| N° | Objetivos institucionales | Compromisos gerenciales | Indicador | Fecha inicio-fin dd/mm/aa | Actividades | Peso ponderado | Avance | | | | | % Cumplimiento año | Resultado | Evidencias | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | % cumplimiento programado a 1er semestre | % cumplimiento de indicador 1er Semestre | Observaciones del avance y oportunidad de mejora | % cumplimiento programado a 2° semestre | % Cumplimiento de indicador 2° Semestr | | | Descripción | Ubicación |
| 1 | Lograr mecanismos de financiación que permitan incrementar los recursos propios de la entidad. | Ofrecer y comercializar bienes y servicios relacionados con las competencias de la entidad con altos estándares de calidad amigablemente amigables y competitivos en el mercado.<br>Ejecutar la totalidad de las acciones formuladas en el Plan de Acción. PGA 2023 | Cantidad de material RCD comercializado y Facturado. Cantidad de Material RCD Facturado.<br>24 591 m3 x 68 - 62 2% x 68 | 1-01-2023 hasta el 30-06-2023 | Dosificación de las jornadas de producción e intervención que atienda la UAERMV, atendiendo temas de aprovechamiento de material reciclado de carpeta asfáltica, bajo los principios de eficiencia energía económica, a la cultura ambiental de la entidad y/o ciudadanía.<br>Más actividades mediante la implementación de las etapas de planeación, diseño, producción y comercialización. Mejoramiento de calidad del producto final, en la búsqueda de la mitigación de las condiciones de riesgo actuales.<br>Viabilidad técnica, jurídica y financiera en materiales de corte mediano y largo plazo que permitan mantener la logística de distribución a nivel Distrital y en concordancia con la comercialización de los productos RCD para los municipios aledaños al Distrito, asegurando el cumplimiento normativo por parte de la entidad en materia ambiental | 10% | 50% | 50% | | 50% | 50% | 50% | 5.00% | Durante el 1er semestre de 2023, se realizaron despachos desde la sede de producción por 24.591 M3 de material reciclado que ingresó a la Sede de la Planta de Producción La Esmeralda, correspondiendo el 62.2 % del material ingresado a la misma, de este total, se destinó el 43.8% a los acuerdos con los Fondos de Desarrollo Local del Distrito Capital, para su realización en Infraestructura Vial local, el 6.7 % se destinó como apoyo en frío para las bodegas de obra de la UAEV y el 50.5% destinado con Material Bituminoso Reciclable - MBR para la Infraestructura Vial. La Proyección esta calculada para que al finalizar la vigencia 2023 se alcance el equilibrio entre el material ingresado y el material reciclado | Comercializacion y Facturacion |
| 2 | Diseñar e implementar una estrategia de innovación que permita hacer más eficiente la gestión de la entidad | Validar los beneficios técnicos y económicos del sistema de mezcla en caliente con asfaltos duros en condiciones frías. | 18 Estrategias de innovación adoptadas. 8 Estrategias de Innovación Programadas 100<br>18 Estrategias adoptadas. 8 Estrategias Programadas 100% 100% | 1-01-2023 hasta el 31-12-2023 | 1) Actualizar la metodología del proceso de lectura y procesamiento de información de pavimentos.<br>Realizar pruebas de campo, para evidenciar la factibilidad técnica para la adaptación y adopción de las nuevas tecnologías de pavimentos.<br>Estructurar y ejecutar procesos con la academia, la industria y las entidades públicas y privadas para analizar tecnologías alternativas en pavimentos.<br>Transferir el conocimiento de nuevas tecnologías de pavimentos a la UAERMV | 10% | 50% | | | 50% | 50% | 50% | 5.00% | Los avances al primer semestre del año 2023 se enfocan en las líneas de investigación social y la adopción y implementación de nuevos productos materiales y metodos, que generen en la una temática innovadora y una mayor economía de recursos y una menor contaminación ambiental, a continuación, se mencionan los principales proyectos que se han desarrollado:<br>- Pruebas de pavimentos en frío y en caliente, donde se trabajó con la compañía de trabajos urbanos, con un 20% de agregado en RAP.<br>- En el caso de RCD, este permite la reducción del consumo de recursos naturales, mejora la calidad de las especies asfálticas.<br>- Generación de estructuras hidroplanteadas que mejoran la movilidad peatonal del suelo y reduce el espacio de la estructura de pavimento.<br>- Asfaltos - Recomendaciones del asfalto dulcificado que reducen las propiedades del asfalto envejecido.<br>- Estabilización con Cal y Cemento para aumentar la capacidad portante en vías urbanas y la durabilidad del suelo.<br>- Mezclas asfálticas por Frío: Para lograr mayor cohesión y trabajabilidad y disminuir la fracturación del pavimento.<br>- Lechadas Asfálticas: se dosifica como capas de protección para pavimentos nuevos o deteriorados, también se puede usar como capa de rodadura para pavimentos nuevos o deteriorados más duraderas y resistentes a la abrasión.<br>- Concretos Fotocatalíticos: permite generar superficies con texturas y con patrones.<br>- Concretos Permeables: permite el paso del agua a través de la pasta cementante y el material ambiental.<br>- Preparación del Concreto Hidráulico: mezclas superficiales, gravilla, adoquines, para fortalecer y dar buen acabado a las vías vehiculares.<br>- Bordillos: incorporar materiales de origen biológicos y amigables con el medio ambiente, para obtener buena calidad en las vías y reducir la huella de carbono. Mejorando la calidad de vida de los habitantes.<br>- Mezclas modificadas: Estas agregadas granulos y fibras, un porcentaje de forma moderada (fibra) y otro porcentaje de la forma amorfa.<br>- Equipos Indoles de Pavimento: reparación rápida y eficiente de pavimentos, mejorando costos y desperdicios.<br>- Equipos de Diagnóstico de Pavimentos: Conocer el estado de los pavimentos del distrito determinar cargas, especificamente vehículos, evaluar de carga y de baja altura.<br>- Mezcla Mega: Es producida por la adición de fibras como de bambú y bagazo de sorgo con el uso de bitumen | [illegible] |
| 3 | Mejorar el estado de la malla vial local intermedia rural y de la red peatonal vía de Bogotá D.C., a través de la formulación e implementación de un modelo de conservación | Diseño de Planes, programas o proyectos relacionados a la conservación e intervención de la Malla Vial local, intermedia rural y conservación de la Red Peatonal con la eficiencia y oportunidades requeridas, así como en aspectos internacionales y en soluciones innovadoras. A través de proyecto 7956 | Adoptado, implementado y evaluado [illegible] | [illegible] | Estructuración los entregables para la atención de Malla Vial local, intermedia y Rural y determinaciones acordes con el PGD y los lineamientos de la Dirección General y el presupuesto asignado.<br>Coordinar la Conservación de Obras de infraestructura para el Proyecto 7956 Conservación de la Malla Vial Rural y Red de infraestructura de Bogotá acorde con las metas planteadas y la solución para mantener pulsos y tiempo de la Bóveda de pavimento.<br>Seguimiento jurídico y técnico al cumplimiento de los mapas fiscal contractuales del Proyecto 7956 Conservación de la Malla Vial Rural y Red de Ciclo infraestructura de Bogotá.<br>Mantener la coordinación interna entre la Mesa Dirección que sea indispensable en transmisión y del gestión operativa de la Subdirección en todos los planes y los programas a cargo de la UAERMV y la Dirección del gasto.<br>Mantener la coordinación y informes sobre los planes de Mejoramiento Correctivo y preventivo de la Subdirección y sus procesos a cargo.<br>Establecer y hacer seguimiento a los programas operativos de producción acordes de materiales pétreos, mezclas asfálticas y concretos hidráulicos producto terminado de buena calidad.<br>Establecer y hacer seguimiento a la disponibilidad recursos requeridos, maquinaria, equipos, herramientas personal y personerías de la UAERMV.<br>Establecer y hacer seguimiento, planes y programas de protección ambiental consistente para el gestión de la Subdirección y apoyar las decisiones sobre cual adquirirse de manera oportuna. | 40% | 50% | | | 50% | 50% | 50% | 20.00% | Se realizó coordinación, seguimiento y control al proyecto 7956 tanto presupuestalmente como en magnitud de metas a través del Plan Anual de Adquisiciones, Ejecución Presupuestal y Seguimiento al Plan de Acción con el fin de alcanzar la Misión de Conservar la Malla vial del Distrito Capital | [illegible] |
| 4 | Mejorar las condiciones de infraestructura que permitan el uso y disfrute del espacio público en Bogotá D.C. | Apoyar el mantenimiento del espacio público del distrito capital a través del proyecto 7903 | Acumulado vigencia anual 18 m2 intervenidos/ 18 m2 programados x100 | 1-01-2023 hasta el 31-12-2023 | Apoyo a la ejecución y la conservación del espacio público del distrito capital con la eficiencia y oportunidad requeridas para el Proyecto 7903 Apoyo a la ejecución y mantenimiento del espacio público de Bogotá, acorde con las metas planteadas.<br>Seguimiento jurídico y técnico al cumplimiento de los mapa fiscal contractuales del Proyecto 7903 Apoyo a la ejecución y conservación del espacio público de Bogotá.<br>Planificar y dirigir los programas operativos de la producción y calidad de materiales pétreos, mezclas asfálticas y concretos hidráulicos producto terminado de manera eficiente para atender el Proyecto 7903 Apoyo a la ejecución y conservación del espacio público de Bogotá. | 40% | 50% | | | 50% | 50% | 50% | 20.00% | Se realizó coordinación, seguimiento y control al proyecto 7903 tanto presupuestalmente como en magnitud de metas, a través del Plan Anual de Adquisiciones, Ejecución Presupuestal y Seguimiento al Plan de Acción con el fin de alcanzar la Misión de Conservar la Malla vial del Distrito Capital | Informe de seguimiento presupuestal 30-06-2023 EPM.xlsx<br>https://[illegible] |
| Total | | | | | | 100% | | | | | | | 50,00% | | |

**Concertacion para el desempeño sobresaliente (5% adicional. Describir los compromisos gerenciales adicionales)**

0%

50%

FECHA: ago-23

VIGENCIA: Evaluacion Parcial por cambio de cargo 1er semestre 2023

Arq. ALVARO SANDOVAL REYES
Director General

GIACOMO MARCENARO JIMENEZ
Subdirector de Producción e Intervención