

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/05/2024

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																																										
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																								
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,742	\$6,567	97.40	\$5,450	\$5,439	99.80	\$3,752	\$2,494	66.47	\$19,952	\$17,955	89.99																																																								
33 Más árboles y más y mejor espacio público	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,742	\$6,567	97.40	\$5,450	\$5,439	99.80	\$3,752	\$2,494	66.47	\$19,952	\$17,955	89.99																																																								
0 N/A	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,742	\$6,567	97.40	\$5,450	\$5,439	99.80	\$3,752	\$2,494	66.47	\$19,952	\$17,955	89.99																																																								
240 Conservar 1.505.155 m2 de espacio público	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,742	\$6,567	97.40	\$5,450	\$5,439	99.80	\$3,752	\$2,494	66.47	\$19,952	\$17,955	89.99																																																								
Indicador(es)																																																																										
(S) 256 Número de metros cuadrados de espacio público conservados																																																																										
<table><tr><th>Año</th><th>Programación Inicial del PD</th><th>Programación</th><th>Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><th>De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2020</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>30,000.00</td><td>30,000.00</td><td>31,159.60</td><td>103.87%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>30,000.00</td><td>48,184.90</td><td>47,154.64</td><td>97.86%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>30,000.00</td><td>49,000.00</td><td>49,176.76</td><td>100.36%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>10,000.00</td><td>13,701.95</td><td>14,484.34</td><td>105.71% </td><td>100.55%</td><td></td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>100,000.00</td><td>141,192.95</td><td>141,975.34</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>100.55%</td><td></td></tr></table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance							De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	0.00	0.00	0.00	0.00%			2021	30,000.00	30,000.00	31,159.60	103.87%			2022	30,000.00	48,184.90	47,154.64	97.86%			2023	30,000.00	49,000.00	49,176.76	100.36%			2024	10,000.00	13,701.95	14,484.34	105.71% 	100.55%		TOTAL	100,000.00	141,192.95	141,975.34	al Plan de Desarrollo	100.55%	
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																						
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																					
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																						
2021	30,000.00	30,000.00	31,159.60	103.87%																																																																						
2022	30,000.00	48,184.90	47,154.64	97.86%																																																																						
2023	30,000.00	49,000.00	49,176.76	100.36%																																																																						
2024	10,000.00	13,701.95	14,484.34	105.71% 	100.55%																																																																					
TOTAL	100,000.00	141,192.95	141,975.34	al Plan de Desarrollo	100.55%																																																																					
Retrasos y soluciones: No presenta																																																																										
Avances y Logros: En cumplimiento del PDD UNCSAB 2020 - 2024, se logró la intervención de 141.975,34 m2 de espacio público del distrito capital.																																																																										
A corte 31 de mayo la UMV logró la intervención, entre obras de mantenimiento periódico y rutinario, de 14.484,34 m2 de espacio público de la ciudad; las localidades en donde se efectuaron las intervenciones corresponden a Kennedy, San Cristobal, La Candelaria, Suba, Engativá, Chapinero, Barrios Unidos, Usme, Tunjuelito, Teusaquillo y Fontibón.																																																																										
Proyecto(s) de inversión																																																																										
7903 - Apoyo a la adecuacion y conservacion del espacio publico de Bogota																																																																										
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																																										
(S)1 Intervenir 141,192.95 metros2 de espacio publico de la ciudad																																																																										
Magnitud																																																																										
Recursos																																																																										
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$149,804	\$144,902	96.73	\$197,922	\$191,545	96.78	\$107,812	\$75,346	69.89	\$627,476	\$571,623	91.10																																																								
49 Movilidad segura, sostenible y accesible	\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$149,804	\$144,902	96.73	\$197,922	\$191,545	96.78	\$107,812	\$75,346	69.89	\$627,476	\$571,623	91.10																																																								
0 N/A	\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$149,804	\$144,902	96.73	\$197,922	\$191,545	96.78	\$107,812	\$75,346	69.89	\$627,476	\$571,623	91.10																																																								
377 Conservar 190 km. de cicloinfraestructura	\$323	\$303	93.81	\$12,571	\$12,571	100.00	\$10,926	\$10,926	100.00	\$9,112	\$9,112	100.00	\$1,289	\$792	61.42	\$34,222	\$33,705	98.49																																																								
Indicador(es)																																																																										
(S) 404 Kilómetros de ciclorruta conservados																																																																										
<table><tr><th>Año</th><th>Programación Inicial del PD</th><th>Programación</th><th>Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><th>De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2020</td><td>3.50</td><td>7.00</td><td>8.73</td><td>124.71%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>18.00</td><td>25.50</td><td>27.53</td><td>107.96%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>18.00</td><td>20.30</td><td>21.09</td><td>103.89%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>17.00</td><td>28.00</td><td>28.12</td><td>100.43%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>3.50</td><td>5.88</td><td>6.31</td><td>107.31% </td><td>100.47%</td><td></td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>60.00</td><td>91.35</td><td>91.78</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>100.47%</td><td></td></tr></table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance							De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	3.50	7.00	8.73	124.71%			2021	18.00	25.50	27.53	107.96%			2022	18.00	20.30	21.09	103.89%			2023	17.00	28.00	28.12	100.43%			2024	3.50	5.88	6.31	107.31% 	100.47%		TOTAL	60.00	91.35	91.78	al Plan de Desarrollo	100.47%	
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																						
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																					
2020	3.50	7.00	8.73	124.71%																																																																						
2021	18.00	25.50	27.53	107.96%																																																																						
2022	18.00	20.30	21.09	103.89%																																																																						
2023	17.00	28.00	28.12	100.43%																																																																						
2024	3.50	5.88	6.31	107.31% 	100.47%																																																																					
TOTAL	60.00	91.35	91.78	al Plan de Desarrollo	100.47%																																																																					
Retrasos y soluciones: No presenta.																																																																										
Avances y Logros: En lo que corresponde al PDD UNCSAB, la Unidad alcanzó la intervención de 91.78 km de cicloinfraestructura en el distrito capital.																																																																										
En lo corrido del 2024, se ejecutaron 6.31 Km de la Cicloinfraestructura. Las intervenciones se adelantaron en la Localidad Fontibón, Chapinero y Teusaquillo; se resalta la Cicloruta del Barrio Versalles Fontibon, El Chanco I, Sabana Grande, Chicó, La Cabrera y Moravia.																																																																										
Proyecto(s) de inversión																																																																										
7858 - Conservación de la Malla Vial Distrital y Cicloinfraestructura de Bogotá																																																																										
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																																										

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/05/2024

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																																						
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																				
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible			\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$149,804	\$144,902	96.73	\$197,922	\$191,545	96.78	\$107,812	\$75,346	69.89	\$627,476	\$571,623	91.10																																																				
	(S)4	Conservar 91.35 km de cicloinfraestructura del distrito capital	Magnitud	7.00	8.73	124.71	25.50	27.53	107.96	20.30	21.09	103.89	28.00	28.12	100.43	5.88	6.31	107.31	91.35	91.78	100.47																																																			
		Recursos	\$323	\$303	93.81	\$12,571	\$12,571	100.00	\$10,926	\$10,926	100.00	\$9,112	\$9,112	100.00	\$1,289	\$792	61.42	\$34,222	\$33,705	98.49																																																				
378 Realizar actividades de conservación a 2.308 km carril de malla vial			\$45,604	\$39,814	87.30	\$113,291	\$106,994	94.44	\$138,691	\$133,789	96.47	\$188,489	\$182,221	96.67	\$106,523	\$74,554	69.99	\$592,599	\$537,372	90.68																																																				
Indicador(es)																																																																								
(S) 405 Kilómetros de malla vial conservada			<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2020</td><td>233.11</td><td>229.55</td><td>245.35</td><td>106.88%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>336.05</td><td>437.08</td><td>407.52</td><td>93.24%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>335.05</td><td>486.25</td><td>490.81</td><td>100.94%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>332.05</td><td>479.86</td><td>466.79</td><td>97.28%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>133.74</td><td>115.97</td><td>173.17</td><td>149.32%</td><td>★</td><td>103.31% ★</td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>1,370.00</td><td>1,726.44</td><td>1,783.64</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>103.31%</td><td>★</td></tr></table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	233.11	229.55	245.35	106.88%			2021	336.05	437.08	407.52	93.24%			2022	335.05	486.25	490.81	100.94%			2023	332.05	479.86	466.79	97.28%			2024	133.74	115.97	173.17	149.32%	★	103.31% ★	TOTAL	1,370.00	1,726.44	1,783.64	al Plan de Desarrollo	103.31%	★
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																				
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																			
2020	233.11	229.55	245.35	106.88%																																																																				
2021	336.05	437.08	407.52	93.24%																																																																				
2022	335.05	486.25	490.81	100.94%																																																																				
2023	332.05	479.86	466.79	97.28%																																																																				
2024	133.74	115.97	173.17	149.32%	★	103.31% ★																																																																		
TOTAL	1,370.00	1,726.44	1,783.64	al Plan de Desarrollo	103.31%	★																																																																		
Retrasos y soluciones: No presenta																																																																								
Avances y Logros:			De acuerdo a los compromisos de la UAERMV en el PDD UNCSAB 2020-2024, se logró la intervención de 1637,09 km-carril de malla vial local e intermedia, 110,84 km- carril de obra de malla vial arterial y 35,71 km- carril de malla vial rural para un total de 1.783,64 km carril. Asi mismo, se taparon 1.174.419 huecos y se atendieron 103 emergencias. En lo corrido del 2024, se intervinieron 147,26 km-carril de malla vial local e intermedia, 20,51 km- carril de obra de malla vial arterial y 5,40 km- carril de malla vial rural para un total de 173.17 km carril intervenidos, que de acuerdo con lo programado representa un avance en obra en el 2024 de 149,32% y un acumulado de 103.31%. Se taparon un total de 152.599 huecos. Así mismo las intervenciones realizadas corresponden a: Parcheo/Bacheo, Cambio de carpeta, Rehabilitación en flexible, Cambio de losa, Rehabilitación en rígido, sello de fisuras, y fresado estabilizado. Se han intervenido las siguientes localidades del Distrito: Puente Aranda, Antonio Nariño, Barrios Unidos, Bosa , Candelaria, Chapinero, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, Los Mártires, Rafael Uribe Uribe, San Cristobal, Santa Fé, Suba, Teusaquillo, Tunjuelito, Usaquén y Usme. De igual manera, se atendieron cinco emergencias de habilitación de calzada en las localidades de Teusaquillo, Santa Fé, Ciudad Bolivar y Usme. Con lo anterior, la UAERMV ha logrado beneficiar alrededor de 1.148.753 personas de Bogotá, reduciendo sus tiempos de desplazamiento y mejorando, las condiciones de movilidad y seguridad.																																																																					
(S) 711 Kilometros de malla vial conservada con fuente SGR			<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2020</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>0.00</td><td>43.62</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>0.00</td><td>17.53</td><td>4.72</td><td>26.93%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>0.00</td><td>40.91</td><td>12.80</td><td>31.29%</td><td>⊘</td><td>38.40% ⊘</td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>0.00</td><td>45.63</td><td>17.52</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>38.40%</td><td>⊘</td></tr></table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	0.00	0.00	0.00	0.00%			2021	0.00	0.00	0.00	0.00%			2022	0.00	43.62	0.00	0.00%			2023	0.00	17.53	4.72	26.93%			2024	0.00	40.91	12.80	31.29%	⊘	38.40% ⊘	TOTAL	0.00	45.63	17.52	al Plan de Desarrollo	38.40%	⊘
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																				
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																			
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																				
2021	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																				
2022	0.00	43.62	0.00	0.00%																																																																				
2023	0.00	17.53	4.72	26.93%																																																																				
2024	0.00	40.91	12.80	31.29%	⊘	38.40% ⊘																																																																		
TOTAL	0.00	45.63	17.52	al Plan de Desarrollo	38.40%	⊘																																																																		
Retrasos y soluciones:			En relación con los retos, desde septiembre de 2023, la UAERVM promovió un proceso de ajuste para aumentar el valor de la interventoría, debido a que por las necesidades del proyecto esta debió extenderse en el tiempo. A pesar de lo anterior, los procedimientos del SGR han sido muy lentos, y desde el mes de abril, las actividades de obra debieron ser suspendidas por la ausencia de decisión del OCAD Paz.																																																																					
Avances y Logros:			El avance del proyecto conforme a la programación realizada es del 21,91% que corresponde a 12,8 km carril intervenidos. Lo anterior se deriva de los avances por tramos ejecutados de la siguiente manera: Unión Tunales: 2.800 ml (metros lineales). Santo Domingo - Capitolio: 2.350 ml. El Toldo San Antonio Grupo II: 1.778 ml. Respecto a estos segmentos se han generado intervenciones de obras hidraulicas e instalación de fresado estabilizado de acuerdo con las necesidades de cada uno de los tramos.																																																																					

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/05/2024

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																																												
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																										
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible			\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$149,804	\$144,902	96.73	\$197,922	\$191,545	96.78	\$107,812	\$75,346	69.89	\$627,476	\$571,623	91.10																																																										
Proyecto(s) de inversión																																																																														
7858 - Conservación de la Malla Vial Distrital y Cicloinfraestructura de Bogotá																																																																														
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																																														
(S)1	Conservar 1,598.01 km carril de la malla vial local e intermedia distrito capital	Magnitud	219.26	228.54	104.23	410.08	380.80	92.86	447.75	451.01	100.73	444.86	429.48	96.54	108.18	147.26	136.12	1,598.01	1,637.09	102.45																																																										
		Recursos	\$38,336	\$32,996	86.07	\$88,609	\$82,313	92.89	\$100,505	\$95,822	95.34	\$165,982	\$159,725	96.23	\$97,586	\$66,612	68.26	\$491,018	\$437,469	89.09																																																										
(S)2	Conservar 94.43 km carril de la malla vial arterial del distrito capital, realizar apoyos interinstitucionales e implementar obras de bioingeniería.	Magnitud	8.85	14.11	159.44	20.00	19.54	97.70	29.00	30.12	103.86	25.00	26.56	106.24	4.10	20.51	500.24	94.43	110.84	117.38																																																										
		Recursos	\$6,934	\$6,522	94.06	\$17,030	\$17,030	100.00	\$29,321	\$29,160	99.45	\$13,297	\$13,297	100.00	\$5,201	\$5,201	100.00	\$71,782	\$71,210	99.20																																																										
(S)5	Mejorar 34 km carril de vías rurales del distrito capital e implementar obras de bioingeniería	Magnitud	1.44	2.70	187.50	7.00	7.18	102.57	9.50	9.68	101.89	10.00	10.75	107.50	3.69	5.40	146.34	34.00	35.71	105.03																																																										
		Recursos	\$335	\$295	88.06	\$7,651	\$7,651	100.00	\$8,865	\$8,807	99.34	\$9,211	\$9,199	99.87	\$3,736	\$2,741	73.36	\$29,799	\$28,694	96.29																																																										
383 Definir e implementar dos estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial, donde una de ellas incluya la prevención, atención y sanción de la violencia contra la mujer en el transporte			\$19	\$19	100.00	\$130	\$129	99.41	\$186	\$186	100.00	\$320	\$212	66.21	\$0	\$0	0.00	\$655	\$546	83.37																																																										
Indicador(es)																																																																														
(S) 410 Número de estrategias de cultura ciudadana implementadas			FINALIZADO POR CUMPLIMIENTO																																																																											
			<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="2">Avance</th><th rowspan="2"></th><th rowspan="2"></th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th>Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2020</td><td>0.03</td><td>0.01</td><td>0.01</td><td>100.00%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>0.06</td><td>0.04</td><td>0.04</td><td>100.00%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>0.06</td><td>0.08</td><td>0.08</td><td>100.00%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>0.06</td><td>0.12</td><td>0.12</td><td>100.00%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>0.04</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td>100.00%</td><td>🚫</td><td>★</td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>0.25</td><td>0.25</td><td>0.25</td><td colspan="2">al Plan de Desarrollo</td><td>100.00%</td><td>★</td></tr></table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance				De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	0.03	0.01	0.01	100.00%				2021	0.06	0.04	0.04	100.00%				2022	0.06	0.08	0.08	100.00%				2023	0.06	0.12	0.12	100.00%				2024	0.04	0.00	0.00	0.00%	100.00%	🚫	★	TOTAL	0.25	0.25	0.25	al Plan de Desarrollo		100.00%	★
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																									
2020	0.03	0.01	0.01	100.00%																																																																										
2021	0.06	0.04	0.04	100.00%																																																																										
2022	0.06	0.08	0.08	100.00%																																																																										
2023	0.06	0.12	0.12	100.00%																																																																										
2024	0.04	0.00	0.00	0.00%	100.00%	🚫	★																																																																							
TOTAL	0.25	0.25	0.25	al Plan de Desarrollo		100.00%	★																																																																							
Proyecto(s) de inversión																																																																														
7858 - Conservación de la Malla Vial Distrital y Cicloinfraestructura de Bogotá																																																																														
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																																														
(S)3	Definir e implementar 1 estrategias de cultura ciudadana para el sistema de	Magnitud	0.10	0.10	100.00	0.25	0.25	100.00	0.25	0.25	100.00	0.40	0.40	100.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00																																																										
		Recursos	\$19	\$19	100.00	\$130	\$129	99.41	\$186	\$186	100.00	\$320	\$212	66.21	\$0	\$0	0.00	\$655	\$546	83.37																																																										
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente			\$7,377	\$5,803	78.67	\$23,962	\$22,388	93.43	\$28,943	\$28,496	98.46	\$31,738	\$30,862	97.24	\$35,686	\$13,840	38.78	\$127,706	\$101,389	79.39																																																										
56 Gestión Pública Efectiva			\$7,377	\$5,803	78.67	\$23,962	\$22,388	93.43	\$28,943	\$28,496	98.46	\$31,738	\$30,862	97.24	\$35,686	\$13,840	38.78	\$127,706	\$101,389	79.39																																																										
0 N/A			\$7,377	\$5,803	78.67	\$23,962	\$22,388	93.43	\$28,943	\$28,496	98.46	\$31,738	\$30,862	97.24	\$35,686	\$13,840	38.78	\$127,706	\$101,389	79.39																																																										
482 Aumentar el índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad en 5 puntos porcentuales			\$4	\$4	99.75	\$142	\$114	80.75	\$363	\$293	80.77	\$761	\$627	82.48	\$0	\$0	0.00	\$1,270	\$1,039	81.86																																																										
Indicador(es)																																																																														
(C) 528 Índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad			FINALIZADO POR CUMPLIMIENTO																																																																											
			<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="2">Avance</th><th rowspan="2"></th><th rowspan="2"></th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th>Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2020</td><td>0.05</td><td>85.43</td><td>95.40</td><td>111.67%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>0.20</td><td>86.43</td><td>86.00</td><td>99.50%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>0.30</td><td>87.43</td><td>84.72</td><td>96.90%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>0.30</td><td>89.43</td><td>91.28</td><td>102.07%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>0.40</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td>102.07%</td><td>🚫</td><td>★</td></tr><tr><td colspan="4"></td><td colspan="2">al Plan de Desarrollo</td><td>102.07%</td><td>★</td></tr></table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance				De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	0.05	85.43	95.40	111.67%				2021	0.20	86.43	86.00	99.50%				2022	0.30	87.43	84.72	96.90%				2023	0.30	89.43	91.28	102.07%				2024	0.40	0.00	0.00	0.00%	102.07%	🚫	★					al Plan de Desarrollo		102.07%	★
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																									
2020	0.05	85.43	95.40	111.67%																																																																										
2021	0.20	86.43	86.00	99.50%																																																																										
2022	0.30	87.43	84.72	96.90%																																																																										
2023	0.30	89.43	91.28	102.07%																																																																										
2024	0.40	0.00	0.00	0.00%	102.07%	🚫	★																																																																							
				al Plan de Desarrollo		102.07%	★																																																																							
Proyecto(s) de inversión																																																																														
7859 - Fortalecimiento Institucional																																																																														

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/05/2024

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales					2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
					Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente					\$7,377	\$5,803	78.67	\$23,962	\$22,388	93.43	\$28,943	\$28,496	98.46	\$31,738	\$30,862	97.24	\$35,686	\$13,840	38.78	\$127,706	\$101,389	79.39
	Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																					
	(C)1	Aumentar 89.43 puntos el Índice de satisfaccion al usuario	Magnitud	85.43	95.40	111.67	86.43	86.00	99.50	87.43	84.72	96.90	89.43	91.28	102.07	0.00	0.00	0.00				
		FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO	Recursos	\$4	\$4	99.77	\$142	\$114	80.75	\$363	\$293	80.77	\$761	\$627	82.48	\$0	\$0	0.00	\$1,270	\$1,039	81.86	
483 Aumentar en 5 puntos el Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad, en el marco de las políticas de MIPG					\$7,373	\$5,799	78.65	\$23,820	\$22,274	93.51	\$28,580	\$28,203	98.68	\$30,977	\$30,235	97.60	\$35,686	\$13,840	38.78	\$126,437	\$100,350	79.37
Indicador(es)																						
(C) 529 Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad																						

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/05/2024

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
TOTAL 227 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL	\$53,323	\$45,939	86.15	\$153,962	\$145,538	94.53	\$185,489	\$179,965	97.02	\$235,110	\$227,846	96.91	\$147,251	\$91,680	62.26	\$775,134	\$690,967	89.14

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA

A la vigencia	Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia	
A la vigencia	Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo	Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Ejecutado Vigencia - Línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Al transcurrido del Plan	(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base) Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Plan de Desarrollo	(Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
Al transcurrido del Plan	Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Programado para el Plan / Última Ejecución

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser mayor o igual al valor de la primera vigencia programada En caso de ser menor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia Anterior - ejecutado vigencia) / (Ejecutado Vigencia Anterior - Programado Vigencia) Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Ejecutado Vigencia - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)
Al transcurrido del Plan	(línea base - Última Ejecución a la Vigencia del Informe) / (línea base - Programado en la Vigencia del Informe) Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Última ejecución a la Vigencia del informe - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)
Plan de Desarrollo	(línea base - Última ejecución del Plan) / (línea base - Programado para el Plan)

RANGOS DEL AVANCE DE LOS INDICADORES



<= 40%



> 40% y <= 70 %



> 70% y <= 90 %



> 90 %