bienes y rentas en la plataforma de SIDEAP.

Teletrabajo: Con relación a esta temática se ha venido adelantando permanentemente acciones para fortalecer y atender el número de teletrabajadores en la entidad, de los 119 Empleados públicos existentes a corte de noviembre de 2024, 53 de ellos se encuentran en la modalidad de Teletrabajo Suplementario, esto equivale al 44% de los empleados públicos de la entidad.

Plan de Gestión de la Integridad: Este plan fue formulado con el propósito de Fortalecer la Política de la Integridad en la Entidad se encuentra incorporado en el Programa de Transparencia y Ética Pública UAERMV 2024 - PTEP – componente integridad cuenta con 19 actividades a desarrollar durante la vigencia 2024 las cuales a corte de diciembre de 2024 presenta un avance del 100%.

Directiva 005 de 2020 Alcaldía Mayor de Bogotá D.C: Sobre esta Directiva desde la secretaría general – Gerencia administrativa y financiera - Proceso de Talento Humano, se atendió lo dispuesto en el Decreto 189 de 2020, en su artículo 8 Corregido por el artículo 2 del Decreto 159 de 2021 el cual corresponde a: La Publicación nombramientos ordinarios o encargos en empleo de naturaleza gerencial, el cual se encuentra disponible en el portal de transparencia. Link: <https://www.umv.gov.co/portal/transparencia/#1638988734314-559c8bad-0dfe> (Numeral 1.14.3).

9. OFICINA DE CONTROL INTERNO

El Objetivo del **Control y Evaluación Institucional** es evaluar el Sistema de Control Interno -SCI, y agregar valor a través de la evaluación de la gestión de los diferentes procesos para el cumplimiento de los objetivos institucionales, esto se logra por medio de los siguientes planes:

9.1 PLAN ANUAL DE AUDITORÍA

En el marco del rol Evaluación y Seguimiento la OCI programó 119 actividades en el Plan Anual de Auditorías.

Tabla 22. Cumplimiento del Plan Anual de Auditorías 2024

Actividades planeadas	Actividades Ejecutadas	% de Cumplimiento
119	118	99 %

Fuente. Elaboración PCI -Cumplimiento del Plan [anual de auditorías](#).

A continuación, se listan las auditorías de gestión de riesgo fueron realizadas durante la vigencia 2024

Tabla 23. Auditorías de gestión de riesgo realizadas en 2024

Nombre de la Auditoría	Responsables	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización
Proceso Gestión Jurídica (Documentos SIG)	Luz Adriana	22-mar-24	7-may-24
Procedimiento de Control Interno disciplinario	Luz Adriana	20-may-24	30-jul-24
Auditoria implementación software en áreas/procesos -Infomante	Ana Carreño	21/03/2024	10/05/2024
Mantenimiento de equipos Alquiler de impresoras/Contrato de seguros	Luz Adriana	18-oct-24	21-oct-24
Contrato Sindical	Luz Adriana	18-mar-24	18-jun-24
Costos	Andrés -Diego	1/11/2024	15/12/2024
Estados Financieros	Andrés -Diego	14/05/2024	30/07/2024
Presupuesto Pagos	Andrés -Diego	18/03/2024	21/05/2024
Nómina	Andrés -Diego	15/08/2024	30/10/2024
Ejecución procesos de Gestión Documental	Ana Carreño	15/05/2024	30/07/2024
Modelo de Seguridad y privacidad de la Información MSPI -Ethical Hacking	Ana Carreño	1/10/2024	19/11/2024
Plan de recuperación de desastres y continuidad del negocio	Ana Carreño	1/11/2024	15/12/2024
Producción y despacho de mezcla asfáltica en frío/caliente/hidráulico	Laura Nossa	15/08/2024	27/09/2024
Control Y Seguimiento a materias primas	Laura Nossa	3/05/2024	5/07/2024
Proceso de Intervención :Proceso constructivo/(proyecto 7858) /Auto control de la intervención (calidad técnica)	Ángela Cajamarca	1/10/2024	15/12/2024
Proceso de Intervención programación, PMT, SIGMA	Laura Nossa	15/10/2024	30/12/2024
Comités(Cumplimiento actos administrativos)- Transversal	Adriana Pinzón	22/04/2024	29/06/2024
Actos Administrativos	Luz Adriana	21/08/2024	7/10/2024
Liquidación impuestos	Andrés -Diego	1/09/2024	30/10/2024

Fuente: Elaboración propia de OCI basada en el plan anual de auditorías 2023

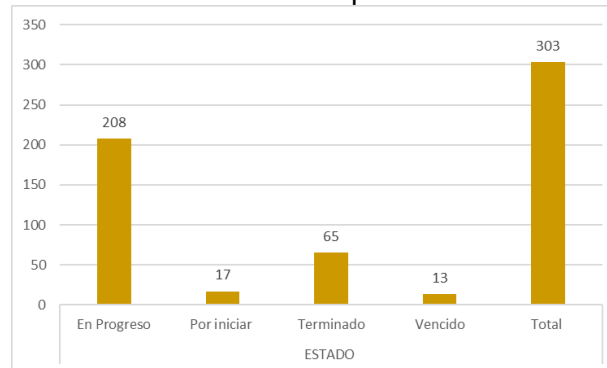
Como beneficio se evaluaron puntos clave de los procesos de la entidad y se alertaron posibles situaciones de riesgo, adicionalmente se fortaleció la metodología de auditoría interna con el fin de entregar conclusiones pertinentes a los diferentes procesos.

En cuanto a la ejecución de los planes de mejoramiento el resultado fue el siguiente con corte al 30 de septiembre de 2024:

Al tercer trimestre de la vigencia 2024 el estado de planes de mejoramiento es el siguiente:

Se establecieron 303 acciones producto de las auditorías internas realizadas por la OCI

Ilustración 20. Reportes CHIE



Fuente: OCI a partir de reportes CHIE

9.2 Auditorías externas contralorías

Parte esencial de este plan es el rol de Relación Con Entes De Control donde la OCI es canal de comunicación con la Contraloría Distrital. Los planes de mejoramiento suscritos con este ente de control y de los cuales la OCI realiza seguimiento son:

Tabla 24. Acciones entes de control

Plan de mejoramiento	No. Hallazgos	Seguimiento acciones de mejora				
		Sin Iniciar	En ejecución	Cumplidas	Vencidas	Total Acciones
92-2023	28	0	7	30	0	37
107-2022	17	0	0	18	1	19
Total	45	0	7	48	1	56

Fuente: Elaboración OCI a partir de reportes CHIE

Una vez realizado el seguimiento por la OCI para el III trimestre de 2024, se concluye que de las 37 acciones vigentes del plan de mejoramiento de la auditoría financiera y de gestión (92-2023) treinta (30) se encuentran cumplidas, siete (7) continúan en seguimiento y no se evidenciaron acciones vencidas.

Para este periodo se encontraba pendiente la gestión sobre una acción del plan de mejoramiento de la auditoría 107-2022 de desempeño que al corte del seguimiento continúa vencida y 18 se encuentran cumplidas.

9.3. Plan Anual de Fomento de Prevención y Autocontrol

La ejecución para el año 2024 fue la siguiente:

Tabla 25. Actividades plan anual de fomento de prevención y autocontrol

ACTIVIDAD	ACTIVIDADES PROGRAMADAS	ACTIVIDADES EJECUTADAS	% EJECUCIÓN
Asistir o participar en comités internos de la OCI es invitada	20	20	100%
Divulgar piezas comunicativas en temas específicos de control interno para el fomento del autocontrol y prevención	8	8	100%
Desarrollar reuniones periódicas con los enlaces de los procesos para el fomento del autocontrol y prevención	3	3	100%
Evaluar la apropiación de valores institucionales	1	1	100%
inspeccionar frentes de trabajo en obra o centros trabajo (sedes), mediante recorridos mensuales	6	6	100%
Medir el cumplimiento de las acciones correctivas previstas en los planes de mejoramiento	8	8	100%
Denunciar posibles actos de corrupción	0	1	0%
Ejecutar actividades de evaluación o seguimiento específicos	23	23	100%
Evaluar controles identificados en los riesgos de corrupción	3	3	100%
Reportar seguimiento del plan anticorrupción y de atención al ciudadano-PAAC	3	3	100%
Total	75	76	99%

Fuente: Elaboración a partir del seguimiento al plan anual de fomento de prevención y autocontrol

10. OFICINA JURÍDICA

Con el fin de atender las acciones legales y constitucionales en las que la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial - UAERMV actúa en calidad de demandante, demandado, víctima e interviniente; la Oficina Jurídica realizó el seguimiento continuo a los procesos extrajudiciales y judiciales que tiene a cargo, adelantando las tareas propias de defensa judicial y prevención del daño antijurídico, realizando entre otras las siguientes actuaciones: Contestar demandas y acciones de tutelas, asistencia a audiencias programadas, interposición de recursos en decisiones definitivas, presentación de alegatos y memoriales y demás actividades requeridas durante el desarrollo judicial y extrajudicial de cada proceso.

En la vigencia 2024 se llevó a cabo la ejecución final de los programas estratégicos del Plan Distrital de Desarrollo 2020-2024, alineados con el objetivo de promover un nuevo contrato social y ambiental, la Implementación de mecanismos de monitoreo que garantizan el cumplimiento de las metas establecidas e Integración de estrategias interinstitucionales para fortalecer los MASC en la gestión jurídica del Distrito.

De igual manera se presentó resolución favorable del 85% de los procesos jurídicos, representando un ahorro de \$5.520 millones para el Distrito Capital.

Ilustración 21. Éxito procesal



A cierre de vigencia 2024, se obtuvo 12 fallos favorables, con un éxito procesal del 100% en términos cuantitativos y cualitativos y un ahorro de \$794 millones en pretensiones procesales en favor del Distrito.

Ilustración 22. Éxito procesal



De acuerdo con la información reportada en el presente informe, la UAERMV ratifica su compromiso con la transparencia y la ética pública con una gestión eficiente y eficaz que optimiza procesos y recursos en busca de generar continuo valor público para beneficio de la ciudadanía.

PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ
Director General (e)

Documento 20251500033043 firmado electrónicamente por:

PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ

Director General
DIRECCIÓN GENERAL
orlando.molano@umv.gov.co



UNIDAD DE
MANTENIMIENTO VIAL



Radicado: **20251500033043**

Fecha: **30-01-2025**

Pág. 44 de 44

	Fecha firma: 03-02-2025 16:20:55
Proyectó:	EDGAR ALONSO FORERO CASTRO - Jefe Oficina Asesora de Planeación - OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN - edgar.forero@umv.gov.co
 f44410ac7668321b6fc566166d16cff2249c78f774f5fd2caeb585e5954038e3 Codigo de Verificación CV: 79c95 Comprobar desde: https://www.umv.gov.co/portal/verificar/	