



# Rendición de Cuentas

del **Nodo Sector Movilidad Distrital**

**YO SI**  **participo**





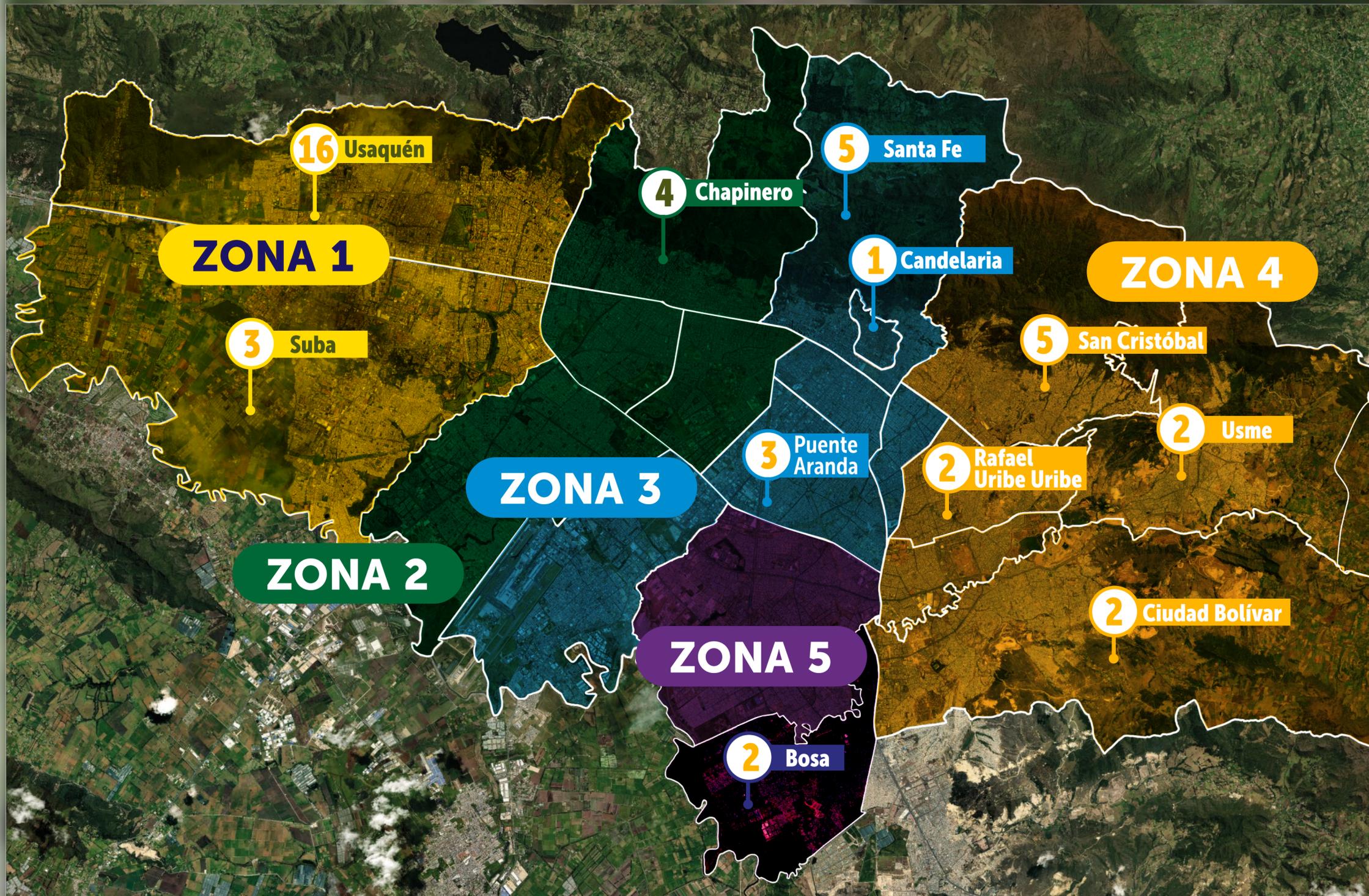
**UMV**

**UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL**

# Índice

- 1. Emergencias atendidas**
- 2. Bioingeniería**
- 3. Uso de recursos públicos**
- 4. Proyectos de reactivación económica**
- 5. Bogotá rural conectada**
- 6. La ciudad de los 30 minutos – mejora en los viajes en bicicleta**
- 7. Recuperación del espacio público**
- 8. Legado de la UMV en la administración para Bogotá**
- 9. Retos para la Bogotá que estamos construyendo**

# 1. UMV comprometida con las emergencias



Presencia oportuna  
y permanente en:

# 45

emergencias atendidas

Con:



Personal



Maquinaria



Equipos

Retiro de:

# 2.500 m<sup>3</sup>

de escombros

## 2. UMV comprometida con la ciudad verde



22 puntos de intervención con Bioingeniería

### Localidades

- Usme
- San Cristóbal

### Beneficios

- ▶ Manejo de excesos de agua en los suelos con:
  - Trinchos
  - Terrazas
  - Filtros
  - Gradadas disipadoras
  - Capas vegetales
- ▶ Garantía de conectividad de las zonas rurales y urbanas.
  - Recuperación de los estratos del suelo

# 3. UMV comprometida con el uso de los recursos públicos



## Beneficios

- Mejoramiento vías destapadas o rurales
- Reducción niveles de contaminación

# 4. UMV comprometida con el rescate social

## Generación de empleo

Mano de Obra



113

Empleos Admon\*



24

Empleos Indirectos\*\*



43

Empleos Totales



180

Intervenciones adicionales para la reactivación económica:

Intervención en localidades afectadas por la pandemia

**262,88** Km-carril

Programación de intervención adicional

**\$ 47.403** millones

# 5. UMV comprometida con una Bogotá rural conectada



## Ciudad - Región con acceso a:

- Servicios y recursos de las zonas urbanas y rurales
- Seguridad alimentaria

## Con los proyectos:

- Mejoramiento de vías terciarias con Regalías
- Mejoramiento de Troncal Bolivariana
- Mejoramiento de vías rurales de Usme

## 6. UMV comprometida con la ciudad de los 30 minutos y la mejora en los viajes en bicicleta



Por una ciudad más **compacta, cómoda y ecológica** en desplazamientos

▶ **A través del mantenimiento de ciclo-infraestructura en:**

- Localidad de Kennedy - Parque Timiza.
- Localidad de Bosa - Parque Villa del Rio.
- Localidades de Tunjuelito y Ciudad Bolívar - Rio Tunjuelito.
- Localidad de Bosa - Alameda el Porvenir.
- Localidad de Engativá - Alameda del canal de los Ángeles.

# 7. UMV comprometida con el espacio público

## Arreglo

- Andenes carrera séptima
- Plaza de la mariposa - San Victorino.
- Entorno al estadio El Campín.

## Construcción

- Camino peatonal para atravesar la calle 61 sur - Hospital de Meissen - Localidad de Ciudad Bolívar.

## Construcción y arreglo de andenes en la calle 13



# 8. UMV comprometida con el legado de la administración para Bogotá

## Beneficios ciudadanos de estos proyectos:

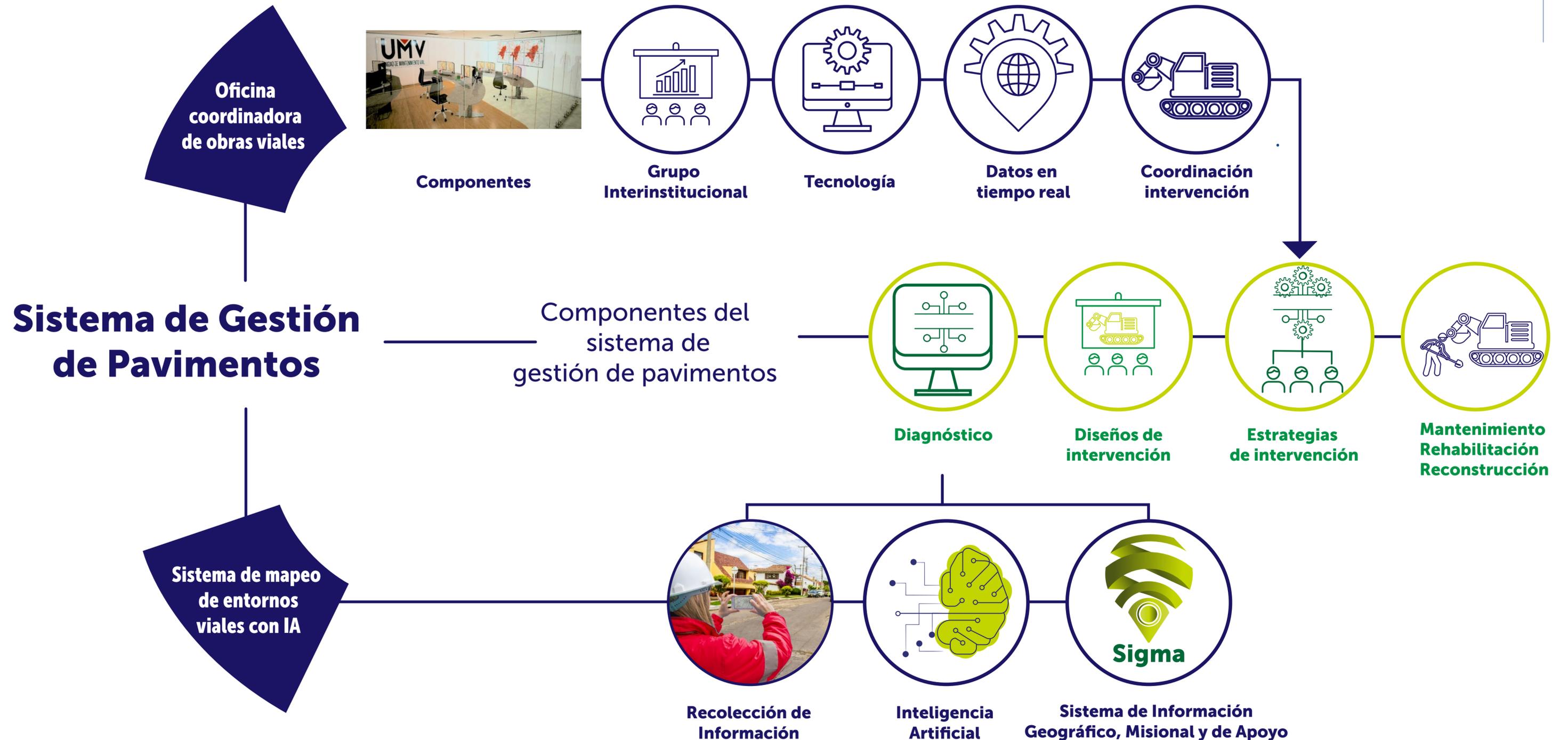
- Reducción en el impacto ambiental por la explotación de materiales pétreos
- Oportunidad de economía circular al dar un segundo uso al plástico
- Desarrollar nuevas tecnologías para la conservación de la malla vial
- Ser pioneros en Colombia con la identificación de materiales para el bioasfalto
- Ser innovadores al entregar asfalto en frío empacado en bolsa, listo para su aplicación, permitiendo intervenciones más rápidas.

**UMV**  
UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL



# 8. UMV comprometida con el legado de la administración para Bogotá

- Proyectos para la mejora del mantenimiento y rehabilitación de la malla vial



# 8. UMV comprometida con el legado de la administración para Bogotá

- Proyectos para la mejora del mantenimiento y rehabilitación de la malla vial

## Sala de Monitoreo de Obras



- Seguimiento del mantenimiento vial en tiempo real
- Coordinación entre las entidades que intervienen las vías
- Mejores vías para la ciudadanía

## Beneficios

## Inteligencia Artificial para la conservación de las vías



- Realizar diagnóstico de la malla vial de manera semi-automática.
- Disminución de los costos de diagnóstico
- Mayores rendimientos en la captura de información.

# 8. UMV comprometida con el legado de la administración para Bogotá

## Enfoque preventivo en la Malla vial:

- Anticipación de los daños
- Eficiencia en el uso de los recursos

### Rediseño institucional

Estructura moderna y eficiente que responde a la misión de la UMV y a las necesidades a futuro



### Bogotá con Unidades de Intervención Zonal

Norte      Centro      Sur      → POT

#### Beneficios

- Aumento de la capacidad de intervención
- Descentralización en la conservación vial
- Mejor coordinación interinstitucional local para las obras
- Eficiencia en el seguimiento y reporte de obras

Facilidad en los traslados de la maquinaria

Maquinaria cercana a las intervenciones

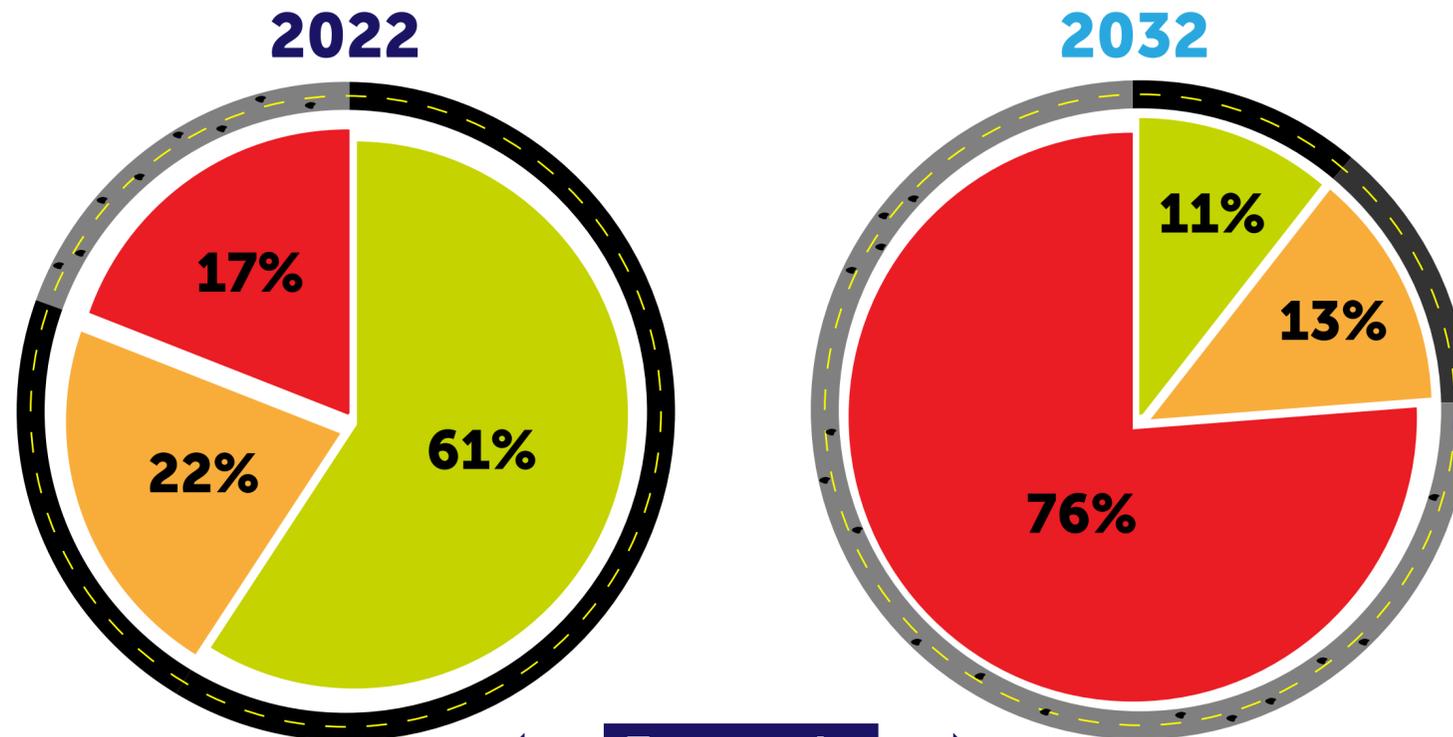
# 8. UMV comprometida con el legado de la administración para Bogotá

## Transformación de la conservación vial

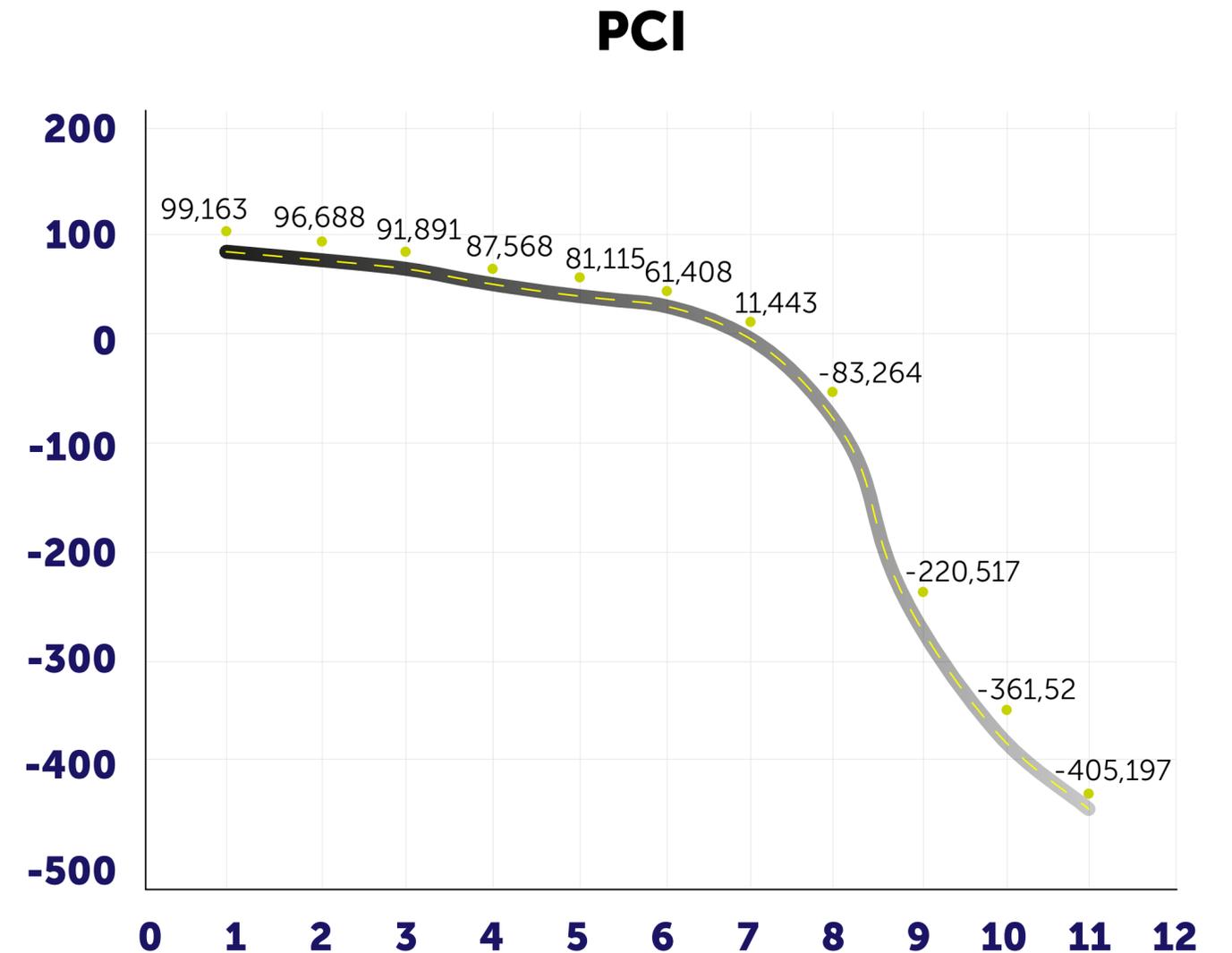
► Sistema de conservación a largo plazo -UMV

► Fortalecimiento de la UMV

► Prevenir un mayor deterioro de la malla vial



Estado	2022	2032
Bueno	61%	11%
Regular	22%	13%
Malo	17%	76%





**UMV**

**UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL**



# Rendición de Cuentas

del **Nodo Sector Movilidad Distrital**

**YO SI**  **participo**

