

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/06/2023

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,742	\$6,567	97.40	\$5,450	\$2,488	45.65	\$2,246	\$0	0.00	\$18,446	\$12,510	67.82
33 Más árboles y más y mejor espacio público	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,742	\$6,567	97.40	\$5,450	\$2,488	45.65	\$2,246	\$0	0.00	\$18,446	\$12,510	67.82
0 N/A	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,742	\$6,567	97.40	\$5,450	\$2,488	45.65	\$2,246	\$0	0.00	\$18,446	\$12,510	67.82
240 Conservar 1.505.155 m2 de espacio público	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,742	\$6,567	97.40	\$5,450	\$2,488	45.65	\$2,246	\$0	0.00	\$18,446	\$12,510	67.82

Indicador(es)

(S) 256 Número de metros cuadrados de espacio público conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	30,000.00	30,000.00	31,159.60	103.87%	
2022	30,000.00	48,184.90	47,154.64	97.86%	
2023	30,000.00	30,000.00	18,254.42	60.85%	89.16%
2024	10,000.00	8,185.76	0.00	0.00%	
TOTAL	100,000.00	116,500.00	96,568.66	al Plan de Desarrollo	82.89%

Retrasos y soluciones: No presenta

Avances y Logros: Para el primer semestre de la vigencia la UAERMV logró la intervención de 18.254,42 m2 de espacio público de la ciudad; las localidades en donde se han efectuado intervenciones corresponden a Barrios Unidos, Bosa, Candelaria, Kennedy, Santa Fe, Suba, Usaquén, Puente Aranda, Usme y Engativá; beneficiando a la fecha a 152.531 habitantes.

Proyecto(s) de inversión

7903 - Apoyo a la adecuacion y conservacion del espacio publico de Bogota

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																		
(S)1	Intervenir 116,500 metros2 de espacio publico de la ciudad	Magnitud	0.00	0.00	0.00	30,000.00	31,159.60	103.87	48,184.90	47,154.64	97.86	30,000.00	18,254.42	60.85	8,185.76	0.00	0.00	116,500.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,742	\$6,567	97.40	\$5,450	\$2,488	45.65	\$2,246	\$0	0.00	\$18,446

04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$149,804	\$144,902	96.73	\$197,922	\$127,306	64.32	\$81,093	\$0	0.00	\$600,756	\$432,037	71.92
49 Movilidad segura, sostenible y accesible	\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$149,804	\$144,902	96.73	\$197,922	\$127,306	64.32	\$81,093	\$0	0.00	\$600,756	\$432,037	71.92
0 N/A	\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$149,804	\$144,902	96.73	\$197,922	\$127,306	64.32	\$81,093	\$0	0.00	\$600,756	\$432,037	71.92
377 Conservar 190 km. de cicloinfraestructura	\$323	\$303	93.81	\$12,571	\$12,571	100.00	\$10,926	\$10,926	100.00	\$9,112	\$6,072	66.63	\$11,649	\$0	0.00	\$44,582	\$29,872	67.01

Indicador(es)

(S) 404 Kilómetros de ciclorruta conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	3.50	7.00	8.73	124.71%	
2021	18.00	25.50	27.53	107.96%	
2022	18.00	20.30	21.09	103.89%	
2023	17.00	28.00	9.26	33.07%	78.04%
2024	3.50	1.00	0.00	0.00%	
TOTAL	60.00	86.35	66.61	al Plan de Desarrollo	77.14%

Retrasos y soluciones:

Avances y Logros: Se ejecutaron 9.26 Km de la Cicloinfraestructura. Las intervenciones se adelantaron en la Localidad de Engativa, Fontibon, Bosa, Teusaquillo, en la Cicloruta del Humedal Jaboque, Alameda Porvenir, Canal Carmelo y Juan Amarillo.

Proyecto(s) de inversión

7858 - Conservación de la Malla Vial Distrital y Cicloinfraestructura de Bogotá

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																		
(S)4	Conservar 86.35 km de cicloinfraestructura del distrito capital	Magnitud	7.00	8.73	124.71	25.50	27.53	107.96	20.30	21.09	103.89	28.00	9.26	33.07	1.00	0.00	0.00	86.35
		Recursos	\$323	\$303	93.81	\$12,571	\$12,571	100.00	\$10,926	\$10,926	100.00	\$9,112	\$6,072	66.63	\$11,649	\$0	0.00	\$44,582

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/06/2023

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$149,804	\$144,902	96.73	\$197,922	\$127,306	64.32	\$81,093	\$0	0.00	\$600,756	\$432,037	71.92
378 Realizar actividades de conservación a 2.308 km carril de malla vial	\$45,604	\$39,814	87.30	\$113,291	\$106,994	94.44	\$138,691	\$133,789	96.47	\$188,489	\$121,022	64.21	\$69,444	\$0	0.00	\$555,520	\$401,619	72.30

Indicador(es)

(S) 405 Kilómetros de malla vial conservada

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2020	233.11	229.55	245.35	106.88%		
2021	336.05	437.08	407.52	93.24%		
2022	335.05	486.25	490.81	100.94%		
2023	332.05	474.86	222.48	46.85%	⚠	84.41% ✓
2024	133.74	16.10	0.00	0.00%		
TOTAL	1,370.00	1,634.64	1,366.16	al Plan de Desarrollo	83.58%	✓

Retrasos y soluciones: No presenta

Avances y Logros: Se intervinieron 196,62 km-carril de malla vial local e intermedia, 20,60 km- carril de obra de malla vial arterial y 5,26 km- carril de malla vial rural para un total de 222.48 km carril intervenidos, que de acuerdo con lo programado representa un avance en obra de 84,41%. Se taparon un total de 148.443 huecos.

Así mismo las intervenciones realizadas corresponden a: Parcheo/Bacheo, Cambio de carpeta, Rehabilitación en flexible, Cambio de losa, Rehabilitación en rígido, Sello de fisuras, y fresado estabilizado.

Al corte se atendieron 4 emergencias, así: Levantamiento y limpieza de material tipo escombros y hielo - granizo en la localidad de San Cristobal y Transporte de material como trozos de madera, ramas y material vegetal en la localidad de Chapinero y SantaFe; y habilitación de calzada en la localidad Chapinero.

Es importante destacar que la UAERMV ha logrado beneficiar alrededor de 2.490.914 habitantes del distrito capital, reduciendo sus tiempos de desplazamiento y mejorando las condiciones de movilidad, seguridad y calidad de vida.

(S) 711 Kilometros de malla vial conservada con fuente SGR

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		
2021	0.00	0.00	0.00	0.00%		
2022	0.00	43.62	0.00	0.00%		
2023	0.00	17.53	0.00	0.00%	⛔	0.00% ⛔
2024	0.00	40.91	0.00	0.00%		
TOTAL	0.00	58.44	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%	⛔

Retrasos y soluciones: Durante el primer semestre del 2023, se tuvo que hacer una reprogramación de las actividades del proyecto, con el fin de reflejar la realidad del mismo en obra, lo que implica que en la actualidad la UAERMV tenga un SPI de 1, es decir, cumplimiento del 100% en el cronograma del proyecto.

Por otro lado, se obtuvo aprobación por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad -SDM del PMT para todos los tramos viales de la cuenca del Río Sumapaz, desde el mes de mayo de 2023.

El diseño de la estructura de pavimento fue aprobado el 28 de junio de 2023.

Las vías asociadas al proyecto, han perdido la capacidad portante con ocasión a las condiciones climáticas y el paso de vehículos pesados, lo que implica que se haya tenido que hacer una intervención en relación con ello, recuperando 44 fallos en Unión Tunales.

Avances y Logros:

Proyecto(s) de inversión

7858 - Conservación de la Malla Vial Distrital y Cicloinfraestructura de Bogotá

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																		
(S)1	Conservar 1,506.21 km carril de la malla vial local e intermedia distrito capital	Magnitud	219.26	228.54	104.23	410.08	380.80	92.86	447.75	451.01	100.73	444.86	196.62	44.20	1.00	0.00	0.00	1,506.21
		Recursos	\$38,336	\$32,996	86.07	\$88,609	\$82,313	92.89	\$100,505	\$95,822	95.34	\$156,600	\$105,888	67.62	\$58,623	\$0	0.00	\$442,673
(S)2	Conservar 94.43 km carril de la malla vial arterial del distrito capital, realizar apoyos interinstitucionales e implementar obras de bioingeniería.	Magnitud	8.85	14.11	159.44	20.00	19.54	97.70	29.00	30.12	103.86	20.00	20.60	103.00	10.66	0.00	0.00	94.43
		Recursos	\$6,934	\$6,522	94.06	\$17,030	\$17,030	100.00	\$29,321	\$29,160	99.45	\$22,678	\$10,413	45.91	\$7,875	\$0	0.00	\$83,838
(S)5	Mejorar 34 km carril de vías rurales del distrito capital e implementar obras de bioingeniería	Magnitud	1.44	2.70	187.50	7.00	7.18	102.57	9.50	9.68	101.89	10.00	5.26	52.60	4.44	0.00	0.00	34.00
		Recursos	\$335	\$295	88.06	\$7,651	\$7,651	100.00	\$8,865	\$8,807	99.34	\$9,211	\$4,722	51.26	\$2,946	\$0	0.00	\$29,009

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/06/2023

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$149,804	\$144,902	96.73	\$197,922	\$127,306	64.32	\$81,093	\$0	0.00	\$600,756	\$432,037	71.92
383 Definir e implementar dos estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial, donde una de ellas incluya la prevención, atención y sanción de la violencia contra la mujer en el transporte	\$19	\$19	100.00	\$130	\$129	99.41	\$186	\$186	100.00	\$320	\$212	66.21	\$0	\$0	0.00	\$655	\$546	83.37

Indicador(es)

(S) 410 Número de estrategias de cultura ciudadana implementadas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2020	0.03	0.01	0.01	100.00%		
2021	0.06	0.04	0.04	100.00%		
2022	0.06	0.08	0.08	100.00%		
2023	0.06	0.12	0.06	50.00%	⚠	76.00% ✓
2024	0.04	0.00	0.00	0.00%		
TOTAL	0.25	0.25	0.19	al Plan de Desarrollo	76.00%	✓

Retrasos y soluciones: No presenta

Avances y Logros: En lo transcurrido de la vigencia se han adelantado actividades asociadas a los objetivos de la estrategia de Cultura Ciudadana con la sensibilización de charlas de los valores sociales El Respeto y la Prudencia. Durante la charla se abordaron temas relacionados con la importancia que tiene la igualdad de los seres humanos en relación con el valor social del respeto, sin importar el género, el color, la clase social y las creencias; se mencionaron algunos aspectos referidos a la educación y buenos modales, tales como: el saludo, dar las gracias, saber escuchar al interlocutor, respetar los turnos y evitar los piropos, entre otros. También se socializaron otras formas de demostrar respeto en cuanto a la puntualidad no solo en cumplir los horarios sino también en el cumplimiento con las tareas asignadas, ser cordiales, no juzgar a las personas, y no creerse superior a los demás. Se les recordó a los colaboradores que ellos son agentes multiplicadores de estos valores, pues a través de sus diferentes roles dan el ejemplo.

En cuanto al valor de la prudencia se hizo énfasis en la importancia de hablar y actuar con cuidado, con moderación y sensatez para evitar posibles daños e inconvenientes en los demás. Por otro lado, en cuanto a la mejora y humanización del servicio de la entidad de cara al ciudadano a través de la construcción de prosocialidad y la confianza en los puntos de obra; se realizó la actividad del ritual de inicio.

Proyecto(s) de inversión

7858 - Conservación de la Malla Vial Distrital y Cicloinfraestructura de Bogotá

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																		
(S)3	Definir e implementar 1 estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial.	Magnitud	0.10	0.10	100.00	0.25	0.25	100.00	0.25	0.25	100.00	0.40	0.18	45.00	0.00	0.00	0.00	1.00
		Recursos	\$19	\$19	100.00	\$130	\$129	99.41	\$186	\$186	100.00	\$320	\$212	66.21	\$0	\$0	0.00	\$655

05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente	\$7,377	\$5,803	78.67	\$23,962	\$22,388	93.43	\$28,943	\$28,496	98.46	\$31,738	\$24,411	76.92	\$28,172	\$0	0.00	\$120,192	\$81,099	67.47
56 Gestión Pública Efectiva	\$7,377	\$5,803	78.67	\$23,962	\$22,388	93.43	\$28,943	\$28,496	98.46	\$31,738	\$24,411	76.92	\$28,172	\$0	0.00	\$120,192	\$81,099	67.47
0 N/A	\$7,377	\$5,803	78.67	\$23,962	\$22,388	93.43	\$28,943	\$28,496	98.46	\$31,738	\$24,411	76.92	\$28,172	\$0	0.00	\$120,192	\$81,099	67.47
482 Aumentar el índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad en 5 puntos porcentuales	\$4	\$4	99.75	\$142	\$114	80.75	\$363	\$293	80.77	\$756	\$106	14.01	\$824	\$0	0.00	\$2,090	\$518	24.78

Indicador(es)

(C) 528 Índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2020	0.05	85.43	95.40	111.67%		
2021	0.20	86.43	86.00	99.50%		
2022	0.30	87.43	84.72	96.90%		
2023	0.30	88.43	91.15	103.08%	★	103.08% ★
2024	0.40	89.43	0.00	0.00%		
				al Plan de Desarrollo	101.92%	★

Retrasos y soluciones: No presenta

Avances y Logros: En el primer semestre del 2023, el resultado de satisfacción de las partes interesadas es de 91,15% donde se encuestaron 1.973 personas, que corresponden a 1.398 usuarios beneficiarios directos de las obras, 226 colaboradores de UMV y 349 ciudadanos, obteniendo qué 1.798 personas (91,15%) se encuentran satisfechos, 166 (8,42%) se encuentran insatisfechos y 9 personas (0.1%) no responde.

Estos resultados se miden mediante la integración de las siguientes encuestas:
* IMVI-FM-018 Encuesta de satisfacción de partes interesadas, cuyo objetivo es medir la satisfacción del usuario beneficiario con respecto a las intervenciones realizadas.
* DESI-FM-014 Encuesta de satisfacción de cliente interno, el objetivo de esta encuesta es medir la satisfacción del cliente interno con su trabajo en la entidad.

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/06/2023

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																														
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
05	Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente		\$7,377	\$5,803	78.67	\$23,962	\$22,388	93.43	\$28,943	\$28,496	98.46	\$31,738	\$24,411	76.92	\$28,172	\$0	0.00	\$120,192	\$81,099	67.47																																												
* APIC-FM-001 Encuesta de satisfacción de atención a la ciudadanía, la cual mide el nivel de satisfacción respecto a la atención brindada en el punto o canal de atención. En las tres encuestas se toma como satisfecho las respuestas que contaron con una calificación de 4 y 5, y para insatisfecho las calificaciones de 3,2 y 1.																																																																
Proyecto(s) de inversión 7859 - Fortalecimiento Institucional Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**) (C)1 Aumentar 89.43 puntos el Índice de satisfaccion al usuario Magnitud 85.43 95.40 111.67 86.43 86.00 99.50 87.43 84.72 96.90 88.43 91.15 103.08 89.43 0.00 0.00 Recursos \$4 \$4 99.77 \$142 \$114 80.75 \$363 \$293 80.77 \$756 \$106 14.01 \$824 \$0 0.00 \$2,090 \$518 24.78																																																																
483	Aumentar en 5 puntos el Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad, en el marco de las políticas de MIPG		\$7,373	\$5,799	78.65	\$23,820	\$22,274	93.51	\$28,580	\$28,203	98.68	\$30,982	\$24,305	78.45	\$27,348	\$0	0.00	\$118,102	\$80,581	68.23																																												
Indicador(es) (C) 529 Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad <table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="2">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th>Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2020</td><td>1.00</td><td>64.60</td><td>80.50</td><td>124.61%</td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>1.00</td><td>65.60</td><td>87.30</td><td>133.08%</td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>1.00</td><td>66.60</td><td>90.40</td><td>135.74%</td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>1.00</td><td>67.60</td><td>90.40</td><td>133.73%</td><td>★</td></tr><tr><td>2024</td><td>1.00</td><td>68.60</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td></tr><tr><td colspan="3"></td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>131.78%</td><td>★</td></tr></table> Retrasos y soluciones: No presenta Avances y Logros: En el marco de la Circular Externa N° 100-003 de mayo de 2023 emitida por el Departamento Administrativo de la Función Pública, la entidad a corte de 30 de junio se encuentra dando respuesta al Formulario Único de Registro y Avance a la gestión relacionado con las políticas institucionales del Gestión y desempeño de la UMV La entidad sigue aunando esfuerzos para avanzar en la implementación de las políticas en el marco del MIPG, lo que conllevo a desarrollar actividades y productos para aumentar los resultados obtenidos, de acuerdo con las necesidades de continuar con el ejercicio de mejoramiento para robustecer el qué hacer institucional. Es así, que UMV utiliza una herramienta para realizar el seguimiento a la implementación de las políticas, que es el Plan de Adecuación y sostenibilidad MIPG, para el segundo trimestre del año se programó 25 actividades, las cuales se encuentran en revisión por la Oficina Asesora de Planeación. Beneficios: el incremento del índice de desempeño institucional aporta al cumplimiento de los objetivos y los planes institucionales para resolver las necesidades y problemas de los ciudadanos con integridad y calidad en el mantenimiento y rehabilitación de las vías.																					Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	1.00	64.60	80.50	124.61%		2021	1.00	65.60	87.30	133.08%		2022	1.00	66.60	90.40	135.74%		2023	1.00	67.60	90.40	133.73%	★	2024	1.00	68.60	0.00	0.00%					al Plan de Desarrollo	131.78%	★
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																												
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																											
2020	1.00	64.60	80.50	124.61%																																																												
2021	1.00	65.60	87.30	133.08%																																																												
2022	1.00	66.60	90.40	135.74%																																																												
2023	1.00	67.60	90.40	133.73%	★																																																											
2024	1.00	68.60	0.00	0.00%																																																												
			al Plan de Desarrollo	131.78%	★																																																											
Proyecto(s) de inversión 7859 - Fortalecimiento Institucional Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**) (K)2 Fortalecer 1 sistema un sistema de Gestión para la UAERMV Magnitud 1.00 1.00 100.00 1.00 1.00 100.00 1.00 1.00 100.00 1.00 0.50 50.00 1.00 0.00 0.00 Recursos \$3,476 \$2,977 85.64 \$8,599 \$8,322 96.78 \$11,919 \$11,725 98.38 \$10,527 \$9,106 86.51 \$10,446 \$0 0.00 \$44,966 \$32,130 71.46 (S)3 Adecuación y mantenimiento de 2 sedes de la UAERMV Magnitud 0.05 0.05 100.00 0.47 0.47 100.00 0.55 0.55 100.00 0.55 0.27 49.09 0.38 0.00 0.00 2.00 1.34 67.00 Recursos \$657 \$243 36.98 \$9,407 \$9,106 96.80 \$10,305 \$10,276 99.72 \$13,229 \$10,444 78.95 \$10,140 \$0 0.00 \$43,738 \$30,070 68.75 7860 - Fortalecimiento de los componentes de TI para la transformación digital Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**) (S)1 Aumentar en 50 puntos porcentuales el nivel de modernización de la infraestructura tecnológica de la UAERMV. Magnitud 7.00 7.00 100.00 11.50 11.50 100.00 12.00 12.00 100.00 12.00 4.00 33.33 7.50 0.00 0.00 50.00 34.50 69.00 Recursos \$2,099 \$2,071 98.66 \$3,046 \$2,834 93.05 \$3,766 \$3,612 95.90 \$4,247 \$2,261 53.23 \$5,055 \$0 0.00 \$18,213 \$10,778 59.18 (S)2 Realizar 4 actualizaciones del Plan Estratégico de Tecnologías de la Información - PETI de la UAERMV Magnitud 0.80 0.80 100.00 1.00 1.00 100.00 1.00 1.00 100.00 1.00 0.45 45.00 0.20 0.00 0.00 4.00 3.25 81.25 Recursos \$34 \$34 100.00 \$415 \$415 100.00 \$619 \$619 100.00 \$480 \$457 95.20 \$412 \$0 0.00 \$1,960 \$1,525 77.82 (S)3 Implementar 50 funcionalidades en Cinco (5) de los sistemas de información de la UAERMV. Magnitud 4.50 4.50 100.00 13.50 13.50 100.00 13.00 13.00 100.00 12.00 5.20 43.33 7.00 0.00 0.00 50.00 36.20 72.40 Recursos \$1,106 \$474 42.83 \$2,354 \$1,596 67.81 \$1,971 \$1,971 99.99 \$2,500 \$2,037 81.49 \$1,295 \$0 0.00 \$9,226 \$6,078 65.88																																																																

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/06/2023

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
TOTAL 227 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL	\$53,323	\$45,939	86.15	\$153,962	\$145,538	94.53	\$185,489	\$179,965	97.02	\$235,110	\$154,205	65.59	\$111,511	\$0	0.00	\$739,394	\$525,646	71.09

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA

A la vigencia	Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia	
A la vigencia	Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo	Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Ejecutado Vigencia - Línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Al transcurrido del Plan	(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base) Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Plan de Desarrollo	(Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
Al transcurrido del Plan	Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Programado para el Plan / Última Ejecución

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser mayor o igual al valor de la primera vigencia programada En caso de ser menor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia Anterior - ejecutado vigencia) / (Ejecutado Vigencia Anterior - Programado Vigencia) Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Ejecutado Vigencia - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)
Al transcurrido del Plan	(línea base - Última Ejecución a la Vigencia del Informe) / (línea base - Programado en la Vigencia del Informe) Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Última ejecución a la Vigencia del informe - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)
Plan de Desarrollo	(línea base - Última ejecución del Plan) / (línea base - Programado para el Plan)

RANGOS DEL AVANCE DE LOS INDICADORES

 <= 40%

 > 40% y <= 70 %

 > 70% y <= 90 %

 > 90 %