

Mejoramiento de Vías Terciarias en Bogotá

Financiado por recursos de Regalías

Presupuesto: \$76' 864,101,256



Meta aprox. 33 km

Avance y Corte a la Fecha

Septiembre

2022

30

Físico: **3,43 %**
Financiero: **7,67%**

Contexto / Decisiones

132

permisos de ocupación de cauce, que retrasaron el inicio UN año.

3,77

meses de retraso en apropiación de diseños y actualización de topografía

Estado de los procesos

Procesos contratados: **22**
Procesos en estructuración: **8**

Cierre a Diciembre 2023:

33 km de vías terciarias mejoradas en Sumapaz

Se estima terminar el

100%

del Proyecto en 2023.

Fuentes: SGR - Asignación para inversión Regional - Deptos
SGR - Asignación para inversión Regional – Proyectos de Infraestructura
Asignación para la Paz



atencionalciudadano@umv.gov.co

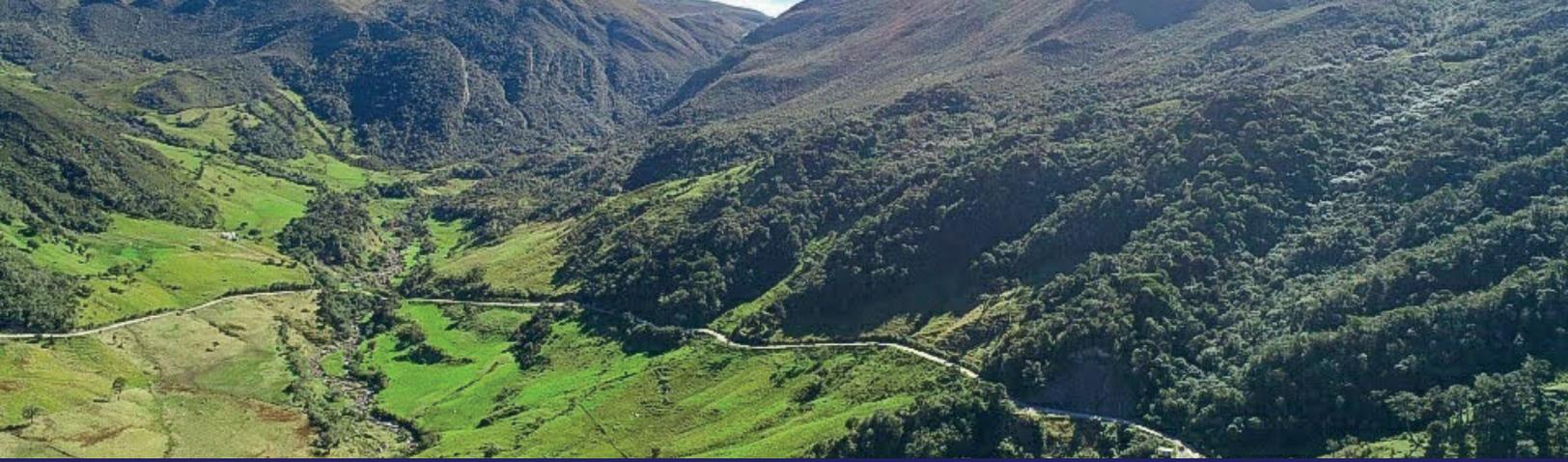


Calle 26 No. 69-76
Edificio Elemento
Torre AIRE - piso 3



601-3779555 Ext.1001
Línea 195





Conclusiones:

- 1** El porcentaje de avance en el tramo "Capitolio" en relación con el valor total del contrato 478 del 2022, con corte al 24 de octubre, es del 2,39 %, en un periodo de tiempo de 73 días.
- 2** El porcentaje de avance en el tramo Unión Tunales en relación con el valor total del contrato 479 del 2022, con corte al 24 de octubre, es del 8,86 %, en un periodo de tiempo de 104 días.
- 3** Para el caso de las obras de construcción de la estructura del pavimento, durante el mes de septiembre la UAERMV ha venido completando todos los requisitos administrativos, legales y técnicos, como por ejemplo el alistamiento de documentos del Plan de manejo de Transito, PMT, el producto técnico de diseño "Adaptación del diseño geométrico a la topografía actual".
- 4** En vista que las obras de las estructuras hidráulicas ya están en ejecución, la UMV viene insistiéndole a los contratistas y a la Interventoría un mayor rendimiento de estas obras para alcanzar la meta de tener pista suficiente para el inicio de las obras de construcción de calzada, ya que está actividad está supeditada al avance de las obras hidráulicas.
- 5** A la fecha de cierre del mes de septiembre de 2022, se inició una actualización de fórmula de trabajo, de acuerdo con el tipo de cemento disponible.
- 6** Después de la gestión realizada por la Entidad, el proyecto cuenta con nueve (9) volquetas nuevas doble troque.
- 7** Se está gestionando la solicitud del Plan de manejo de Transito, PMT, para la intervención de las obras a cargo de la Entidad.

Control ciudadano

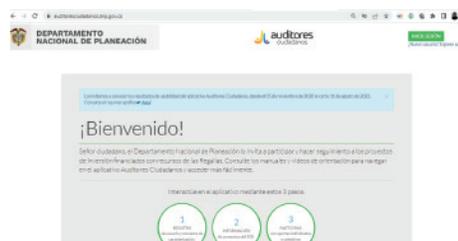
Micrositio UMV

<https://www.umd.gov.co/portal/proyecto-mejoramiento-de-vias-terciarias-en-bogota/>



Audidores ciudadanos

<https://auditoresciudadanos.dnp.gov.co/>



Mapa Inversiones código del proyecto

2018000050020

<https://mapainversiones.dnp.gov.co/Home/FichaProyectosMenuAllUsers?Bpin=2018000050020>

