



**DOCUMENTO DE SEGUIMIENTO
A PROYECTOS DE INVERSIÓN
DE LA UAERMV
CORTE 31 DE MAYO DE 2024**

TABLA DE CONTENIDO

1.	INFORME EJECUCIÓN PRESUPUESTAL	4
1.1.	Funcionamiento	4
1.2.	Inversión	5
1.2.1.	Inversión Directa	6
1.2.1.1.	Proyecto 7858 Conservación de la Malla Vial Distrital y Cicloinfraestructura de Bogotá	6
1.2.1.2.	Proyecto 7903 – Apoyo a la adecuación y conservación del espacio público de Bogotá	7
1.2.1.3.	Proyecto 7859 -Fortalecimiento Institucional.....	7
1.3	Pasivos Exigibles	8
1.4.	Reservas Presupuestales.....	8
2	SEGUIMIENTO A EJECUCIÓN FÍSICA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN DE LA UAERMV	13
2.1.	Proyecto de inversión 7858 “Conservación de la Malla Vial Distrital y Ciclo infraestructura de Bogotá”	13
2.1.1	Meta PDD: “Conservar 190 Km de la Ciclo infraestructura”	14
2.1.2	Meta PDD: “Realizar actividades de conservación a 2.308 km carril de malla vial”. 14	
2.1.3	Meta PDD: “Definir e implementar dos estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial, donde una de ellas incluya la prevención, atención y sanción de la violencia contra la mujer en el transporte”	15
2.1.4	Metas Proyecto 7858: desagregadas por tipo de infraestructura:.....	15
2.1.4.1	Meta Proyecto cuatrienio: “Conservar 1.598,01 km carril de la malla vial local e intermedia Distrito Capital”	15
2.1.4.2	Meta Proyecto cuatrienio: “Conservar 94,43 km carril de la malla vial arterial del Distrito Capital, realizar apoyos interinstitucionales e implementar obras de bioingeniería”	16
2.1.4.3	Meta Proyecto cuatrienio: “Conservar 91,35 km de ciclo infraestructura del Distrito Capital”	16
2.1.4.4	Meta Proyecto cuatrienio: “Mejorar 34 km carril de vías rurales del Distrito Capital e implementar obras de bioingeniería”.	16
2.2.	Proyecto 7859 Fortalecimiento Institucional.....	16
2.2.1	Meta PDD: “Aumentar el índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad en 5 puntos porcentuales “.....	17

2.2.2	Meta PDD cuatrienio: Aumentar en 5 puntos el Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad, en el marco de las políticas de MIPG 17	
2.2.3	Metas Plan de Desarrollo Proyecto 7859:.....	18
2.2.3.1	Meta Proyecto cuatrienio: “Aumentar 89.43 puntos el índice de satisfacción al usuario”.....	18
2.2.3.2	Meta Proyecto cuatrienio: “Fortalecer 1 sistema un sistema de gestión para la UAERMV”.....	18
2.2.3.3	Meta Proyecto cuatrienio: “Adecuación y mantenimiento de 2 sedes de la UAERMV”.....	18
2.3.	Proyecto 7860 “Fortalecimiento de los componentes de TI para la transformación digital”	19
2.3.1	Meta PDD: “Aumentar en 5 puntos el índice de desempeño institucional para las entidades del sector movilidad, en el marco de las políticas de MIPG”	19
2.3.2	Metas Proyecto 7860 Plan de Desarrollo:.....	19
2.3.2.1	Meta Proyecto cuatrienio: “Aumentar en 50 puntos porcentuales el nivel de modernización de la infraestructura tecnológica de la UAERMV”.....	20
2.3.2.2	Meta Proyecto cuatrienio: “Realizar 4 actualizaciones del plan estratégico de tecnologías de la información - PETI de la UAERMV”. Descripción de los avances y logros alcanzados.....	20
2.3.2.3	Meta Proyecto cuatrienio: “Implementar 50 funcionalidades en cinco (5) de los sistemas de información de la UAERMV”.....	21
2.4.	Proyecto de inversión 7903 - Apoyo a la adecuación y conservación del espacio público de Bogotá	21
2.4.1.	Meta PDD: Conservar 1.505.155 metros cuadrados de espacio público.....	21
2.4.1.1	Metas del proyecto de inversión:.....	22
3.	OBSERVACIONES GENERALES.....	22

1. INFORME EJECUCIÓN PRESUPUESTAL

La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV) inició la vigencia 2024 con una apropiación presupuestal de \$194.946 millones de pesos. El 76% que corresponde a \$147.251 millones se destinó a gastos de inversión, mientras que el 24% por \$47.695 millones se asignó a gastos de funcionamiento.

A 31 de mayo se presentó una reducción presupuestal por el rubro de funcionamiento de \$1.559 millones, razón por la cual se presenta una variación entre la apropiación inicial y la disponible. Es importante mencionar que los compromisos presupuestales del Plan de Desarrollo UNCSAB finalizaron el 31 de mayo por lo que, en la siguiente tabla, se presenta la información de cierre.

Tabla 1: Apropiación y compromisos por tipo de gasto UAERMV, 2024.

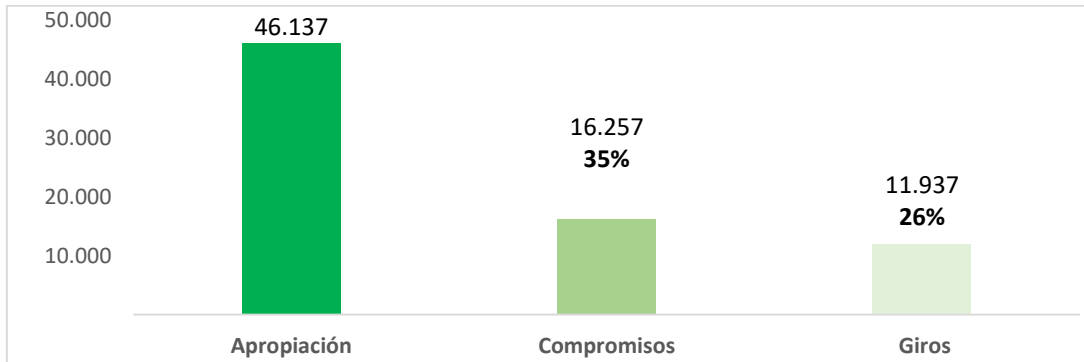
Ítem	Apropiación Inicial	Apropiación Disponible	Compromisos	% Compromisos
Inversión	147.251	147.251	91.680	62%
7858 - Conservación de la malla vial distrital y ciclo infraestructura de Bogotá	107.812	107.812	75.346	70%
7903 - Apoyo a la Adecuación y Conservación del Espacio Público	3.752	3.752	2.494	66%
7859 - Fortalecimiento Institucional	27.939	27.939	11.107	40%
7860 - Fortalecimiento de los componentes de TI para la transformación digital	7.747	7.747	2.732	35%
Gastos de Funcionamiento	47.695	46.137	16.257	35%
Funcionamiento	47.695	46.137	16.257	35%
Total Entidad	194.946	193.387	107.937	56%

Fuente: Bogdata, 2024. Cifras en millones de pesos a 31 de Mayo.

1.1. Funcionamiento

Respecto al rubro de funcionamiento, la ejecución presupuestal a 31 de mayo registró el 35% en compromisos por \$16.257 millones respecto a los \$46.137 millones de apropiación disponible y el 26% de giros por \$11.937 millones. Este rubro está constituido por la fuente de financiación 1-100-F001 VA-Recursos distrito.

Ilustración 1. Funcionamiento - Ejecución Presupuestal



Fuente: Bogdata, 31 de mayo 2024, cifras en millones de pesos

1.2. Inversión

Los recursos de Inversión incluyen, por una parte, la inversión directa con una apropiación disponible de \$141.400 millones asociada a los 4 proyectos de inversión de la entidad y por otra, la suma de \$5.851 millones para el pago de pasivos exigibles. Así lo muestran las dos tablas que se presentan a continuación

Tabla 2. Ejecución Presupuestal Inversión Directa 2024

Proyecto	Inversión Directa	Compromisos	% Compromisos	Giros	%Giros
7858	101.962	75.296	74%	15.632	15%
7903	3.751	2.493	66%	859	23%
7859	27.939	11.107	40%	4.259	15%
7860	7.747	2.732	35%	785	10%
Total	141.400	91.628	65%	21.534	15%

Fuente: Bogdata, 31 de mayo 2024, cifras en millones de pesos

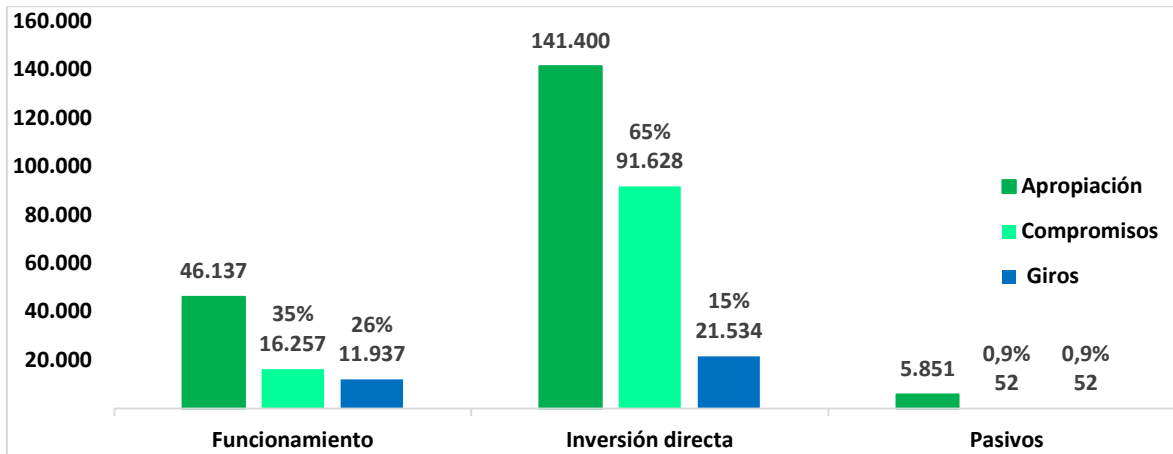
Tabla 3. Ejecución Presupuestal Pasivos Exigibles 2024

Proyecto	Pasivos Programados	Compromisos	% Compromisos	Giros	%Giros
7858	5.850	51	0,9%	51	0,9%
7903	1,1	1,1	100,0%	1,1	100,0%
Total Inversión	5.851	52	0,9%	52	0,9%

Fuente: Bogdata, 31 de mayo 2024, cifras en millones de pesos

La siguiente ilustración muestra de manera comparativa la ejecución por gastos de funcionamiento, inversión directa y pasivos exigibles.

Ilustración 2. Ejecución Presupuestal 2024 Funcionamiento, Inversión directa y Pasivos exigibles

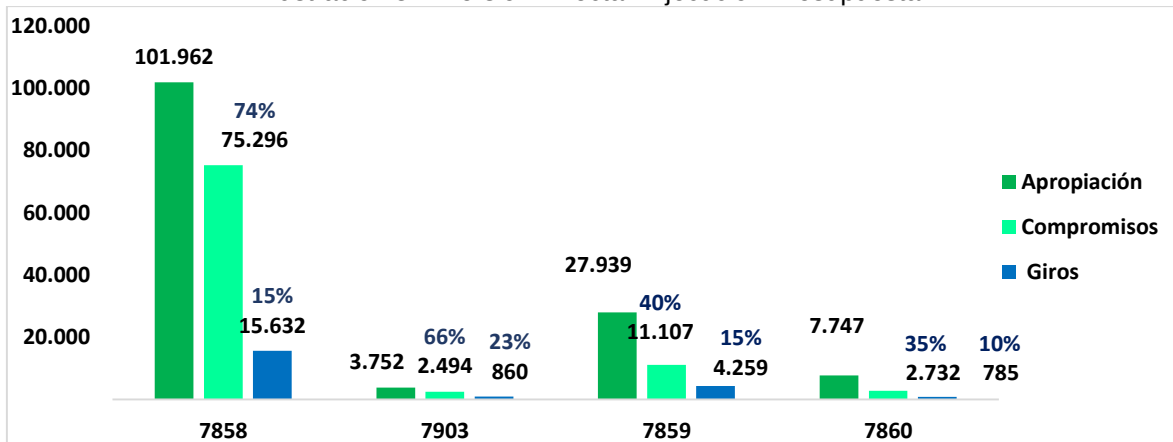


Fuente: Bogdata, 31 de mayo 2024, cifras en millones de pesos

1.2.1. Inversión Directa

La ilustración refleja con corte a 31 de mayo, la ejecución presupuestal de inversión directa por cada proyecto - Porcentaje de compromisos y giros.

Ilustración 3. Inversión Directa - Ejecución Presupuestal



Fuente: Bogdata, 31 de mayo 2024, cifras en millones de pesos

Detalle Inversión Directa

1.2.1.1. Proyecto 7858 Conservación de la Malla Vial Distrital y Cicloinfraestructura de Bogotá

A 31 de mayo se cierra con una apropiación disponible de \$107.812 millones de los cuales: \$101.962 millones fueron destinados a inversión directa y \$5.851 millones para el pago de pasivos exigibles. El proyecto comprometió en inversión directa \$75.296 millones que representa el 74% del presupuesto asignado. Por otra parte, se registraron compromisos (0,9%) y giros (0,9%) respecto de la apropiación programada para pago de pasivos exigibles.

Los giros respecto a la apropiación disponible de inversión total fueron del 15% por la suma de \$ 15.682 millones de pesos.

En la siguiente tabla se presenta la ejecución presupuestal del proyecto 7858 por fuente de financiación:

Tabla 4. Ejecución por fuente de financiación 2024- 7858

Proyecto 7858	APROPICIACIÓN DISPONIBLE	COMPROMISOS	% COMPROMISOS	GIROS	%GIROS
VIGENCIA	101.962.441.000	75.295.539.568	74%	15.631.762.722	15%
1-100-F001 VA-Recursos distrito	23.091.902.000	11.077.689.794	48%	4.696.237.309	20%
1-100-I010 VA-Sobretasa a la gasolina	36.362.756.000	27.263.775.078	75%	5.676.749.596	16%
1-100-I024 VA-Sobretasa al ACPM	32.084.090.000	26.558.313.736	83%	1.449.800.082	5%
1-200-I010 RB-Sobretasa a la gasolina	130.031.000	130.031.000	100%	70.031.000	54%
1-200-I022 RB-Sobretasa al ACPM	184.460.000	184.460.000	100%	94.460.000	51%
1-300-I008 REAF-Sobretasa a la gasolina	3.178.334.000	3.178.334.000	100%	1.726.860.780	54%
1-300-I020 REAF-Sobretasa al ACPM	4.146.395.000	4.118.462.960	99%	689.588.528	17%
3-200-F002 RB-Administrados de libre destinación	2.784.473.000	2.784.473.000	100%	1.228.035.427	44%
PASIVO	5.849.975.000	50.514.646	0,9%	50.514.646	0,9%
1-601-F001 PAS-Otros distrito	410.000	410.000		410.000	
1-601-I010 PAS-Sobretasa a la gasolina	3.593.516.000	50.104.646	1,4%	50.104.646	1,4%
1-601-I022 PAS-Sobretasa al ACPM	1.111.895.000	0	0%	0	0%
3-601-F002 PAS-Administrados de libre destinación	9.313.000	0	0%	0	0%
3-601-I001 PAS-Administrados de destinación especif	1.054.282.000	0	0%	0	0%
3-602-F002 PAS-RB-Administrados de libre destinació	23.881.000	0	0%	0	0%
3-602-I001 PAS-RB-Administrados de destinación espe	56.678.000	0	0%	0	0%

Fuente: Bogdata, 31 de mayo 2024, cifras en pesos

1.2.1.2. Proyecto 7903 – Apoyo a la adecuación y conservación del espacio público de Bogotá

A 31 de mayo se cierra con una apropiación disponible de \$3.752 millones y se comprometieron \$2.494 millones que representan el 66%.

Los giros respecto a la apropiación disponible de inversión fueron del 23% por valor de \$860 millones.

Tabla 5. Ejecución por fuente de financiación 2024 – 7903

Proyecto 7903	APROPICIACIÓN DISPONIBLE	COMPROMISOS	% COMPROMISOS	GIROS	%GIROS
023011602330000007903	3.752.000.000	2.494.072.950	66%	859.929.473	23%
1-100-F001 VA-Recursos distrito	3.750.934.004	2.493.006.954	66%	858.863.477	23%
1-601-F001 PAS-Otros distrito	1.065.996	1.065.996	100%	1.065.996	100%

Fuente: Bogdata, 31 de mayo 2024, cifras en pesos

1.2.1.3. Proyecto 7859 -Fortalecimiento Institucional.

Se cierra con una apropiación disponible de \$27.939 millones de pesos. El proyecto comprometió en inversión directa \$11.107 millones que representan el 40% del presupuesto asignado.

Los giros respecto a la apropiación disponible de inversión total fueron del 15% por la suma de \$4.258 millones.

Tabla 6. Ejecución por fuente de financiación 2024 - 7859

Proyecto 7859	APROPiación DISPONIBLE	COMPROMISOS	% COMPROMISOS	GIROS	%GIROS
023011605560000007859	27.939.165.000	11.107.420.112	40%	4.258.818.110	15%
1-100-F001 VA-Recursos distrito	27.939.165.000	11.107.420.112	40%	4.258.818.110	15%

Fuente: Bogdata, 31 de mayo 2024, cifras en pesos

1.2.1.4. Proyecto **7860** - Fortalecimiento de los componentes de TI para la transformación digital.

El proyecto cierra a 31 de mayo con una apropiación disponible de \$7.747 millones y comprometió \$2.732 millones que representan el 35%.

Durante los cinco meses transcurridos del 2024 se giró el 10% de la apropiación por 784 millones de pesos.

Tabla 7. Ejecución por fuente de financiación 2024 - 7860

Proyecto 7860	APROPiación DISPONIBLE	COMPROMISOS	% COMPROMISOS	GIROS	%GIROS
023011605560000007860	7.747.254.000	2.732.184.834	35%	784.646.357	10%
1-100-F001 VA-Recursos distrito	7.747.254.000	2.732.184.834	35%	784.646.357	10%

Fuente: Bogdata, 31 de mayo 2024, cifras en pesos

1.3 Pasivos Exigibles

La UAERMV cuenta con pasivos exigibles por valor de \$5.851 millones, para el proyecto 7858 y 7903. A mayo 2024 se tienen compromisos del (0,9%) y giros del (0,9%) respecto de la apropiación vigente para el pago de pasivos.

Pasivo histórico

En la tabla se observa el comportamiento histórico de los pasivos exigibles que ha constituido la entidad.

Tabla 8. Pasivo Histórico

Pasivos Exigibles - Histórico	8.699	100%
Valor Pasivos Pagados	55	3%
Valor Pasivos Anulados	52	3%
Pasivos por gestionar en 2023	1.569	94%
	1.676	100%
Pasivos en proceso Sancionatorio	999	14%
Pasivos en instancia judicial	6.024	86%
	7.024	100%

Fuente: Equipo de seguimiento a pasivos, 31 de mayo de 2024 – cifras en millones de pesos

1.4. Reservas Presupuestales

La entidad inició el 2024 con reservas presupuestales constituidas por \$ 86.981 millones. Se tramitaron anulaciones por \$ 686 millones y se han girado \$ 68.440 millones (79%) respecto al valor

neto de la reserva de \$86.295 millones. La tabla muestra la relación reserva-giros por cada proyecto y por el rubro de funcionamiento:

Tabla 9. Ejecución Reservas Presupuestales

PROYECTO	Constituidas	Anulaciones	Reserva Neta	Giros	% Total Giros	Sin Ejecutar	% Sin Ejecutar
7858 - Conservación de la malla vial distrital y cicloinfraestructura de Bogotá	76.620	613	76.007	60.325	79%	15.682	21%
7903 - Apoyo a la Adecuación y Conservación del Espacio Público	1.967		1.967	1.920	98%	47	2%
7859 - Fortalecimiento Institucional	5.187	73	5.115	3.429	67%	1.686	33%
7860 - Fortalecimiento de los componentes de TI para la transformación digital	736		736,5	736,2	99,97%	,3	0%
Funcionamiento	2.470		2.470	2.029	82%	441	18%
	86.981	686	86.295	68.440	79%	17.855	21%

Fuente: Bogdata, 31 de mayo de 2024, cifras en millones de pesos

1.5 Ejecución de Vigencias Futuras

Mediante Acuerdo 788 del 22 de diciembre de 2020, se autorizó a la UAERMV asumir compromisos con cargo a vigencias futuras para los períodos 2022 y 2023, por el proyecto de inversión 7858 y se adelantaron los procesos que se relacionan a continuación:

Vigencia 2021:

De la tabla 10, se evidencia que se ejecutó el 100% de los recursos comprometidos para la vigencia 2021.

Tabla 10. Ejecución 2021 Contratos con vigencias futuras 2022-2023

Contrato	Valor programado 2021	Comprometido 2021	Giros	%
Suministro de materiales pétreos, Contrato 448 - 2021	10.443	10.443	10.443	100%
Servicio de vigilancia, Contrato 536 - 2021	1.644	1.600	1.600	100%
Ejecución de obras - contrato sindical, Contrato 346 - 2021	20.000	20.000	20.000	100%
Arrendamiento de maquinaria, vehículos pesados y equipo menor con sus operarios y combustible, Contrato 464 - 2021	8.070	8.070	8.070	100%
Mantenimiento para la maquinaria, vehículos pesados, vehículos livianos y equipos menores, ctos 543 - 2021	3.350	1.675	1.675	100%
Mantenimiento para la maquinaria, vehículos pesados, vehículos livianos y equipos menores, ctos 555 - 2021		1.675	1.675	100%
Suministro de productos y materiales asfálticos, cto 463 - 2021	7.195	7.195	7.195	100%
Mantenimiento para las máquinas y equipos industriales, cto 631 - 2021	1.800	1.800	1.800	100%
Servicio de transporte especial terrestre automotor de pasajeros, cto 426 - 2021	750	750	750	100%
Monitoreo satelital vehículos (GPS), cto 613 - 2021	150	150	150	100%
TOTAL	53.402	53.358	53.358	100,0%
		99,9%		

Fuente: Reporte Bogdata a 31 de diciembre 2021, Reserva a 31 de diciembre 2022 y Pasivos Exigibles a 31 de diciembre de 2023

Vigencia Futura 2022:

Se ejecutó el 100% de la vigencia futura 2022 (Tabla 11).

Tabla 11. Ejecución Vigencias futuras

Contrato	Valor programado 2022	Comprometido 2022	Giros	%	Reserva 2023	Giros	%
Suministro de materiales pétreos, Contrato 448 - 2021	9.709	9.709	9.709	100%			
Servicio de vigilancia, Contrato 536 – 2021	1.942	1.942	1.908	98%	34	34	100%
Ejecución de obras - contrato sindical, Contrato 346 - 2021	22.330	22.330	21.939	98%	391	391	100%
Arrendamiento de maquinaria, vehículos pesados y equipo menor con sus operarios y combustible, Contrato 464 - 2021	11.915	11.915	11.915	100%			
Mantenimiento para la maquinaria, vehículos pesados, vehículos livianos y equipos menores, ctos 543 - 2021	4.272	2.136	2.098	98%	38	38	100%
Mantenimiento para la maquinaria, vehículos pesados, vehículos livianos y equipos menores, ctos 555 - 2021		2.136	1.689	79%	447	447	100%
Suministro de productos y materiales asfálticos, cto 463 – 2021	14.563	14.563	14.563	100%			
Mantenimiento para las máquinas y equipos industriales, cto 631 – 2021	2.234	2.234	1.410	63%	824	824	100%
Servicio de transporte especial terrestre automotor de pasajeros, cto 426 -2021	1.489	1.415	1.309	93%	106	106	100%
Monitoreo satelital vehiculos (GPS), cto 613 - 2021	149	149		0%	149	149	100%
TOTAL	68.603	68.529	66.541	97%	1.988	1.988	100%
		99,9%			3%		

Fuente: Reporte Bogdata a 31 de diciembre 2022 y Reserva a 31 de diciembre 2023

Vigencia Futura 2023:

Para la vigencia 2023 se comprometieron \$17.056 millones. A 31 de diciembre de 2023 se registraron giros del 99,5%, pasando a la reserva 2024 la suma de 79,8 millones de pesos.

Tabla 12. Ejecución Vigencias futuras 2023

Contrato	Valor programado 2023	Comprometido 2023	Giros a Dic. 2023	%	Pasa a Reservas en 2024	Giros Reserva 2024 a mayo
Suministro de materiales pétreos, Contrato 448 - 2021	2.356	2.355	2.355	100%		
Servicio de vigilancia, Contrato 536 – 2021	441	440	440	100%		
Ejecución de obras - contrato sindical, Contrato 346 - 2021	5.419	5.419	5.419	100%		

Arrendamiento de maquinaria, vehículos pesados y equipo menor con sus operarios y combustible, Contrato 464 - 2021	2.828	2.828	2.826	99,9%	1,6	
Mantenimiento para la maquinaria, vehículos pesados, vehículos livianos y equipos menores, cto 543 - 2021	1.079	589	589	100,0%	,0	,0
Mantenimiento para la maquinaria, vehículos pesados, vehículos livianos y equipos menores, cto 555 - 2021		490	490	100%	,0	0
Suministro de productos y materiales asfálticos, cto 463 – 2021	4.168	4.168	4.165	99,9%	2,8	0
Mantenimiento para las máquinas y equipos industriales, cto 631 – 2021	552	552	552	100%	,0	
Servicio de transporte especial terrestre automotor de pasajeros, cto 426 -2021	368	177	140	79,1%	37,0	0
Monitoreo satelital vehiculos (GPS), cto 613 - 2021	38	38		0%	38,4	5,8
TOTAL	17.249	17.056	16.977	99,5%	79,8	5,8
		99%				

Fuente: Reporte Bogdata vigencia 2023 y reserva a 31 de mayo 2024

Por otra parte, en mayo de 2022, en sesión N° 08 del CONFIS, le aprobaron a la UAERMV asumir compromisos con cargo a vigencias futuras 2023, para los proyectos de inversión 7859 y 7860 por valor de \$9.402.750.945 pesos corrientes con la siguiente ejecución a 31 de mayo de 2024.

Tabla 13: 7859 Fortalecimiento institucional

7859 Fortalecimiento institucional											
Contrato	Valor programado 2022	Comprometido 2022	Giros	%	Valor programado 2023	Valor comprometido 2023	Giros a Dic 2023	%	Reservas 2024	Giros a enero 2024	%
Arrendamiento sede operativa, Cto 518 - 2022	4.712	4.340	4.340	100%	8.896	8.825	8.102	92%	723	723	100%

Fuente: Reporte Bogdata a 31 de enero 2024

Pasó a la reserva presupuestal 2024 la suma de \$ 723.393.375, girada al 100% en enero de 2024

Tabla 14: 7860 Fortalecimiento de los componentes de TI para la transformación digital

7860 Fortalecimiento de los componentes de TI para la transformación digital													
Contrato	Valor programado 2022	Comprometido 2022	Giros	%	Reserva 2023	Giros 2023	%	Valor programado 2023	Valor comprometido 2023	Giros a Dic. 2023	%	Reservas 2024	Giros a febrero 2024
Alquiler de equipos de cómputo, cto 533 - 2022	216	216	169	79%	46	46	100%	507	501	459	91%	43	43

Fuente: Reporte Bogdata a 28 de febrero 2024

Pasó a la reserva 2024 la suma de \$ 42.681.123 girados al 100% en febrero de 2024.

1.6 Ejecución Convenios

Convenio Interadministrativo UAERMV-IDU-SUMAPAZ 1554-2018

Objeto: Aunar esfuerzos, técnicos, administrativos y financieros, para realizar la intervención de la troncal bolivariana -malla vial rural de la localidad de Sumapaz, en desarrollo del Convenio marco de Cooperación N° 1529 de 2017

Fecha de inicio: 9 de marzo de 2020

Fecha final: 6 de septiembre de 2023

De la incorporación de recursos a la entidad en la vigencia 2022 por \$1.000.000.000:

Se giraron en 2022 \$ 545.573.114 (55%)

Pasaron a la reserva 2023 \$ 454.426.886 de los cuales a corte 31 de diciembre se giraron \$ 434.665.034 (96%).

Pasaron a pasivos en 2024: \$ 19.761.852 sin movimiento en el año 2024, que corresponden a la orden de pago 496 de 2022.

De los recursos programados para el 2023 por \$2.500.000.000 se comprometió el 99,5% (2.488.296.748) y se giró el 97,2% (\$2.418.534.852).

Pasaron a la reserva 2024 \$ 69.761.896 y a 31 de mayo se giraron \$ 12.753.002

El saldo por depurar corresponde a:

\$ 5.613.579 de la ADICION Y PRORROGA No.1 AL CONTRATO 515 DEL 2022 CUYO OBJETO ES "PRESTAR EL SERVICIO DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD INTEGRAL DE LOS BIENES

\$ 51.395.315 del Contrato 589 PRESTAR EL SERVICIO DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD INTEGRAL DE LOS BIENES (sin movimiento en 2023 y 2024)

Convenio Interadministrativo Convenio FDL Kennedy 534-2021

Objeto: Aunar esfuerzos técnicos, administrativos, financieros y ambientales entre la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial - UAERMV y el Fondo de Desarrollo Local de Kennedy – FDLK para realizar el diagnóstico, diseño, rehabilitación y mantenimiento de la malla vial local e intermedia, cicloinfraestructura y el espacio público asociado de la localidad.

Plazo inicial: 12 meses

Este convenio tuvo incorporación de recursos a la entidad en la vigencia 2022 a dos proyectos así:

Al Proyecto 7858 por \$ 3.320.845.466

Se comprometió el 99,9% por \$ 3.320.764.911

Se giró el 3% por \$ 109.434.092

Pasó a la reserva 2023 el 97% por \$ 3.211.330.819 de los cuales a **30 de septiembre de 2023 se logró el giro del 100%.**

Al Proyecto 7903 por \$ 742.000.000

Se comprometió el 100%

Durante el 2022 no se realizaron giros.

De la Reserva por \$742.000.000, a diciembre se giró el 89% por \$ 658.833.311

Pasó a pasivos 2024 un valor de \$83.166.689 sin movimiento en 2024 (Contrato 346 de 2021)

Convenio Interadministrativo IDU- UMV N° 1374-2021

Objeto: Aunar esfuerzos técnicos, financieros, administrativos y operativos para realizar actividades de conservación por reacción en la Malla Vial Arterial No troncal (MVANT) y de la Malla Vial intermedia que soporta rutas del Sistema Integrado de Transporte Público (rutas SITP) determinadas por el IDU y el Acopio y trasiego mecánico de material de fresado en el SATPAF (Sitio de Almacenamiento Transitorio de Pavimento Asfáltico Fresado) del IDU, con plena autonomía de las partes en el marco de sus competencias

Plazo: Trece (13) meses o hasta agotar recursos

Valor inicial Convenio: \$17.500.000.000

Del valor inicial del Convenio se comprometió el 99,8% en el 2022 por \$ 17.469.933.871, se ha girado en 2022 y 2023 el 99,8% por \$ 17.324.521.991 y se anularon \$ 3.811.059.

Se adicionó en 2022 la suma de \$8.000.000.000, de los cuales:

Se comprometió el 98% por \$ 7.869.175.235

Se giró en 2022 y 2023 el 100% de lo comprometido

Del contrato 577-2022 se avanzó en el giro del 99% a julio 2023. Desde agosto 2023 se informó que el saldo por \$4.219.374 no registró movimiento, cerrando vigencia con el mismo valor y sin movimiento en 2024.

De la Orden de Compra 667 de 2022 para el suministro de productos y materiales asfálticos se avanzó en el giro del 31% de la reserva a junio 2023, sin embargo, a diciembre quedó un saldo pendiente del 69% por \$138.366.292 (a liquidar) (sin variación a mayo 2024).

Del Contrato de Comisión 674 de 2022 quedó un saldo de \$2.826.214 sin movimiento a mayo 2024.

2 SEGUIMIENTO A EJECUCIÓN FÍSICA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN DE LA UAERMV

2.1. Proyecto de inversión 7858 “Conservación de la Malla Vial Distrital y Ciclo infraestructura de Bogotá”

- **Objetivo general:** Conservar la estructura de pavimento de la malla vial distrital y del ciclo infraestructura de Bogotá D.C.

- **Objetivos específicos:**

- ✓ Conservar la malla vial local, intermedia y arterial del D.C.
- ✓ Conservar la cicloinfraestructura del D.C.
- ✓ Conservar la malla vial rural del D.C.

Metas Plan de Desarrollo del proyecto- Cuatrienio

Tabla 15. Avance metas PDD Proyecto de inversión 7858

PROYECTO 7858 Conservación de la Malla Vial Distrital y Ciclo infraestructura de Bogotá							
PROPOSITO: 04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible							
PROGRAMA: 49 Movilidad segura, sostenible y accesible							
METAS PLAN DE DESARROLLO	INDICADOR	MAGNITUD FÍSICA PROGRAMADA 2024	MAGNITUD FÍSICA EJECUTADA 2024	% EJECUCIÓN MAGNITUD FÍSICA 2024	PRESUPUESTO PROGRAMADO 2024	PRESUPUESTO EJECUTADO 2024	% DE EJECUCIÓN PRESUPUESTAL 2024
Conservar 190 km. de cicloinfraestructura	km de Ciclorruta conservados	5,88	6,31	107,31%	\$1.289	\$792	61,42%
Realizar actividades de conservación a 2.308 km carril de malla vial	km de malla vial	115,97	173,17	149,32%	\$106.523	\$74.554	69.99%
Definir e implementar dos estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial, donde una de ellas incluya la prevención, atención y sanción de la violencia contra la mujer en el transporte	Estrategias de cultura ciudadana implementadas	Meta finalizada por cumplimiento a corte 31 de diciembre 2023.					

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/05/2024. Presupuesto en millones de pesos.

2.1.1 Meta PDD: “Conservar 190 Km de la Ciclo infraestructura”

En lo que corresponde al PDD UNCSAB, la Unidad alcanzó la intervención de 91.78 km de cicloinfraestructura en el distrito capital.

En lo corrido del 2024, se ejecutaron 6.31 Km de la Cicloinfraestructura. Las intervenciones se adelantaron en la Localidad Fontibón, Chapinero y Teusaquillo; se resalta la Cicloruta del Barrio Versalles Fontibón, El Chanco I, Sabana Grande, Chico, La Cabrera y Moravia

2.1.2 Meta PDD: “Realizar actividades de conservación a 2.308 km carril de malla vial”.

De acuerdo a los compromisos de la UAERMV en el PDD UNCSAB 2020-2024, se logró la intervención de 1637,09 km-carril de malla vial local e intermedia, 110,84 km- carril de obra de malla vial arterial y 35,71 km- carril de malla vial rural para un total de 1.783,64 km carril. Así mismo, se taparon 1.174.419 huecos y se atendieron 103 emergencias.

En lo corrido del 2024, se intervinieron 147,26 km-carril de malla vial local e intermedia, 20,51 km-carril de obra de malla vial arterial y 5,40 km- carril de malla vial rural para un total de 173.17 km

carril intervenidos, que de acuerdo con lo programado representa un avance en obra en el 2024 de 149,32% y un acumulado de 103.31%. Se taparon un total de 152.599 huecos.

Así mismo las intervenciones realizadas corresponden a: Parcheo/Bacheo, Cambio de carpeta, Rehabilitación en flexible, Cambio de losa, Rehabilitación en rígido, sello de fisuras, y fresado estabilizado.

Se han intervenido las siguientes localidades del Distrito: Puente Aranda, Antonio Nariño, Barrios Unidos, Bosa, Candelaria, Chapinero, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, Los Mártires, Rafael Uribe Uribe, San Cristóbal, Santa Fé, Suba, Teusaquillo, Tunjuelito, Usaquén y Usme. De igual manera, se atendieron cinco emergencias de habilitación de calzada en las localidades de Teusaquillo, Santa Fé, Ciudad Bolívar y Usme.

Con lo anterior, la UAERMV ha logrado beneficiar alrededor de 1.148.753 personas de Bogotá, reduciendo sus tiempos de desplazamiento y mejorando, las condiciones de movilidad y seguridad.

2.1.3 Meta PDD: “Definir e implementar dos estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial, donde una de ellas incluya la prevención, atención y sanción de la violencia contra la mujer en el transporte”

Meta finalizada por cumplimiento a corte 31 de diciembre de 2023.

2.1.4 Metas Proyecto 7858: desagregadas por tipo de infraestructura:

Tabla 16. Avance metas proyecto 7858 desagregadas por tipo de infraestructura

PROPOSITO: 04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible				
PROGRAMA: 49 Movilidad segura, sostenible y accesible				
PROYECTO: 7858 Conservación de la Malla Vial Distrital y Ciclo infraestructura de Bogotá				
METAS PROYECTO CUATRIENIO		PROGRAMADO	EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
Conservar 1598,01 Km Carril de La Malla Vial Local e Intermedia Distrito Capital	Magnitud Física	108,18	147,46	136,12%
	Recursos	\$ 97.586,00	\$ 66.612,00	68,26%
Conservar 94,43 Km Carril de la Malla Vial Arterial del Distrito Capital, Realizar Apoyos Interinstitucionales e Implementar Obras de Bioingeniería.	Magnitud Física	4,10	20,51	500,24%
	Recursos	\$ 5.201,00	\$ 5.201,00	100,00%
Definir e Implementar 1 Estrategias de Cultura Ciudadana para el Sistema de Movilidad, Con Enfoque Diferencial, de Género y Territorial.	Magnitud Física	Finalizada por Cumplimiento		
	Recursos			
Conservar 91,35 Km de Ciclo infraestructura del Distrito Capital	Magnitud Física	5,88	6,31	107,31%
	Recursos	\$ 1.289,00	\$ 792,00	61,42%
Mejorar 34 Km Carril de Vías Rurales del Distrito Capital e Implementar Obras de Bioingeniería	Magnitud Física	3,69	5,40	146,34%
	Recursos	\$ 3.736,00	\$ 2.741,00	73,36%

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/05/2024. Presupuesto en millones de pesos.

2.1.4.1 Meta Proyecto cuatrienio: “Conservar 1.598,01 km carril de la malla vial local e intermedia Distrito Capital”

En el marco del Plan Distrital de Desarrollo 2020-2024, la UAERMV logró la intervención de 1.637,09 km carril de Malla Vial Local e Intermedia en las diferentes localidades del Distrito.

Se resalta a corte 31 de mayo de 2024, se adelantó la intervención de 147,26 km carril de Malla Vial Local e Intermedia (MVL - MVI) en las siguientes localidades del Distrito: Puente Aranda, Antonio Nariño, Barrios Unidos, Bosa, Candelaria, Chapinero, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, Los Mártires, Rafael Uribe Uribe, San Cristóbal, Santa Fé, Suba, Teusaquillo, Tunjuelito, Usaquén y Usme.

Se han tapado en total 152.599 huecos en todas las intervenciones de la entidad en el Distrito Capital. Con lo anterior, la UAERMV ha logrado beneficiar alrededor de 1.148.753 personas de Bogotá, reduciendo sus tiempos de desplazamiento y mejorando, las condiciones de movilidad y seguridad

2.1.4.2 Meta Proyecto cuatrienio: “Conservar 94,43 km carril de la malla vial arterial del Distrito Capital, realizar apoyos interinstitucionales e implementar obras de bioingeniería”

La UAERMV en cumplimiento del PDD UNCSAB logró la intervención de 110,84 km carril de Malla Vial Arterial (MVA), en diferentes localidades del distrito capital.

En lo que corresponde al año 2024, se ejecutaron 20,51 Km/Carril de obra en la Malla Vial Arterial (MVA) en las localidades de: Bosa, Usaquén, Kennedy, Fontibón, Engativá, Teusaquillo, Santafé, Chapinero, Barrios Unidos, Usme, Suba, Puente Aranda.

2.1.4.3 Meta Proyecto cuatrienio: “Conservar 91,35 km de ciclo infraestructura del Distrito Capital”

En lo que corresponde al PDD UNCSAB, la Unidad alcanzó la intervención de 91.78 km de cicloinfraestructura en el distrito capital.

En lo corrido del 2024, se ejecutaron 6.31 Km de la Cicloinfraestructura. Las intervenciones se adelantaron en la Localidad Fontibón, Chapinero y Teusaquillo; se resalta la Cicloruta del Barrio Versalles Fontibón, El Chanco I, Sabana Grande, Chicó, La Cabrera y Moravia.

2.1.4.4 Meta Proyecto cuatrienio: “Mejorar 34 km carril de vías rurales del Distrito Capital e implementar obras de bioingeniería”.

La Unidad logró en el marco del PDD UNCSAB 2020-2024 la intervención de 35,71 km carril de malla rural.

Para el 2024, se ejecutaron 5.40 Km/Carril de obra en la Malla Rural en las Localidades de Ciudad Bolívar, Chapinero y Suba, se resaltan los barrios de Lagunitas, San Isidro Rural, El Mochelo III, La Lomita, Barajas Norte y Lagunitas Urbano.

2.2. Proyecto 7859 Fortalecimiento Institucional

- **Objetivo general:** Incrementar el cumplimiento de las políticas que componen el MIPG para el mejoramiento de la gestión interna, fortalecimiento de los procesos y satisfacción de los grupos de valor.
- **Objetivo específico:** Mejorar la formulación, ejecución y control de las actividades definidas para el cumplimiento de las políticas del MIPG y el fortalecimiento del desempeño institucional.

Metas Plan de Desarrollo del proyecto 7859 – Fortalecimiento Institucional:

Tabla 17. Avance metas plan de desarrollo 7859

Proyecto 7859. Fortalecimiento institucional							
Propósito 5. Construir Bogotá - región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente							
Programa 56. Gestión pública efectiva							
METAS PLAN DE DESARROLLO	INDICADOR	MAGNITUD FÍSICA PROGRAMA 2024	MAGNITUD FÍSICA EJECUTADA 2024	% EJECUCIÓN MAGNITUD FÍSICA 2024	PRESUPUESTO PROGRAMA 2024	PRESUPUESTO EJECUTADO 2024	% DE EJECUCIÓN PRESUPUESTAL 2024
Aumentar el índice de satisfacción al usuario de las entidades del sector movilidad en 5 puntos porcentuales	Índice de satisfacción al usuario de las entidades del sector movilidad	Finalizada por cumplimiento a corte 31 de diciembre de 2023					
Aumentar en 5 puntos el índice de desempeño institucional para las entidades del sector movilidad, en el marco de las políticas de MIPG	Índice de desempeño institucional para las entidades del sector movilidad	68.60	87,20	127,11%	\$35.686	\$13.840	38,78%

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/05/2024. Presupuesto en millones de pesos.

2.2.1 Meta PDD: “Aumentar el índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad en 5 puntos porcentuales”.

Finalizada por cumplimiento a corte 31 de diciembre de 2023.

2.2.2 Meta PDD cuatrienio: Aumentar en 5 puntos el Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad, en el marco de las políticas de MIPG

La Unidad obtuvo un 87,2 en el índice de desempeño institucional para la vigencia 2022 estos resultados no son comparables con los resultados de las mediciones de vigencias anteriores, ya que se realizaron cambios significativos a las preguntas de las políticas, dado los procesos de actualización de las temáticas y directrices. Por lo que se tomará de línea base para el seguimiento de la implementación de las políticas de gestión MIPG.

En lo que respecta a los resultados promedio alcanzados en el FURAG para las dimensiones de gestión del MIPG, se observa en general un buen comportamiento al estar por encima del 80%, se destaca el desempeño de la dimensión de Direccionamiento Estratégico y Planeación con 93,5, seguido por control interno con 89,4, y Evaluación de Resultados con 89,1.

En los resultados, se destaca el desempeño de la política de Planeación Institucional con 95,2, seguido por fortalecimiento institucional con 94,6 y participación ciudadana con 93,91. Por otra parte, las políticas que obtuvieron los menores niveles fueron integridad, seguridad digital y servicio al ciudadano.

Para la vigencia 2024, la entidad elaboró el Plan de Adecuación y Sostenibilidad MIPG como instrumento de priorización y articulación de las actividades que deberán ser ejecutadas para el fortalecimiento y sostenibilidad, que cuenta con 51 actividades y productos, con el fin de aumentar los resultados obtenidos

2.2.3 Metas Plan de Desarrollo Proyecto 7859:

Tabla 18. Avance metas proyecto 7859

Proyecto 7859. Fortalecimiento institucional				
Propósito 5. Construir Bogotá - región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente				
Programa 56. Gestión pública efectiva				
META PROYECTO CUATRIENIO		PROGRAMADO 2024	EJECUTADO 2024	% DE EJECUCIÓN 2024
Aumentar 89,43 puntos el índice de satisfacción al usuario	Magnitud física	Finalizada por cumplimiento		
	Recursos presupuestales			
Fortalecer 1 sistema de gestión para la UAERMV	Magnitud física	1,00	1,00	100,00%
	Recursos presupuestales	\$13.036,00	\$4.642,00	35,61%
Adecuación y mantenimiento de 2 sedes de la UAERMV	Magnitud física	0,38	0,38	100,00%
	Recursos presupuestales	\$14.903,00	\$6.466,00	43,38%

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/05/2024. Presupuesto en millones de pesos.

2.2.3.1 Meta Proyecto cuatrienio: “Aumentar 89.43 puntos el índice de satisfacción al usuario”.

Meta finalizada por cumplimiento a corte 31 de diciembre de 2023

2.2.3.2 Meta Proyecto cuatrienio: “Fortalecer 1 sistema un sistema de gestión para la UAERMV”.

Con el fortalecimiento y sostenibilidad del MIPG en la gestión institucional, se proporcionaron las herramientas necesarias para garantizar una mayor articulación entre actores de los procesos y procedimientos asociados al modelo, permitiendo, el mejoramiento de la gestión institucional derivada de la modernización de la estructura organizacional para la adecuada provisión de bienes y servicios; Garantía de la aplicación de los criterios de gestión documental y mejora de la organización, oportunidad y calidad en el acceso a la información Institucional; Implementación y apropiación del Plan Institucional de Gestión Ambiental por parte de los servidores de la UAERMV, permitiendo la reducción de afectaciones ambientales derivadas de las labores propias de la Entidad; correcta implementación de la Política de talento humano; generación de valor público con la implementación de la Política de Gestión del Conocimiento e Innovación y así mismo un aumento del nivel de productividad y reducción en los tiempos de gestión.

2.2.3.3 Meta Proyecto cuatrienio: “Adecuación y mantenimiento de 2 sedes de la UAERMV”.

Se realizaron adecuaciones de la infraestructura física acorde con los lineamientos de inventarios y seguridad y salud en el trabajo, permitiendo óptimas condiciones físicas, técnicas, de inventarios y de seguridad y salud en el trabajo, las cuales se reflejaron en el mejoramiento de las condiciones laborales de los servidores públicos y colaboradores, respecto a la infraestructura física de las sedes de la Entidad.

2.3. Proyecto 7860 “Fortalecimiento de los componentes de TI para la transformación digital”

Metas Plan de Desarrollo del proyecto de inversión 7860 – Fortalecimiento de TI

Tabla 19. Avance metas PDD proyecto 7860

PROYECTO 7860 Fortalecimiento de los componentes de TI para la transformación digital							
PROPÓSITO 5 Construir Bogotá región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente							
PROGRAMA 56 Gestión pública efectiva							
METAS PLAN DE DESARROLLO	INDICADOR	MAGNITUD FÍSICA PROGRAMA 2024	MAGNITUD FÍSICA EJECUTADA 2024	% EJECUCIÓN MAGNITUD FÍSICA 2024	PRESUPUESTO PROGRAMADO 2024	PRESUPUESTO EJECUTADO 2024	% DE EJECUCIÓN PRESUPUESTADA 2024
Aumentar en 5 puntos el índice de desempeño institucional para las entidades del sector movilidad, en el marco de las políticas de MIPG	Índice de desempeño institucional para las entidades del sector movilidad	68.60	87,20	127,11%	\$35.686	\$13.840	38,78%

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/05/2024. Presupuesto en millones de pesos.

2.3.1 Meta PDD: “Aumentar en 5 puntos el índice de desempeño institucional para las entidades del sector movilidad, en el marco de las políticas de MIPG”

Para aumentar el índice de desempeño institucional en el marco de los componentes de TI para la transformación digital, se enfocó en:

Fortalecimiento de la infraestructura tecnológica en aspectos como la administración, monitoreo y disponibilidad que impacta en la disminución de los tiempos de respuesta de los elementos de TI y en el aumento de disponibilidad de los sistemas de información.

Cumplimiento satisfactorio de las metas, normativas vigentes, requerimientos y necesidades de la entidad, en cuanto a temas de TI impactando en el posicionamiento de las Entidades del sector Movilidad por el cumplimiento y aumentando la eficiencia y sostenibilidad de la gestión de TI.

Fortalecimiento de los sistemas de información que aumenta la productividad de cada uno de los colaboradores con la automatización de los procesos y mejora de la oportuna y calidad de la información para la toma de decisiones.

2.3.2 Metas Proyecto 7860 Plan de Desarrollo:

Tabla 20. Avance metas proyecto 7860

7860. Fortalecimiento de los componentes de TI para la transformación digital				
META PROYECTO CUATRIENIO		Programado	Ejecutado	% de ejecución
1. Aumentar en 50 puntos porcentuales el nivel de modernización de la infraestructura tecnológica de la UAERMV	Magnitud Física	7,50	7,50	100,00%
	Recursos presupuestales*	\$5.347,00	\$1.622,00	30,33%
2. Realizar 4 actualizaciones del plan estratégico de tecnologías de la información - PETI de la UAERMV	Magnitud Física	0,20	0,20	100,00%
	Recursos presupuestales*	\$433,00	\$205,00	47,26%
	Magnitud Física	8,00	8,00	100,00%

Calle 26 No.69-76 Edificio Elemento Torre 1, Piso 3 – C.P. 111071
PBX: 3779555 – Información: Línea 195
Sede Operativa - Atención al Ciudadano: Calle 22D No. 120-40
www.umv.gov.co



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ D.C.

7860. Fortalecimiento de los componentes de TI para la transformación digital				
META PROYECTO CUATRIENIO		Programado	Ejecutado	% de ejecución
3. Implementar 50 funcionalidades en cinco (5) de los sistemas de información de la UAERMV	Recursos presupuestales*	\$1.967,00	\$906,00	46,05%

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/05/2024. Presupuesto en millones de pesos.

2.3.2.1 Meta Proyecto cuatrienio: “Aumentar en 50 puntos porcentuales el nivel de modernización de la infraestructura tecnológica de la UAERMV”.

Se resalta logros así: la implementación del protocolo de internet IPv6, el aumento en la capacidad de seguridad informática, conectividad y automatización. Garantizar la contratación de licencias en temas de seguridad informática, almacenamiento en la nube y servicios de ofimática, y la actualización de las hojas de vida de los elementos de infraestructura tecnológica, junto con los requerimientos de hardware y elementos necesarios para garantizar la continuidad de los productos y servicios.

Entre las acciones de aseguramiento de una gestión eficaz de los procesos se encuentran la compra de Licencias de Office 365, una solución integral que engloba correo electrónico, herramientas de colaboración y aplicaciones ofimáticas; Créditos de la nube de Azure, utilizados para crear escritorios virtuales con sistemas operativos preconfigurados y herramientas específicas; Renovación del soporte y garantía de los elementos de seguridad perimetral, tales como el Firewall Fortigate 400 que tienen como función la protección de las redes internas contra ataques cibernéticos. Se ha realizado seguimiento continuo a la infraestructura tecnológica, asegurando su óptimo funcionamiento y detectando posibles áreas de mejora, se deja como evidencia 20 informes con el detalle de las actividades realizadas.

Se ha llevado a cabo el seguimiento, soporte, administración y atención de la mesa de ayuda durante el corte, garantizando una respuesta eficiente a las solicitudes y necesidades de los usuarios arrojando como resultado que se resolvieron un total de 4755 casos. De estos, el 92,60% (4403 casos) se atendieron dentro de los tiempos establecidos en los acuerdos de niveles de servicio-ANS. De los 352 casos que fueron atendidos fuera de los tiempos de ANS, el 1,70% (6 casos) fueron incidentes que requerían atención inmediata, mientras que el 98,30% correspondieron a requerimientos como solicitudes de desarrollo en diferentes sistemas o ajustes que no afectaron.

2.3.2.2 Meta Proyecto cuatrienio: “Realizar 4 actualizaciones del plan estratégico de tecnologías de la información - PETI de la UAERMV”. Descripción de los avances y logros alcanzados

Se adelantaron las actualizaciones, seguimiento y oficializaciones del Plan Estratégico de Tecnologías de la Información de la Entidad para cada vigencia en el marco del Plan Distrital de Desarrollo cumpliendo con la mayoría de actividades plasmadas en los planes de continuidad de negocio, de uso y apropiación y el cronograma de trabajo.

Se realizó la planeación del Proyecto de Fortalecimiento de la Política de Gobierno Digital - Fase 6, en este se establece el cronograma para la implementación de los componentes de arquitectura empresarial, ciudadano digital, seguridad de la información, seguridad informática y Cultura y apropiación de la tecnología. En esta fase se construyeron los artefactos de plan de trabajo, cronograma y plan de comunicaciones. Se ha realizado la etapa de planeación del Proyecto de Fortalecimiento de la Política de Gobierno Digital y Seguridad Digital - Fase 7.

2.3.2.3 Meta Proyecto cuatrienio: “Implementar 50 funcionalidades en cinco (5) de los sistemas de información de la UAERMV”.

En el marco del desarrollo de esta meta se han realizado los levantamientos de requerimientos para el desarrollo de los sistemas de información, se han continuado las fases de implementación de los sistemas de información: Caliope, Orfeo, Sicapital, SIGMA, Infomante. En el desarrollo de estos sistemas se prueban primero en ambiente de pruebas (QA). Estas actividades han permitido mejorar la eficiencia y funcionalidad de los sistemas de la entidad, facilitando una mejor gestión de los procesos internos y el cumplimiento de las obligaciones contractuales

2.4. Proyecto de inversión 7903 - Apoyo a la adecuación y conservación del espacio público de Bogotá

Objetivo general: Mejorar las condiciones de la infraestructura que permitan el uso y disfrute del espacio público en Bogotá D.C.

Objetivo específico: Apoyar la ejecución de las acciones de adecuación y desarrollo del espacio público asociado a la circulación peatonal.

Metas Plan de Desarrollo:

Tabla 21. Avance meta plan de desarrollo proyecto de inversión 7903

Proyecto 7903. Apoyo a la adecuación y conservación del espacio público de Bogotá							
Propósito 2. Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática							
Programa 33. Más árboles y más y mejor espacio público							
METAS PLAN DE DESARROLLO	INDICADOR	MAGNITUD FÍSICA PROGRAMA DA 2024	MAGNITUD FÍSICA EJECUTADA 2024	% EJECUCIÓN MAGNITUD FÍSICA 2024	PRESUPUESTO PROGRAMA DO 2024	PRESUPUESTO EJECUTADO 2024	% DE EJECUCIÓN PRESUPUEST AL 2024
Conservar 1.505.155 metros cuadrados de espacio público	Número de metros cuadrados de espacio público conservados	13.701,95	14.484,34	105,71%	\$ 3.752,00	\$ 2.494,00	66,47%

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/05/2024. Presupuesto en millones de pesos.

2.4.1. Meta PDD: Conservar 1.505.155 metros cuadrados de espacio público.

En cumplimiento del PDD UNCSAB 2020 - 2024, se logró la intervención de 141.975,34 m2 de espacio público del distrito capital.

A corte 31 de mayo la UMV logró la intervención, entre obras de mantenimiento periódico y rutinario, de 14.484,34 m2 de espacio público de la ciudad; las localidades en donde se efectuaron las intervenciones corresponden a Kennedy, San Cristóbal, La Candelaria, Suba, Engativá, Chapinero, Barrios Unidos, Usme, Tunjuelito, Teusaquillo y Fontibón

2.4.1.1 Metas del proyecto de inversión:

Tabla 22. Avance meta proyecto de inversión 7903

Proyecto 7903. Apoyo a la adecuación y conservación del espacio público de Bogotá				
Propósito 2. Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática				
Programa 33. Más árboles y más y mejor espacio público				
META PROYECTO		PROGRAMADO	EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
Intervenir 141.192,95 metros cuadrados de espacio público de la ciudad	Magnitud física	13.701,95	14.484,34	105,71%
	Recursos presupuestales*	\$ 3.752,00	\$ 2.494,00	66,47%

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/05/2024. Presupuesto en millones de pesos.

3. OBSERVACIONES GENERALES

Se dio cumplimiento a las metas del Plan Distrital de Desarrollo UNCSAB 2020-2024, así como las metas de los proyectos de inversión.

De acuerdo al ejercicio de priorización y logro de las metas el presupuesto fue comprometido hasta el 31 de mayo en pro de garantizar los recursos necesarios del proceso de armonización y permitir financiar las metas sectoriales y nuevos proyectos de inversión en el marco del Plan Distrital de Desarrollo “Bogotá Camina Segura”.