

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2023

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,742	\$6,567	97.40	\$5,450	\$1,871	34.33	\$2,246	\$0	0.00	\$18,446	\$11,894	64.48
33 Más árboles y más y mejor espacio público	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,742	\$6,567	97.40	\$5,450	\$1,871	34.33	\$2,246	\$0	0.00	\$18,446	\$11,894	64.48
0 N/A	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,742	\$6,567	97.40	\$5,450	\$1,871	34.33	\$2,246	\$0	0.00	\$18,446	\$11,894	64.48
240 Conservar 1.505.155 m2 de espacio público	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,742	\$6,567	97.40	\$5,450	\$1,871	34.33	\$2,246	\$0	0.00	\$18,446	\$11,894	64.48

Indicador(es)

(S) 256 Número de metros cuadrados de espacio público conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	30,000.00	30,000.00	31,159.60	103.87%	
2022	30,000.00	48,184.90	47,154.64	97.86%	
2023	30,000.00	30,000.00	8,692.08	28.97%	80.33%
2024	10,000.00	8,185.76	0.00	0.00%	
TOTAL	100,000.00	116,500.00	87,006.32	al Plan de Desarrollo	74.68%

Retrasos y soluciones: No presenta

Avances y Logros: A corte 31 de marzo se han intervenido un total de 8.692,08 m2 de espacio público, representados en obras de mantenimiento rutinario en 7.730,10 m2, que corresponden a 7 segmentos intervenidos en las localidades de Barrios Unidos, Candelaria y Suba. Asimismo, se ejecutaron obras de mantenimiento periódico en 961,98 m2, que corresponden a 4 segmentos de las localidades de Barrios Unidos y Puente Aranda; beneficiando un total de 19.010 ciudadanos.

Proyecto(s) de inversión

7903 - Apoyo a la adecuacion y conservacion del espacio publico de Bogota

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																		
(S)1	Intervenir 116,500 metros2 de espacio publico de la ciudad	Magnitud	0.00	0.00	0.00	30,000.00	31,159.60	103.87	48,184.90	47,154.64	97.86	30,000.00	8,692.08	28.97	8,185.76	0.00	0.00	116,500.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,742	\$6,567	97.40	\$5,450	\$1,871	34.33	\$2,246	\$0	0.00	\$18,446

04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$149,804	\$144,902	96.73	\$197,922	\$76,647	38.73	\$81,093	\$0	0.00	\$600,756	\$381,379	63.48
49 Movilidad segura, sostenible y accesible	\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$149,804	\$144,902	96.73	\$197,922	\$76,647	38.73	\$81,093	\$0	0.00	\$600,756	\$381,379	63.48
0 N/A	\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$149,804	\$144,902	96.73	\$197,922	\$76,647	38.73	\$81,093	\$0	0.00	\$600,756	\$381,379	63.48
377 Conservar 190 km. de cicloinfraestructura	\$323	\$303	93.81	\$12,571	\$12,571	100.00	\$10,926	\$10,926	100.00	\$9,112	\$3,496	38.37	\$11,649	\$0	0.00	\$44,582	\$27,297	61.23

Indicador(es)

(S) 404 Kilómetros de ciclorruta conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	3.50	7.00	8.73	124.71%	
2021	18.00	25.50	27.53	107.96%	
2022	18.00	20.30	21.09	103.89%	
2023	17.00	28.00	2.38	8.50%	69.98%
2024	3.50	1.00	0.00	0.00%	
TOTAL	60.00	86.35	59.73	al Plan de Desarrollo	69.17%

Retrasos y soluciones:

Avances y Logros: Se ejecutaron 2.38 Km de la Cicloinfraestructura. Las intervenciones se adelantaron en la Localidad de Engativa en la Cicloruta del Humedal Jaboque.

Proyecto(s) de inversión

7858 - Conservación de la Malla Vial Distrital y Cicloinfraestructura de Bogotá

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																		
(S)4	Conservar 86.35 km de cicloinfraestructura del distrito capital	Magnitud	7.00	8.73	124.71	25.50	27.53	107.96	20.30	21.09	103.89	28.00	2.38	8.50	1.00	0.00	0.00	86.35
		Recursos	\$323	\$303	93.81	\$12,571	\$12,571	100.00	\$10,926	\$10,926	100.00	\$9,112	\$3,496	38.37	\$11,649	\$0	0.00	\$44,582

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2023

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																																						
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																				
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$149,804	\$144,902	96.73	\$197,922	\$76,647	38.73	\$81,093	\$0	0.00	\$600,756	\$381,379	63.48																																																				
378 Realizar actividades de conservación a 2.308 km carril de malla vial	\$45,604	\$39,814	87.30	\$113,291	\$106,994	94.44	\$138,691	\$133,789	96.47	\$188,489	\$73,111	38.79	\$69,444	\$0	0.00	\$555,520	\$353,708	63.67																																																				
Indicador(es)																																																																						
(S) 405 Kilómetros de malla vial conservada																																																																						
<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th>Transcurrido PD</th><th></th></tr><tr><td>2020</td><td>233.11</td><td>229.55</td><td>245.35</td><td>106.88%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>336.05</td><td>437.08</td><td>407.52</td><td>93.24%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>335.05</td><td>486.25</td><td>490.81</td><td>100.94%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>332.05</td><td>474.86</td><td>65.61</td><td>13.82%</td><td>74.71%</td><td>✓</td></tr><tr><td>2024</td><td>133.74</td><td>16.10</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>1,370.00</td><td>1,634.64</td><td>1,209.29</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>73.98%</td><td>✓</td></tr></table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	233.11	229.55	245.35	106.88%			2021	336.05	437.08	407.52	93.24%			2022	335.05	486.25	490.81	100.94%			2023	332.05	474.86	65.61	13.82%	74.71%	✓	2024	133.74	16.10	0.00	0.00%			TOTAL	1,370.00	1,634.64	1,209.29	al Plan de Desarrollo	73.98%	✓
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																		
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																	
2020	233.11	229.55	245.35	106.88%																																																																		
2021	336.05	437.08	407.52	93.24%																																																																		
2022	335.05	486.25	490.81	100.94%																																																																		
2023	332.05	474.86	65.61	13.82%	74.71%	✓																																																																
2024	133.74	16.10	0.00	0.00%																																																																		
TOTAL	1,370.00	1,634.64	1,209.29	al Plan de Desarrollo	73.98%	✓																																																																
Retrasos y soluciones: No presenta																																																																						
Avances y Logros: Se intervinieron 53,52 km-carril de malla vial local e intermedia, 10.17 km- carril de obra de malla vial arterial y 1,92 km- carril de malla vial rural para un total de 65.61 km carril intervenidos, que de acuerdo con lo programado representa un avance en obra de 13.82%. Se taparon un total de 61.683 huecos.																																																																						
Así mismo las intervenciones realizadas corresponden a: Parcheo/Bacheo, Cambio de carpeta, Rehabilitación en flexible, Cambio de losa, Rehabilitación en rígido, Sello de fisuras, y fresado estabilizado.																																																																						
Al corte se atendieron 2 emergencias, así: Levantamiento y limpieza de material tipo escombros y hielo - granizo en la localidad de San Cristobal y Transporte de material como trozos de madera, ramas y material vegetal en la localidad de Chapinero.																																																																						
Es importante destacar que la UAERMV ha logrado beneficiar alrededor de 1.094.959 habitantes del distrito capital, reduciendo sus tiempos de desplazamiento y mejorando las condiciones de movilidad, seguridad y calidad de vida.																																																																						
(S) 711 Kilometros de malla vial conservada con fuente SGR																																																																						
<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th>Transcurrido PD</th><th></th></tr><tr><td>2020</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>0.00</td><td>43.62</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>0.00</td><td>17.53</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td>0.00%</td><td>⊘</td></tr><tr><td>2024</td><td>0.00</td><td>40.91</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>0.00</td><td>58.44</td><td>0.00</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>0.00%</td><td>⊘</td></tr></table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	0.00	0.00	0.00	0.00%			2021	0.00	0.00	0.00	0.00%			2022	0.00	43.62	0.00	0.00%			2023	0.00	17.53	0.00	0.00%	0.00%	⊘	2024	0.00	40.91	0.00	0.00%			TOTAL	0.00	58.44	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%	⊘
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																		
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																	
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																		
2021	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																		
2022	0.00	43.62	0.00	0.00%																																																																		
2023	0.00	17.53	0.00	0.00%	0.00%	⊘																																																																
2024	0.00	40.91	0.00	0.00%																																																																		
TOTAL	0.00	58.44	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%	⊘																																																																
Retrasos y soluciones: En el marco del SGR el proyecto presenta una ejecución física del 8,64% y una financiera del 17,08%. Al cierre del primer trimestre de la vigencia, no se cuenta con kms de malla vial rural terminados, debido a que se han presentado retrasos en la ejecución de las obras hidráulicas, excavación, transporte y disposición final de residuos, cunetas y alcantarillas, por diferencias en la topografía. Dado esto, se está haciendo la actualización de la misma y generando la adaptación al diseño geométrico por tramos viales, lo que permitirá avanzar en las obras de calzada.																																																																						
Avances y Logros:																																																																						
Proyecto(s) de inversión																																																																						
7858 - Conservación de la Malla Vial Distrital y Cicloinfraestructura de Bogotá																																																																						
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																																						
(S)1	Conservar 1,506.21 km carril de la malla vial local e intermedia distrito capital	Magnitud	219.26	228.54	104.23	410.08	380.80	92.86	447.75	451.01	100.73	444.86	53.52	12.03	1.00	0.00	0.00	1,506.21	1,113.87	73.95																																																		
		Recursos	\$38,336	\$32,996	86.07	\$88,609	\$82,313	92.89	\$100,505	\$95,822	95.34	\$156,600	\$61,360	39.18	\$58,623	\$0	0.00	\$442,673	\$272,491	61.56																																																		
(S)2	Conservar 94.43 km carril de la malla vial arterial del distrito capital, realizar apoyos interinstitucionales e implementar obras de bioingeniería.	Magnitud	8.85	14.11	159.44	20.00	19.54	97.70	29.00	30.12	103.86	20.00	10.17	50.85	10.66	0.00	0.00	94.43	73.94	78.30																																																		
		Recursos	\$6,934	\$6,522	94.06	\$17,030	\$17,030	100.00	\$29,321	\$29,160	99.45	\$22,678	\$9,150	40.35	\$7,875	\$0	0.00	\$83,838	\$61,862	73.79																																																		
(S)5	Mejorar 34 km carril de vías rurales del distrito capital e implementar obras de bioingeniería	Magnitud	1.44	2.70	187.50	7.00	7.18	102.57	9.50	9.68	101.89	10.00	1.92	19.20	4.44	0.00	0.00	34.00	21.48	63.18																																																		
		Recursos	\$335	\$295	88.06	\$7,651	\$7,651	100.00	\$8,865	\$8,807	99.34	\$9,211	\$2,602	28.25	\$2,946	\$0	0.00	\$29,009	\$19,355	66.72																																																		
383 Definir e implementar dos estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial, donde una de ellas incluya la prevención, atención y sanción de la violencia contra la mujer en el transporte	\$19	\$19	100.00	\$130	\$129	99.41	\$186	\$186	100.00	\$320	\$40	12.40	\$0	\$0	0.00	\$655	\$374	57.07																																																				
Indicador(es)																																																																						

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2023

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$149,804	\$144,902	96.73	\$197,922	\$76,647	38.73	\$81,093	\$0	0.00	\$600,756	\$381,379	63.48

(S) 410 Número de estrategias de cultura ciudadana implementadas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			
				De la Vigencia	Transcurrido PD		
2020	0.03	0.01	0.01	100.00%			
2021	0.06	0.04	0.04	100.00%			
2022	0.06	0.08	0.08	100.00%			
2023	0.06	0.12	0.03	25.00%	64.00%		
2024	0.04	0.00	0.00	0.00%			
TOTAL	0.25	0.25	0.16	al Plan de Desarrollo	64.00%		

Retrasos y soluciones: No presenta.

Avances y Logros: En lo transcurrido de la vigencia se llevo a cabo las actividades de acompañamiento a la sensibilización con la secretaria Distrital de la Mujer, a los colaboradores del frente de obra en articulación con la entidad en la Localidad de Kennedy, se abordó el tema de violencia basada en género, el marco legal que la tipifica, ley 1257 de 2008, acoso sexual callejero y La Ruta única de atención a mujeres víctimas de violencias que implementa el Distrito Capital para prevenir, atender y sancionar este tipo de violencias.

Asi mismo, se realizaron las charlas sobre los valores sociales del Respeto y la Prudencia en los frentes de obra ubicados en los barrios Britalia y Moravia, pertenecientes a la localidad de Kennedy, se abordaron temas relacionados con la importancia que tiene la igualdad de los seres humanos en relación con el valor social del respeto, sin importar el género, el color, la clase social y las creencias.

Proyecto(s) de inversión																			
7858 - Conservación de la Malla Vial Distrital y Cicloinfraestructura de Bogotá																			
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																			
(S)3	Definir e implementar 1 estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial.	Magnitud	0.10	0.10	100.00	0.25	0.25	100.00	0.25	0.25	100.00	0.40	0.09	22.50	0.00	0.00	0.00	1.00	0.69
		Recursos	\$19	\$19	100.00	\$130	\$129	99.41	\$186	\$186	100.00	\$320	\$40	12.40	\$0	\$0	0.00	\$655	\$374
05	Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente		\$7,377	\$5,803	78.67	\$23,962	\$22,388	93.43	\$28,943	\$28,496	98.46	\$31,738	\$19,310	60.84	\$28,172	\$0	0.00	\$120,192	\$75,997
56	Gestión Pública Efectiva		\$7,377	\$5,803	78.67	\$23,962	\$22,388	93.43	\$28,943	\$28,496	98.46	\$31,738	\$19,310	60.84	\$28,172	\$0	0.00	\$120,192	\$75,997
0	N/A		\$7,377	\$5,803	78.67	\$23,962	\$22,388	93.43	\$28,943	\$28,496	98.46	\$31,738	\$19,310	60.84	\$28,172	\$0	0.00	\$120,192	\$75,997
482	Aumentar el índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad en 5 puntos porcentuales		\$4	\$4	99.75	\$142	\$114	80.75	\$363	\$293	80.77	\$659	\$0	0.00	\$824	\$0	0.00	\$1,992	\$412

Indicador(es)																			
---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(C) 528 Índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			
				De la Vigencia	Transcurrido PD		
2020	0.05	85.43	95.40	111.67%			
2021	0.20	86.43	86.00	99.50%			
2022	0.30	87.43	84.72	96.90%			
2023	0.30	88.43	90.32	102.14%	102.14%		
2024	0.40	89.43	0.00	0.00%			
				al Plan de Desarrollo	101.00%		

Retrasos y soluciones: No presenta.

Avances y Logros: En el primer trimestre de la vigencia 2023, el resultado de satisfacción de las partes interesadas es de 90,32% donde se encuestaron 1.136 personas, que corresponden a 530 usuarios beneficiarios directos de las obras, 357 colaboradores de UMV y 249 ciudadanos, obteniendo qué 1.026 personas (90,32%) se encuentran satisfechos, 107 (9,4%) se encuentran insatisfechos y 3 personas (0.3%) no responde.

Beneficios: La medición de la percepción de la satisfacción del usuario beneficiario, colaborado y ciudadano, es un ejercicio constante que nos permite identificar puntos críticos de trabajo, oportunidades de mejora y necesidades de los grupos de valor. Evidenciando con los resultados del primer trimestre una buena confianza de las partes interesadas con la Unidad por su gestión en la conservación de las vías, acceso a la información y las interacciones con sus grupos de valor.

Proyecto(s) de inversión																			
7859 - Fortalecimiento Institucional																			
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																			

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2023

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																														
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente			\$7,377	\$5,803	78.67	\$23,962	\$22,388	93.43	\$28,943	\$28,496	98.46	\$31,738	\$19,310	60.84	\$28,172	\$0	0.00	\$120,192	\$75,997	63.23																																												
	(C)1	Aumentar 89.43 puntos el Índice de satisfaccion al usuario	Magnitud	85.43	95.40	111.67	86.43	86.00	99.50	87.43	84.72	96.90	88.43	90.32	102.14	89.43	0.00	0.00																																														
		Recursos	\$4	\$4	99.77	\$142	\$114	80.75	\$363	\$293	80.77	\$659	\$0	0.00	\$824	\$0	0.00	\$1,992	\$412	20.68																																												
483 Aumentar en 5 puntos el Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad, en el marco de las políticas de MIPG			\$7,373	\$5,799	78.65	\$23,820	\$22,274	93.51	\$28,580	\$28,203	98.68	\$31,079	\$19,310	62.13	\$27,348	\$0	0.00	\$118,200	\$75,585	63.95																																												
Indicador(es)																																																																
(C) 529 Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad																																																																
			<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="2">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th>Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2020</td><td>1.00</td><td>64.60</td><td>80.50</td><td>124.61%</td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>1.00</td><td>65.60</td><td>87.30</td><td>133.08%</td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>1.00</td><td>66.60</td><td>90.40</td><td>135.74%</td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>1.00</td><td>67.60</td><td>90.40</td><td>133.73%</td><td>★</td></tr><tr><td>2024</td><td>1.00</td><td>68.60</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td></tr><tr><td colspan="4"></td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>131.78%</td></tr></table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	1.00	64.60	80.50	124.61%		2021	1.00	65.60	87.30	133.08%		2022	1.00	66.60	90.40	135.74%		2023	1.00	67.60	90.40	133.73%	★	2024	1.00	68.60	0.00	0.00%						al Plan de Desarrollo	131.78%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																												
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																											
2020	1.00	64.60	80.50	124.61%																																																												
2021	1.00	65.60	87.30	133.08%																																																												
2022	1.00	66.60	90.40	135.74%																																																												
2023	1.00	67.60	90.40	133.73%	★																																																											
2024	1.00	68.60	0.00	0.00%																																																												
				al Plan de Desarrollo	131.78%																																																											
Retrasos y soluciones: No presenta.																																																																
Avances y Logros:			A la fecha se está esperando presentar la medición del índice de desempeño institucional de la vigencia 2022, la UMV en la medición del FURAG 2021, presentó un incremento de 3,09 puntos con respecto a la medición anterior, se pasó de un porcentaje de 87,3% a 90,4%. La entidad sigue aunando esfuerzos para avanzar en la implementación de las políticas en el marco del MIPG, lo que conlleva a desarrollar actividades y productos para aumentar los resultados obtenidos, de acuerdo con las necesidades de continuar con el ejercicio de mejoramiento para robustecer el qué hacer institucional. Es así, que UMV utiliza una herramienta para realizar el seguimiento a la implementación de las políticas, que es el Plan de Adecuación y sostenibilidad MIPG, para el primer trimestre del año se programó 16 actividades, de las cuales se ejecutaron en un 91% con corte al 30 de marzo. Beneficios: el incremento del índice de desempeño institucional aporta al cumplimiento de los objetivos y los planes institucionales para resolver las necesidades y problemas de los ciudadanos con integridad y calidad en el mantenimiento y rehabilitación de las vías.																																																													
Proyecto(s) de inversión																																																																
7859 - Fortalecimiento Institucional																																																																
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																																
(K)2	Fortalecer 1 sistema un sistema de Gestión para la UAERMV	Magnitud	1.00	1.00	100.00	1.00	1.00	100.00	1.00	1.00	100.00	1.00	0.25	25.00	1.00	0.00	0.00																																															
		Recursos	\$3,476	\$2,977	85.64	\$8,599	\$8,322	96.78	\$11,919	\$11,725	98.38	\$10,757	\$6,843	63.62	\$10,446	\$0	0.00	\$45,196	\$29,867	66.08																																												
(S)3	Adecuación y mantenimiento de 2 sedes de la UAERMV	Magnitud	0.05	0.05	100.00	0.47	0.47	100.00	0.55	0.55	100.00	0.55	0.14	25.45	0.38	0.00	0.00	2.00	1.21	60.50																																												
		Recursos	\$657	\$243	36.98	\$9,407	\$9,106	96.80	\$10,305	\$10,276	99.72	\$13,096	\$8,825	67.39	\$10,140	\$0	0.00	\$43,605	\$28,451	65.25																																												
7860 - Fortalecimiento de los componentes de TI para la transformación digital																																																																
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																																
(S)1	Aumentar en 50 puntos porcentuales el nivel de modernización de la infraestructura tecnológica de la UAERMV.	Magnitud	7.00	7.00	100.00	11.50	11.50	100.00	12.00	12.00	100.00	12.00	2.00	16.67	7.50	0.00	0.00	50.00	32.50	65.00																																												
		Recursos	\$2,099	\$2,071	98.66	\$3,046	\$2,834	93.05	\$3,766	\$3,612	95.90	\$4,401	\$1,296	29.46	\$5,055	\$0	0.00	\$18,367	\$9,814	53.43																																												
(S)2	Realizar 4 actualizaciones del Plan Estratégico de Tecnologías de la Información - PETI de la UAERMV	Magnitud	0.80	0.80	100.00	1.00	1.00	100.00	1.00	1.00	100.00	1.00	0.10	10.00	0.20	0.00	0.00	4.00	2.90	72.50																																												
		Recursos	\$34	\$34	100.00	\$415	\$415	100.00	\$619	\$619	100.00	\$480	\$444	92.54	\$412	\$0	0.00	\$1,960	\$1,513	77.16																																												
(S)3	Implementar 50 funcionalidades en Cinco (5) de los sistemas de información de la UAERMV.	Magnitud	4.50	4.50	100.00	13.50	13.50	100.00	13.00	13.00	100.00	12.00	0.13	1.08	7.00	0.00	0.00	50.00	31.13	62.26																																												
		Recursos	\$1,106	\$474	42.83	\$2,354	\$1,596	67.81	\$1,971	\$1,971	99.99	\$2,346	\$1,901	81.02	\$1,295	\$0	0.00	\$9,072	\$5,941	65.49																																												
TOTAL 227 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL			\$53,323	\$45,939	86.15	\$153,962	\$145,538	94.53	\$185,489	\$179,965	97.02	\$235,110	\$97,828	41.61	\$111,511	\$0	0.00	\$739,394	\$469,269	63.47																																												

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA

A la vigencia	Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia	
A la vigencia	Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo	Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Ejecutado Vigencia - Línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Al transcurrido del Plan	(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base) Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Plan de Desarrollo	(Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
Al transcurrido del Plan	Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Programado para el Plan / Última Ejecución

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser mayor o igual al valor de la primera vigencia programada En caso de ser menor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia Anterior - ejecutado vigencia) / (Ejecutado Vigencia Anterior - Programado Vigencia) Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Ejecutado Vigencia - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)
Al transcurrido del Plan	(línea base - Última Ejecución a la Vigencia del Informe) / (línea base - Programado en la Vigencia del Informe) Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Última ejecución a la Vigencia del informe - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)
Plan de Desarrollo	(línea base - Última ejecución del Plan) / (línea base - Programado para el Plan)

RANGOS DEL AVANCE DE LOS INDICADORES



<= 40%



> 40% y <= 70 %



> 70% y <= 90 %



> 90 %