

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2023

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,742	\$6,567	97.40	\$5,450	\$5,439	99.80	\$3,752	\$0	0.00	\$19,952	\$15,461	77.49
33 Más árboles y más y mejor espacio público	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,742	\$6,567	97.40	\$5,450	\$5,439	99.80	\$3,752	\$0	0.00	\$19,952	\$15,461	77.49
0 N/A	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,742	\$6,567	97.40	\$5,450	\$5,439	99.80	\$3,752	\$0	0.00	\$19,952	\$15,461	77.49
240 Conservar 1.505.155 m2 de espacio público	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,742	\$6,567	97.40	\$5,450	\$5,439	99.80	\$3,752	\$0	0.00	\$19,952	\$15,461	77.49

Indicador(es)

(S) 256 Número de metros cuadrados de espacio público conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	30,000.00	30,000.00	31,159.60	103.87%	
2022	30,000.00	48,184.90	47,154.64	97.86%	
2023	30,000.00	49,000.00	49,176.76	100.36%	★
2024	10,000.00	13,878.71	0.00	0.00%	
TOTAL	100,000.00	141,192.95	127,491.00	al Plan de Desarrollo	90.30% ★

Retrasos y soluciones: No presenta.

Avances y Logros: A corte 31 de diciembre de 2.023, la UVM logró la intervención, entre obras de mantenimiento periódico y rutinario, de 49.176.76 m2 de espacio público de la ciudad; las localidades en donde se han efectuado intervenciones corresponden a Barrios Unidos, Bosa, Candelaria, Chapinero, Kennedy, Santa Fé, Suba, Usaquén, Puente Aranda, Usme, Engativá y San Cristóbal.

Proyecto(s) de inversión

7903 - Apoyo a la adecuacion y conservacion del espacio publico de Bogota

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(S)1	Intervenir 141,192.95 metros2 de espacio publico de la ciudad	Magnitud	0.00	0.00	0.00	30,000.00	31,159.60	103.87	48,184.90	47,154.64	97.86	49,000.00	49,176.76	100.36	13,878.71	0.00	0.00	141,192.95	127,491.00	90.30
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,742	\$6,567	97.40	\$5,450	\$5,439	99.80	\$3,752	\$0	0.00	\$19,952	\$15,461	77.49

04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$149,804	\$144,902	96.73	\$197,922	\$191,545	96.78	\$107,812	\$0	0.00	\$627,476	\$496,277	79.09
49 Movilidad segura, sostenible y accesible	\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$149,804	\$144,902	96.73	\$197,922	\$191,545	96.78	\$107,812	\$0	0.00	\$627,476	\$496,277	79.09
0 N/A	\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$149,804	\$144,902	96.73	\$197,922	\$191,545	96.78	\$107,812	\$0	0.00	\$627,476	\$496,277	79.09
377 Conservar 190 km. de cicloinfraestructura	\$323	\$303	93.81	\$12,571	\$12,571	100.00	\$10,926	\$10,926	100.00	\$9,112	\$9,112	100.00	\$1,620	\$0	0.00	\$34,553	\$32,913	95.25

Indicador(es)

(S) 404 Kilómetros de ciclorruta conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	3.50	7.00	8.73	124.71%	
2021	18.00	25.50	27.53	107.96%	
2022	18.00	20.30	21.09	103.89%	
2023	17.00	28.00	28.12	100.43%	★
2024	3.50	6.00	0.00	0.00%	
TOTAL	60.00	91.35	85.47	al Plan de Desarrollo	93.56% ★

Retrasos y soluciones: No presenta

Avances y Logros: Se ejecutaron 28.12 Km de la Cicloinfraestructura. Las intervenciones se adelantaron en la Localidad de Engativa, Fontibon, Barrios Unidos, Bosa, Kennedy, Usaquen, Suba, Teusaquillo, Ciudad Bolivar, Usme y se resalta la Cicloruta del Humedal Jaboque, Alameda Porvenir, Canal Carmelo, Cicloruta KR 103A, Calle 13 y Juan Amarillo.

Proyecto(s) de inversión

7858 - Conservación de la Malla Vial Distrital y Cicloinfraestructura de Bogotá

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(S)4	Conservar 91.35 km de cicloinfraestructura del distrito capital	Magnitud	7.00	8.73	124.71	25.50	27.53	107.96	20.30	21.09	103.89	28.00	28.12	100.43	6.00	0.00	0.00	91.35	85.47	93.56
		Recursos	\$323	\$303	93.81	\$12,571	\$12,571	100.00	\$10,926	\$10,926	100.00	\$9,112	\$9,112	100.00	\$1,620	\$0	0.00	\$34,553	\$32,913	95.25

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2023

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																																						
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																				
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$149,804	\$144,902	96.73	\$197,922	\$191,545	96.78	\$107,812	\$0	0.00	\$627,476	\$496,277	79.09																																																				
378 Realizar actividades de conservación a 2.308 km carril de malla vial	\$45,604	\$39,814	87.30	\$113,291	\$106,994	94.44	\$138,691	\$133,789	96.47	\$188,489	\$182,221	96.67	\$106,192	\$0	0.00	\$592,268	\$462,818	78.14																																																				
Indicador(es)																																																																						
(S) 405 Kilómetros de malla vial conservada																																																																						
<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2020</td><td>233.11</td><td>229.55</td><td>245.35</td><td>106.88%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>336.05</td><td>437.08</td><td>407.52</td><td>93.24%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>335.05</td><td>486.25</td><td>490.81</td><td>100.94%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>332.05</td><td>479.86</td><td>466.79</td><td>97.28%</td><td>★</td><td>99.19% ★</td></tr><tr><td>2024</td><td>133.74</td><td>102.90</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>1,370.00</td><td>1,726.44</td><td>1,610.47</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>93.28%</td><td>★</td></tr></table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	233.11	229.55	245.35	106.88%			2021	336.05	437.08	407.52	93.24%			2022	335.05	486.25	490.81	100.94%			2023	332.05	479.86	466.79	97.28%	★	99.19% ★	2024	133.74	102.90	0.00	0.00%			TOTAL	1,370.00	1,726.44	1,610.47	al Plan de Desarrollo	93.28%	★
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																		
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																	
2020	233.11	229.55	245.35	106.88%																																																																		
2021	336.05	437.08	407.52	93.24%																																																																		
2022	335.05	486.25	490.81	100.94%																																																																		
2023	332.05	479.86	466.79	97.28%	★	99.19% ★																																																																
2024	133.74	102.90	0.00	0.00%																																																																		
TOTAL	1,370.00	1,726.44	1,610.47	al Plan de Desarrollo	93.28%	★																																																																
Retrasos y soluciones: No presenta																																																																						
Avances y Logros: Se intervinieron 429,48 km-carril de malla vial local e intermedia, 26,56 km- carril de obra de malla vial arterial y 10,75 km- carril de malla vial rural para un total de 466.79 km carril intervenidos, que de acuerdo con lo programado representa un avance en obra en el 2023 de 97.28% y un acumulado de 99,19%. Se taparon un total de 291.885 huecos.																																																																						
Así mismo las intervenciones realizadas corresponden a: Parcheo/Bacheo, Cambio de carpeta, Rehabilitación en flexible, Cambio de losa, Rehabilitación en rígido, Sello de fisuras, y fresado estabilizado.																																																																						
Al corte se atendieron 9 emergencias, así: Levantamiento y limpieza de material tipo escombros y hielo - granizo en la localidad de San Cristobal y Transporte de material como trozos de madera, ramas y material vegetal en la localidad de Chapinero y SantaFe; y habilitación de calzada en la localidad Chapinero, Barrios Unidos, Ciudad Bolívar (2) y Santafé y Adecuación patio alamos por apoyo interintitucional en la localidad de Engativa.																																																																						
Es importante destacar que la UAERMV ha logrado beneficiar a 4.836.625 ciudadanos del distrito capital, reduciendo sus tiempos de desplazamiento y mejorando las condiciones de movilidad, seguridad y calidad de vida.																																																																						
(S) 711 Kilometros de malla vial conservada con fuente SGR																																																																						
<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2020</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>0.00</td><td>43.62</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>0.00</td><td>17.53</td><td>4.72</td><td>26.93%</td><td>⊘</td><td>26.93% ⊘</td></tr><tr><td>2024</td><td>0.00</td><td>40.91</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>0.00</td><td>58.44</td><td>4.72</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>8.08%</td><td>⊘</td></tr></table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	0.00	0.00	0.00	0.00%			2021	0.00	0.00	0.00	0.00%			2022	0.00	43.62	0.00	0.00%			2023	0.00	17.53	4.72	26.93%	⊘	26.93% ⊘	2024	0.00	40.91	0.00	0.00%			TOTAL	0.00	58.44	4.72	al Plan de Desarrollo	8.08%	⊘
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																		
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																	
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																		
2021	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																		
2022	0.00	43.62	0.00	0.00%																																																																		
2023	0.00	17.53	4.72	26.93%	⊘	26.93% ⊘																																																																
2024	0.00	40.91	0.00	0.00%																																																																		
TOTAL	0.00	58.44	4.72	al Plan de Desarrollo	8.08%	⊘																																																																
Retrasos y soluciones: RETRASO: De acuerdo con la programación el proyecto cuenta con un retraso debido a que persisten asimetrías de la información, frente a los datos de topografía proveniente de los estudios y diseños de detalle aportados al proceso de aprobación ante el SGR, lo que implicó la necesidad de actualizar el componente de topografía, para posteriormente realizar la adaptación del diseño geométrico, actividades que están siendo desarrolladas en la actualidad, y sin la cual se podrán realizar algunas actividades de obra.																																																																						
Los retos del proyecto en general se centran en la cantidad de actores intervinientes, la información técnica que requirió ser actualizada y la ubicación del proyecto, con impacto en los tiempos de traslado de material.																																																																						
Avances y Logros: Para la vigencia 2.023, como logros del proyecto, este ha tenido avances en los tramos de Capitolio y Unión Tunales, áreas en las cuales se ha realizado la recuperación de fallos por pérdida de la capacidad portante de la vía, lo que ha permitido desarrollar actividades asociadas a la cadena de valor del proyecto.																																																																						
Para Capitolio se han retirado 83 fallos, a partir de: Excavación de 1.493,01 m3, 422,72 m3 de retal de concreto, 279,10 m3 de rajón, 762,87 m3 RAP, 139,14 de B-200.																																																																						
Por su parte en Unión Tunales se han retirado 46 fallos, a partir de: excavación de 759,35 m3, 313,27 m3 de retal de concreto, 219.64 m3 de rajón y 462,74 m3 de RAP.																																																																						
En la construcción de vía se ha avanzado de la siguiente manera:																																																																						
- Unión Tunales: 1.954 metros lineales																																																																						
- Capitolio: 715 metros lineales.																																																																						
Para lo anterior se ha hecho nivelación con RAP y material seleccionado de cantera, instalación de base granular tipo B, emulsión asfáltica y extensión y compactación de MBR.																																																																						
Proyecto(s) de inversión																																																																						
7858 - Conservación de la Malla Vial Distrital y Cicloinfraestructura de Bogotá																																																																						

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2023

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL			
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible			\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$149,804	\$144,902	96.73	\$197,922	\$191,545	96.78	\$107,812	\$0	0.00	\$627,476	\$496,277	79.09	
	Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
	(S)1	Conservar 1,598.01 km carril de la malla vial local e intermedia distrito capital	Magnitud	219.26	228.54	104.23	410.08	380.80	92.86	447.75	451.01	100.73	444.86	429.48	96.54	92.80	0.00	0.00	1,598.01	1,489.83	93.23
			Recursos	\$38,336	\$32,996	86.07	\$88,609	\$82,313	92.89	\$100,505	\$95,822	95.34	\$165,982	\$159,725	96.23	\$94,846	\$0	0.00	\$488,277	\$370,856	75.95
	(S)2	Conservar 94.43 km carril de la malla vial arterial del distrito capital, realizar apoyos interinstitucionales e implementar obras de bioingeniería.	Magnitud	8.85	14.11	159.44	20.00	19.54	97.70	29.00	30.12	103.86	25.00	26.56	106.24	5.66	0.00	0.00	94.43	90.33	95.66
			Recursos	\$6,934	\$6,522	94.06	\$17,030	\$17,030	100.00	\$29,321	\$29,160	99.45	\$13,297	\$13,297	100.00	\$6,739	\$0	0.00	\$73,321	\$66,009	90.03
	(S)5	Mejorar 34 km carril de vías rurales del distrito capital e implementar obras de bioingeniería	Magnitud	1.44	2.70	187.50	7.00	7.18	102.57	9.50	9.68	101.89	10.00	10.75	107.50	4.44	0.00	0.00	34.00	30.31	89.15
			Recursos	\$335	\$295	88.06	\$7,651	\$7,651	100.00	\$8,865	\$8,807	99.34	\$9,211	\$9,199	99.87	\$4,607	\$0	0.00	\$30,670	\$25,953	84.62
	383 Definir e implementar dos estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial, donde una de ellas incluya la prevención, atención y sanción de la violencia contra la mujer en el transporte			\$19	\$19	100.00	\$130	\$129	99.41	\$186	\$186	100.00	\$320	\$212	66.21	\$0	\$0	0.00	\$655	\$546	83.37
	Indicador(es)																				
	(S) 410 Número de estrategias de cultura ciudadana implementadas																				

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2023

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales				2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																																					
				Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																			
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente				\$7,377	\$5,803	78.67	\$23,962	\$22,388	93.43	\$28,943	\$28,496	98.46	\$31,738	\$30,862	97.24	\$35,686	\$0	0.00	\$127,706	\$87,550	68.56																																																			
(C) 528 Índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad																																																																								
				<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th>Transcurrido PD</th><th></th></tr><tr><td>2020</td><td>0.05</td><td>85.43</td><td>95.40</td><td>111.67%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>0.20</td><td>86.43</td><td>86.00</td><td>99.50%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>0.30</td><td>87.43</td><td>84.72</td><td>96.90%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>0.30</td><td>89.43</td><td>91.28</td><td>102.07%</td><td>★</td><td>102.07% ★</td></tr><tr><td>2024</td><td>0.40</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="4"></td><td colspan="2">al Plan de Desarrollo</td><td>102.07% ★</td></tr></table>																	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	0.05	85.43	95.40	111.67%			2021	0.20	86.43	86.00	99.50%			2022	0.30	87.43	84.72	96.90%			2023	0.30	89.43	91.28	102.07%	★	102.07% ★	2024	0.40	0.00	0.00	0.00%							al Plan de Desarrollo		102.07% ★
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																				
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																			
2020	0.05	85.43	95.40	111.67%																																																																				
2021	0.20	86.43	86.00	99.50%																																																																				
2022	0.30	87.43	84.72	96.90%																																																																				
2023	0.30	89.43	91.28	102.07%	★	102.07% ★																																																																		
2024	0.40	0.00	0.00	0.00%																																																																				
				al Plan de Desarrollo		102.07% ★																																																																		
Retrasos y soluciones: No presenta																																																																								
Avances y Logros: Para el cierre del año 2.023, el resultado de satisfacción de las partes interesadas es de 91,28% donde se encuestaron 3.631 que corresponden a: 2.513 usuarios/beneficiarios directos de las obras, 194 colaboradores de UMV, y 924 ciudadanos.																																																																								
De los cuales 3.314 (91,28%) se encuentran satisfechos, 308 (8,48%) se encuentran insatisfechos y 9 (0,24%) no responden																																																																								
Estos resultados se miden mediante la integración de las siguientes encuestas:																																																																								
* IMVI-FM-018 Encuesta de satisfacción de partes interesadas, cuyo objetivo es medir la satisfacción del usuario beneficiario con respecto a las intervenciones realizadas.																																																																								
* DESI-FM-014 Encuesta de satisfacción de cliente interno, el objetivo de esta encuesta es medir la satisfacción del cliente interno con su trabajo en la entidad.																																																																								
* APIC-FM-001 Encuesta de satisfacción de atención a la ciudadanía, la cual mide el nivel de satisfacción respecto a la atención brindada en el punto o canal de atención.																																																																								
En las tres encuestas se toma como satisfecho las respuestas que contaron con una calificación de 4 y 5, y para insatisfecho las calificaciones de 3,2 y 1.																																																																								
Proyecto(s) de inversión																																																																								
7859 - Fortalecimiento Institucional																																																																								
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																																								
(C)1 Aumentar 89.43 puntos el Índice de satisfaccion al usuario				Magnitud	85.43	95.40	111.67	86.43	86.00	99.50	87.43	84.72	96.90	89.43	91.28	102.07	0.00	0.00	0.00																																																					
				Recursos	\$4	\$4	99.77	\$142	\$114	80.75	\$363	\$293	80.77	\$761	\$627	82.48	\$0	\$0	0.00	\$1,270	\$1,039	81.86																																																		
483 Aumentar en 5 puntos el Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad, en el marco de las políticas de MIPG				\$7,373	\$5,799	78.65	\$23,820	\$22,274	93.51	\$28,580	\$28,203	98.68	\$30,977	\$30,235	97.60	\$35.686	\$0	0.00	\$126,437	\$86,510	68.42																																																			
Indicador(es)																																																																								
(C) 529 Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad																																																																								
				<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th>Transcurrido PD</th><th></th></tr><tr><td>2020</td><td>1.00</td><td>64.60</td><td>80.50</td><td>124.61%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>1.00</td><td>65.60</td><td>87.30</td><td>133.08%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>1.00</td><td>66.60</td><td>90.40</td><td>135.74%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>1.00</td><td>67.60</td><td>87.20</td><td>128.99%</td><td>★</td><td>128.99% ★</td></tr><tr><td>2024</td><td>1.00</td><td>68.60</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="4"></td><td colspan="2">al Plan de Desarrollo</td><td>127.11% ★</td></tr></table>																	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	1.00	64.60	80.50	124.61%			2021	1.00	65.60	87.30	133.08%			2022	1.00	66.60	90.40	135.74%			2023	1.00	67.60	87.20	128.99%	★	128.99% ★	2024	1.00	68.60	0.00	0.00%							al Plan de Desarrollo		127.11% ★
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																				
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																			
2020	1.00	64.60	80.50	124.61%																																																																				
2021	1.00	65.60	87.30	133.08%																																																																				
2022	1.00	66.60	90.40	135.74%																																																																				
2023	1.00	67.60	87.20	128.99%	★	128.99% ★																																																																		
2024	1.00	68.60	0.00	0.00%																																																																				
				al Plan de Desarrollo		127.11% ★																																																																		
Retrasos y soluciones: No presenta																																																																								
Avances y Logros: La unidad obtuvo un 87,2 en el Índice de Desempeño Institucional para la vigencia 2022 estos resultados no son comparables con los resultados de las mediciones de vigencias anteriores, ya que se realizaron cambios significativos a las preguntas de las políticas, dado los procesos de actualización de las temáticas y directrices. Por lo que se tomara de línea base para el seguimiento de la implementación de las políticas de gestión MIPG.																																																																								
En lo que respecta a los resultados promedio alcanzados en el FURAG para las dimensiones de gestión del MIPG, se observa en general un buen comportamiento al estar por encima del 80%, se destaca el desempeño de la dimensión de Direccionamiento Estratégico y Planeación con 93,5, seguido por control interno con 89,4, y Evaluación de Resultados con 89,1.																																																																								
Beneficios: El índice de desempeño institucional aporta al cumplimiento de los objetivos y los planes institucionales para resolver las necesidades y problemas de los ciudadanos con integridad y calidad en el mantenimiento y rehabilitación de las vías.																																																																								

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2023
227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL			
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente			\$7,377	\$5,803	78.67	\$23,962	\$22,388	93.43	\$28,943	\$28,496	98.46	\$31,738	\$30,862	97.24	\$35,686	\$0	0.00	\$127,706	\$87,550	68.56	
	Proyecto(s) de inversión																				
	7859 - Fortalecimiento Institucional																				
	Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
	(K)2	Fortalecer 1 sistema un sistema de Gestión para la UAERMV	Magnitud	1.00	1.00	100.00	1.00	1.00	100.00	1.00	1.00	100.00	1.00	1.00	100.00	1.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$3,476	\$2,977	85.64	\$8,599	\$8,322	96.78	\$11,919	\$11,725	98.38	\$10,115	\$10,101	99.86	\$13,036	\$0	0.00	\$47,144	\$33,125	70.26	
	(S)3	Adecuación y mantenimiento de 2 sedes de la UAERMV	Magnitud	0.05	0.05	100.00	0.47	0.47	100.00	0.55	0.55	100.00	0.55	0.55	100.00	0.38	0.00	0.00	2.00	1.62	81.00
		Recursos	\$657	\$243	36.98	\$9,407	\$9,106	96.80	\$10,305	\$10,276	99.72	\$13,636	\$13,198	96.79	\$14,903	\$0	0.00	\$48,908	\$32,824	67.11	
	7860 - Fortalecimiento de los componentes de TI para la transformación digital																				
	Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
	(S)1	Aumentar en 50 puntos porcentuales el nivel de modernización de la infraestructura tecnológica de la UAERMV.	Magnitud	7.00	7.00	100.00	11.50	11.50	100.00	12.00	12.00	100.00	12.00	12.00	100.00	7.50	0.00	0.00	50.00	42.50	85.00
		Recursos	\$2,099	\$2,071	98.66	\$3,046	\$2,834	93.05	\$3,766	\$3,612	95.90	\$4,250	\$4,183	98.41	\$5,347	\$0	0.00	\$18,509	\$12,700	68.61	
	(S)2	Realizar 4 actualizaciones del Plan Estratégico de Tecnologías de la Información - PETI de la UAERMV	Magnitud	0.80	0.80	100.00	1.00	1.00	100.00	1.00	1.00	100.00	1.00	1.00	100.00	0.20	0.00	0.00	4.00	3.80	95.00
		Recursos	\$34	\$34	100.00	\$415	\$415	100.00	\$619	\$619	100.00	\$545	\$515	94.39	\$433	\$0	0.00	\$2,046	\$1,583	77.36	
	(S)3	Implementar 50 funcionalidades en Cinco (5) de los sistemas de información de la UAERMV.	Magnitud	4.50	4.50	100.00	13.50	13.50	100.00	13.00	13.00	100.00	11.00	11.00	100.00	8.00	0.00	0.00	50.00	42.00	84.00
		Recursos	\$1,106	\$474	42.83	\$2,354	\$1,596	67.81	\$1,971	\$1,971	99.99	\$2,431	\$2,238	92.07	\$1,967	\$0	0.00	\$9,829	\$6,279	63.88	
	TOTAL 227 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL			\$53,323	\$45,939	86.15	\$153,962	\$145,538	94.53	\$185,489	\$179,965	97.02	\$235,110	\$227,846	96.91	\$147,251	\$0	0.00	\$775,134	\$599,287	77.31

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA

A la vigencia	Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia	
A la vigencia	Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo	Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Ejecutado Vigencia - Línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Al transcurrido del Plan	(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base) Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Plan de Desarrollo	(Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
Al transcurrido del Plan	Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Programado para el Plan / Última Ejecución

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser mayor o igual al valor de la primera vigencia programada En caso de ser menor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia Anterior - ejecutado vigencia) / (Ejecutado Vigencia Anterior - Programado Vigencia) Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Ejecutado Vigencia - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)
Al transcurrido del Plan	(línea base - Última Ejecución a la Vigencia del Informe) / (línea base - Programado en la Vigencia del Informe) Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Última ejecución a la Vigencia del informe - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)
Plan de Desarrollo	(línea base - Última ejecución del Plan) / (línea base - Programado para el Plan)

RANGOS DEL AVANCE DE LOS INDICADORES



<= 40%



> 40% y <= 70 %



> 70% y <= 90 %



> 90 %