

Rendición de cuentas local - Sector Movilidad

LOCALIDAD DE KENNEDY

Gestión de la Unidad
Mantenimiento Vial Vigencia 2021

En la vigencia 2021 la UMV

La UMV tiene como meta para este plan de desarrollo la conservación de

1.360,94
Km-carril

de malla vial local e intermedia en la ciudad

684,01 **50,26 %**
Km-carril
Avance sobre el total de la meta en el cuatrienio en Km-carril

\$ 142.837 **90,42 %**
millones
Avance sobre el total de recursos programados al 31 de diciembre de 2021

avance al 31 de diciembre 2021

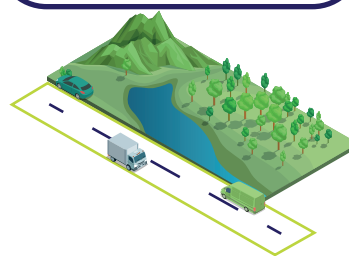
1 Intervenimos **380,8**
Km-carril
de la malla vial local e intermedia de la ciudad
Tapando 220.339 huecos



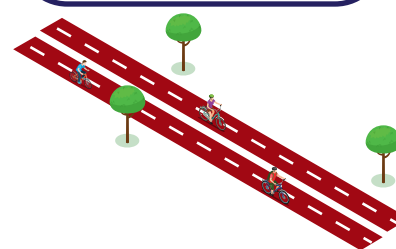
2 Intervenimos **19,54**
Km-carril
de malla vial arterial
Tapando 63.010 huecos



3 Intervenimos **7,18**
Km-carril
de la malla vial rural



4 Intervenimos **27,53**
Km
lineales de cicloinfraestructuras



5 Intervenimos **31.159**
m2
de espacio público



Para la localidad de Kennedy



Beneficiamos a **929.714** ciudadanos de la localidad



Malla vial local e intermedia
Se conservaron **49,1 Km-carril** tapando **25.772 huecos**



Cicloinfraestructura
Se intervinieron **9,72 Km-lineales**



Malla vial rural
La localidad no cuenta con malla vial rural



Trabajamos en **569** calles de **60** barrios de sus **12** Unidades de Planeamiento Zonal



Malla vial arterial
Se conservaron **1,13 Km-carril** tapando **3.685 huecos**



Espacio público
Se intervinieron **4.911 m2** de espacio público