

**DOCUMENTO DE SEGUIMIENTO
A PROYECTOS DE INVERSIÓN
DE LA UAERMV
CORTE 31 DE MARZO DE 2023**

TABLA DE CONTENIDO

1. INFORME EJECUCIÓN PRESUPUESTAL	4
1.1. Funcionamiento	4
1.2. Inversión	5
1.2.1. Inversión Directa	6
1.2.1.1. Proyecto 7858 Conservación de la Malla Vial Distrital y Cicloinfraestructura de Bogotá	7
1.2.1.2. Proyecto 7903 – Apoyo a la adecuación y conservación del espacio público de Bogotá	7
1.2.1.3. Proyecto 7859 -Fortalecimiento Institucional.....	8
1.2.2 Pasivos Exigibles	8
1.3. Reservas Presupuestales	9
2. SEGUIMIENTO A EJECUCIÓN FÍSICA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN DE LA UAERMV	13
2.1. Proyecto de inversión 7858 “Conservación de la Malla Vial Distrital y Ciclo infraestructura de Bogotá”	13
2.1.1 Meta PDD: “Conservar 190 Km de la Ciclo infraestructura”	14
2.1.2 Meta PDD: “Realizar actividades de conservación a 2.308 km carril de malla vial”. 14	
2.1.3 Meta PDD: “Definir e implementar dos estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial, donde una de ellas incluya la prevención, atención y sanción de la violencia contra la mujer en el transporte”	15
2.1.4 Metas Proyecto 7858: desagregadas por tipo de infraestructura:.....	15
2.1.4.1 Meta Proyecto cuatrienio: “Conservar 1.598,01 km carril de la malla vial local e intermedia Distrito Capital”	15
2.1.4.2 Meta Proyecto cuatrienio: “Conservar 94,43 km carril de la malla vial arterial del Distrito Capital, realizar apoyos interinstitucionales e implementar obras de bioingeniería”	16
2.1.4.3 Meta Proyecto cuatrienio: “Conservar 91,35 km de ciclo infraestructura del Distrito Capital”	16
2.1.4.4 Meta Proyecto cuatrienio: “Mejorar 34 km carril de vías rurales del Distrito Capital e implementar obras de bioingeniería”.	16
2.2. Proyecto 7859 Fortalecimiento Institucional.....	16
2.2.1 Meta PDD: “Aumentar el índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad en 5 puntos porcentuales “.....	17

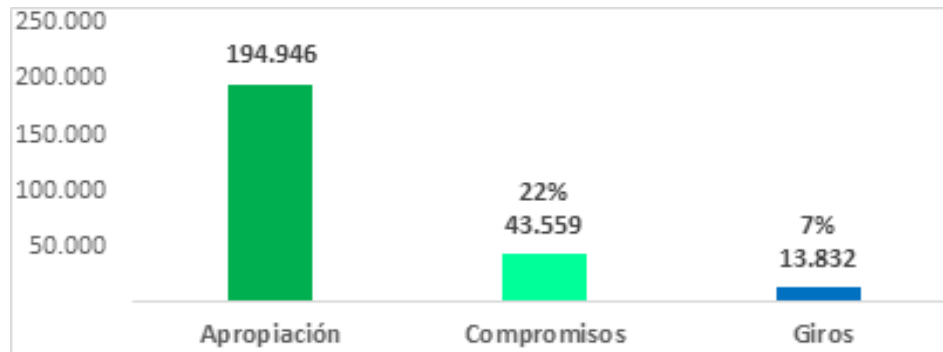
2.2.2 Meta PDD cuatrienio: Aumentar en 5 puntos el Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad, en el marco de las políticas de MIPG 17	
2.2.3 Metas Plan de Desarrollo Proyecto 7859:.....	17
2.2.3.1 Meta Proyecto cuatrienio: “Aumentar 89.43 puntos el índice de satisfacción al usuario”.....	18
2.2.3.2 Meta Proyecto cuatrienio: “Fortalecer 1 sistema un sistema de gestión para la UAERMV”.....	18
2.2.3.3 Meta Proyecto cuatrienio: “Adecuación y mantenimiento de 2 sedes de la UAERMV”.....	18
2.3. Proyecto 7860 “Fortalecimiento de los componentes de TI para la transformación digital”	18
2.3.1 Meta PDD: “Aumentar en 5 puntos el índice de desempeño institucional para las entidades del sector movilidad, en el marco de las políticas de MIPG”	19
2.3.2 Metas Proyecto 7860 Plan de Desarrollo:.....	19
2.3.2.1 Meta Proyecto cuatrienio: “Aumentar en 50 puntos porcentuales el nivel de modernización de la infraestructura tecnológica de la UAERMV”.....	19
2.3.2.2 Meta Proyecto cuatrienio: “Realizar 4 actualizaciones del plan estratégico de tecnologías de la información - PETI de la UAERMV”. Descripción de los avances y logros alcanzados.....	20
2.3.2.3 Meta Proyecto cuatrienio: “Implementar 50 funcionalidades en cinco (5) de los sistemas de información de la UAERMV”. Descripción de los avances y logros alcanzados. Durante la vigencia 2023 en cumplimiento de la meta, se adelantaron las siguientes actividades:.....	20
2.4. Proyecto de inversión 7903 - Apoyo a la adecuación y conservación del espacio público de Bogotá	20
2.4.1. Meta PDD: Conservar 1.505.155 metros cuadrados de espacio público.....	21
2.4.1.1 Metas del proyecto de inversión:.....	21
3. OBSERVACIONES GENERALES.....	21

1. INFORME EJECUCIÓN PRESUPUESTAL

La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV) inició la vigencia 2024 con una apropiación presupuestal de \$194.946 millones de pesos. El 76% que corresponde a \$147.251 millones se destinó a gastos de inversión, mientras que el 24% por \$47.695 millones se asignó a gastos de funcionamiento.

La siguiente ilustración muestra que, con corte a 31 de marzo, la entidad cuenta con una apropiación presupuestal disponible de \$194.946 millones de los cuales ha comprometido \$43.559 millones (22%), y ha girado \$13.832 millones (7%).

Ilustración 1. Ejecución Presupuestal 2024

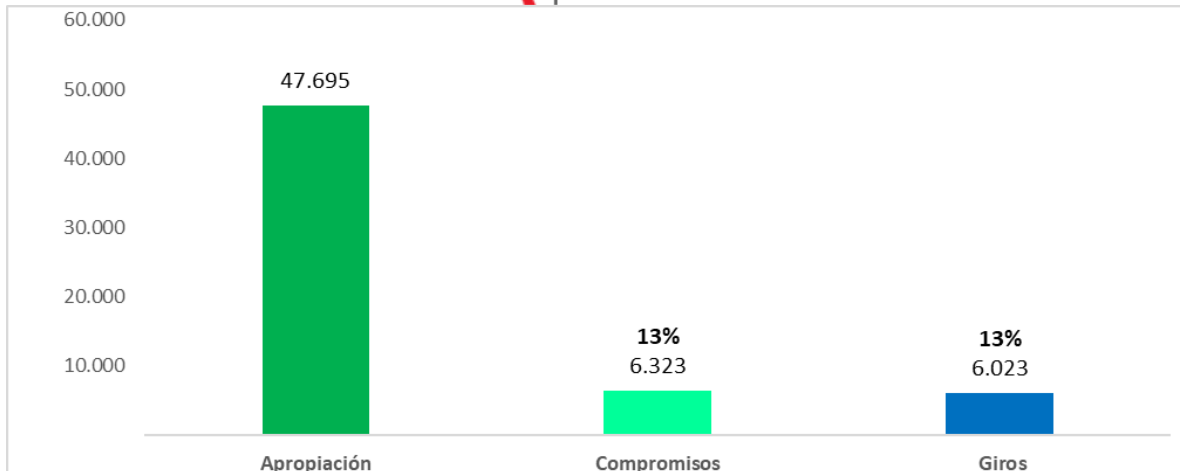


Fuente: Bogdata, 31 de marzo 2024, cifras en millones de pesos

1.1. Funcionamiento

Respecto al rubro de funcionamiento, la ejecución presupuestal a 31 de marzo registró el 13% en compromisos por \$6.323 millones respecto a los \$47.695 millones de apropiación vigente y el 13% de giros por \$6.023 millones. Este rubro está constituido por la fuente de financiación 1-100-F001 VA-Recursos distrito.

Ilustración 2. Funcionamiento - Ejecución Presupuestal



Fuente: Bogdata, 31 de marzo 2024, cifras en millones de pesos

1.2. Inversión

Los recursos de Inversión incluyen, por una parte, la inversión directa con una apropiación disponible de \$141.401 millones asociada a los 4 proyectos de inversión de la entidad y por otra, la suma de \$5.850 millones para el pago de pasivos exigibles. Así lo muestran las dos tablas que se presentan a continuación

Tabla 1. Ejecución Presupuestal Inversión Directa 2024

Proyecto	Inversión Directa	Compromisos	% Compromisos	Giros	%Giros
7858	101.963	28.370	28%	5.689	6%
7903	3.752	999	27%	704	19%
7859	27.939	6.141	22%	1.183,3	4,24%
7860	7.747	1.704	22%	221,7	2,86%
Total	141.401	37.214	26%	7.798	6%

Fuente: Bogdata, 31 de marzo 2024, cifras en millones de pesos

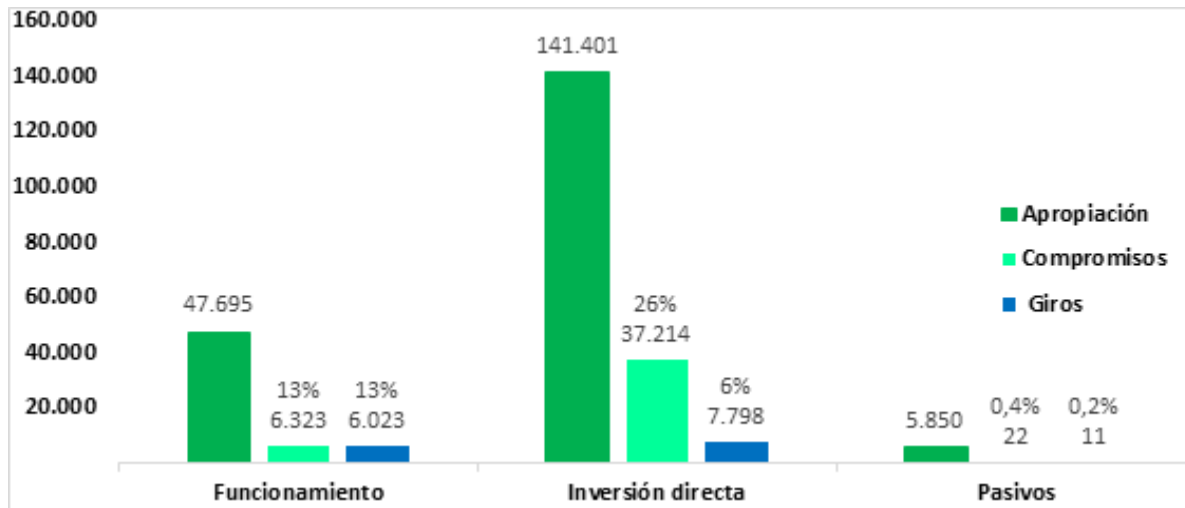
Tabla 2. Ejecución Presupuestal Pasivos Exigibles 2024

Proyecto	Pasivos Programados	Compromisos	% Compromisos	Giros	%Giros
7858	5.850	22	0,4%	11	0,2%
Total Inversión	5.850	22	0,4%	11	0,2%

Fuente: Bogdata, 31 de marzo 2024, cifras en millones de pesos

La siguiente ilustración muestra de manera comparativa la ejecución por gastos de funcionamiento, inversión directa y pasivos exigibles.

Ilustración 3 . Ejecución Presupuestal 2024 Funcionamiento, Inversión directa y Pasivos exigibles

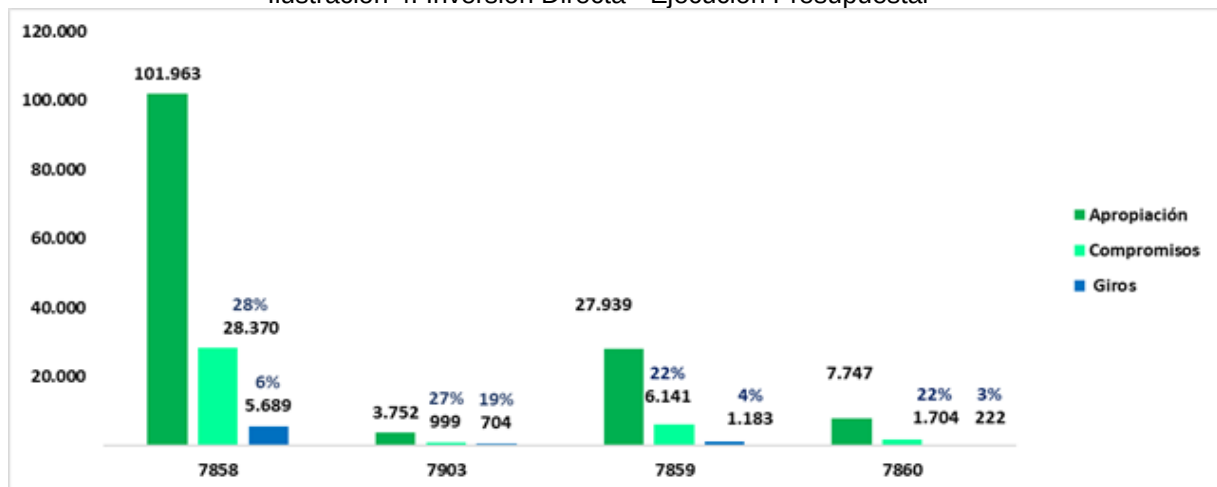


Fuente: Bogdata, 31 de marzo 2024, cifras en millones de pesos

1.2.1. Inversión Directa

La ilustración 4 refleja con corte a 31 de marzo, la ejecución presupuestal de inversión directa por cada proyecto - Porcentaje de compromisos y giros.

Ilustración 4. Inversión Directa - Ejecución Presupuestal



Fuente: Bogdata, 31 de marzo 2024, cifras en millones de pesos

Detalle Inversión Directa

1.2.1.1. Proyecto 7858 Conservación de la Malla Vial Distrital y Cicloinfraestructura de Bogotá

Cuenta con una apropiación disponible de \$107.812 millones de los cuales: \$101.963 millones fueron destinados a inversión directa y \$5.850 millones para el pago de pasivos exigibles. El proyecto ha comprometido en inversión directa \$28.370 millones que representa el 28% del presupuesto asignado. Por otra parte, se registran compromisos (0,4%) y giros (0,2%) respecto de la apropiación inicial programada para pago de pasivos exigibles.

Los giros respecto a la apropiación disponible de inversión total fueron del 5% por la suma de \$ 5.700 millones de pesos.

En la siguiente tabla se presenta la ejecución presupuestal del proyecto 7858 por fuente de financiación:

Tabla 3. Ejecución por fuente de financiación 2024- 7858

Proyecto 7858	APROPiación DISPONIBLE	COMPROMISOS	% COMPROMISOS	GIROS	%GIROS
VIGENCIA	101.962.851.000	28.369.780.527	28%	5.689.347.567	6%
1-100-F001 VA-Recursos distrito	23.092.312.000	6.751.006.313	29%	2.241.023.563	10%
1-100-1010 VA-Sobretasa a la gasolina	36.362.756.000	10.676.259.367	29%	1.366.649.412	4%
1-100-1024 VA-Sobretasa al ACPM	32.084.090.000	4.360.679.680	14%	0	0%
1-200-1010 RB-Sobretasa a la gasolina	130.031.000	70.031.000	54%	70.031.000	54%
1-200-1022 RB-Sobretasa al ACPM	184.460.000	94.460.000	51%	94.460.000	51%
1-300-1008 REAF-Sobretasa a la gasolina	3.178.334.000	1.726.860.780	54%	439.148.165	14%
1-300-1020 REAF-Sobretasa al ACPM	4.146.395.000	3.462.447.960	84%	250.000.000	6%
3-200-F002 RB-Administrados de libre destinación	2.784.473.000	1.228.035.427	44%	1.228.035.427	44%
PASIVO	5.849.565.000	22.222.901	0,4%	11.102.815	0,2%
1-601-1010 PAS-Sobretasa a la gasolina	3.593.516.000	22.222.901	0,6%	11.102.815	0,3%
1-601-1022 PAS-Sobretasa al ACPM	1.111.895.000	0	0%	0	0%
3-601-F002 PAS-Administrados de libre destinación	9.313.000	0	0%	0	0%
3-601-1001 PAS-Administrados de destinación especif	1.054.282.000	0	0%	0	0%
3-602-F002 PAS-RB-Administrados de libre destinació	23.881.000	0	0%	0	0%
3-602-1001 PAS-RB-Administrados de destinación espe	56.678.000	0	0%	0	0%

Fuente: Bogdata, 31 de marzo 2024, cifras en pesos

1.2.1.2. Proyecto 7903 – Apoyo a la adecuación y conservación del espacio público de Bogotá

Cuenta con una apropiación disponible de \$3.752 millones y ha comprometido \$999 millones que representan el 27%.

Los giros respecto a la apropiación disponible de inversión directa son del 19% por valor de \$704 millones.

Tabla 4. Ejecución por fuente de financiación 2024 – 7903

Proyecto 7903	APROPiación DISPONIBLE	COMPROMISOS	% COMPROMISOS	GIROS	%GIROS
1-100-F001 VA-Recursos distrito	3.752.000.000	998.567.244	27%	703.813.161	19%

Fuente: Bogdata, 31 de marzo 2024, cifras en pesos

1.2.1.3. Proyecto 7859 -Fortalecimiento Institucional.

Cuenta con una apropiación disponible de \$27.939 millones de pesos. El proyecto ha comprometido en inversión directa \$6.141 millones que representan el 22% del presupuesto asignado. Los giros respecto a la apropiación disponible de inversión total fueron del 4% por la suma de \$1.183 millones.

Tabla 5. Ejecución por fuente de financiación 2024 - 7859

Proyecto 7859	APROPIACIÓN DISPONIBLE	COMPROMISOS	% COMPROMISOS	GIROS	%GIROS
1-100-F001 VA-Recursos distrito	27.939.165.000	6.141.404.165	22%	1.183.281.176	4%

Fuente: Bogdata, 31 de marzo 2024, cifras en pesos

1.2.1.4. Proyecto 7860 - Fortalecimiento de los componentes de TI para la transformación digital.

Cuenta con una apropiación disponible de \$7.747 millones y ha comprometido \$1.704 millones que representan el 22%. Durante los tres meses transcurridos del 2024 se ha girado el 3% por 222 millones de pesos.

Tabla 6. Ejecución por fuente de financiación 2024 - 7860

Proyecto 7860	APROPIACIÓN DISPONIBLE	COMPROMISOS	% COMPROMISOS	GIROS	%GIROS
1-100-F001 VA-Recursos distrito	7.747.254.000	1.703.826.768	22%	221.672.136	3%

Fuente: Bogdata, 31 de marzo 2024, cifras en pesos

1.2.2 Pasivos Exigibles

La UAERMV programó para el 2024 el pago de pasivos exigibles por valor de \$5.850 millones, para el proyecto 7858. A marzo 2024 se tienen compromisos del (0,4%) y giros del (0,2%) respecto de la apropiación inicial programada para pago de pasivos.

Pasivo histórico

En la tabla se observa el comportamiento histórico de los pasivos exigibles que ha constituido la entidad.

Tabla 7. Pasivo Histórico

Pasivos Exigibles - Histórico	8.699	100%
Valor Pasivos Pagados	11	1%
Valor Pasivos Anulados	52	3%
Pasivos por gestionar en 2023	1.476	96%
	1.539	100%
Pasivos en proceso Sancionatorio	999	14%
Pasivos en instancia judicial	6.161	86%
	7.160	100%

Fuente: Equipo de seguimiento a pasivos, 31 de marzo de 2024 – cifras en millones de pesos

1.3. Reservas Presupuestales

La entidad inició el 2024 con reservas presupuestales constituidas por \$ 86.981 millones. Se tramitaron anulaciones por \$ 389 millones y se han girado \$ 43.372 millones (50%) respecto al valor neto de la reserva de \$86.592 millones. La tabla muestra la relación reserva-giros por cada proyecto y por el rubro de funcionamiento:

Tabla 8. Ejecución Reservas Presupuestales

PROYECTO	Constituidas	Anulaciones	Reserva Neta	Giros	% Total Giros	Sin Ejecutar	% Sin Ejecutar
7858 - Conservación de la malla vial distrital y cicloinfraestructura de Bogotá	76.620	378	76.241	37.240	49%	39.001	51%
7903 - Apoyo a la Adecuación y Conservación del Espacio Público	1.967		1.967	1.468	76%	469	24%
7859 - Fortalecimiento Institucional	5.187	11	5.177	2.857	55%	2.319	45%
7880 - Fortalecimiento de los componentes de TI para la transformación digital	736		736	688	93%	50,1	7%
Funcionamiento	2.470		2.470	1.090	44%	1.380	56%
	86.981	389	86.592	43.372	50%	43.220	50%

Fuente: Bogdata, 31 de marzo de 2024, cifras en millones de pesos

1.4. Ejecución de Vigencias Futuras

Mediante Acuerdo 788 del 22 de diciembre de 2020, se autorizó a la UAERMV asumir compromisos con cargo a vigencias futuras para los períodos 2022 y 2023, por el proyecto de inversión 7858 y se adelantaron los procesos que se relacionan a continuación:

Vigencia 2021:

De la tabla 9, se evidencia que se ejecutó el 100% de los recursos comprometidos para la vigencia 2021.

Tabla 9. Ejecución 2021 Contratos con vigencias futuras 2022-2023

Contrato	Valor programado 2021	Comprometido 2021	Giros	%
Suministro de materiales pétreos, Contrato 448 - 2021	10.443	10.443	10.443	100%
Servicio de vigilancia, Contrato 536 - 2021	1.644	1.600	1.600	100%
Ejecución de obras - contrato sindical, Contrato 346 - 2021	20.000	20.000	20.000	100%
Arrendamiento de maquinaria, vehículos pesados y equipo menor con sus operarios y combustible, Contrato 464 - 2021	8.070	8.070	8.070	100%
Mantenimiento para la maquinaria, vehículos pesados, vehículos livianos y equipos menores, cto 543 - 2021	3.350	1.675	1.675	100%
Mantenimiento para la maquinaria, vehículos pesados, vehículos livianos y equipos menores, cto 555 - 2021		1.675	1.675	100%
Suministro de productos y materiales asfálticos, cto 463 - 2021	7.195	7.195	7.195	100%
Mantenimiento para las máquinas y equipos industriales, cto 631 - 2021	1.800	1.800	1.800	100%
Servicio de transporte especial terrestre automotor de pasajeros, cto 426 - 2021	750	750	750	100%
Monitoreo satelital vehículos (GPS), cto 613 - 2021	150	150	150	100%
TOTAL	53.402	53.358	53.358	100,0%
		99,9%		

Fuente: Reporte Bogdata a 31 de diciembre 2021, Reserva a 31 de diciembre 2022 y Pasivos Exigibles a 31 de diciembre de 2023

Vigencia Futura 2022:

Se ejecutó el 97% de la vigencia futura 2022 (Tabla 10). El saldo sin girar por \$1.988 se constituyó en reserva presupuestal en 2023 y a corte 31 de diciembre 2023 se giró el 97% de la reserva por \$ 1.938 millones. El saldo por \$ 50 millones pasó al pasivo exigible 2024 y en febrero 2024 se giraron 11 millones quedando por girar 39 millones.

Tabla 10. Ejecución Vigencias futuras

Contrato	Valor programado 2022	Comprometido 2022	Giros	%	Reserva 2023	Giros	%
Suministro de materiales pétreos, Contrato 448 - 2021	9.709	9.709	9.709	100%			
Servicio de vigilancia, Contrato 536 – 2021	1.942	1.942	1.908	98%	34	34	100%
Ejecución de obras - contrato sindical, Contrato 346 - 2021	22.330	22.330	21.939	98%	391	391	100%
Arrendamiento de maquinaria, vehículos pesados y equipo menor con sus operarios y combustible, Contrato 464 - 2021	11.915	11.915	11.915	100%			
Mantenimiento para la maquinaria, vehículos pesados, vehículos livianos y equipos menores, ctos 543 - 2021	4.272	2.136	2.098	98%	38	38	100%
Mantenimiento para la maquinaria, vehículos pesados, vehículos livianos y equipos menores, ctos 555 - 2021		2.136	1.689	79%	447	447	100%
Suministro de productos y materiales asfálticos, cto 463 – 2021	14.563	14.563	14.563	100%			
Mantenimiento para las máquinas y equipos industriales, cto 631 – 2021	2.234	2.234	1.410	63%	824	824	100%
Servicio de transporte especial terrestre automotor de pasajeros, cto 426 -2021	1.489	1.415	1.309	93%	106	106	100%
Monitoreo satelital vehiculos (GPS), cto 613 - 2021	149	149		0%	149	109,9	73,8%
TOTAL	68.603	68.529	66.541	97%	1.988	1.949	98%
		99,9%			3%		

Fuente: Reporte Bogdata a 31 de diciembre 2022 y Reserva a 31 de diciembre 2023

Vigencia Futura 2023:

Para la vigencia 2023 se comprometieron \$17.056 millones. A 31 de diciembre de 2023 se registraron giros del 99,5%, pasando a la reserva 2024 la suma de 79,8 millones de pesos.

Tabla 1. Ejecución Vigencias futuras 2023

Contrato	Valor programado 2023	Comprometido 2023	Giros a Dic. 2023	%	Pasa a Reservas en 2024	Giros Reserva 2024 a marzo
Suministro de materiales pétreos, Contrato 448 - 2021	2.356	2.355	2.355	100%		
Servicio de vigilancia, Contrato 536 – 2021	441	440	440	100%		
Ejecución de obras - contrato sindical, Contrato 346 - 2021	5.419	5.419	5.419	100%		
Arrendamiento de maquinaria, vehículos pesados y equipo menor con sus operarios y combustible, Contrato 464 - 2021	2.828	2.828	2.826	99,9%	1,6	
Mantenimiento para la maquinaria, vehículos pesados, vehículos livianos y equipos menores, ctos 543 - 2021	1.079	589	589	100,0%	,0	,0
Mantenimiento para la maquinaria, vehículos pesados, vehículos livianos y equipos menores, ctos 555 - 2021		490	490	100%	,0	0
Suministro de productos y materiales asfálticos, cto 463 – 2021	4.168	4.168	4.165	99,9%	2,8	0
Mantenimiento para las máquinas y equipos industriales, cto 631 – 2021	552	552	552	100%	,0	
Servicio de transporte especial terrestre automotor de pasajeros, cto 426 -2021	368	177	140	79,1%	37,0	0
Monitoreo satelital vehiculos (GPS), cto 613 - 2021	38	38		0%	38,4	0
TOTAL	17.249	17.056	16.977	99,5%	79,8	,0
		99%				

Fuente: Reporte Bogdata vigencia y reserva a 31 de marzo 2024

Por otra parte, en mayo de 2022, en sesión N° 08 del CONFIS, le aprobaron a la UAERMV asumir compromisos con cargo a vigencias futuras 2023, para los proyectos de inversión 7859 y 7860 por valor de \$9.402.750.945 pesos corrientes con la siguiente ejecución a 30 de septiembre de 2023.

Tabla 13: 7859 Fortalecimiento institucional

Contrato	Valor programado 2022	Comprometido 2022	Giros	%	Valor programado 2023	Valor comprometido 2023	Giros a Dic 2023	%
Arrendamiento sede operativa, Cto 518 - 2022	4.712	4.340	4.340	100%	8.896	8.825	8.102	92%

Fuente: Reporte Bogdata a 31 de diciembre 2023

Pasó a la reserva presupuestal 2024 la suma de \$ 723.393.375, girada al 100% en enero de 2024

Tabla 14: 7860 Fortalecimiento de los componentes de TI para la transformación digital

Contrato	Valor programado 2022	Comprometido 2022	Giros	%	Reserva 2023	Giros 2023	%	Valor programado 2023	Valor comprometido 2023	Giros a Dic. 2023	%
Alquiler de equipos de cómputo, cto 533 - 2022	216	216	169	79%	46	46	100%	507	501	459	91%

Fuente: Reporte Bogdata a 31 de Diciembre 2023

Pasó a la reserva 2024 la suma de \$ 42.681.123 girados al 100% en febrero de 2024.

1.5. Ejecución Convenios

Convenio Interadministrativo UAERMV-IDU-SUMAPAZ 1554-2018

Objeto: Aunar esfuerzos, técnicos, administrativos y financieros, para realizar la intervención de la troncal bolivariana -malla vial rural de la localidad de Sumapaz, en desarrollo del Convenio marco de Cooperación N° 1529 de 2017

Fecha de inicio: 9 de marzo de 2020

Fecha final: 6 de septiembre de 2023

De la incorporación de recursos a la entidad en la vigencia 2022 por \$1.000.000.000:

Se giraron en 2022 \$ 545.573.114 (55%)

Pasaron a la reserva 2023 \$ 454.426.886 de los cuales a corte 31 de diciembre se giraron \$ 434.665.034 (96%).

Pasaron a pasivos en 2024: \$ 19.761.852 sin movimiento en los primeros tres meses del año 2024, que corresponden a la orden de pago 496 de 2022.

De los recursos programados para el 2023 por \$2.500.000.000 se comprometió el 99,5% (2.488.296.748) y se giró el 97,2% (\$2.418.534.852).

Pasaron a la reserva 2024 \$ 69.761.896 y a 31 de marzo se giraron \$ 12.753.002

El saldo por depurar corresponde a:

\$ 5.613.579 de la ADICION Y PRORROGA No.1 AL CONTRATO 515 DEL 2022 CUYO OBJETO ES "PRESTAR EL SERVICIO DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD INTEGRAL DE LOS BIENES

\$ 51.395.315 del Contrato 589 PRESTAR EL SERVICIO DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD INTEGRAL DE LOS BIENES (sin movimiento en 2023 y 2024)

Convenio Interadministrativo Convenio FDL Kennedy 534-2021

Objeto: Aunar esfuerzos técnicos, administrativos, financieros y ambientales entre la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial - UAERMV y el Fondo de Desarrollo Local de Kennedy – FDLK para realizar el diagnóstico, diseño, rehabilitación y mantenimiento de la malla vial local e intermedia, cicloinfraestructura y el espacio público asociado de la localidad.

Plazo inicial: 12 meses

Este convenio tuvo incorporación de recursos a la entidad en la vigencia 2022 a dos proyectos así:

Al Proyecto 7858 por \$ 3.320.845.466

Se comprometió el 99,9% por \$ 3.320.764.911

Se giró el 3% por \$ 109.434.092

Pasó a la reserva 2023 el 97% por \$ 3.211.330.819 de los cuales a **30 de septiembre de 2023 se logró el giro del 100%.**

Al Proyecto 7903 por \$ 742.000.000

Se comprometió el 100%

Durante el 2022 no se realizaron giros.

De la Reserva por \$742.000.000, a diciembre se giró el 89% por \$ 658.833.311

Pasó a pasivos 2024 un valor de \$83.166.689 sin movimiento en los tres primeros meses (Contrato 346 de 2021)

Convenio Interadministrativo IDU- UMV N° 1374-2021

Objeto: Aunar esfuerzos técnicos, financieros, administrativos y operativos para realizar actividades de conservación por reacción en la Malla Vial Arterial No troncal (MVANT) y de la Malla Vial intermedia que soporta rutas del Sistema Integrado de Transporte Público (rutas SITP) determinadas por el IDU y el Acopio y trasiego mecánico de material de fresado en el SATPAF (Sitio de Almacenamiento Transitorio de Pavimento Asfáltico Fresado) del IDU, con plena autonomía de las partes en el marco de sus competencias

Plazo: Trece (13) meses o hasta agotar recursos

Valor inicial Convenio: \$17.500.000.000

Del valor inicial del Convenio se comprometió el 99,8% en el 2022 por \$ 17.469.933.871, se ha girado en 2022 y 2023 el 99,8% por \$ 17.324.521.991 y se anularon \$ 3.811.059.

Se adicionó en 2022 la suma de \$8.000.000.000, de los cuales:

Se comprometió el 98% por \$ 7.869.175.235

Se giró en 2022 y 2023 el 100% de lo comprometido

Del contrato 577-2022 se avanzó en el giro del 99% a julio 2023. Desde agosto se informó que el saldo por \$4.219.374 no registró movimiento, cerrando vigencia con el mismo valor y sin movimiento los primeros 3 meses del 2024.

De la Orden de Compra 667 de 2022 para el suministro de productos y materiales asfálticos se avanzó en el giro del 31% de la reserva a junio 2023, sin embargo, a diciembre quedó un saldo pendiente del 69% por \$138.366.292 (a liquidar) (sin variación a marzo 2024).

Del Contrato de Comisión 674 de 2022 quedó un saldo de \$2.826.214 sin movimiento a marzo 2024.

2. SEGUIMIENTO A EJECUCIÓN FÍSICA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN DE LA UAERMV

2.1. Proyecto de inversión 7858 “Conservación de la Malla Vial Distrital y Ciclo infraestructura de Bogotá”

- **Objetivo general:** Conservar la estructura de pavimento de la malla vial distrital y del ciclo infraestructura de Bogotá D.C.

- **Objetivos específicos:**

- ✓ Conservar la malla vial local, intermedia y arterial del D.C.
- ✓ Conservar la cicloinfraestructura del D.C.
- ✓ Conservar la malla vial rural del D.C.

Metas Plan de Desarrollo del proyecto- Cuatrienio

Tabla 1. Avance metas PDD Proyecto de inversión 7858

PROYECTO 7858 Conservación de la Malla Vial Distrital y Ciclo infraestructura de Bogotá							
PROPOSITO: 04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible							
PROGRAMA: 49 Movilidad segura, sostenible y accesible							
METAS PLAN DE DESARROLLO	INDICADOR	MAGNITUD FÍSICA PROGRAMADA 2024	MAGNITUD FÍSICA EJECUTADA 2024	% EJECUCIÓN MAGNITUD FÍSICA 2024	PRESUPUESTO PROGRAMADO 2024	PRESUPUESTO EJECUTADO 2024	% DE EJECUCIÓN PRESUPUESTAL 2024
Conservar 190 km. de cicloinfraestructura	km de Ciclorruta conservados	5,88	1,61	27,38%	\$1.620	\$415	25,60%
Realizar actividades de conservación a 2.308 km carril de malla vial	km de malla vial	115,97	100,68	86,82%	\$107.812	\$28.392	26.33%
Definir e implementar dos estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial, donde una de ellas incluya la prevención, atención y sanción de la violencia contra la mujer en el transporte	Estrategias de cultura ciudadana implementadas	Meta finalizada por cumplimiento a corte 31 de diciembre 2023.					

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/03/2024. Presupuesto en millones de pesos.

2.1.1 Meta PDD: “Conservar 190 Km de la Ciclo infraestructura”

Se ejecutaron 1.61 Km de la Cicloinfraestructura. Las intervenciones se adelantaron en la Localidad de Usaquen, Fontibon y Teusaquillo; se resalta la Cicloruta del Barrio Pradera, San Antonio Noroccidental, Canaima, Sabana Grande y Versalles Fontibon.

2.1.2 Meta PDD: “Realizar actividades de conservación a 2.308 km carril de malla vial”.

Se intervinieron 84,40 km-carril de malla vial local e intermedia, 14,16 km- carril de obra de malla vial arterial y 2,12 km- carril de malla vial rural para un total de 100.68 km carril intervenidos, que de acuerdo con lo programado representa un avance en obra en el 2024 de 86.82% y un acumulado de 99,11%. Se taparon un total de 96.115 huecos.

Así mismo las intervenciones realizadas corresponden a: Parcheo/Bacheo, Cambio de carpeta, Rehabilitación en flexible, Cambio de losa, Rehabilitación en rígido, Sello de fisuras, y fresado estabilizado.

Se han intervenido las siguientes localidades del Distrito: Puente Aranda, Antonio Nariño, Barrios Unidos, Bosa, Candelaria, Chapinero, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, Los Mártires, Rafael Uribe Uribe, San Cristóbal, Santa Fe, Suba, Teusaquillo, Tunjuelito, Usaquén y Usme.

De igual manera, se atendió una emergencia habilitación de calzada en la localidad de Teusaquillo.

Con lo anterior, la UAERMV ha logrado beneficiar alrededor de 840.792 personas, lo que representa el 11,76% de la población de Bogotá, reduciendo sus tiempos de desplazamiento y mejorando, las condiciones de movilidad y seguridad.

2.1.3 Meta PDD: “Definir e implementar dos estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial, donde una de ellas incluya la prevención, atención y sanción de la violencia contra la mujer en el transporte”

Meta finalizada por cumplimiento a corte 31 de diciembre de 2023.

2.1.4 Metas Proyecto 7858: desagregadas por tipo de infraestructura:

Tabla 16. Avance metas proyecto 7858 desagregadas por tipo de infraestructura

PROPOSITO: 04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible				
PROGRAMA: 49 Movilidad segura, sostenible y accesible				
PROYECTO: 7858 Conservación de la Malla Vial Distrital y Ciclo infraestructura de Bogotá				
METAS PROYECTO CUATRIENIO		PROGRAMADO	EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
Conservar 1598,01 Km Carril de La Malla Vial Local e Intermedia Distrito Capital	Magnitud Física	108,18	84,40	78,02%
	Recursos	\$ 94.846,00	\$ 24.158,00	25,47%
Conservar 94,43 Km Carril de la Malla Vial Arterial del Distrito Capital, Realizar Apoyos Interinstitucionales e Implementar Obras de Bioingeniería.	Magnitud Física	4,10	14,16	345,37%
	Recursos	\$ 6.739,00	\$ 2.680,00	39,77%
Definir e Implementar 1 Estrategias de Cultura Ciudadana para el Sistema de Movilidad, Con Enfoque Diferencial, de Género y Territorial.	Magnitud Física	Finalizada por Cumplimiento		
	Recursos			
Conservar 91,35 Km de Ciclo infraestructura del Distrito Capital	Magnitud Física	5,88	1,61	27,38%
	Recursos	\$ 1.620,00	\$ 415,00	25,62%
Mejorar 34 Km Carril de Vías Rurales del Distrito Capital e Implementar Obras de Bioingeniería	Magnitud Física	3,69	2,12	57,45%
	Recursos	\$ 4.607,00	\$ 1.139,00	24,72%

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/03/2024. Presupuesto en millones de pesos.

2.1.4.1 Meta Proyecto cuatrienio: “Conservar 1.598,01 km carril de la malla vial local e intermedia Distrito Capital”

Se adelantó la intervención de 84,40 km carril de Malla Vial Local e Intermedia (MVL - MVI) en las diferentes localidades del Distrito Capital.

Se han intervenido las siguientes localidades del Distrito: Puente Aranda, Antonio Nariño, Barrios Unidos, Bosa, Candelaria, Chapinero, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, Los Mártires, Rafael Uribe Uribe, San Cristóbal, Santa Fe, Suba, Teusaquillo, Tunjuelito, Usaquén y Usme. De igual manera, se atendió una emergencia habilitación de calzada en la localidad de Teusaquillo.

Se han tapado en total 96.115 huecos en todas las intervenciones de la entidad en el Distrito Capital. Con lo anterior, la UAERMV ha logrado beneficiar alrededor de 840.792 personas, lo que representa el 11,76% de la población de Bogotá, reduciendo sus tiempos de desplazamiento y mejorando, las condiciones de movilidad y seguridad.

2.1.4.2 Meta Proyecto cuatrienio: “Conservar 94,43 km carril de la malla vial arterial del Distrito Capital, realizar apoyos interinstitucionales e implementar obras de bioingeniería”

Se ejecutaron 14,16 Km/Carril de obra en la Malla Vial Arterial (MVA) en las diferentes localidades del Distrito Capital.

Las intervenciones en la Malla Vial Arterial se realizaron en las localidades de: Teusaquillo, Usaquén, Usme, Barrios Unidos, Chapinero, Engativá, Suba, Santa Fe y Puente Aranda

2.1.4.3 Meta Proyecto cuatrienio: “Conservar 91,35 km de ciclo infraestructura del Distrito Capital”

Se ejecutaron 1.61 Km de la Cicloinfraestructura. Las intervenciones se adelantaron en la Localidad de Usaquén, Fontibón y Teusaquillo; se resalta la Cicloruta del Barrio Pradera, San Antonio Noroccidental, Canaima, Sabana Grande y Versalles Fontibón.

2.1.4.4 Meta Proyecto cuatrienio: “Mejorar 34 km carril de vías rurales del Distrito Capital e implementar obras de bioingeniería”.

Se ejecutaron 2,12 Km/Carril de obra en la Malla Rural en la Localidades de Ciudad Bolívar, Chapinero y Suba, se resaltan los barrios de Lagunitas, San Isidro Rural, El Mochuelo III, La Lomitas.

2.2. Proyecto 7859 Fortalecimiento Institucional

- **Objetivo general:** Incrementar el cumplimiento de las políticas que componen el MIPG para el mejoramiento de la gestión interna, fortalecimiento de los procesos y satisfacción de los grupos de valor.
- **Objetivo específico:** Mejorar la formulación, ejecución y control de las actividades definidas para el cumplimiento de las políticas del MIPG y el fortalecimiento del desempeño institucional.

Metas Plan de Desarrollo del proyecto 7859 – Fortalecimiento Institucional:

Tabla 2. Avance metas plan de desarrollo 7859

Proyecto 7859. Fortalecimiento institucional							
Propósito 5. Construir Bogotá - región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente							
Programa 56. Gestión pública efectiva							
METAS PLAN DE DESARROLLO	INDICADOR	MAGNITUD FÍSICA PROGRAMA 2024	MAGNITUD FÍSICA EJECUTADA 2024	% EJECUCIÓN MAGNITUD FÍSICA 2024	PRESUPUESTO PROGRAMA 2024	PRESUPUESTO EJECUTADO 2024	% DE EJECUCIÓN PRESUPUESTAL 2024
Aumentar el índice de satisfacción al usuario de las	Índice de satisfacción al usuario de las	Finalizada por cumplimiento a corte 31 de diciembre de 2023					

Calle 26 No.69-76 Edificio Elemento Torre 1, Piso 3 – C.P. 111071
PBX: 3779555 – Información: Línea 195
Sede Operativa - Atención al Ciudadano: Calle 22D No. 120-40
www.umv.gov.co



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ D.C.

entidades del sector movilidad en 5 puntos porcentuales	entidades del sector movilidad						
Aumentar en 5 puntos el índice de desempeño institucional para las entidades del sector movilidad, en el marco de las políticas de MIPG	Índice de desempeño o institucional para las entidades del sector movilidad	68.60	87,20	127,11%	\$35.686	\$7.845	21,98%

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/03/2024. Presupuesto en millones de pesos.

2.2.1 Meta PDD: “Aumentar el índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad en 5 puntos porcentuales “.

Finalizada por cumplimiento a corte 31 de diciembre de 2023.

2.2.2 Meta PDD cuatrienio: Aumentar en 5 puntos el Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad, en el marco de las políticas de MIPG

La unidad obtuvo un 87,2 en el Índice de Desempeño Institucional para la vigencia 2022 estos resultados no son comparables con los resultados de las mediciones de vigencias anteriores, ya que se realizaron cambios significativos a las preguntas de las políticas, dado los procesos de actualización de las temáticas y directrices. Por lo que se tomara de línea base para el seguimiento de la implementación de las políticas de gestión MIPG

En lo que respecta a los resultados promedio alcanzados en el FURAG para las dimensiones de gestión del MIPG, se observa en general un buen comportamiento al estar por encima del 80%, se destaca el desempeño de la dimensión de Direccionamiento Estratégico y Planeación con 93,5, seguido por control interno con 89,4, y Evaluación de Resultados con 89,1.

En los resultados, se destaca el desempeño de la política de Planeación Institucional con 95,2, seguido por fortalecimiento institucional con 94,6 y participación ciudadana con 93,91. Por otra parte, las políticas que obtuvieron los menores niveles: Integridad, seguridad digital y servicio al ciudadano.

Para la vigencia 2024, la entidad elaboro como instrumento de priorización y articulación de las actividades que deberán ser ejecutadas para el fortalecimiento y sostenibilidad programó 51 actividades y productos en el Plan de Adecuación y Sostenibilidad MIPG, con el fin de aumentar los resultados obtenidos

2.2.3 Metas Plan de Desarrollo Proyecto 7859:

Tabla 3. Avance metas proyecto 7859

Proyecto 7859. Fortalecimiento institucional			
Propósito 5. Construir Bogotá - región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente			
Programa 56. Gestión pública efectiva			
META PROYECTO CUATRIENIO	PROGRAMADO 2024	EJECUTADO 2024	% DE EJECUCIÓN 2024
Magnitud física	Finalizada por cumplimiento		

Aumentar 89,43 puntos el índice de satisfacción al usuario	Recursos presupuestales			
	Magnitud física	1,00	0,30	30,00%
Fortalecer 1 sistema de gestión para la UAERMV	Recursos presupuestales	\$13.036,00	\$3.686,00	28,28%
	Magnitud física	0,38	0,17	43,42%
Adecuación y mantenimiento de 2 sedes de la UAERMV	Recursos presupuestales	\$14.903,00	\$2.455,00	16,47%

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/03/2024. Presupuesto en millones de pesos.

2.2.3.1 Meta Proyecto cuatrienio: “Aumentar 89.43 puntos el índice de satisfacción al usuario”.

Meta finalizada por cumplimiento a corte 31 de diciembre de 2023

2.2.3.2 Meta Proyecto cuatrienio: “Fortalecer 1 sistema un sistema de gestión para la UAERMV”.

En el transcurso de 2.024 se fortaleció el sistema de gestión desarrollando entre otras actividades:

-Seguimiento y publicación de informes asociado a los proyectos de inversión en el cual se refleja el avance en magnitudes y presupuesto, resaltando los logros y generando las alertas correspondientes.

-Se avanza con la formulación del Plan de Desarrollo de acuerdo a la circular conjunta No. 003 de 2024.

- Se realizó la publicación de los planes, programas e informes de gestión de acuerdo a la normatividad vigente

2.2.3.3 Meta Proyecto cuatrienio: “Adecuación y mantenimiento de 2 sedes de la UAERMV”.

En el transcurso del año 2.024 se resaltan las actividades desarrolladas para atender las adecuaciones y mantenimientos programados.

Se realiza seguimiento al estado de avance de los contratos de arrendamiento de las sedes Administrativa y Operativa.

Se avanza los estudios para el proceso del diseño de la red eléctrica.

Se adelantaron las labores de control de ingreso y salida de personal y bienes, así como la custodia de los bienes en las instalaciones de la Entidad.

2.3. Proyecto 7860 “Fortalecimiento de los componentes de TI para la transformación digital”

Metas Plan de Desarrollo del proyecto de inversión 7860 – Fortalecimiento de TI

Tabla 4. Avance metas PDD proyecto 7860

PROYECTO 7860 Fortalecimiento de los componentes de TI para la transformación digital							
PROPÓSITO 5 Construir Bogotá región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente							
PROGRAMA 56 Gestión pública efectiva							
METAS PLAN DE DESARROLLO	INDICADOR	MAGNITUD FÍSICA PROGRAMA 2024	MAGNITUD FÍSICA EJECUTADA 2024	% EJECUCIÓN MAGNITUD FÍSICA 2024	PRESUPUESTO PROGRAMA 2024	PRESUPUESTO EJECUTADO 2024	% DE EJECUCIÓN PRESUPUESTAL 2024
Aumentar en 5 puntos el índice de desempeño institucional	Índice de desempeño institucional para las	68.60	87,20	127,11%	\$35.686	\$7.845	21,98%

para las entidades del sector movilidad, en el marco de las políticas de MIPG								
---	--	--	--	--	--	--	--	--

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/03/2024. Presupuesto en millones de pesos.

2.3.1 Meta PDD: “Aumentar en 5 puntos el índice de desempeño institucional para las entidades del sector movilidad, en el marco de las políticas de MIPG”

Para aumentar el índice de desempeño institucional en el marco de los componentes de TI para la transformación digital, se enfocó en:

Fortalecimiento de la infraestructura tecnológica en aspectos como la administración, monitoreo y disponibilidad que impacta en la disminución de los tiempos de respuesta de los elementos de TI y en el aumento de disponibilidad de los sistemas de información.

Cumplimiento satisfactorio de las metas, normativas vigentes, requerimientos y necesidades de la entidad, en cuanto a temas de TI impactando en el posicionamiento de las Entidades del sector Movilidad por el cumplimiento y aumentando la eficiencia y sostenibilidad de la gestión de TI.

Fortalecimiento de los sistemas de información que aumenta la productividad de cada uno de los colaboradores con la automatización de los procesos y mejora de la oportuna y calidad de la información para la toma de decisiones.

2.3.2 Metas Proyecto 7860 Plan de Desarrollo:

Tabla 5. Avance metas proyecto 7860

7860. Fortalecimiento de los componentes de TI para la transformación digital				
META PROYECTO CUATRIENIO		Programado	Ejecutado	% de ejecución
1. Aumentar en 50 puntos porcentuales el nivel de modernización de la infraestructura tecnológica de la UAERMV	Magnitud Física	7,50	4,50	60,00%
	Recursos presupuestales*	\$5.347,00	\$657,00	12,29%
2. Realizar 4 actualizaciones del plan estratégico de tecnologías de la información - PETI de la UAERMV	Magnitud Física	0,20	0,10	50,00%
	Recursos presupuestales*	\$433,00	\$141,00	32,56%
3. Implementar 50 funcionalidades en cinco (5) de los sistemas de información de la UAERMV	Magnitud Física	8,00	2,00	25,00%
	Recursos presupuestales*	\$1.967,00	\$906,00	46,06%

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/03/2024. Presupuesto en millones de pesos.

2.3.2.1 Meta Proyecto cuatrienio: “Aumentar en 50 puntos porcentuales el nivel de modernización de la infraestructura tecnológica de la UAERMV”.

En lo transcurrido de 2.024 para garantizar la continuidad de los servicios de la infraestructura tecnológica se realizaron las siguientes actividades:

Se estructura la primera versión del plan de trabajo para las adquisiciones del primer cuatrimestre del año en cuanto a infraestructura tecnológica.

Se estructura la primera versión del plan de trabajo para las adquisiciones del primer cuatrimestre del año.

Durante el primer trimestre de 2024, se resolvieron un total de 4755 casos. De estos, el 92,60% (4403 casos) se atendieron dentro de los tiempos establecidos en los Acuerdos de Niveles de Servicio (ANS).

De los 352 casos que fueron atendidos fuera de los tiempos de ANS, el 1,70% (6 casos) fueron incidentes que requerían atención inmediata, mientras que el 98,30% correspondieron a requerimientos como solicitudes de desarrollo en diferentes sistemas o ajustes que no afectaron la operación de la Entidad.

2.3.2.2 Meta Proyecto cuatrienio: “Realizar 4 actualizaciones del plan estratégico de tecnologías de la información - PETI de la UAERMV”. Descripción de los avances y logros alcanzados

En el primer trimestre de 2024, se adelantaron las siguientes actividades por meta:
- Se realiza seguimiento a la implementación del Proyecto de Fortalecimiento de la Política de Gobierno Digital y Seguridad Digital - Fase 7. Se realiza el seguimiento del primer trimestral del portafolio de proyectos arrojando un cumplimiento del PETI del 62,50%.

2.3.2.3 Meta Proyecto cuatrienio: “Implementar 50 funcionalidades en cinco (5) de los sistemas de información de la UAERMV”. Descripción de los avances y logros alcanzados. Durante la vigencia 2023 en cumplimiento de la meta, se adelantaron las siguientes actividades:

En el primer trimestre de 2024 se adelantaron las siguientes actividades por meta:
- Se realizó la implementación en SIGMA del procedimiento 012 para atención de solicitudes interinstitucionales sin código de elemento PK y del flujo alterno de PABAS (Parcheos - Bacheos).

2.4. Proyecto de inversión 7903 - Apoyo a la adecuación y conservación del espacio público de Bogotá

Objetivo general: Mejorar las condiciones de la infraestructura que permitan el uso y disfrute del espacio público en Bogotá D.C.

Objetivo específico: Apoyar la ejecución de las acciones de adecuación y desarrollo del espacio público asociado a la circulación peatonal.

Metas Plan de Desarrollo:

Tabla 6. Avance meta plan de desarrollo proyecto de inversión 7903

Proyecto 7903. Apoyo a la adecuación y conservación del espacio público de Bogotá							
Propósito 2. Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática							
Programa 33. Más árboles y más y mejor espacio público							
METAS PLAN DE DESARROLLO	INDICADOR	MAGNITUD FÍSICA PROGRAMA DA 2024	MAGNITUD FÍSICA EJECUTADA 2024	% EJECUCIÓN MAGNITUD FÍSICA 2024	PRESUPUESTO PROGRAMA 2024	PRESUPUESTO EJECUTADO 2024	% DE EJECUCIÓN PRESUPUESTAL 2024
Conservar 1.505.155 metros cuadrados de	Número de metros cuadrados de espacio	13.701,95	6.722,13	49,06%	\$ 3.752,00	\$ 999,00	26,63%

Calle 26 No.69-76 Edificio Elemento Torre 1, Piso 3 – C.P. 111071
PBX: 3779555 – Información: Línea 195
Sede Operativa - Atención al Ciudadano: Calle 22D No. 120-40
www.umv.gov.co



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ D.C.

espacio público	público conservados						
-----------------	---------------------	--	--	--	--	--	--

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/03/2024. Presupuesto en millones de pesos.

2.4.1. Meta PDD: Conservar 1.505.155 metros cuadrados de espacio público.

A corte 31 de marzo la UMV logró la intervención, entre obras de mantenimiento periódico y rutinario, de 6.722.13 m2 de espacio público de la ciudad; las localidades en donde se han efectuado intervenciones corresponden a Kennedy, San Cristóbal, La Candelaria, y Suba.

2.4.1.1 Metas del proyecto de inversión:

Tabla 7. Avance meta proyecto de inversión 7903

Proyecto 7903. Apoyo a la adecuación y conservación del espacio público de Bogotá				
Propósito 2. Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática				
Programa 33. Más árboles y más y mejor espacio público				
META PROYECTO		PROGRAMADO	EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
Intervenir 141.192,95 metros cuadrados de espacio público de la ciudad	Magnitud física	13.701,95	6.722,13	49,06%
	Recursos presupuestales*	\$ 3.752,00	\$ 999,00	26,63%

Fuente: Reporte SEGPLAN, corte 31/03/2024. Presupuesto en millones de pesos.

3. OBSERVACIONES GENERALES

Es importante realizar un monitoreo constante a los procesos de reservas y generar sus respectivos giros y/o anulaciones, con el fin de disminuir la constitución de pasivos exigibles que no ameritan trámite judicial.

Se recomienda que los procesos contractuales de mayor impacto presupuestal inicien trámite en el primer trimestre de la nueva vigencia.

Realizar un monitoreo constante al cumplimiento de las metas, teniendo en cuenta que el Plan Distrital de Desarrollo Un nuevo contrato social y ambiental para la Bogotá del siglo XXI finaliza el 31 de mayo de 2024.