



Unidad Administrativa Especial de
Rehabilitación y Mantenimiento Vial –
UAERMV

Informe de Auditoria Visible Rendición
de Cuentas

Corte junio 2023



UMV
UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL

BOGOTÁ
UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL

1. DATOS DEL PROYECTO	
Nombre y Cargo del Gerente del Proyecto:	Julio César Pinzón Reyes – Gerente de Proyecto
Entidad Ejecutora	Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial
Acto administrativo o comunicación de Gerencia del Proyecto:	Designación Gerente del Proyecto: Resolución 705 de 03 de noviembre 2022 (En proceso de actualización).
Código BPIN:	2018000050020
Nombre del Proyecto:	Mejoramiento de Vías Terciarias en Bogotá
Acuerdo o Decreto de Aprobación No:	OCAD Región Centro Oriente: Acuerdo 99 del 31-dic-2019 OCAD Paz: Acuerdo 25 del 24-feb-2020
Tiempo de ejecución:	46 meses
Valor Total del Proyecto:	\$76.864.101.256
Valor SGR Aprobado:	\$76.864.101.256
Vigencia de Recursos SGR:	2019-2021 (Se realizó reincorporación de saldos no ejecutados para la vigencia 2021-2022 a través de la Resolución 14 de 2021)
Objetivo General del Proyecto:	Mejorar la intercomunicación y accesibilidad terrestre de los habitantes rurales de la localidad de Sumapaz
Localización:	Bogotá - Localidad de Sumapaz
Beneficiarios:	7.743.955
Fecha cumplimiento de requisitos previos al inicio de la ejecución:	23-jul-2021, con el registro exitoso en GESPROY, del certificado de cumplimiento de requisitos, emitido el 19-jul-2021
Fecha de Inicio del Proyecto:	26-ago-2021
Fecha de finalización del proyecto:	11-nov-2024

2. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DEL PROYECTO	
Avance Físico Acumulado para el Proyecto:	7,54%
Avance Financiero Acumulado para el Proyecto:	17,67%

3. ENLACES DE CONSULTA Y CONTROL SOCIAL	
<p>Micrositio UAERMV</p>	<p>https://www.umv.gov.co/portal/proyecto-mejoramiento-de-vias-terciarias-en-bogota/</p> 

Audidores ciudadanos

<https://auditoresciudadanos.dnp.gov.co/>

Señor ciudadano, el Departamento Nacional de Planeación lo invita a participar y hacer seguimiento a los proyectos de inversión financiados con recursos de las Regalías. Consulte los manuales y videos de orientación para navegar en el aplicativo Audidores Ciudadanos y acceder más fácilmente.

Interactúe en el aplicativo mediante estos 3 pasos.

- 1 REGISTRO de usuario y encuesta de caracterización.
- 2 INFORMACIÓN de proyectos del SGR.
- 3 PARTICIPAR con aportes individuales y colectivos

Ver video tutorial Consulta y Registro | Ver video tutorial Aportes Ciudadanos | Ver manual de usuario aplicativo Audidores Ciudadanos

¡Regístrese ahora! Registro de actores y organizaciones sociales | **Si ya está registrado** Ingrese aquí.

Para conocer más sobre el SGR y el SSEEC, puede visitar la página web www.sgr.gov.co o consultar el resumen gráfico [Aquí](#)

Mapa Inversiones

<https://mapainversiones.dnp.gov.co/Home/FichaProyectosMenuAllUsers?Bpin=2018000050020>

El buscador de la inversión pública en Colombia a un solo clic

Busque en el portal

Inicio | Proyectos ¿En qué se invierte? | Recursos ¿Cuánto se invierte? | Producción ¿Qué Recursos Naturales? | Fiscalización ¿Qué Minas y Campos?

Inicio > En que se invierte? > Mapa de Proyectos > BPIN 2018000050020

MAPA DE PROYECTOS | VER FICHA | COMPARTIR

Responsable: Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial OCAD: Bogota, d.c., bogota, d.c., bogotá, d.c.

Sector: Transporte
BPIN: 2018000050020
 Estado: **En Ejecución**
 Sub-Estado: Contratado en ejecución (SGR)
 Dónde:
 Bogotá D.C. - Bogotá, D.C. | [VER TODOS](#)

Nombre del proyecto:
 Mejoramiento de Vías terciarias en Bogotá | [LEER MÁS](#)

¿Qué busca?:
 Mejorar la Intercomunicación y Accesibilidad Terrestre de los Habitantes Rurales de Bogotá D.c., mediante el Mejoramiento de la Malla Vial Rural. | [LEER MÁS](#)

[CONTRAER MAPA](#)

4. SEGUIMIENTO A LA PROGRAMACIÓN Y EJECUCIÓN				
Actividad MGA	UNIDAD	PROGRAMADO A LA FECHA	EJECUTADO A LA FECHA	DIFERENCIA
1.1.1 Suministro e instalación de la rodadura en fresado	m	0,00	0,00	0
1.2.1 Instalación de la señalización vertical	und	0,00	0,00	0
1.3.1 Gestión de salud y de seguridad	mes	6,86	6,86	0
1.4.1 Cunetas	m	1421,46	1421,46	0
1.5.1 Subdrenes	m	7473,76	7473,76	0
1.6.1 Plan de manejo de tráfico y señalización	mes	0,00	0,00	0

1.7.1 Gestión Ambiental PAGA	mes	8,86	8,86	0
1.9.1 Ejecución procesos selectivos	mes	7,00	7,00	0
1.9.2 Seguimiento y gerencia al proyecto	mes	22,17	22,17	0
1.10.1 Alcantarillas	und	9,38	9,38	0
1.11.1 Muros Gaviones	m3	4,88	4,88	0
1.12.1 Excavación Mecánica	%	0,00	0,00	0
1.12.2 Transporte y Disposición Final	%	0,00	0,00	0
1.12.3 Recuperación de subrasante con material pétreo en puntos de baja o nula capacidad portante. Incluye sello con material seleccionado.	%	0,00	0,00	0
1.12.4 Nivelación y Mejoramiento de subrasante con material seleccionado.	m	0,00	0,00	0
1.12.5 Base Granular Tipo B (Nueva especificación IDU)	m	0,00	0,00	0

Observaciones:

Esta información corresponde a los datos cargados en la plataforma Gesproy con corte a 30 de junio, la cual incluye un proceso de reprogramación.

5. ESTADO CONTRACTUAL Y PAGOS TOTALES			
ENTIDAD	NÚMERO TOTAL CONTRATOS	VALOR TOTAL CONTRATOS	VALOR TOTAL PAGOS
UMV	80	\$ 51.762.493.897	\$ 15.325.885.793
FDR	1	\$3.104.380.144	\$ 266.089.728
TOTAL	81	\$ 54.866.874.041	\$ 15.591.975.521

6. EMPLEOS DE GENERADOS EN LA LOCALIDAD DE SUMAPAZ	
Estabilización vial	18
Gaviones 95	10
UAERMV	6

8. DIFICULTADES Y LOGROS
<ul style="list-style-type: none"> El proyecto a junio de 2023, contaba con un retraso de 10 meses, lo que implicó, con base en un plan de trabajo suscrito con el Departamento Nacional de Planeación -SDP, se realizara una reprogramación del proyecto, frente a lo cual se tiene como resultado la programación y ejecución del punto 4 del presente documento. El proyecto ha contado con dificultades en la topografía lo que ha generado impacto en el cronograma del proyecto por ser una actividad antecesora. En este sentido, los tramos Capitolio, Unión – Tunales, San Antonio I y II, continúan sin ejecución en el mes de abril de 2023 y la causa siguen siendo las diferencias presentadas entre el levantamiento topográfico del contratista Geoespaciales S.A.S. y las

verificaciones aleatorias que hacen los contratistas y la interventoría. Los reprocesos en la elaboración de esos productos han impedido iniciar obras y han aumentado el retraso en el proyecto frente a la línea base. A la fecha se encuentran suspendidos los contratos de obras hidráulicas 478 y 479 de 2022.

- La Entidad tenía previsto iniciar su intervención hacia el mes de enero de 2023. Sin embargo, a pesar de que el resultado de los CBR's efectuados a mediados de año de 2022 confirmaron las condiciones para mantener la estructura del pavimento establecida en el diseño, las fuertes lluvias del segundo semestre de 2022 y el tránsito propio de maquinaria y vehículos de las obras hidráulicas, han deteriorado en gran medida el estado de las vías en los tramos intervenidos.
- Teniendo en cuenta lo anterior, a la fecha la UAERMV ha iniciado trabajos en relación con la recuperación de fallos de la vía, por la pérdida de la capacidad portante. Esta acción debe ser previa a la ejecución de las demás obras.