

 ALCALDÍA MAIOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE PLANEACIÓN BOGOTÁ		Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local Fecha de Corte: 31/12/2024 0227-Unidad Administrativa Especial de Rehabilitacion y Mantenimiento Vial-UAERMV En millones de pesos																																																								
			2024																																																							
Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad			Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado		%	Giros	%																																																
1 - Bogotá avanza en su seguridad			\$1.257,93	\$1.257,03	99,93%				\$990,55	78,74%																																																
5 - Espacio público seguro e inclusivo			\$1.257,93	\$1.257,03	99,93%				\$990,55	78,74%																																																
1957 - Conservar 1120000 Metro(s) cuadrado(s) de la red de infraestructura peatonal para mejorar la movilidad urbana y promover el transporte sostenible			\$1.257,93	\$1.257,03	99,93%				\$990,55	78,74%																																																
Indicador(es)																																																										
(S) 3879 - Número de metros cuadrados de la red de infraestructura peatonal conservados			<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="2">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th>Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2024</td><td>13.700,00</td><td>13.700,00</td><td>14.228,81</td><td>103,86%</td><td> </td><td>103,86%</td><td> </td></tr><tr><td>2025</td><td>20.000,00</td><td>20.000,00</td><td>0,00</td><td>0,00%</td><td> </td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>2026</td><td>20.000,00</td><td>20.000,00</td><td>0,00</td><td>0,00%</td><td> </td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>2027</td><td>20.000,00</td><td>20.000,00</td><td>0,00</td><td>0,00%</td><td> </td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>Total</td><td>73.700,00</td><td>73.700,00</td><td>14.228,81</td><td colspan="2">Al plan de desarrollo:</td><td>19,31%</td><td> </td></tr></table>								Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2024	13.700,00	13.700,00	14.228,81	103,86%		103,86%		2025	20.000,00	20.000,00	0,00	0,00%		N/A		2026	20.000,00	20.000,00	0,00	0,00%		N/A		2027	20.000,00	20.000,00	0,00	0,00%		N/A		Total	73.700,00	73.700,00	14.228,81	Al plan de desarrollo:		19,31%	
Año	Programación inicial del PD	Programación													Ejecución Vigencia	Avance																																										
											De la Vigencia	Transcurrido PD																																														
2024	13.700,00	13.700,00									14.228,81	103,86%		103,86%																																												
2025	20.000,00	20.000,00									0,00	0,00%		N/A																																												
2026	20.000,00	20.000,00									0,00	0,00%		N/A																																												
2027	20.000,00	20.000,00	0,00	0,00%		N/A																																																				
Total	73.700,00	73.700,00	14.228,81	Al plan de desarrollo:		19,31%																																																				
Retrasos y soluciones:			No presenta.																																																							
Avances y Logros:			A corte 31 de diciembre la UMV logró la intervención, entre obras de mantenimiento periódico y rutinario, de 14.228,81 m2 de espacio público de la ciudad; las localidades en donde se efectuaron las intervenciones corresponden a Barrios Unidos, Engativá, Fontibón, Kennedy, Los Mártires, San Cristóbal, Santa Fe, Suba y Usaquén.																																																							
8055-Conservación de la red de infraestructura peatonal en Bogotá D.C.			\$1.257,93	\$1.257,03	99,93%				\$990,55	78,74%																																																
1 - Conservar 73700 Metro(s) cuadrado(s) de la red de infraestructura peatonal.	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$1.257,93	\$1.257,03	99,93%				\$990,55	78,74%																																																
	Suma	Magnitud:	13.700,00	14.228,81	103,86%	14.228,81		103,86%																																																		
4 - Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática			\$61.652,18	\$49.376,75	80,09%				\$7.424,62	12,04%																																																
26 - Movilidad Sostenible			\$61.652,18	\$49.376,75	80,09%				\$7.424,62	12,04%																																																
2201 - Conservar 142 Kilómetro(s) lineales de la red de cicloinfraestructura			\$1.127,68	\$1.124,50	99,72%				\$392,45	34,80%																																																
Indicador(es)																																																										
(S) 4125 - Número de kilómetros-lineales de la red de cicloinfraestructura conservados			<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="2">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th>Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2024</td><td>6,00</td><td>6,00</td><td>7,00</td><td>116,67%</td><td> </td><td>116,67%</td><td> </td></tr><tr><td>2025</td><td>14,00</td><td>14,00</td><td>0,00</td><td>0,00%</td><td> </td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>2026</td><td>14,00</td><td>14,00</td><td>0,00</td><td>0,00%</td><td> </td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>2027</td><td>13,00</td><td>13,00</td><td>0,00</td><td>0,00%</td><td> </td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>Total</td><td>47,00</td><td>47,00</td><td>7,00</td><td colspan="2">Al plan de desarrollo:</td><td>14,89%</td><td> </td></tr></table>								Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2024	6,00	6,00	7,00	116,67%		116,67%		2025	14,00	14,00	0,00	0,00%		N/A		2026	14,00	14,00	0,00	0,00%		N/A		2027	13,00	13,00	0,00	0,00%		N/A		Total	47,00	47,00	7,00	Al plan de desarrollo:		14,89%	
Año	Programación inicial del PD	Programación													Ejecución Vigencia	Avance																																										
											De la Vigencia	Transcurrido PD																																														
2024	6,00	6,00									7,00	116,67%		116,67%																																												
2025	14,00	14,00									0,00	0,00%		N/A																																												
2026	14,00	14,00									0,00	0,00%		N/A																																												
2027	13,00	13,00	0,00	0,00%		N/A																																																				
Total	47,00	47,00	7,00	Al plan de desarrollo:		14,89%																																																				
Retrasos y soluciones:			No presenta.																																																							
Avances y Logros:			A corte 31 de diciembre, se ejecutaron 7 Km lineal de la Cicloinfraestructura. Las intervenciones se adelantaron en la Localidad Usaquén, Tunjuelito, Candelaria y Engativá, desarrollando actividades de Rehabilitación Flexible, Parcheo y Sello de Fisuras.																																																							
8081-Conservación de la red vial y red de cicloinfraestructura de Bogotá D.C.			\$1.127,68	\$1.124,50	99,72%				\$392,45	34,80%																																																
6 - Conservar 47 Kilómetro(s) de cicloinfraestructura del distrito capital	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$1.127,68	\$1.124,50	99,72%				\$392,45	34,80%																																																
	Suma	Magnitud:	6,00	7,00	116,67%	7,00		116,67%																																																		
2202 - Conservar 2915 Kilómetro(s)-carril de la red vial			\$59.758,60	\$47.486,34	79,46%				\$6.908,27	11,56%																																																
Indicador(es)																																																										
(S) 4126 - Número de kilómetros-carril de la red vial de Bogotá conservados			<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="2">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th>Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2024</td><td>190,00</td><td>155,90</td><td>156,29</td><td>100,25%</td><td> </td><td>100,25%</td><td> </td></tr><tr><td>2025</td><td>315,00</td><td>306,62</td><td>0,00</td><td>0,00%</td><td> </td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>2026</td><td>430,00</td><td>452,55</td><td>0,00</td><td>0,00%</td><td> </td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>2027</td><td>430,00</td><td>449,93</td><td>0,00</td><td>0,00%</td><td> </td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>Total</td><td>1.365,00</td><td>1.365,00</td><td>156,29</td><td colspan="2">Al plan de desarrollo:</td><td>11,45%</td><td> </td></tr></table>								Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2024	190,00	155,90	156,29	100,25%		100,25%		2025	315,00	306,62	0,00	0,00%		N/A		2026	430,00	452,55	0,00	0,00%		N/A		2027	430,00	449,93	0,00	0,00%		N/A		Total	1.365,00	1.365,00	156,29	Al plan de desarrollo:		11,45%	
Año	Programación inicial del PD	Programación													Ejecución Vigencia	Avance																																										
											De la Vigencia	Transcurrido PD																																														
2024	190,00	155,90									156,29	100,25%		100,25%																																												
2025	315,00	306,62									0,00	0,00%		N/A																																												
2026	430,00	452,55									0,00	0,00%		N/A																																												
2027	430,00	449,93	0,00	0,00%		N/A																																																				
Total	1.365,00	1.365,00	156,29	Al plan de desarrollo:		11,45%																																																				
Retrasos y soluciones:			No presenta																																																							
Avances y Logros:			A corte diciembre, se intervinieron 146,9 km-carril de malla vial local e intermedia, 1,08 km- carril de obra de malla vial arterial y 8,31 km- carril de malla vial rural para un total de 156,29 km carril intervenidos. Así mismo las intervenciones realizadas corresponden a: Parcheo/Bacheo, Cambio de carpeta, Rehabilitación en flexible, Cambio de losa, Rehabilitación en rígido, sello de fisuras, y fresado estabilizado. Se han intervenido las siguientes localidades del Distrito: Puente Aranda, Antonio Nariño, Barrios Unidos, Bosa , Candelaria, Chapinero, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, Los Mártires, Rafael Uribe Uribe, San Cristóbal, Santa Fé, Suba, Teusaquillo, Tunjuelito, Usaquén y Usme.																																																							

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Seguimiento

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia. La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte: 31/12/2024

0227-Unidad Administrativa Especial de Rehabilitacion y Mantenimiento Vial-UAERMV

En millones de pesos

	2024						
Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%

Con lo anterior, la UAERMV ha logrado beneficiar alrededor de 1.900.368 personas de Bogotá, reduciendo sus tiempos de desplazamiento y mejorando, las condiciones de movilidad y seguridad.

081-Conservación de la red vial y red de cicloinfraestructura de Bogotá D.C.			\$59.758,60	\$47.486,34	79,46%			\$6.908,27	11,56%
1 - Conservar 1341 Kilómetro(s) de la malla vial local, intermedia del distrito capital	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$31.634,01	\$25.648,21	81,08%			\$5.936,91	18,77%
	Suma	Magnitud:	146,90	146,90	100,00%	146,90	100,00%		
2 - Conservar 4 Kilómetro(s) de la malla vial arterial del distrito capital y realizar apoyos interinstitucionales	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$1.180,75	\$1.172,23	99,28%			\$271,22	22,97%
	Suma	Magnitud:	1,00	1,08	108,00%	1,08	108,00%		
3 - Intervenir 20 Kilómetro(s) de la malla vial rural	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$2.130,27	\$2.127,85	99,89%			\$700,14	32,87%
	Suma	Magnitud:	8,00	8,31	103,88%	8,31	103,88%		
7 - Adquirir 85 Unidad(es) de maquinaria y equipo.	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$24.813,57	\$18.538,05	74,71%			\$0,00	0,00%
	Suma	Magnitud:	33,00	28,00	84,85%	0,00			
2222 - Intervenir 20 Punto(s) críticos de la malla vial rural			\$765,91	\$765,91	100,00%			\$123,90	16,18%
Indicador(es)									

(S) 4146 - Número de puntos críticos de la malla viaj rural intervenidos

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			
				De la Vigencia		Transcurrido PD	
2024	2,00	4,00	4,00	100,00%		100,00%	
2025	6,00	6,00	0,00	0,00%		N/A	
2026	6,00	6,00	0,00	0,00%		N/A	
2027	6,00	4,00	0,00	0,00%		N/A	
Total	20,00	20,00	4,00	Al plan de desarrollo:		20,00%	

Retrasos y soluciones:

No presenta.

Avances y Logros:

A corte 31 de diciembre, se completaron 4 puntos críticos con estrategia de mantenimiento en la Localidad de Sumapaz en el Barrio Tunal Bajo y Usme en el Barrio El Hato.

8081-Conservación de la red vial y red de cicloinfraestructura de Bogotá D.C.			\$765,91	\$765,91	100,00%		\$123,90	16,18%
5 - Intervenir 20 Punto(s) críticos de la malla vial rural	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$765,91	\$765,91	100,00%		\$123,90	16,18%
	Suma	Magnitud:	4,00	4,00	100,00%	4,00	100,00%	
5 - Bogotá confía en su gobierno			\$21.401,95	\$20.995,32	98,10%		\$11.579,40	54,10%
33 - Fortalecimiento institucional para un gobierno confiable			\$21.113,79	\$20.781,94	98,43%		\$11.504,91	54,49%
2286 - Desarrollar el 100 % de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - Mipg en las entidades del Sector Movilidad			\$21.113,79	\$20.781,94	98,43%		\$11.504,91	54,49%
Indicador(es)								

(K) 4210 - Porcentaje de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Mipg en las entidades del Sector Movilidad

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			
				De la Vigencia		Transcurrido PD	
2024	100,00	100,00	87,20	87,20%	✔	87,20%	✔
2025	100,00	100,00	0,00	0,00%	⚠	N/A	
2026	100,00	100,00	0,00	0,00%	⚠	N/A	
2027	100,00	100,00	0,00	0,00%	⚠	N/A	
				Al plan de desarrollo:		21,80%	⚠

Retrasos y soluciones:

No presenta.

Avances y Logros:

La Unidad obtuvo un 87,2 en el índice de desempeño institucional para la vigencia 2022 estos resultados no son comparables con los resultados de las mediciones de vigencias anteriores, ya que se realizaron cambios significativos a las preguntas de las políticas, dado los procesos de actualización de las temáticas y directrices. Por lo que se tomará de línea base para el seguimiento de la implementación de las políticas de gestión MIPG.

Para el 2024, la entidad elaboró el Plan de Adecuación y Sostenibilidad MIPG como instrumento de priorización y articulación de las actividades que deberán ser ejecutadas para el fortalecimiento y sostenibilidad, que cuenta con 51 actividades y productos, con el fin de aumentar los resultados obtenidos.

8089-Fortalecimiento de los Componentes tecnológicos para garantizar la demanda en la operación de la UAERMV de Bogotá D.C.			\$5.415,07	\$5.283,25	97,57%			\$4.132,33	76,31%
1 - Ejecutar 12 Proyecto(s) encaminados a actualizar los módulos de los sistemas de información SIGMA, Calíope y Orfeo e Implementar el plan de mantenimiento de sistemas de información	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$1.105,88	\$1.062,49	96,08%			\$570,12	51,55%
	Suma	Magnitud:	2,00	2,00	100,00%	2,00	100,00%		

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Seguimiento

Meta proyecto de inversión con tipo de anilización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia. La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE PLANEACIÓN BOGOTÁ			Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local Fecha de Corte: 31/12/2024 0227-Unidad Administrativa Especial de Rehabilitacion y Mantenimiento Vial-UAERMV En millones de pesos						
			2024						
Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad			Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%
2 - Actualizar 4 Documento(s) que enmarquen la estrategia de TI en el Plan Estratégico de Tecnologías de la Información de la UAERMV para la vigencia 2025-2027.	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$249,13	\$207,75	83,39%			\$122,71	49,25%
	Suma	Magnitud:	1,00	1,00	100,00%	1,00	100,00%		
3 - Garantizar la disponibilidad del 94 Por ciento de los servicios tecnológicos que intervienen en los sistemas SIGMA, Calíope, Orfeo y Portales Web	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$4.060,07	\$4.013,01	98,84%			\$3.439,51	84,72%
	Constante	Magnitud:	94,00	94,00	100,00%	94,00	100,00%		
8095-Fortalecimiento de la gestión institucional de la UAERMV de Bogotá D.C.			\$15.698,72	\$15.498,69	98,73%			\$7.372,57	46,96%
1 - Mantener, optimizar y modernizar 1 Modelo(s) integrado de planeación y gestión - MIPG en la Entidad	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$5.979,47	\$5.779,44	96,65%			\$3.492,71	58,41%
	Suma	Magnitud:	0,09	0,09	100,00%	0,09	100,00%		
2 - Adecuación y mantenimiento de 2 Sede(s) de la UAERMV	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$9.719,25	\$9.719,25	100,00%			\$3.879,86	39,92%
	Suma	Magnitud:	0,15	0,15	100,00%	0,15	100,00%		
39 - Camino hacia una democracia deliberativa con un gobierno cercano a la gente y con participación ciudadana			\$288,17	\$213,38	74,05%			\$74,49	25,85%
2340 - Desarrollar el 100 % de mejoramiento en la atención, participación ciudadana incidente y formación para la atención integral con enfoques de género, diferencial y territorial, a través de los canales definidos por cada entidad, del Sector Movilidad			\$288,17	\$213,38	74,05%			\$74,49	25,85%
Indicador(es)									
(K) 4264 - Nivel de satisfacción a la ciudadanía por parte de las entidades del Sector									
			Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
							De la Vigencia	Transcurrido PD	
			2024	100,00	100,00	87,10	87,10%	87,10%	
			2025	100,00	100,00	0,00	0,00%	N/A	
			2026	100,00	100,00	0,00	0,00%	N/A	
			2027	100,00	100,00	0,00	0,00%	N/A	
			Al plan de desarrollo:				21,77%		
Retrasos y soluciones:			No presenta.						
Avances y Logros:			El resultado de satisfacción de las partes interesadas del segundo semestre del 2024 es del 87,10%, de acuerdo a las encuestas realizadas a 876 personas, distribuidas de la siguiente manera: 811 usuarios/beneficiarios directos de las obras y 65 colaboradores de la UMV. De este total, 763 personas (87,10%) expresaron estar satisfechas, mientras que 112 (12,8%) manifestaron insatisfacción. Los datos provienen de las siguientes encuestas de satisfacción: Encuesta de satisfacción de usuarios/beneficiarios: Esta medición se realizó durante el segundo semestre del 2024, abarcando a 811 ciudadanos beneficiarios directos de las obras. Los resultados muestran que 700 personas (86,3%) se encuentran satisfechas con las intervenciones realizadas, mientras que 111 personas (13,7%) expresaron insatisfacción. Encuesta de satisfacción del cliente interno: Esta medición se realizó durante el cuarto trimestre mediante una encuesta enviada a través del correo institucional a 65 colaboradores de la UMV. Los resultados muestran que 63 personas (96,9%) están satisfechas con su trabajo, 1 persona (1,5%) está insatisfecha, y 1 persona (1,5%) no respondió.						
8208-Fortalecimiento de la atención y participación ciudadana con enfoques de género, diferencial y territorial en Bogotá D.C.			\$288,17	\$213,38	74,05%			\$74,49	25,85%
1 - Diseñar e implementar 1 Estrategia(s) de promoción a la participación ciudadana con enfoque de género, diferencial y territorial.	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$288,17	\$213,38	74,05%			\$74,49	25,85%
	Suma	Magnitud:	0,12	0,12	100,00%	0,12	100,00%		
Total Entidad o Alcaldía Local			\$84.312,09	\$71.629,10	84,96%			\$19.994,57	23,71%

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Seguimiento

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia. La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

>90