

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2024

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,742	\$6,567	97.40	\$5,450	\$5,439	99.80	\$3,752	\$999	26.61	\$19,952	\$16,460	82.50
33 Más árboles y más y mejor espacio público	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,742	\$6,567	97.40	\$5,450	\$5,439	99.80	\$3,752	\$999	26.61	\$19,952	\$16,460	82.50
0 N/A	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,742	\$6,567	97.40	\$5,450	\$5,439	99.80	\$3,752	\$999	26.61	\$19,952	\$16,460	82.50
240 Conservar 1.505.155 m2 de espacio público	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,742	\$6,567	97.40	\$5,450	\$5,439	99.80	\$3,752	\$999	26.61	\$19,952	\$16,460	82.50

Indicador(es)

(S) 256 Número de metros cuadrados de espacio público conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	30,000.00	30,000.00	31,159.60	103.87%	
2022	30,000.00	48,184.90	47,154.64	97.86%	
2023	30,000.00	49,000.00	49,176.76	100.36%	
2024	10,000.00	13,701.95	6,722.13	49.06%	95.06% ★
TOTAL	100,000.00	141,192.95	134,213.13	al Plan de Desarrollo	95.06% ★

Retrasos y soluciones: No presenta

Avances y Logros: A corte 31 de marzo la UMEV logró la intervención, entre obras de mantenimiento periódico y rutinario, de 6.722.13 m2 de espacio público de la ciudad; las localidades en donde se han efectuado intervenciones corresponden a Kennedy, San Cristobal, La Candelaria, San Cristobal y Suba.

Proyecto(s) de inversión

7903 - Apoyo a la adecuación y conservación del espacio público de Bogotá

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

(S)1 Intervenir 141,192.95 metros2 de espacio público de la ciudad	Magnitud	0.00	0.00	0.00	30,000.00	31,159.60	103.87	48,184.90	47,154.64	97.86	49,000.00	49,176.76	100.36	13,701.95	6,722.13	49.06	141,192.95	134,213.13	95.06
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,742	\$6,567	97.40	\$5,450	\$5,439	99.80	\$3,752	\$999	26.61	\$19,952	\$16,460	82.50

04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$149,804	\$144,902	96.73	\$197,922	\$191,545	96.78	\$107,812	\$28,392	26.33	\$627,476	\$524,669	83.62
49 Movilidad segura, sostenible y accesible	\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$149,804	\$144,902	96.73	\$197,922	\$191,545	96.78	\$107,812	\$28,392	26.33	\$627,476	\$524,669	83.62
0 N/A	\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$149,804	\$144,902	96.73	\$197,922	\$191,545	96.78	\$107,812	\$28,392	26.33	\$627,476	\$524,669	83.62
377 Conservar 190 km. de cicloinfraestructura	\$323	\$303	93.81	\$12,571	\$12,571	100.00	\$10,926	\$10,926	100.00	\$9,112	\$9,112	100.00	\$1,620	\$415	25.60	\$34,553	\$33,328	96.45

Indicador(es)

(S) 404 Kilómetros de ciclorruta conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	3.50	7.00	8.73	124.71%	
2021	18.00	25.50	27.53	107.96%	
2022	18.00	20.30	21.09	103.89%	
2023	17.00	28.00	28.12	100.43%	
2024	3.50	5.88	1.61	27.38%	95.33% ★
TOTAL	60.00	91.35	87.08	al Plan de Desarrollo	95.33% ★

Retrasos y soluciones: No presenta.

Avances y Logros: Se ejecutaron 1.61 Km de la Cicloinfraestructura. Las intervenciones se adelantaron en la Localidad de Usaquen, Fontibon y Teusaquillo; se resalta la Cicloruta del Barrio Pradera, San Antonio Noroccidental, Canaima, Sabana Grande y Versalles Fontibon.

Proyecto(s) de inversión

7858 - Conservación de la Malla Vial Distrital y Cicloinfraestructura de Bogotá

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

(S)4 Conservar 91.35 km de cicloinfraestructura del distrito capital	Magnitud	7.00	8.73	124.71	25.50	27.53	107.96	20.30	21.09	103.89	28.00	28.12	100.43	5.88	1.61	27.38	91.35	87.08	95.33
	Recursos	\$323	\$303	93.81	\$12,571	\$12,571	100.00	\$10,926	\$10,926	100.00	\$9,112	\$9,112	100.00	\$1,620	\$415	25.60	\$34,553	\$33,328	96.45

378 Realizar actividades de conservación a 2.308 km carril de malla vial	\$45,604	\$39,814	87.30	\$113,291	\$106,994	94.44	\$138,691	\$133,789	96.47	\$188,489	\$182,221	96.67	\$106,192	\$27,977	26.35	\$592,268	\$490,795	82.87
--	----------	----------	-------	-----------	-----------	-------	-----------	-----------	-------	-----------	-----------	-------	-----------	----------	-------	-----------	-----------	-------

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2024

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$149,804	\$144,902	96.73	\$197,922	\$191,545	96.78	\$107,812	\$28,392	26.33	\$627,476	\$524,669	83.62

Indicador(es)

(S) 405 Kilómetros de malla vial conservada

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	233.11	229.55	245.35	106.88%	
2021	336.05	437.08	407.52	93.24%	
2022	335.05	486.25	490.81	100.94%	
2023	332.05	479.86	466.79	97.28%	
2024	133.74	115.97	100.68	86.82%	✓
TOTAL	1,370.00	1,726.44	1,711.15	al Plan de Desarrollo	99.11%

Retrasos y soluciones: No presenta.

Avances y Logros: Se intervinieron 84,40 km-carril de malla vial local e intermedia, 14,16 km- carril de obra de malla vial arterial y 2,12 km- carril de malla vial rural para un total de 100.68 km carril intervenidos, que de acuerdo con lo programado representa un avance en obra en el 2024 de 86.82% y un acumulado de 99,11%. Se taparon un total de 96.115 huecos.

Así mismo las intervenciones realizadas corresponden a: Parqueo/Bacheo, Cambio de carpeta, Rehabilitación en flexible, Cambio de losa, Rehabilitación en rígido, Sello de fisuras, y fresado estabilizado.

Se han intervenido las siguientes localidades del Distrito: Puente Aranda, Antonio Nariño, Barrios Unidos, Bosa, Candelaria, Chapinero, Ciudad Bolívar, Engativa, Fontibón, Kennedy, Los Martires, Rafael Uribe Uribe, San Cristóbal, Santa Fe, Suba, Teusaquillo, Tunjuelito, Usaquén y Usme.

De igual manera, se atendió una emergencia habilitación de calzada en la localidad de Teusaquillo.

Con lo anterior, la UAERMV ha logrado beneficiar alrededor de 840.792 personas, lo que representa el 11,76% de la población de Bogotá, reduciendo sus tiempos de desplazamiento y mejorando, las condiciones de movilidad y seguridad.

(S) 711 Kilómetros de malla vial conservada con fuente SGR

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2022	0.00	43.62	0.00	0.00%	
2023	0.00	17.53	4.72	26.93%	
2024	0.00	40.91	9.98	24.40%	⊘
TOTAL	0.00	45.63	14.70	al Plan de Desarrollo	32.22%

Retrasos y soluciones: De acuerdo con la programación el proyecto cuenta con un retraso debido a que persisten asimetrías de la información, frente a los datos de topografía proveniente de los estudios y diseños de detalle aportados al proceso de aprobación ante el SGR, información que se encuentra en la etapa de revisión final.

Los retos del proyecto en general se centran en la cantidad de actores intervinientes, y la ubicación del proyecto, con impacto en los tiempos de traslado de material.

Avances y Logros: Como logros del proyecto, este ha tenido avances en los tramos de Capitolio, Unión Tunales y San Antonio, áreas en las cuales se ha realizado la recuperación de fallos por pérdida de la capacidad portante de la vía, lo que ha permitido desarrollar actividades asociadas a la cadena de valor del proyecto.

Para Capitolio se han retirado 100 fallos, para Unión Tunales se han retirado 46 fallos, y para San Antonio 19 fallos, generando en total un volumen de 1142,22 m3.

En la construcción de vía se ha avanzado de la siguiente manera:

Se ha realizado instalación de fresado estabilizado

- Unión Tunales: 2.212 metros lineales.

- Capitolio: 2.015 metros lineales.

- San Antonio Grupo II: 1.417,60 metros lineales.

Se ha realizado instalación de base granular tipo B

- Unión Tunales: 2.259 metros lineales.

- Capitolio: 2.140 metros lineales.

- San Antonio Grupo II: 1.57,40 metros lineales.

Con base en lo anterior, en resumen dentro de las actividades realizadas se ha hecho nivelación con RAP y material seleccionado de cantera, instalación de base granular tipo B, emulsión asfáltica y extensión y compactación de MBR.

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2024

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL			
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$149,804	\$144,902	96.73	\$197,922	\$191,545	96.78	\$107,812	\$28,392	26.33	\$627,476	\$524,669	83.62	
Proyecto(s) de inversión																			
7858 - Conservación de la Malla Vial Distrital y Cicloinfraestructura de Bogotá																			
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																			
(S)1 Conservar 1,598.01 km carril de la malla vial local e intermedia distrito capital	Magnitud	219.26	228.54	104.23	410.08	380.80	92.86	447.75	451.01	100.73	444.86	429.48	96.54	108.18	84.40	78.02	1,598.01	1,574.23	98.51
	Recursos	\$38,336	\$32,996	86.07	\$88,609	\$82,313	92.89	\$100,505	\$95,822	95.34	\$165,982	\$159,725	96.23	\$94,846	\$24,158	25.47	\$488,277	\$395,014	80.90
(S)2 Conservar 94.43 km carril de la malla vial arterial del distrito capital, realizar apoyos interinstitucionales e implementar obras de bioingeniería.	Magnitud	8.85	14.11	159.44	20.00	19.54	97.70	29.00	30.12	103.86	25.00	26.56	106.24	4.10	14.16	345.37	94.43	104.49	110.65
	Recursos	\$6,934	\$6,522	94.06	\$17,030	\$17,030	100.00	\$29,321	\$29,160	99.45	\$13,297	\$13,297	100.00	\$6,739	\$2,680	39.77	\$73,321	\$68,689	93.68
(S)5 Mejorar 34 km carril de vías rurales del distrito capital e implementar obras de bioingeniería	Magnitud	1.44	2.70	187.50	7.00	7.18	102.57	9.50	9.68	101.89	10.00	10.75	107.50	3.69	2.12	57.45	34.00	32.43	95.38
	Recursos	\$335	\$295	88.06	\$7,651	\$7,651	100.00	\$8,865	\$8,807	99.34	\$9,211	\$9,199	99.87	\$4,607	\$1,139	24.72	\$30,670	\$27,092	88.33
383 Definir e implementar dos estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial, donde una de ellas incluya la prevención, atención y sanción de la violencia contra la mujer en el transporte		\$19	\$19	100.00	\$130	\$129	99.41	\$186	\$186	100.00	\$320	\$212	66.21	\$0	\$0	0.00	\$655	\$546	83.37

Indicador(es)

(S) 410 Número de estrategias de cultura ciudadana implementadas **FINALIZADO POR CUMPLIMIENTO**

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.03	0.01	0.01	100.00%	
2021	0.06	0.04	0.04	100.00%	
2022	0.06	0.08	0.08	100.00%	
2023	0.06	0.12	0.12	100.00%	
2024	0.04	0.00	0.00	0.00%	100.00% ★
TOTAL	0.25	0.25	0.25	al Plan de Desarrollo	100.00% ★

Proyecto(s) de inversión

7858 - Conservación de la Malla Vial Distrital y Cicloinfraestructura de Bogotá

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

(S)3 Definir e implementar 1 estrategias de cultura ciudadana para el sistema de	Magnitud	0.10	0.10	100.00	0.25	0.25	100.00	0.25	0.25	100.00	0.40	0.40	100.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00
	Recursos	\$19	\$19	100.00	\$130	\$129	99.41	\$186	\$186	100.00	\$320	\$212	66.21	\$0	\$0	0.00	\$655	\$546	83.37

FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO

05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente		\$7,377	\$5,803	78.67	\$23,962	\$22,388	93.43	\$28,943	\$28,496	98.46	\$31,738	\$30,862	97.24	\$35,686	\$7,845	21.98	\$127,706	\$95,395	74.70
56 Gestión Pública Efectiva		\$7,377	\$5,803	78.67	\$23,962	\$22,388	93.43	\$28,943	\$28,496	98.46	\$31,738	\$30,862	97.24	\$35,686	\$7,845	21.98	\$127,706	\$95,395	74.70
0 N/A		\$7,377	\$5,803	78.67	\$23,962	\$22,388	93.43	\$28,943	\$28,496	98.46	\$31,738	\$30,862	97.24	\$35,686	\$7,845	21.98	\$127,706	\$95,395	74.70
482 Aumentar el índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad en 5 puntos porcentuales		\$4	\$4	99.75	\$142	\$114	80.75	\$363	\$293	80.77	\$761	\$627	82.48	\$0	\$0	0.00	\$1,270	\$1,039	81.86

Indicador(es)

(C) 528 Índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad **FINALIZADO POR CUMPLIMIENTO**

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.05	85.43	95.40	111.67%	
2021	0.20	86.43	86.00	99.50%	
2022	0.30	87.43	84.72	96.90%	
2023	0.30	89.43	91.28	102.07%	
2024	0.40	0.00	0.00	0.00%	102.07% ★
				al Plan de Desarrollo	102.07% ★

Proyecto(s) de inversión

7859 - Fortalecimiento Institucional

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2024

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL			
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente	\$7,377	\$5,803	78.67	\$23,962	\$22,388	93.43	\$28,943	\$28,496	98.46	\$31,738	\$30,862	97.24	\$35,686	\$7,845	21.98	\$127,706	\$95,395	74.70	
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																			
(C)1 Aumentar 89.43 puntos el Índice de satisfacción al usuario	Magnitud	85.43	95.40	111.67	86.43	86.00	99.50	87.43	84.72	96.90	89.43	91.28	102.07	0.00	0.00	0.00			
FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO	Recursos	\$4	\$4	99.77	\$142	\$114	80.75	\$363	\$293	80.77	\$761	\$627	82.48	\$0	\$0	0.00	\$1,270	\$1,039	81.86

483 Aumentar en 5 puntos el Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad, en el marco de las políticas de MIPG	\$7,373	\$5,799	78.65	\$23,820	\$22,274	93.51	\$28,580	\$28,203	98.68	\$30,977	\$30,235	97.60	\$35,686	\$7,845	21.98	\$126,437	\$94,356	74.63
Indicador(es)																		

(C) 529 Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2020	1.00	64.60	80.50	124.61%		
2021	1.00	65.60	87.30	133.08%		
2022	1.00	66.60	90.40	135.74%		
2023	1.00	67.60	87.20	128.99%		
2024	1.00	68.60	87.20	127.11%	★	
				al Plan de Desarrollo	127.11%	★

Retrasos y soluciones: No presenta

Avances y Logros: La unidad obtuvo un 87,2 en el Índice de Desempeño Institucional para la vigencia 2022 estos resultados no son comparables con los resultados de las mediciones de vigencias anteriores, ya que se realizaron cambios significativos a las preguntas de las políticas, dado los procesos de actualización de las temáticas y directrices. Por lo que se tomara de línea base para el seguimiento de la implementación de las políticas de gestión MIPG

En lo que respecta a los resultados promedio alcanzados en el FURAG para las dimensiones de gestión del MIPG, se observa en general un buen comportamiento al estar por encima del 80%, se destaca el desempeño de la dimensión de Direccionamiento Estratégico y Planeación con 93,5, seguido por control interno con 89,4, y Evaluación de Resultados con 89,1.

En los resultados, se destaca el desempeño de la política de Planeación Institucional con 95,2, seguido por fortalecimiento institucional con 94,6 y participación ciudadana con 93,91. Por otra parte, las políticas que obtuvieron los menores niveles: Integridad, seguridad digital y servicio al ciudadano.

Para la vigencia 2024, la entidad elaboro como instrumento de priorización y articulación de las actividades que deberán ser ejecutadas para el fortalecimiento y sostenibilidad programó 51 actividades y productos en el Plan de Adecuación y Sostenibilidad MIPG, con el fin de aumentar los resultados obtenidos

Beneficios: El índice de desempeño institucional aporta al cumplimiento de los objetivos y los planes institucionales para resolver las necesidades y problemas de los ciudadanos con integridad y calidad en el mantenimiento y rehabilitación de las vías.

Proyecto(s) de inversión

7859 - Fortalecimiento Institucional

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																			
(K)2 Fortalecer 1 sistema un sistema de Gestión para la UAERMV	Magnitud	1.00	1.00	100.00	1.00	1.00	100.00	1.00	1.00	100.00	1.00	1.00	100.00	1.00	0.30	30.00			
	Recursos	\$3,476	\$2,977	85.64	\$8,599	\$8,322	96.78	\$11,919	\$11,725	98.38	\$10,115	\$10,101	99.86	\$13,036	\$3,687	28.28	\$47,144	\$36,812	78.08
(S)3 Adecuación y mantenimiento de 2 sedes de la UAERMV	Magnitud	0.05	0.05	100.00	0.47	0.47	100.00	0.55	0.55	100.00	0.55	0.55	100.00	0.38	0.17	44.74	2.00	1.79	89.50
	Recursos	\$657	\$243	36.98	\$9,407	\$9,106	96.80	\$10,305	\$10,276	99.72	\$13,636	\$13,198	96.79	\$14,903	\$2,455	16.47	\$48,908	\$35,278	72.13

7860 - Fortalecimiento de los componentes de TI para la transformación digital

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																			
(S)1 Aumentar en 50 puntos porcentuales el nivel de modernización de la infraestructura tecnológica de la UAERMV.	Magnitud	7.00	7.00	100.00	11.50	11.50	100.00	12.00	12.00	100.00	12.00	12.00	100.00	7.50	4.50	60.00	50.00	47.00	94.00
	Recursos	\$2,099	\$2,071	98.66	\$3,046	\$2,834	93.05	\$3,766	\$3,612	95.90	\$4,250	\$4,183	98.41	\$5,347	\$657	12.29	\$18,509	\$13,357	72.16
(S)2 Realizar 4 actualizaciones del Plan Estratégico de Tecnologías de la Información - PETI de la UAERMV	Magnitud	0.80	0.80	100.00	1.00	1.00	100.00	1.00	1.00	100.00	1.00	1.00	100.00	0.20	0.10	50.00	4.00	3.90	97.50
	Recursos	\$34	\$34	100.00	\$415	\$415	100.00	\$619	\$619	100.00	\$545	\$515	94.39	\$433	\$141	32.51	\$2,046	\$1,724	84.23
(S)3 Implementar 50 funcionalidades en Cinco (5) de los sistemas de información de la UAERMV.	Magnitud	4.50	4.50	100.00	13.50	13.50	100.00	13.00	13.00	100.00	11.00	11.00	100.00	8.00	2.00	25.00	50.00	44.00	88.00
	Recursos	\$1,106	\$474	42.83	\$2,354	\$1,596	67.81	\$1,971	\$1,971	99.99	\$2,431	\$2,238	92.07	\$1,967	\$906	46.05	\$9,829	\$7,185	73.10

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2024

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
TOTAL 227 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL	\$53,323	\$45,939	86.15	\$153,962	\$145,538	94.53	\$185,489	\$179,965	97.02	\$235,110	\$227,846	96.91	\$147,251	\$37,236	25.29	\$775,134	\$636,523	82.12

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA

A la vigencia Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia
A la vigencia Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia $(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{Ejecutado Vigencia Anterior}) / (\text{Programado Vigencia} - \text{Ejecutado Vigencia Anterior})$
Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base
Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:
 $(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{Línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$
Al transcurrido del Plan $(\text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe} - \text{línea base}) / (\text{Programado en la Vigencia del Informe} - \text{línea base})$
Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:
 $(\text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe} - \text{línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$
Plan de Desarrollo $(\text{Última Ejecución del Plan} - \text{línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia


A la vigencia Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
Al transcurrido del Plan Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo Programado para el Plan / Última Ejecución

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser mayor o igual al valor de la primera vigencia programada En caso de ser menor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia $(\text{Ejecutado Vigencia Anterior} - \text{ejecutado vigencia}) / (\text{Ejecutado Vigencia Anterior} - \text{Programado Vigencia})$
Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es línea base
Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:
 $(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{línea base}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$
Al transcurrido del Plan $(\text{línea base} - \text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe}) / (\text{línea base} - \text{Programado en la Vigencia del Informe})$
Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:
 $(\text{Última ejecución a la Vigencia del informe} - \text{línea base}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$
Plan de Desarrollo $(\text{línea base} - \text{Última ejecución del Plan}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$

RANGOS DEL AVANCE DE LOS INDICADORES

 <= 40%  > 40% y <= 70 %  > 70% y <= 90 %  > 90 %