

RENDICIÓN DE CUENTAS  
**CONTAMOS**  
con  
**RESULTADOS**  
¡SABER ES TU DERECHO!



UMV  
UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL

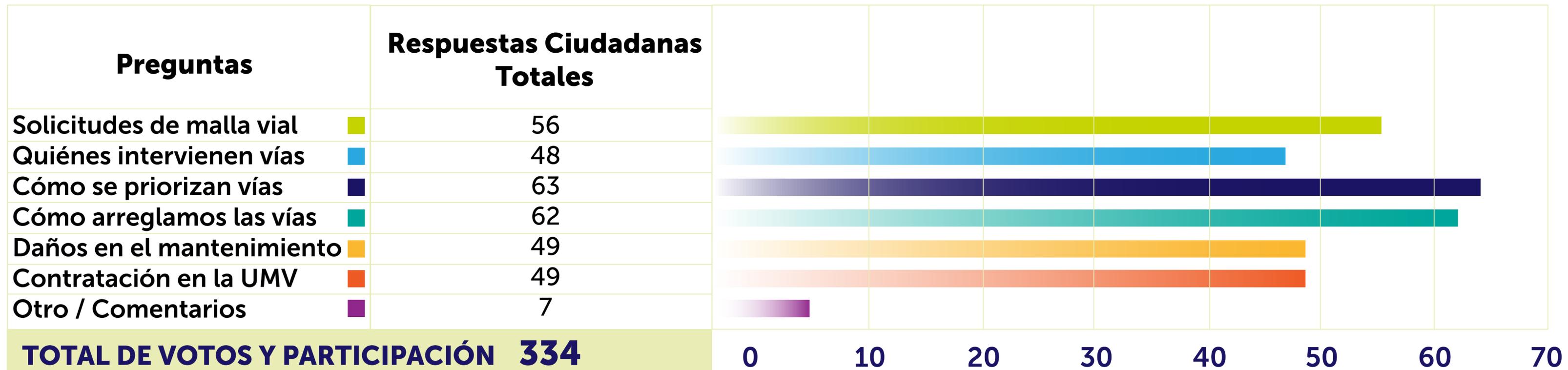




# Temas Rendición de Cuentas

- Ejercicio de participación ciudadana para la priorización de los temas de la Rendición de Cuentas

## VOTOS Y PARTICIPACIONES EN LA ENCUESTA





# Balance general

- Reportes ciudadanos Gobierno Abierto Bogotá.

## Total asignado a la UMV



### Reporte Ciudadano

- en 1.443 calles
- 259,71 km-carril
- 347.968 m<sup>2</sup> estimados

## Intervenidos

(corte al 28 oct 2022)



### Reporte Ciudadano

- en 1.274 calles
- 235,71 km-carril
- 294.682 m<sup>2</sup> estimados

**\* 367,582 m<sup>2</sup> en total**

## Programados



### Reporte Ciudadano

- en 169 calles
- 24 km-carril
- 53.306 m<sup>2</sup> estimados

\* En total la UMV ha intervenido a la fecha **367,582 m<sup>2</sup>** que incluyen entradas y salidas a Bogotá y otras solicitudes. Los **294.682 m<sup>2</sup>** corresponden únicamente a los que tienen reportes ciudadanos de GAB

**Corte a 6 de noviembre 2022**



# Balance general

- Rescate social

## Mano de Obra



**113**

**Mujeres 16**

**Hombres 97**

## Empleos Admon\*



**24**

## Empleos Indirectos\*\*



**43**

## Empleos Totales



**180**

\* Se establecen cuadrillas de 10 personas, cada una con 3 ingenieros (director, residente y apoyo)

\*\* Para el cálculo de los empleos indirectos se utiliza factor indicado por la CEPAL, equivalente a 0,379 del total de empleos directos.



# Balance general

- Convenios: IDU y localidad de Kennedy.



Descripción	Programado Km-carril	Ejecutado Km-carril
<b>Convenio Localidad Kennedy - 389 de 2020</b>	<b>8,9</b>	<b>11,04</b>
<b>Convenio IDU 1374 de 2021</b>	<b>22</b>	<b>12,67</b>



**Fuente:** Gerencia del Proyecto 7858 – Corte Junio 2021 a octubre 2022

# Balance misional - Metas PDD y recursos

- Metas PDD: Conservar 190 km de cicloinfraestructura

**Metas Proyecto:** Conservar **85,56 km** de cicloinfraestructura del distrito capital

	2021			2022		
	Progr.	Ejec	% Ejec	Progr.	Ejec	% Ejec
Magnitud	25,50	27,53	107,96%	20,30	20,67	101,82%
Presupuesto	\$ 12.571,00	\$ 12.571,00	100,00%	\$ 10.926,00	\$10.627,00	97,96%

**Fuente:** Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a **31/10/2022. SPI - SEGPLAN**

# Balance misional - a. Metas PDD y recursos

Metas PDD: Realizar actividades de conservación a 2.308 km-carril de malla vial

**Metas Proyecto:** Conservar **1.502,95 Km-carril** de la malla vial local e intermedia del distrito capital

	2021			2022		
	Progr.	Ejec	% Ejec	Progr.	Ejec	% Ejec
Magnitud	410,08	380,80	92,86%	447,75	407,61	91,04%
Presupuesto	\$ 88.609,00	\$ 82.313,00	92,89%	\$ 100.505,00	\$78.146,00	77,78%

**Fuente:** Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a **31/10/2022. SPI - SEGPLAN**



# Balance misional - a. Metas PDD y recursos

- Metas PDD: Realizar actividades de conservación a 2.308 km carril de malla vial

**Metas Proyecto:** Conservar **94,43 Km-Carril** de la malla vial arterial del D.C., realizar apoyos interinstitucionales e implementar obras de bioingeniería

	2021			2022		
	Progr.	Ejec	% Ejec	Progr.	Ejec	% Ejec
Magnitud	20,00	19,54	97,70%	29,00	24,33	83,90%
Presupuesto	\$ 17.030,00	\$ 17.030,00	100,00%	\$ 29.321,00	\$24.596,00	83,89%

**Fuente:** Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con **corte a 31/10/2022. SPI - SEGPLAN**



# Balance misional - Metas PDD y recursos

- Metas PDD: Realizar actividades de conservación a 2.308 km carril de malla vial

**Metas Proyecto:** Mejorar **34 km-carril** de vías Rurales del distrito capital e implementar obras de Bioingeniería

	2021			2022		
	Progr.	Ejec	% Ejec	Progr.	Ejec	% Ejec
Magnitud	7,00	7,18	102,57%	9,50	8,16	85,89%
Presupuesto	\$ 7.651,00	\$ 7.651,00	100,00%	\$ 8.865,00	\$ 7.387,00	83,10%

**Fuente:** Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a **31/10/2022. SPI - SEGPLAN**



# Balance misional - Metas PDD y recursos

- Metas PDD: Conservar 1.505.155 m<sup>2</sup> de espacio público

**Metas Proyecto:** Intervenir **116,500 m<sup>2</sup>** de espacio público de la ciudad

	2021			2022		
	Progr.	Ejec	% Ejec	Progr.	Ejec	% Ejec
Magnitud	30.000,00	31.159,6	103,87%	50.800,00	32.792,93	64,55%
Presupuesto	\$ 4.008,00	\$ 3.456,00	86,23%	\$ 6.742,00	\$ 4.857,00	72,04%

**Fuente:** Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a **31/10/2022. SPI - SEGPLAN**



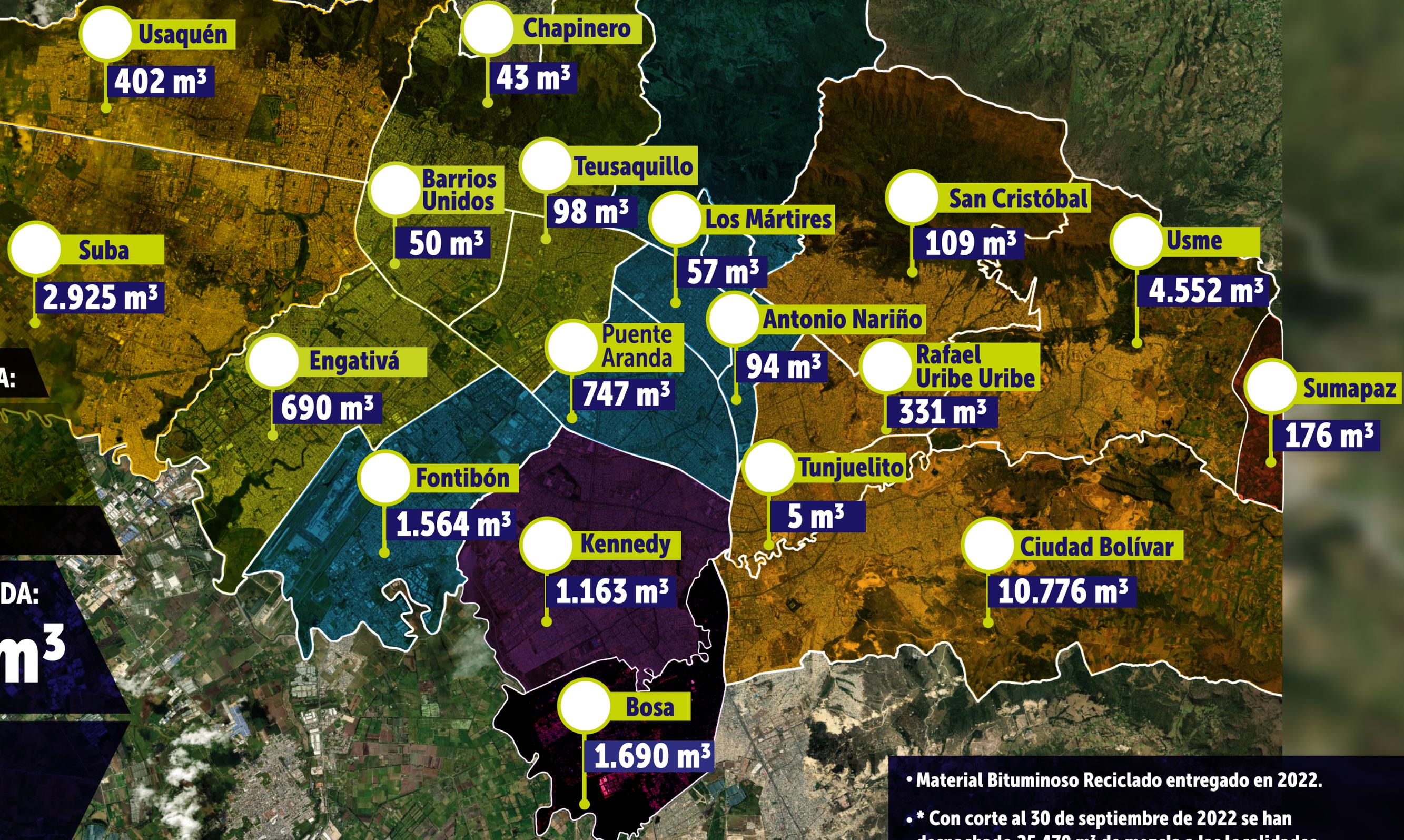
# Balance general - Intervenciones rurales - bioingeniería



- **15 puntos críticos en Usme y San Cristóbal (Urbano)**
- **Por medio de trinchos, gradas, terrazas y box coulvert.**



# Entrega de fresado de enero a septiembre de 2022



## TOTAL MEZCLA ENTREGADA:

2020 – 53.621 m<sup>3</sup>  
 2021 – 28.168 m<sup>3</sup>  
 2022 – 25.470 m<sup>3</sup>

## TOTAL MEZCLA ENTREGADA:

# 107.259 m<sup>3</sup>

**Localidad**

**Fresado m<sup>3</sup>**

- Material Bituminoso Reciclado entregado en 2022.
- \* Con corte al 30 de septiembre de 2022 se han despachado 25.470 m<sup>3</sup> de mezcla a las localidades y entidades que lo han solicitado.



# Balance general

- Material fresado utilizado en las localidades para el arreglo de vías



## Malla Vial Local e Intermedia

	2020	2021	2022*
<b># Segmentos</b>	5	110	176
<b>m<sup>3</sup> utilizados</b>	<b>1.113,68</b>	<b>7.548,04</b>	<b>15.502,66</b>
<b>Área Intervenida</b>	3.809,43	29.588,78	39.497,44
<b>Localidades</b>	Kennedy	Ciudad Bolívar Kennedy Usme Engativá	Usme, Kennedy Suba Bosa Ciudad Bolívar Engativá Usaquén Fontibón

**\*Corte a 11 de noviembre de 2022**



# Balance general

- Material fresado utilizado en las localidades para el arreglo de vías

<b>Malla Vial Rural</b>			
	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022*</b>
<b># Segmentos</b>	10	10	11
<b>m<sup>3</sup> utilizados</b>	<b>3.336,32</b>	<b>4.930,92</b>	<b>5.886,13</b>
<b>Área Intervenida</b>	12.189,72	25.069,92	28.560,91
<b>Localidades</b>	Usme Ciudad Bolívar	Ciudad Bolívar	Ciudad Bolívar

**\*Corte a 11 de noviembre de 2022**

# Localidad: Ciudad Bolívar



Antes Ahora



Barrio: Santa Bárbara





# Balance general

- Recursos PDET y proyecto de regalías



- **Victorias tempranas del PDET- Bogotá:**

Proyecto de Mejoramiento de Vías Terciarias en Bogotá - SGR  
Intervención de 33,08 km y 76.864 millones de pesos.

- SGR del PDD 2021-2024 y el PDET-Bogotá-Región se inscribió el **Proyecto de Mejoramiento de Vías Terciarias para el abastecimiento de la Bogotá-Región**, el cual terminará su formulación en el año 2023.

- **\$ 84.000 Millones**  
**Alcance: 38 km Vías Terciarias**  
**37 km Caminos Veredales**



# Proyecto de regalías

- Mejoramiento de **33 km de Vías Terciarias en Sumapaz (5 tramos)**  
Financiado por recursos de regalías - SUMAPAZ



**Presupuesto:** \$76.864 millones  
**Avance físico real:** 3,43%\*  
 \*Retraso en meses: 3,77  
**Avance financiero:** 7,67%

**Inicio pre-construcción:** marzo 2022  
 Inicio Obra Tunales: Julio 2022  
 Inicio Obra Capitolio: Agosto 2022  
**Finalización obra:** mayo 2023  
**Cierre a dic 2023:** 33,08 Km/VT

## TRAMOS EN OBRA:



### UNIÓN - TUNALES

- ALCANTARILLAS: 5
  - FILTROS: **2.669 m**
  - CUNETAS
- (Excavación: Incluye corte de taludes: **2.669 m**)



### CAPITOLIO

- ALCANTARILLAS: 0
  - FILTROS: **1.060 m**
  - CUNETAS
- (Excavación: Incluye corte de taludes: **1.060 m**)



# Inversión del PDD

- Intervención de 4,5 Km-carril de la Troncal Bolivariana - Sumapaz



**Presupuesto: \$5.050 millones\***

\*IDU: \$3.500 millones, UMV: \$1.550 millones

**Tramo:** Las vegas - chorreras (Km 77 + 150 - Km 79 + 505)\*\*

\*\* Se excluye segmento entre Km 74 + 200 a Km 77 + 150

## Avance físico real:

Se está trabajando en 3 CIV (segmentos viales)

- 1 Material de excavación Km 78 + 720 a Km 79 + 835,50  
Longitud = 1.115,5 m
- 2 Material Base Granular Km 78 + 960 a Km 79 + 835,50  
Longitud = 875,50 m
- 3 Material MBR primera capa de 0.10 m Km 79 + 305 a Km 79 + 835,50.  
Longitud = 530,50 m

**Inicio obra:** 2 de mayo de 2022

**Finalización obra:** abril de 2023

**Cierre a dic 2023:** 4,5 Km mejorados 100%





# UMV responsable con los terceros

- Nuestro programa de Seguros.

## RAMO



### Póliza Seguro Responsabilidad Civil Extracontractual

2021	2022
1	0



### Póliza de Seguro de automóviles.

2021	2022
20	17
\$ 122.806.598	\$ 49.180.054



### Póliza de Todo Riesgo para Maquinaria y Equipo

2021	2022
0	2



### SOAT

2021	2022
0	0

Corte a 30 de septiembre 2022



# UMV responsable con los terceros

## • Nuestro programa de Seguros.

### **DOCUMENTACIÓN NECESARIA PARA QUE UN TERCERO PRESENTE RECLAMACIÓN ANTE LA ENTIDAD.**

Comunicación formal de reclamación dirigida a la entidad indicando la causa por la cual reclama, junto con la valorización de su reclamación.

#### • **En caso de lesiones.**

- Facturas de gastos médicos.
- Historia Clínica.
- Incapacidad.

#### • **En caso de Daños de bienes muebles e inmuebles.**

- Concepto técnico indicando causa del daño.
- Cotización de reparación o reposición y facturas.
- Documento mediante el que acredite propiedad del bien.

#### • **En caso de lucro cesante.**

- Documentos para acreditar ingresos
- Documentos que acrediten pérdida de ingresos.

En todo caso adjuntar copia de la cuenta bancaria del afectado o propietario del bien en la cual desea que se realice el desembolso.





# UMV responsable con los terceros

- Estado de las reclamaciones



<b>ESTADO</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Liquidado por pagar	3	5
Pagado parcialmente	0	0
Siniestro objetado	1	0
Solicitud de documentos	0	4
Totalmente pagado	15	8
	<b>19</b>	<b>17</b>

**Corte a 30 de septiembre 2022**



# Talento humano y Contratación

Durante las vigencias 2020, 2021 y 2022, se han realizado **156 contratos a través de Talento No Palanca.**

En lo que va de la vigencia 2022, se han realizado 43 contratos de prestación de servicios y/o apoyo a la gestión de un total de 487, lo que representa el 9%.

Año	2020	2021	2022
Contratos por Talento no Palanca	52	61	43*
No. Total de Contratos	364	358	487
% de Cumplimiento	14%	17%	9%



<b>Hombres</b>	24	56%
<b>Mujeres</b>	19	44%
Grupo etario	No.	%
Menores de 30 años	10	23%
Entre 30 y 40 años	19	44%
Entre 41 y 50 años	12	28%
Mayores de 50 años	2	5%

\*De los 43 contratos de prestación de servicios y/o apoyo a la gestión suscritos en la vigencia 2022, 37 se encuentran en ejecución y 6 finalizados.

# Talento humano y Contratación

- **Medidas Austeridad del gasto**

\*Vacaciones acumuladas.

\*Pago de horas extras se autoriza a nivel técnico y asistencial.

\*Las vacantes de servidores en temporalidad, fueron ocupadas por concurso de méritos abierto y de ascenso.

\*Contrato de prestación de servicios y apoyo a la gestión, se valida por Gestión del Talento Humano y se relaciona en el Plan Anual de Adquisiciones.





# Talento humano y Contratación

- Avances Plan de Adquisiciones (Implementación de la Política de Transparencia)

la contratación por modalidad se da de la siguiente manera:

Modalidad de selección	Número de procesos	Valor
Contratación directa	554	\$ 48.500.412.832
Mínima cuantía	24	\$ 398.257.195
Licitación pública	5	\$ 27.771.140.008
Selección abreviada acuerdo marco de precios	23	\$ 22.650.380.136
Selección abreviada menor cuantía	7	\$ 5.690.788.976
Selección abreviada subasta inversa	12	\$ 7.430.826.105
Concurso de méritos	4	\$ 709.969.672
<b>Total General</b>	<b>629</b>	<b>\$ 113.151.774.924</b>

Con corte a 31 de octubre de 2022





# Retos

## Innovación y alianzas



Aliados

Plásticos reciclados

Incorporación de plásticos reciclados en la mezcla asfáltica

Bioasfaltos

Alternativas de mezclas basadas en bioaceites y bioasfaltos en reemplazo de hidrocarburos

Desarrollo de mezclas asfálticas tibias

Reducir costos en logística, alargar vida útil de las vías y reducir el impacto ambiental de mezclas conservación vial

Aliados



### Estos proyectos benefician a los ciudadanos

- Reducción en el impacto ambiental por la explotación de materiales pétreos
- Oportunidad de economía circular al dar un segundo uso al plástico
- Desarrollar nuevas tecnologías para la conservación de la malla vial
- Ser pioneros en Colombia con la identificación de materiales para el bioasfalto





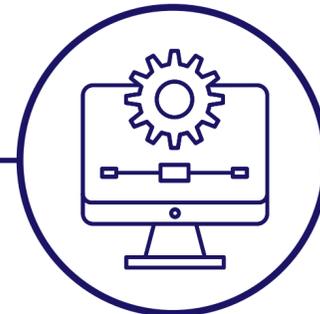
# Retos

## • Innovación y alianzas

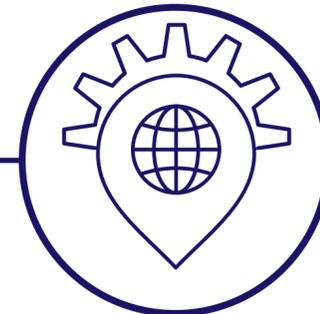
Oficina coordinadora de obras viales



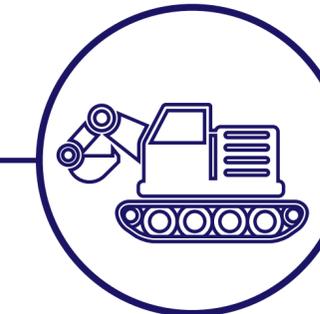
Grupo Interinstitucional



Tecnología



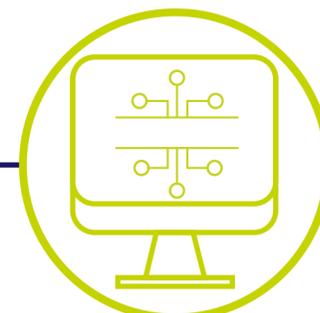
Datos en tiempo real



Coordinación intervención

# Sistema de Gestión de Pavimentos

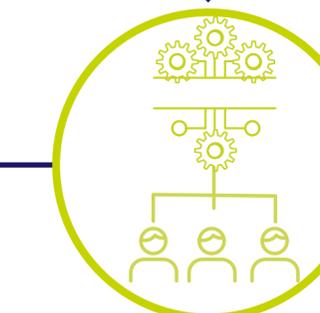
Componentes del sistema de gestión de pavimentos



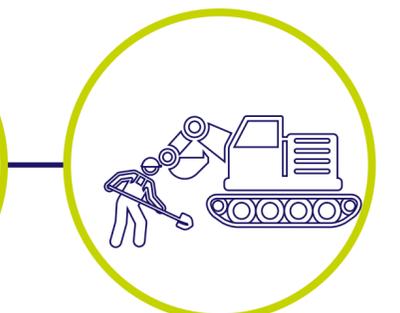
Diagnóstico



Diseños de intervención

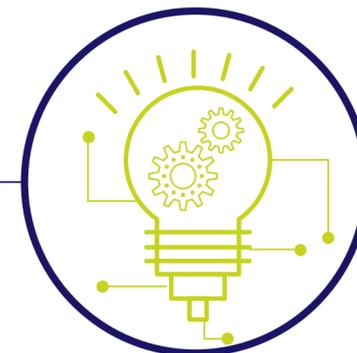


Estrategias de intervención



Mantenimiento  
Rehabilitación  
Reconstrucción

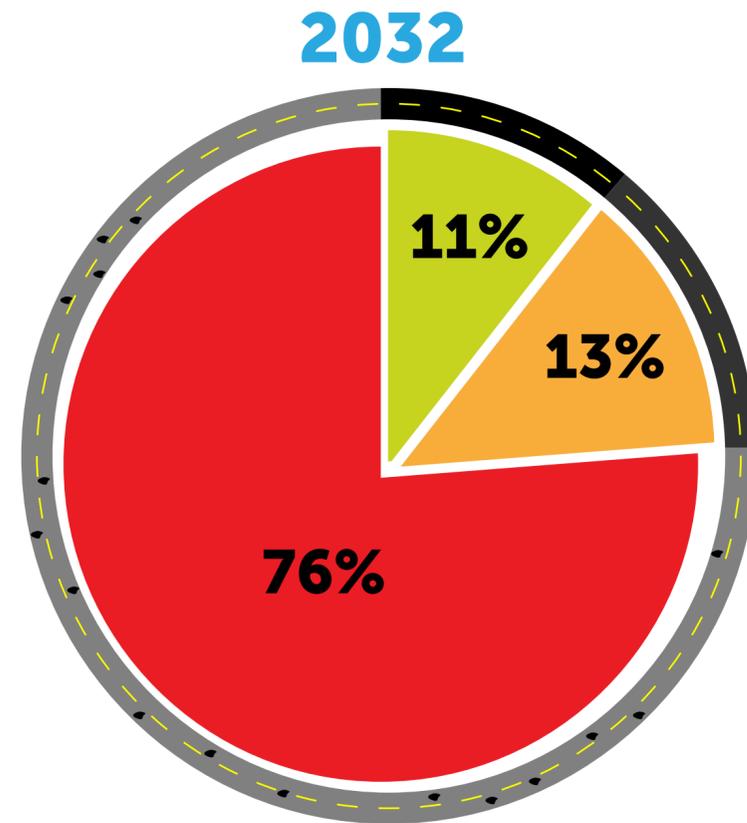
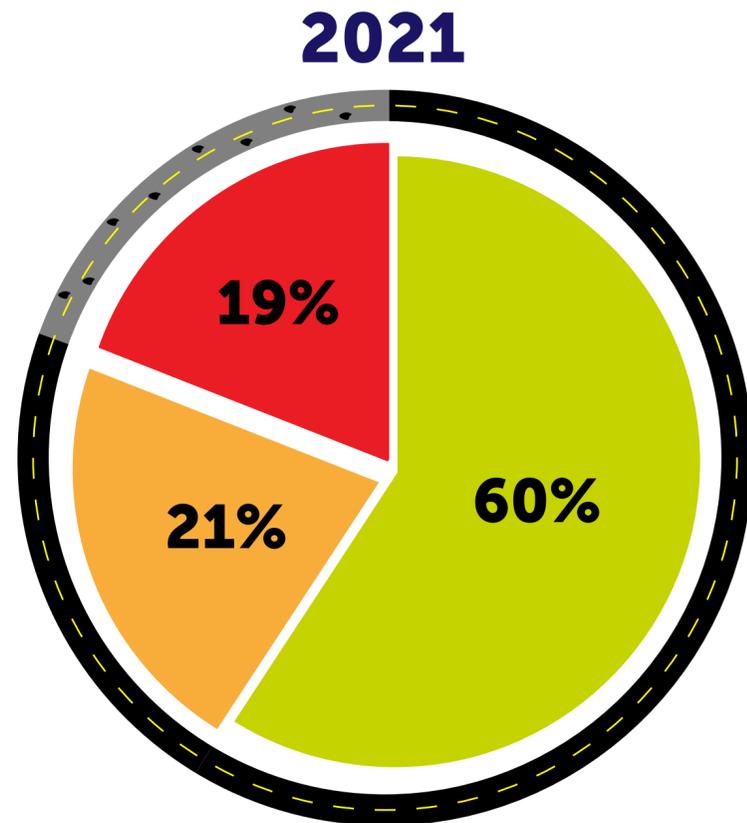
Sistema de mapeo móvil de entornos viales





# Retos

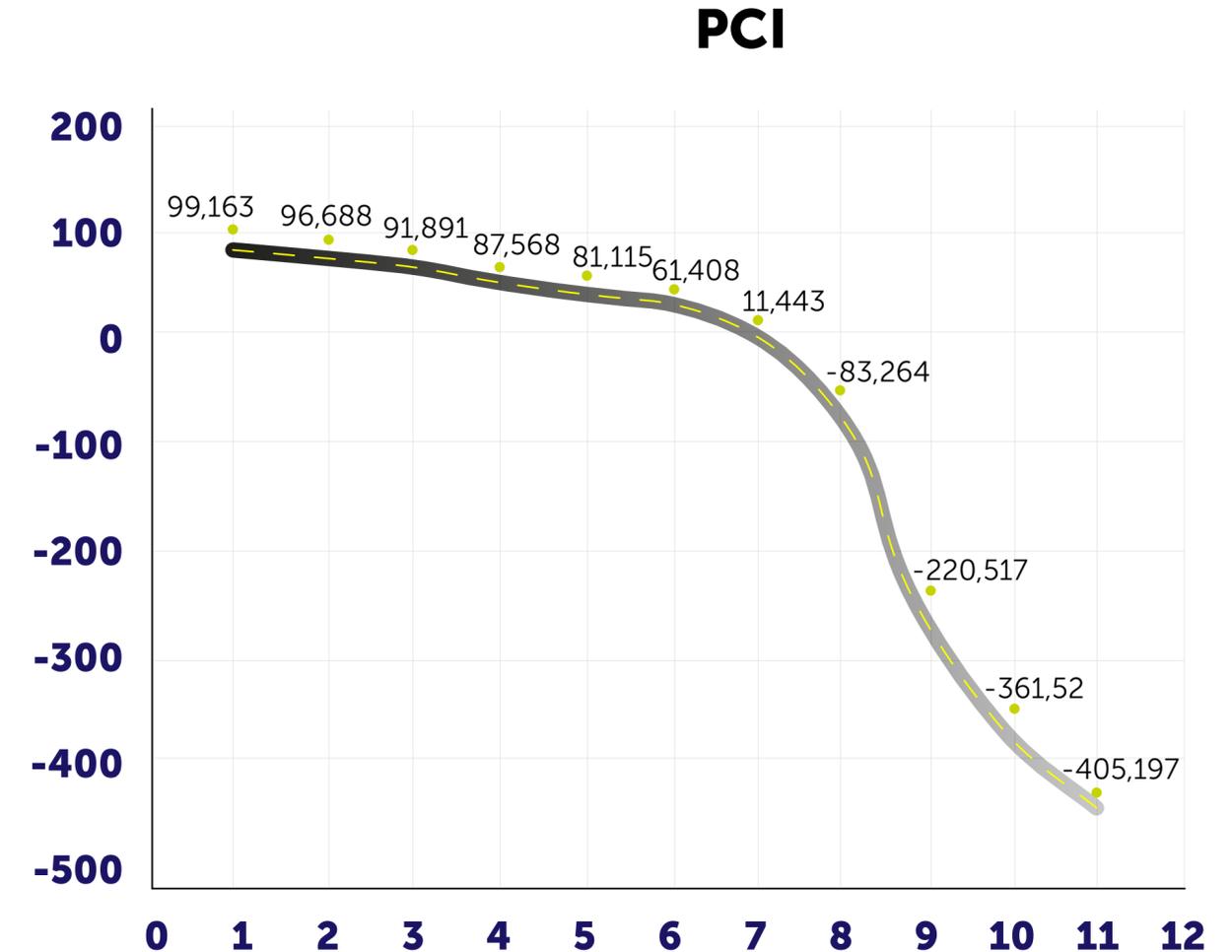
- Sistema de conservación a largo plazo -UMV
- Estado de la Malla Vial – deterioro 12 años



Estado	2021	2032
Bueno	60%	11%
Regular	21%	13%
Malo	19%	76%

De acuerdo a los datos del estado de: Inversión en la malla vial del IDU, los FDL y la UMV, en la tendencia para el 2032 la malla vial en estado malo podría ser hasta el 76%.

La inversión actual es insuficiente para llevar la malla vial de estado malo y regular y mantener el estado de la malla vial bueno.



Fuente: Elaboración propia a partir de datos PCI de las Estadísticas de la Malla Vial del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) Diciembre de 2021.

Fuente de Ecuaciones: Presentación de "Curvas de Comportamiento en Pavimentos" del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) Diciembre de 2020.



# Retos

Inversión para mantener la condición el primer año	\$ 413.754.048.688
<b>Inversión para mantener la condición en 12 años</b>	<b>\$ 4.965.048.584.252</b>
Inversión de Mant. Rutinario a partir del segundo año	\$ 54.041.490.720
<b>Inversión total Mant. Rutinario durante 11 años</b>	<b>\$ 594.456.397.920</b>
Porcentaje a mejorar por Año en Rehabilitación	1%
Inversión a mejorar por Año en Rehabilitación	\$ 86.967.176.452
Inversión para Mant. Rutinario del 1% Rehabilitado	\$ 838.617.300
<b>Inversión total para mejorar en 12 años con Rehabilitación en 1% y mantenerl</b>	<b>\$ 1.053.669.525.021</b>
<b>Inversión por año para mantener y subir en 1% el Estado</b>	<b>\$ 555.601.333.159</b>
<b>Inversión total para mantener y subir en 1% el Estado en 12 años</b>	<b>\$ 6.613.174.507.193</b>

Estado	2021	2032
Bueno	60%	72%
Regular	21%	13%
Malo	19%	15%

Se requiere mantener una inversión de al menos medio billón de pesos por año para poder mantener el estado de la malla vial y llevar la malla vial en estado bueno de un 60% a un 72% en los próximos 12 años.

RENDICIÓN DE CUENTAS

CONTAMOS  
con  
RESULTADOS

¡SABER ES TU DERECHO!



@UMV.Bogotá



Unidad de Mantenimiento Vial



@UMVbogota



UMV  
UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL

BOGOTÁ