

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2022

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,742	\$6,567	97.40	\$5,450	\$0	0.00	\$2,246	\$0	0.00	\$18,446	\$10,022	54.33
33 Más árboles y más y mejor espacio público	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,742	\$6,567	97.40	\$5,450	\$0	0.00	\$2,246	\$0	0.00	\$18,446	\$10,022	54.33
0 N/A	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,742	\$6,567	97.40	\$5,450	\$0	0.00	\$2,246	\$0	0.00	\$18,446	\$10,022	54.33
240 Conservar 1.505.155 m2 de espacio público	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,742	\$6,567	97.40	\$5,450	\$0	0.00	\$2,246	\$0	0.00	\$18,446	\$10,022	54.33

Indicador(es)

(S) 256 Número de metros cuadrados de espacio público conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	30,000.00	30,000.00	31,159.60	103.87%	
2022	30,000.00	48,184.90	47,154.64	97.86%	★
2023	30,000.00	30,000.00	0.00	0.00%	
2024	10,000.00	7,155.50	0.00	0.00%	
TOTAL	100,000.00	116,500.00	78,314.24	al Plan de Desarrollo	67.22% ⚠

Retrasos y soluciones: A corte 31 de diciembre de 2022, no se logró la priorización de algunos segmentos para intervenir en la localidad de Kennedy, por lo que, para el primer trimestre del 2023, se evaluará frente al costeo de los segmentos, la priorización y ejecución de 690,24 m2, en el marco del desarrollo del convenio 534-2021 suscrito con el FDL de Kennedy.

Adicionalmente, hay 340,02 m2 que son diferencias acumuladas en la medición de los segmentos intervenidos, es decir, la medición de los segmentos inicialmente programados, es una cifra aproximada que puede variar una vez culmine la intervención de cada segmento, en este caso, se presentó un residuo en la medición. Estos m2 serán evaluados para priorizar e intervenir en 2023.

Avances y Logros: A corte 31 de diciembre de 2022, se ejecutaron obras de adecuación y mantenimiento en 47.154,64 m2 de espacio público, beneficiando un total de 1.212.896 habitantes de la ciudad. Los m2 intervenidos corresponden a 99 segmentos, distribuidos en las localidades de Bosa, Chapinero, Ciudad Bolívar, Kennedy, Santa Fé, Suba, Usaquén, Teusaquillo, Barrios Unidos y Fontibón. Las obras ejecutadas corresponden a mantenimientos periódicos en 26.796,96 m2 y a mantenimientos rutinarios en 20.357,68 m2 de espacio público.

Proyecto(s) de inversión																				
7903 - Apoyo a la adecuacion y conservacion del espacio publico de Bogota																				
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(S)1	Intervenir 116,500 metros2 de espacio publico de la ciudad	Magnitud	0.00	0.00	0.00	30,000.00	31,159.60	103.87	48,184.90	47,154.64	97.86	30,000.00	0.00	0.00	7,155.50	0.00	0.00	116,500.00	78,314.24	67.22
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,742	\$6,567	97.40	\$5,450	\$0	0.00	\$2,246	\$0	0.00	\$18,446	\$10,022	54.33
04	Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible		\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$149,804	\$144,902	96.73	\$197,922	\$0	0.00	\$81,093	\$0	0.00	\$600,756	\$304,732	50.72
49	Movilidad segura, sostenible y accesible		\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$149,804	\$144,902	96.73	\$197,922	\$0	0.00	\$81,093	\$0	0.00	\$600,756	\$304,732	50.72
0	N/A		\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$149,804	\$144,902	96.73	\$197,922	\$0	0.00	\$81,093	\$0	0.00	\$600,756	\$304,732	50.72
377	Conservar 190 km. de cicloinfraestructura		\$323	\$303	93.81	\$12,571	\$12,571	100.00	\$10,926	\$10,926	100.00	\$9,112	\$0	0.00	\$11,649	\$0	0.00	\$44,582	\$23,801	53.39

Indicador(es)

(S) 404 Kilómetros de ciclorruta conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	3.50	7.00	8.73	124.71%	
2021	18.00	25.50	27.53	107.96%	
2022	18.00	20.30	21.09	103.89%	★
2023	17.00	28.00	0.00	0.00%	
2024	3.50	1.00	0.00	0.00%	
TOTAL	60.00	85.56	57.35	al Plan de Desarrollo	67.03% ⚠

Retrasos y soluciones: No presenta.

Avances y Logros: Se ejecutaron 21.09 Km de la Cicloinfraestructura, dentro de las principales localidades intervenidas estan Engativa, Kennedy, Fontibon, Teusaquillo, Puente Aranda, Antonio Nariño y Bosa.

Se han intervenido las cicloinfraestructuras de Zona Franca, El Porvenir, El tintal, Ciudad Jardin, Timiza, Alamos, Escocia, Kasandra, Venecia, Arborizadora, Corabastos, Bosa Occidental y Calandaima, Galan, entre otras.

Proyecto(s) de inversión																			
7858 - Conservación de la Malla Vial Distrital y Cicloinfraestructura de Bogotá																			
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																			

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2022

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																																						
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																				
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible			\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$149,804	\$144,902	96.73	\$197,922	\$0	0.00	\$81,093	\$0	0.00	\$600,756	\$304,732	50.72																																																				
	(S)4	Conservar 85.56 km de cicloinfraestructura del distrito capital	Magnitud	7.00	8.73	124.71	25.50	27.53	107.96	20.30	21.09	103.89	28.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	85.56	57.35	67.03																																																			
		Recursos	\$323	\$303	93.81	\$12,571	\$12,571	100.00	\$10,926	\$10,926	100.00	\$9,112	\$0	0.00	\$11,649	\$0	0.00	\$44,582	\$23,801	53.39																																																				
378 Realizar actividades de conservación a 2.308 km carril de malla vial			\$45,604	\$39,814	87.30	\$113,291	\$106,994	94.44	\$138,691	\$133,789	96.47	\$188,489	\$0	0.00	\$69,444	\$0	0.00	\$555,520	\$280,597	50.51																																																				
Indicador(es)																																																																								
(S) 405 Kilómetros de malla vial conservada			<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2020</td><td>233.11</td><td>229.55</td><td>245.35</td><td>106.88%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>336.05</td><td>437.08</td><td>407.52</td><td>93.24%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>335.05</td><td>486.25</td><td>490.81</td><td>100.94%</td><td>★</td><td>100.40% ★</td></tr><tr><td>2023</td><td>332.05</td><td>474.86</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>133.74</td><td>17.40</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>1,370.00</td><td>1,631.38</td><td>1,143.68</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>70.11%</td><td>✓</td></tr></table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	233.11	229.55	245.35	106.88%			2021	336.05	437.08	407.52	93.24%			2022	335.05	486.25	490.81	100.94%	★	100.40% ★	2023	332.05	474.86	0.00	0.00%			2024	133.74	17.40	0.00	0.00%			TOTAL	1,370.00	1,631.38	1,143.68	al Plan de Desarrollo	70.11%	✓
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																				
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																			
2020	233.11	229.55	245.35	106.88%																																																																				
2021	336.05	437.08	407.52	93.24%																																																																				
2022	335.05	486.25	490.81	100.94%	★	100.40% ★																																																																		
2023	332.05	474.86	0.00	0.00%																																																																				
2024	133.74	17.40	0.00	0.00%																																																																				
TOTAL	1,370.00	1,631.38	1,143.68	al Plan de Desarrollo	70.11%	✓																																																																		
Retrasos y soluciones: No presenta.																																																																								
Avances y Logros:			De acuerdo con lo programado se presenta un avance en obra de 100.94%, se intervinieron 451.01 km-carril de malla vial local e intermedia, 30.12 km- carril de obra de malla vial arterial y 9,68 km- carril de malla vial rural para un total de 490.81 km carril intervenidos, y se taparon un total de 319.712 huecos. Entre las principales vías intervenidas se destacan La esmeralda Calle 44 A, Nicolas de Federman Calle 57, El Virrey Carrera 6, Molinos Norte Carrera 11, Fatima Calle 53 A sur, Santa Lucia Transversal 19 sur, La Castellana Carrera 48, 20 de Julio Calle 22 sur, Autopista Musu, Villa Alsacia 2 Calle 10, Chico Norte Calle 96, Alfonso Lopez Calle 50, Calle 106, Dindalito Carrera 96 Bis sur, Comuneros Calle 4, Carrera 9 entre calles 100 y 140, Conexión Bosa Soacha Calle 31 sur, Fontibón Calle 22d, Calle 13 Sector 92a 138, Calle 151, Calle 154, Calle 156, Calle 64, entre otras. Así mismo las intervenciones realizadas corresponden a: Parcheo/Bacheo, Cambio de carpeta, Rehabilitación en flexible, Cambio de losa, Rehabilitación en rígido, Sello de fisuras, y fresado estabilizado. En el año 2022, se atendieron 45 emergencias, así:Adecuación de vías con fresado (2) en la localidad de Bosa, limpieza y levantamiento de material localidad Candelaria (1), localidad de Santa fe (3), localidad de Suba (3), lavado de superficie y reconformación de Calzada (3) en la localidad de Chapinero, retiro de material para escombrera y retiro de material y despeje de la vía en su totalidad por desprendimiento de material del talud adyacente a la vía en la localidad de Ciudad Bolívar, adecuación de vía con fresado estabilizado en la localidad de Puente Aranda(3), la localidad de Rafael Uribe Uribe (2) localidad de Santafe (2), levantamiento y remoción de material de escombro y respectivo acopio en la entidad para posterior desecho en la escombrera en la localidad de San Cristóbal (5), Actividades de limpieza, barrido levantamiento de Troncos, madera ramas y escombros (15), reconformación de Calzada en la localidad de Usaquen (1) y en la localidad de Usme (2). Es importante destacar que la UAERMV ha logrado beneficiar alrededor de 6.738.099 habitantes del distrito capital, reduciendo sus tiempos de desplazamiento y mejorando las condiciones de movilidad, seguridad y calidad de vida.																																																																					
(S) 711 Kilometros de malla vial conservada con fuente SGR			<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2020</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>0.00</td><td>43.62</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td>⊘</td><td>0.00% ⊘</td></tr><tr><td>2023</td><td>0.00</td><td>14.82</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>0.00</td><td>58.44</td><td>0.00</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>0.00%</td><td>⊘</td></tr></table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	0.00	0.00	0.00	0.00%			2021	0.00	0.00	0.00	0.00%			2022	0.00	43.62	0.00	0.00%	⊘	0.00% ⊘	2023	0.00	14.82	0.00	0.00%			2024	0.00	0.00	0.00	0.00%			TOTAL	0.00	58.44	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%	⊘
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																				
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																			
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																				
2021	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																				
2022	0.00	43.62	0.00	0.00%	⊘	0.00% ⊘																																																																		
2023	0.00	14.82	0.00	0.00%																																																																				
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																				
TOTAL	0.00	58.44	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%	⊘																																																																		
Retrasos y soluciones:			Retrasos: Durante la ejecución se han presentado dificultades, que como consecuencia dejan un retraso del proyecto, motivado por dos causas principales, la primera, la fuerte ola invernal en la localidad de Sumapaz y la segunda, cambios en la topografía de la zona, que representó una actualización del componente topográfico. Solución: Con el fin de solucionar el retraso presentado, la UMV formuló 4 alternativas de compresión del cronograma, que se resumen así, 1) anticipar las obras de calzadas únicamente usando como predecesora los subdrenes e instalación de tubería, 2) ejecución simultánea de dos frentes en el tramo San Antonio, 3) se adelantará el inicio de obra en la cuenca del Río Blanco y finalmente se dará un incremento en la producción de fresado en un 25%, trabajando en horarios no hábiles.																																																																					
Avances y Logros:			Con corte a 31 de diciembre de 2022, el proyecto de mejoramiento de vías terciarias en Bogotá, presenta los siguientes avances, 10 tuberías instaladas en el tramo de Unión Tunales y 9 alcantarillas terminadas, incluyendo obras de arte en el mismo tramo. Por otro lado, se han instalado filtros, con las siguientes cantidades por tramo, Unión Tunales con 3.057 ml, Capitolio con 1.216 ml y San Antonio II con 1.295 ml, lo que representa un total de 5.568 metros lineales de filtros instalados.																																																																					
Proyecto(s) de inversión																																																																								
7858 - Conservación de la Malla Vial Distrital y Cicloinfraestructura de Bogotá																																																																								
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																																								

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2022

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																																						
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																				
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible			\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$149,804	\$144,902	96.73	\$197,922	\$0	0.00	\$81,093	\$0	0.00	\$600,756	\$304,732	50.72																																																				
	(S)1	Conservar 1,502.95 km carril de la malla vial local e intermedia distrito capital	Magnitud	219.26	228.54	104.23	410.08	380.80	92.86	447.75	451.01	100.73	444.86	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1,502.95	1,060.35	70.55																																																			
		Recursos	\$38,336	\$32,996	86.07	\$88,609	\$82,313	92.89	\$100,505	\$95,822	95.34	\$156,600	\$0	0.00	\$58,623	\$0	0.00	\$442,673	\$211,131	47.69																																																				
	(S)2	Conservar 94.43 km carril de la malla vial arterial del distrito capital, realizar apoyos interinstitucionales e implementar obras de bioingeniería.	Magnitud	8.85	14.11	159.44	20.00	19.54	97.70	29.00	30.12	103.86	20.00	0.00	0.00	11.78	0.00	0.00	94.43	63.77	67.53																																																			
		Recursos	\$6,934	\$6,522	94.06	\$17,030	\$17,030	100.00	\$29,321	\$29,160	99.45	\$22,678	\$0	0.00	\$7,875	\$0	0.00	\$83,838	\$52,712	62.87																																																				
	(S)5	Mejorar 34 km carril de vías rurales del distrito capital e implementar obras de bioingeniería	Magnitud	1.44	2.70	187.50	7.00	7.18	102.57	9.50	9.68	101.89	10.00	0.00	0.00	4.62	0.00	0.00	34.00	19.56	57.53																																																			
		Recursos	\$335	\$295	88.06	\$7,651	\$7,651	100.00	\$8,865	\$8,807	99.34	\$9,211	\$0	0.00	\$2,946	\$0	0.00	\$29,009	\$16,753	57.75																																																				
	383 Definir e implementar dos estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial, donde una de ellas incluya la prevención, atención y sanción de la violencia contra la mujer en el transporte			\$19	\$19	100.00	\$130	\$129	99.41	\$186	\$186	100.00	\$320	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$655	\$334	51.00																																																			
	Indicador(es)																																																																							
	(S) 410 Número de estrategias de cultura ciudadana implementadas			<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2020</td><td>0.03</td><td>0.01</td><td>0.01</td><td>100.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>0.06</td><td>0.04</td><td>0.04</td><td>100.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>0.06</td><td>0.08</td><td>0.08</td><td>100.00%</td><td>★</td><td>100.00% ★</td></tr><tr><td>2023</td><td>0.06</td><td>0.12</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>0.04</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>0.25</td><td>0.25</td><td>0.13</td><td colspan="2">al Plan de Desarrollo</td><td>52.00% ⚠</td></tr></table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	0.03	0.01	0.01	100.00%			2021	0.06	0.04	0.04	100.00%			2022	0.06	0.08	0.08	100.00%	★	100.00% ★	2023	0.06	0.12	0.00	0.00%			2024	0.04	0.00	0.00	0.00%			TOTAL	0.25	0.25	0.13	al Plan de Desarrollo	
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																				
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																			
2020	0.03	0.01	0.01	100.00%																																																																				
2021	0.06	0.04	0.04	100.00%																																																																				
2022	0.06	0.08	0.08	100.00%	★	100.00% ★																																																																		
2023	0.06	0.12	0.00	0.00%																																																																				
2024	0.04	0.00	0.00	0.00%																																																																				
TOTAL	0.25	0.25	0.13	al Plan de Desarrollo		52.00% ⚠																																																																		
Retrasos y soluciones: No presenta																																																																								
Avances y Logros: Se realizaron acciones asociadas al Objetivo 1, en la actividad: Campaña ahora somos más ciudadanos, se realizó el Conversatorio Cultura Ciudadana UMV, en el cual se socializó la estrategia de Cultura Ciudadana de la entidad, así como los retos para su implementación y las lecciones aprendidas.																																																																								
En cuanto al Objetivo 2, se continuo con la socialización de Charlas sobre el respeto y la prudencia en los frentes de obra, ubicados en el Barrio Santa Teresa de la Localidad Usaquén, Barrio Casablanca y Barrio Prado Veraniego en la Localidad Suba; Barrio Chico Norte en la Localidad Chapinero y el Barrio Villemar en la Localidad de Fontibón. Otra de las acciones de esta actividad se basó en la prevención de la violencia hacia las mujeres en el espacio público donde se realizaron charlas por parte de la Secretaría Distrital de la Mujer en los frentes de obra ubicados en las Localidades de Chapinero y Suba. Así mismo, la actividad Humanizando la labor del personal en obra, en la cual se implementaron los rituales de inicio y fin en el frente de obra y se aplicaron las encuestas de percepción ciudadana sobre el desarrollo de las obras y las encuestas de percepción de riesgo y percepción de seguridad en el desempeño de su rol en obra.																																																																								
Con respecto a las actividades transversales, se destaca la asistencia a la mesa intersectorial de cultura ciudadana, y la mesa Institucional Ampliada de la estrategia SOMOS.																																																																								
Proyecto(s) de inversión																																																																								
7858 - Conservación de la Malla Vial Distrital y Cicloinfraestructura de Bogotá																																																																								
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																																								
(S)3	Definir e implementar 1 estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial.	Magnitud	0.10	0.10	100.00	0.25	0.25	100.00	0.25	0.25	100.00	0.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.60	60.00																																																				
		Recursos	\$19	\$19	100.00	\$130	\$129	99.41	\$186	\$186	100.00	\$320	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$655	\$334	51.00																																																				
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente			\$7,377	\$5,803	78.67	\$23,962	\$22,388	93.43	\$28,943	\$28,496	98.46	\$31,738	\$0	0.00	\$28,172	\$0	0.00	\$120,192	\$56,687	47.16																																																				
56 Gestión Pública Efectiva			\$7,377	\$5,803	78.67	\$23,962	\$22,388	93.43	\$28,943	\$28,496	98.46	\$31,738	\$0	0.00	\$28,172	\$0	0.00	\$120,192	\$56,687	47.16																																																				
0 N/A			\$7,377	\$5,803	78.67	\$23,962	\$22,388	93.43	\$28,943	\$28,496	98.46	\$31,738	\$0	0.00	\$28,172	\$0	0.00	\$120,192	\$56,687	47.16																																																				
482 Aumentar el índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad en 5 puntos porcentuales			\$4	\$4	99.75	\$142	\$114	80.75	\$363	\$293	80.77	\$659	\$0	0.00	\$824	\$0	0.00	\$1,992	\$412	20.68																																																				
Indicador(es)																																																																								

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2022

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente	\$7,377	\$5,803	78.67	\$23,962	\$22,388	93.43	\$28,943	\$28,496	98.46	\$31,738	\$0	0.00	\$28,172	\$0	0.00	\$120,192	\$56,687	47.16

(C) 528 Índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.05	85.43	95.40	111.67%	
2021	0.20	86.43	86.00	99.50%	
2022	0.30	87.43	84.72	96.90%	★
2023	0.30	88.43	0.00	0.00%	
2024	0.40	89.43	0.00	0.00%	
al Plan de Desarrollo				94.73%	★

Retrasos y soluciones: N/A

Avances y Logros: "El resultado acumulado de las encuestas de satisfacción de partes interesadas es de 84.72% donde se encuestaron 3.855 personas que corresponden a 2.997 usuarios beneficiarios directos de las obras, 263 colaboradores de UMV y 595 ciudadanos, obteniendo que 3.266 (84.72%) se encuentran satisfechos, 588 (15.25%) se encuentran insatisfechos y 1 (0%) no responde.

Estos resultados se miden mediante la integración de las siguientes encuestas:

* IMVI-FM-018 Encuesta de satisfacción de partes interesadas, cuyo objetivo es medir la satisfacción del usuario beneficiario con respecto a las intervenciones realizadas.

* DESI-FM-014 Encuesta de satisfacción de cliente interno, el objetivo de esta encuesta es medir la satisfacción del cliente interno con las herramientas brindadas por la entidad para realizar su labor.

* APIC-FM-001 Encuesta de satisfacción de atención a la ciudadanía, la cual mide la satisfacción de los ciudadanos, frente a la claridad de las respuestas a las PQRSFD, con el fin de implementar acciones de mejoramiento en la gestión de la Entidad." Correo OlgaQ.17012023.

Proyecto(s) de inversión

7859 - Fortalecimiento Institucional

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																		
(C)1 Aumentar 89.43 puntos el Índice de satisfaccion al usuario	Magnitud	85.43	95.40	111.67	86.43	86.00	99.50	87.43	84.72	96.90	88.43	0.00	0.00	89.43	0.00	0.00		
	Recursos	\$4	\$4	99.77	\$142	\$114	80.75	\$363	\$293	80.77	\$659	\$0	0.00	\$824	\$0	0.00	\$1,992	\$412

483 Aumentar en 5 puntos el Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad, en el marco de las políticas de MIPG	\$7,373	\$5,799	78.65	\$23,820	\$22,274	93.51	\$28,580	\$28,203	98.68	\$31,079	\$0	0.00	\$27,348	\$0	0.00	\$118,200	\$56,276	47.61
---	---------	---------	-------	----------	----------	-------	----------	----------	-------	----------	-----	------	----------	-----	------	-----------	----------	-------

Indicador(es)

(C) 529 Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	1.00	64.60	80.50	124.61%	
2021	1.00	65.60	87.30	133.08%	
2022	1.00	66.60	90.40	135.74%	★
2023	1.00	67.60	0.00	0.00%	
2024	1.00	68.60	0.00	0.00%	
al Plan de Desarrollo				131.78%	★

Retrasos y soluciones: No presenta

Avances y Logros: El índice de desempeño institucional para la UMV, de acuerdo con la medición del FURAG 2021, presentó un incremento de 3,09 puntos con respecto a la medición anterior, se pasó de un porcentaje de 87,3% en 2021 a 90,4% en 2022, estos esfuerzos de avanzar en la implementación de las políticas en el marco del MIPG aportan al cumplimiento de los objetivos institucionales y a la gestión de la Unidad.

Beneficios: el incremento del índice de desempeño institucional aporta al cumplimiento de los objetivos y los planes institucionales para resolver las necesidades y problemas de los ciudadanos con integridad y calidad en el mantenimiento y rehabilitación de las vías.

Proyecto(s) de inversión

7859 - Fortalecimiento Institucional

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)	
--	--

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2022

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL			
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente			\$7,377	\$5,803	78.67	\$23,962	\$22,388	93.43	\$28,943	\$28,496	98.46	\$31,738	\$0	0.00	\$28,172	\$0	0.00	\$120,192	\$56,687	47.16	
	(K)2	Fortalecer 1 sistema un sistema de Gestión para la UAERMV	Magnitud	1.00	1.00	100.00	1.00	1.00	100.00	1.00	1.00	100.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00			
			Recursos	\$3,476	\$2,977	85.64	\$8,599	\$8,322	96.78	\$11,919	\$11,725	98.38	\$10,757	\$0	0.00	\$10,446	\$0	0.00	\$45,196	\$23,024	50.94
	(S)3	Adecuación y mantenimiento de 2 sedes de la UAERMV	Magnitud	0.05	0.05	100.00	0.47	0.47	100.00	0.55	0.55	100.00	0.55	0.00	0.00	0.38	0.00	0.00	2.00	1.07	53.50
			Recursos	\$657	\$243	36.98	\$9,407	\$9,106	96.80	\$10,305	\$10,276	99.72	\$13,096	\$0	0.00	\$10,140	\$0	0.00	\$43,605	\$19,625	45.01
	7860 - Fortalecimiento de los componentes de TI para la transformación digital																				
	Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
	(S)1	Aumentar en 50 puntos porcentuales el nivel de modernización de la infraestructura tecnológica de la UAERMV.	Magnitud	7.00	7.00	100.00	11.50	11.50	100.00	12.00	12.00	100.00	12.00	0.00	0.00	7.50	0.00	0.00	50.00	30.50	61.00
			Recursos	\$2,099	\$2,071	98.66	\$3,046	\$2,834	93.05	\$3,766	\$3,612	95.90	\$4,442	\$0	0.00	\$5,055	\$0	0.00	\$18,408	\$8,517	46.27
	(S)2	Realizar 4 actualizaciones del Plan Estratégico de Tecnologías de la Información - PETI de la UAERMV	Magnitud	0.80	0.80	100.00	1.00	1.00	100.00	1.00	1.00	100.00	1.00	0.00	0.00	0.20	0.00	0.00	4.00	2.80	70.00
			Recursos	\$34	\$34	100.00	\$415	\$415	100.00	\$619	\$619	100.00	\$437	\$0	0.00	\$412	\$0	0.00	\$1,917	\$1,068	55.72
	(S)3	Implementar 50 funcionalidades en Cinco (5) de los sistemas de información de la UAERMV.	Magnitud	4.50	4.50	100.00	13.50	13.50	100.00	13.00	13.00	100.00	12.00	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	50.00	31.00	62.00
			Recursos	\$1,106	\$474	42.83	\$2,354	\$1,596	67.81	\$1,971	\$1,971	99.99	\$2,348	\$0	0.00	\$1,295	\$0	0.00	\$9,074	\$4,041	44.53
TOTAL 227 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL			\$53,323	\$45,939	86.15	\$153,962	\$145,538	94.53	\$185,489	\$179,965	97.02	\$235,110	\$0	0.00	\$111,511	\$0	0.00	\$739,394	\$371,442	50.24	

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA

A la vigencia	Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia	
A la vigencia	Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo	Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Ejecutado Vigencia - Línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Al transcurrido del Plan	(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base) Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Plan de Desarrollo	(Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
Al transcurrido del Plan	Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Programado para el Plan / Última Ejecución

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser mayor o igual al valor de la primera vigencia programada En caso de ser menor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia Anterior - ejecutado vigencia) / (Ejecutado Vigencia Anterior - Programado Vigencia) Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Ejecutado Vigencia - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)
Al transcurrido del Plan	(línea base - Última Ejecución a la Vigencia del Informe) / (línea base - Programado en la Vigencia del Informe) Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Última ejecución a la Vigencia del informe - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)
Plan de Desarrollo	(línea base - Última ejecución del Plan) / (línea base - Programado para el Plan)

RANGOS DEL AVANCE DE LOS INDICADORES



<= 40%



> 40% y <= 70 %



> 70% y <= 90 %



> 90 %

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.