

Rendición de cuentas local - Sector Movilidad

LOCALIDAD DE BOSA

Gestión de la Unidad
Mantenimiento Vial Vigencia 2021

En la vigencia 2021 la UMV

La UMV tiene como meta para este plan de desarrollo la conservación de

1.360,94
Km-carril

de malla vial local e intermedia en la ciudad

684,01 **50,26 %**
Km-carril
Avance sobre el total de la meta en el cuatrienio en Km-carril

\$ 142.837 **90,42 %**
millones
Avance sobre el total de recursos programados al 31 de diciembre de 2021

Para la localidad de Bosa



Ciudadanos beneficiados

210.477



Malla vial local e intermedia

Se conservaron

11,27 Km-carril
tapando 2.905 huecos



Cicloinfraestructura

Se intervinieron

0,93 Km-lineales



Calles mejoradas

112

de 25 barrios de sus 5 Unidades de Planeamiento Zonal



Malla vial arterial

Se conservaron

0,02 Km-carril
tapando 4 huecos



Espacio público

Se intervinieron

107,06 m2
de espacio público

Intervenimos



avance al 31 de diciembre 2021

1
380,8
Km-carril
de la malla vial local e intermedia de la ciudad
Tapando 220.339 huecos

2
19,54
Km-carril
de malla vial arterial
Tapando 63.010 huecos

3
7,18
Km-carril
de la malla vial rural

4
27,53
Km
lineales de cicloinfraestructuras

5
31.159
m2
de espacio público