

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte:

0227-Unidad Administrativa Especial de Rehabilitacion y Mantenimiento Vial-UAERMV

En millones de pesos

2024																																																											
Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%																																																				
1 - Bogotá avanza en su seguridad	\$1.257,93	\$1.053,75	83,77%			\$9,19	0,73%																																																				
5 - Espacio público seguro e inclusivo	\$1.257,93	\$1.053,75	83,77%			\$9,19	0,73%																																																				
1957 - Conservar 1120000 Metro(s) cuadrado(s) de la red de infraestructura peatonal para mejorar la movilidad urbana y promover el transporte sostenible	\$1.257,93	\$1.053,75	83,77%			\$9,19	0,73%																																																				
Indicador(es)																																																											
(S) 3879 - Número de metros cuadrados de la red de infraestructura peatonal conservados																																																											
<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="4">Avance</th></tr><tr><th colspan="2">De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2024</td><td>13.700,00</td><td>13.700,00</td><td>9.828,96</td><td>71,74</td><td>⚠</td><td>71,74</td><td>⚠</td></tr><tr><td>2025</td><td>20.000,00</td><td>20.000,00</td><td></td><td></td><td></td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>2026</td><td>20.000,00</td><td>20.000,00</td><td></td><td></td><td></td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>2027</td><td>20.000,00</td><td>20.000,00</td><td></td><td></td><td></td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>Total</td><td>73.700,00</td><td>73.700,00</td><td>9.828,96</td><td colspan="2">Al plan de desarrollo:</td><td>13,34</td><td>⚠</td></tr></table>								Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance				De la Vigencia		Transcurrido PD		2024	13.700,00	13.700,00	9.828,96	71,74	⚠	71,74	⚠	2025	20.000,00	20.000,00				N/A		2026	20.000,00	20.000,00				N/A		2027	20.000,00	20.000,00				N/A		Total	73.700,00	73.700,00	9.828,96	Al plan de desarrollo:		13,34	⚠
Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																							
				De la Vigencia		Transcurrido PD																																																					
2024	13.700,00	13.700,00	9.828,96	71,74	⚠	71,74	⚠																																																				
2025	20.000,00	20.000,00				N/A																																																					
2026	20.000,00	20.000,00				N/A																																																					
2027	20.000,00	20.000,00				N/A																																																					
Total	73.700,00	73.700,00	9.828,96	Al plan de desarrollo:		13,34	⚠																																																				
Retrasos y soluciones: No presenta.																																																											
Avances y Logros: A corte 30 de septiembre la UMV logró la intervención, entre obras de mantenimiento periódico y rutinario, de 9828,96 m2 de espacio público de la ciudad; las localidades en donde se efectuaron las intervenciones corresponden a Usaquén, San Cristóbal, Kennedy, Fontibón, Engativá, Suba, Barrios Unidos y Los Mártires.																																																											
8055-Conservación de la red de infraestructura peatonal en Bogotá D.C.																																																											
1 - Conservar 73700 Metro(s) cuadrado(s) de la red de infraestructura peatonal.	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$1.257,93	\$1.053,75	83,77%	\$9,19	0,73%																																																				
	Suma	Magnitud:	13.700,00	9.828,96	71,74%	9.828,96	71,74%																																																				
4 - Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática	\$62.013,94	\$16.845,76	27,16%			\$777,46	1,25%																																																				
26 - Movilidad Sostenible	\$62.013,94	\$16.845,76	27,16%			\$777,46	1,25%																																																				
2201 - Conservar 142 Kilómetro(s) lineales de la red de cicloinfraestructura	\$1.220,92	\$827,39	67,77%			\$30,90	2,53%																																																				
Indicador(es)																																																											
(S) 4125 - Número de kilómetros-lineales de la red de cicloinfraestructura conservados																																																											
<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="4">Avance</th></tr><tr><th colspan="2">De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2024</td><td>6,00</td><td>6,00</td><td>5,29</td><td>88,17</td><td>✅</td><td>88,17</td><td>✅</td></tr><tr><td>2025</td><td>14,00</td><td>14,00</td><td></td><td></td><td></td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>2026</td><td>14,00</td><td>14,00</td><td></td><td></td><td></td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>2027</td><td>13,00</td><td>13,00</td><td></td><td></td><td></td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>Total</td><td>47,00</td><td>47,00</td><td>5,29</td><td colspan="2">Al plan de desarrollo:</td><td>11,26</td><td>⚠</td></tr></table>								Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance				De la Vigencia		Transcurrido PD		2024	6,00	6,00	5,29	88,17	✅	88,17	✅	2025	14,00	14,00				N/A		2026	14,00	14,00				N/A		2027	13,00	13,00				N/A		Total	47,00	47,00	5,29	Al plan de desarrollo:		11,26	⚠
Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																							
				De la Vigencia		Transcurrido PD																																																					
2024	6,00	6,00	5,29	88,17	✅	88,17	✅																																																				
2025	14,00	14,00				N/A																																																					
2026	14,00	14,00				N/A																																																					
2027	13,00	13,00				N/A																																																					
Total	47,00	47,00	5,29	Al plan de desarrollo:		11,26	⚠																																																				
Retrasos y soluciones: No presenta.																																																											
Avances y Logros: A corte 30 de septiembre, se ejecutaron 5,29 Km de la Cicloinfraestructura. Las intervenciones se adelantaron en la Localidad Usaquén, Tunjuelito, Candelaria.																																																											
8081-Conservación de la red vial y red de cicloinfraestructura de Bogotá D.C.																																																											
6 - Conservar 47 Kilómetro(s) de cicloinfraestructura del distrito capital	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$1.220,92	\$827,39	67,77%	\$30,90	2,53%																																																				
	Suma	Magnitud:	6,00	5,29	88,17%	5,29	88,17%																																																				
2202 - Conservar 2915 Kilómetro(s)-carril de la red vial	\$60.044,71	\$15.873,65	26,44%			\$734,13	1,22%																																																				
Indicador(es)																																																											
(S) 4126 - Número de kilómetros-carril de la red vial de Bogotá conservados																																																											
<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="4">Avance</th></tr><tr><th colspan="2">De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2024</td><td>190,00</td><td>196,05</td><td>98,41</td><td>50,20</td><td>⚠</td><td>50,20</td><td>⚠</td></tr><tr><td>2025</td><td>315,00</td><td>315,00</td><td></td><td></td><td></td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>2026</td><td>430,00</td><td>430,00</td><td></td><td></td><td></td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>2027</td><td>430,00</td><td>423,95</td><td></td><td></td><td></td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>Total</td><td>1.365,00</td><td>1.365,00</td><td>98,41</td><td colspan="2">Al plan de desarrollo:</td><td>7,21</td><td>⚠</td></tr></table>								Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance				De la Vigencia		Transcurrido PD		2024	190,00	196,05	98,41	50,20	⚠	50,20	⚠	2025	315,00	315,00				N/A		2026	430,00	430,00				N/A		2027	430,00	423,95				N/A		Total	1.365,00	1.365,00	98,41	Al plan de desarrollo:		7,21	⚠
Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																							
				De la Vigencia		Transcurrido PD																																																					
2024	190,00	196,05	98,41	50,20	⚠	50,20	⚠																																																				
2025	315,00	315,00				N/A																																																					
2026	430,00	430,00				N/A																																																					
2027	430,00	423,95				N/A																																																					
Total	1.365,00	1.365,00	98,41	Al plan de desarrollo:		7,21	⚠																																																				
Retrasos y soluciones: No presenta																																																											
Avances y Logros: A corte septiembre, se intervinieron 91,14 km-carril de malla vial local e intermedia, 0,49 km- carril de obra de malla vial arterial y 6,78 km- carril de malla vial rural para un total de 98,41 km carril intervenidos. Así mismo las intervenciones realizadas corresponden a: Parcheo/Bacheo, Cambio de carpeta, Rehabilitación en flexible, Cambio de losa, Rehabilitación en rígido, sello de fisuras, y fresado estabilizado. Se han intervenido las siguientes localidades del Distrito: Puente Aranda, Antonio Nariño, Barrios Unidos, Bosa , Candelaria, Chapinero, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, Los Mártires, Rafael Uribe Uribe, San Cristóbal, Santa Fé, Suba, Teusaquillo, Tunjuelito, Usaquén y Usme.																																																											

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte:

0227-Unidad Administrativa Especial de Rehabilitacion y Mantenimiento Vial-UAERMV

En millones de pesos

			2024						
Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad			Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%
Con lo anterior, la UAERMV ha logrado beneficiar alrededor de 903.155 personas de Bogotá, reduciendo sus tiempos de desplazamiento y mejorando, las condiciones de movilidad y seguridad.									
8081-Conservación de la red vial y red de cicloinfraestructura de Bogotá D.C.			\$60.044,71	\$15.873,65	26,44%			\$734,13	1,22%
1 - Conservar 1341 Kilómetro(s) de la malla vial local, intermedia del distrito capital	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$31.980,50	\$13.623,93	42,60%			\$671,90	2,10%
	Suma	Magnitud:	187,05	91,06	48,68%	91,06	48,68%		
2 - Conservar 4 Kilómetro(s) de la malla vial arterial del distrito capital y realizar apoyos interinstitucionales			\$1.251,67	\$622,75	49,75%			\$30,71	2,45%
			1,00	0,49	49,00%	0,49	49,00%		
3 - Intervenir 20 Kilómetro(s) de la malla vial rural	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$2.084,03	\$1.626,97	78,07%			\$31,52	1,51%
	Suma	Magnitud:	8,00	6,78	84,75%	6,78	84,75%		
7 - Adquirir 85 Unidad(es) de maquinaria y equipo.	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$24.728,51	\$0,00	0,00%			\$0,00	0,00%
	Suma	Magnitud:	33,00	0,00	0,00%	0,00			
2222 - Intervenir 20 Punto(s) críticos de la malla vial rural			\$748,31	\$144,72	19,34%			\$12,43	1,66%
Indicador(es)									
(S) 4146 - Número de puntos críticos de la malla vial intervenidos									
			Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
							De la Vigencia	Transcurrido PD	
			2024	2,00	4,00	2,00	50,00	50,00	
			2025	6,00	6,00			N/A	
			2026	6,00	6,00			N/A	
			2027	6,00	4,00			N/A	
			Total	20,00	20,00	2,00	Al plan de desarrollo:		10,00
Retrasos y soluciones:			No presenta.						
Avances y Logros:			A corte 30 de septiembre, se completaron 2 puntos críticos con estrategia de mantenimiento en la Localidad de Sumapaz en el Barrio Tunal Bajo.						
8081-Conservación de la red vial y red de cicloinfraestructura de Bogotá D.C.			\$748,31	\$144,72	19,34%			\$12,43	1,66%
5 - Intervenir 20 Punto(s) críticos de la malla vial rural	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$748,31	\$144,72	19,34%			\$12,43	1,66%
	Suma	Magnitud:	4,00	2,00	50,00%	2,00	50,00%		
5 - Bogotá confía en su gobierno			\$21.401,97	\$16.824,58	78,61%			\$1.455,10	6,80%
33 - Fortalecimiento institucional para un gobierno confiable			\$21.113,80	\$16.740,24	79,29%			\$1.450,10	6,87%
2286 - Desarrollar el 100 % de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - Mipg en las entidades del Sector Movilidad			\$21.113,80	\$16.740,24	79,29%			\$1.450,10	6,87%
Indicador(es)									
(K) 4210 - Porcentaje de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Mipg en las entidades del Sector Movilidad									
			Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
							De la Vigencia	Transcurrido PD	
			2024	100,00	100,00	87,20	87,20	87,20	
			2025	100,00	100,00			N/A	
			2026	100,00	100,00			N/A	
			2027	100,00	100,00			N/A	
			Al plan de desarrollo:				21,80		
Retrasos y soluciones:			No presenta.						
Avances y Logros:			La Unidad obtuvo un 87,2 en el índice de desempeño institucional para la vigencia 2022 estos resultados no son comparables con los resultados de las mediciones de vigencias anteriores, ya que se realizaron cambios significativos a las preguntas de las políticas, dado los procesos de actualización de las temáticas y directrices. Por lo que se tomará de línea base para el seguimiento de la implementación de las políticas de gestión MIPG. Para el 2024, la entidad elaboró el Plan de Adecuación y Sostenibilidad MIPG como instrumento de priorización y articulación de las actividades que deberán ser ejecutadas para el fortalecimiento y sostenibilidad, que cuenta con 51 actividades y productos, con el fin de aumentar los resultados obtenidos.						
8089-Fortalecimiento de los Componentes tecnológicos para garantizar la demanda en la operación de la UAERMV de Bogotá D.C.			\$5.015,08	\$3.031,60	60,45%			\$145,20	2,90%
1 - Ejecutar 12 Proyecto(s) encaminados a actualizar los módulos de los sistemas de información SIGMA, Caliope y Orfeo e Implementar el plan de mantenimiento de sistemas de información	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$838,08	\$723,23	86,30%			\$68,82	8,21%
	Suma	Magnitud:	2,00	2,00	100,00%	0,00			

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Última versión oficial

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.

La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte:

0227-Unidad Administrativa Especial de Rehabilitacion y Mantenimiento Vial-UAERMV

En millones de pesos

			2024						
Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad			Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%
2 - Actualizar 4 Documento(s) que enmarquen la estrategia de TI en el Plan Estratégico de Tecnologías de la Información de la UAERMV para la vigencia 2025-2027.	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$301,13	\$185,00	61,44%			\$27,43	9,11%
	Suma	Magnitud:	1,00	1,00	100,00%	0,00			
3 - Garantizar la disponibilidad del 94 Porcentaje de los servicios tecnológicos que intervienen en los sistemas SIGMA, Calíope, Orfeo y Portales Web	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$3.875,87	\$2.123,37	54,78%			\$48,95	1,26%
	Constante	Magnitud:	94,00	94,00	100,00%	94,00	100,00%		
8095-Fortalecimiento de la gestión institucional de la UAERMV de Bogotá D.C.			\$16.098,72	\$13.708,64	85,15%			\$1.304,90	8,11%
1 - Mantener, optimizar y modernizar 1 Modelo(s) integrado de planeación y gestión - MIPG en la Entidad	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$5.950,82	\$4.512,20	75,82%			\$600,34	10,09%
	Suma	Magnitud:	0,09	0,09	100,00%	0,07	77,78%		
2 - Adecuación y mantenimiento de 2 Sede(s) de la UAERMV	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$10.147,90	\$9.196,44	90,62%			\$704,56	6,94%
	Suma	Magnitud:	0,15	0,15	100,00%	0,13	86,67%		
39 - Camino hacia una democracia deliberativa con un gobierno cercano a la gente y con participación ciudadana			\$288,17	\$84,34	29,27%			\$5,00	1,74%
2340 - Desarrollar el 100 % de mejoramiento en la atención, participación ciudadana incidente y formación para la atención integral con enfoques de género, diferencial y territorial, a través de los canales definidos por cada entidad, del Sector Movilidad			\$288,17	\$84,34	29,27%			\$5,00	1,74%
Indicador(es)									
(K) 4264 - Nivel de satisfacción a la ciudadanía por parte de las entidades del Sector									
			Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
							De la Vigencia	Transcurrido PD	
			2024	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	
			2025	100,00	100,00			N/A	
			2026	100,00	100,00			N/A	
			2027	100,00	100,00			N/A	
			Al plan de desarrollo:				0,00		
Retrasos y soluciones:			No presenta						
Avances y Logros:			Actualmente la entidad se encuentra en el diseño de las encuestas, para posteriormente dar inicio a su aplicación.						
8208-Fortalecimiento de la atención y participación ciudadana con enfoques de género, diferencial y territorial en Bogotá D.C.			\$288,17	\$84,34	29,27%			\$5,00	1,74%
1 - Diseñar e implementar 1 Estrategia(s) de promoción a la participación ciudadana con enfoque de género, diferencial y territorial.	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$288,17	\$84,34	29,27%			\$5,00	1,74%
	Suma	Magnitud:	0,12	0,02	16,67%	0,02	16,67%		
Total Entidad o Alcaldía Local			\$84.673,84	\$34.724,09	41,01%			\$2.241,75	2,65%

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Última versión oficial

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.

La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte:

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA	A la vigencia	Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
	Al transcurrido del Plan	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
	Plan de Desarrollo	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan
CONSTANTE		
La ejecución es independiente en cada vigencia		
	A la vigencia	Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
	Al transcurrido del Plan	Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
	Plan de Desarrollo	Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Ejecutado Vigencia - Línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Al transcurrido del Plan	(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base) Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Plan de Desarrollo	(Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
Al transcurrido del Plan	Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Programado para el Plan / Última Ejecución

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Ejecutado Vigencia - Línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Al transcurrido del Plan	(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base) Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Plan de Desarrollo	(Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

GIROS

El cálculo de porcentaje de giros es el resultado de Giros / Programado

RANGOS DE AVANCE DE LOS INDICADORES

	>=0y<=50
	>50y<=79
	>79y<=90
	>90

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Última versión oficial

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.

La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.