 <b>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.</b> <small>MOVILIDAD</small> <small>Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial</small>	<b>FORMATO DE PUBLICACIÓN RESPUESTA ANÓNIMOS</b>		<b>*20231320008921*</b> Radicado: <b>20231320008921</b> Fecha: 23-01-2023 Pág. 1 de 6
	CÓDIGO: APIC-FM-014	VERSIÓN: 1	
	FECHA DE APLICACIÓN: SEPTIEMBRE DE 2022		

Bogotá D.C., enero 23 de 2023

¡Señor  
AZUL RENOVADO (@alfmilf)

ASUNTO: Respuesta Derecho de petición. Solicitud intervención Calle 85 entre Carrera 7 y 9 y Avenida Carrera 7 entre Calle 100 y Calle 170. Radicado en la UMV No 20231120003302 de 11 de enero de 2023.

Cordial saludo,

En atención a su solicitud radicada en la Entidad por medio de Redes sociales, en donde manifiesta: ***“(…) Se podrían pasar por la calle 85 entre 7-9, una verdadera trocha, vergüenza @idubogota @UMVbogota y la séptima entre 100 y 170, comenzó demarcación, pero la vía está llena de troneras (…)”***. la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UAERMV da respuesta en los siguientes términos:


### **Calle 85 entre Carrera 7 y Carrera 9**

Es preciso informar, que el marco jurídico distrital recoge en el artículo 172 del Decreto 190 de 2004, las competencias en materia de ejecución del sistema vial del Distrito Capital. En consideración a lo enunciado, se advierte que la intervención en la malla vial arterial de la ciudad hace parte del proceso misional del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU).

Una vez revisado el Sistema de Información Geográfico del Instituto de Desarrollo Urbano (SIGIDU) y la Base de Datos de la Entidad; el tramo vial de su interés Calle 85 entre Carrera 7 y Carrera 9, pertenece a la malla vial arterial de la ciudad de Bogotá, se encuentra a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano IDU.

Así mismo se informa que, La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UMV, no cuenta con programación a corto y/o mediano plazo de intervención con acciones de movilidad puntuales para el corredor vial de la Calle 85 entre Carrera 7 y Carrera 9. De igual forma es importante aclarar que, a la fecha la UMV se encuentra atendiendo los diferentes compromisos misionales propios de la Entidad y no tiene la capacidad operativa para la ejecución del tramo vial solicitado.

Teniendo en cuenta que específicamente solicita información y aclaración sobre la Malla Vial Arterial de la Ciudad, a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano - IDU, en cumplimiento del artículo 21 de la Ley 1437 de 2011, sustituido por el artículo 1° de la Ley 1755 de 2015, se envía comunicación y su solicitud a esa Entidad, para que desde su competencia emita respuesta de fondo a la pretensión realizada y evalúen la posibilidad de realizar la intervención requerida.

 <b>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.</b> <small>MOVILIDAD</small> <small>Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial</small>	<b>FORMATO DE PUBLICACIÓN RESPUESTA ANÓNIMOS</b>		<b>*20231320008921*</b>
	CÓDIGO: APIC-FM-014	VERSIÓN: 1	Radicado: <b>20231320008921</b>
	FECHA DE APLICACIÓN: SEPTIEMBRE DE 2022		Fecha: 23-01-2023 Pág. 2 de 6

## Carrera 7 entre Calle 100 y Calle 170

En primer lugar, es importante aclarar que, el marco jurídico distrital recoge en el artículo 172 del Decreto 190 de 2004, las competencias en materia de ejecución del sistema vial del Distrito Capital, por lo tanto, en consideración de lo enunciado, se advierte que la intervención en la malla vial arterial de la ciudad hace parte del proceso misional a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU).

Por lo anterior, los segmentos viales correspondientes al corredor de la Avenida Carrera 7 pertenecen a la malla vial arterial de la ciudad de Bogotá, y se encuentran a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano IDU.

Si bien es cierto, el IDU ha venido solicitando el Apoyo interinstitucional para realizar las intervenciones necesarias tendientes a mejorar la movilidad y la seguridad vial en el corredor de la Avenida Carrera 7, se aclara que el apoyo en mención son **acciones de movilidad** que corresponde al conjunto de actividades superficiales y temporales tendientes a solucionar y garantizar de forma provisional las condiciones de movilidad y seguridad vial que puedan ser causa o generar un accidente de tránsito. En consecuencia, dichos trabajos no implican la intervención de capas inferiores a la carpeta asfáltica, por lo cual no requieren diseño previo para su implementación.

Así mismo, la Administración Distrital dentro del Plan Específico de Conservación (diciembre 2022 – enero 2023) incluyó el corredor de la Avenida Carrera 7 desde la Calle 183 hasta la Calle 32 para realizar acciones de movilidad puntuales. Por lo anterior, la Gerencia de intervención realizó el recorrido de verificación para la programación de la intervención en los sitios críticos que dificultan la movilidad de la Avenida Carrera 7 en las dos calzadas (sentidos N-S y S-N) entre la Calle 183 y la Calle 32.

Una vez aprobado el PMT por la Secretaría Distrital de Movilidad, la Entidad inició la ejecución con la intervención de acciones de movilidad puntuales en el corredor de la Avenida Carrera 7 incluyendo el tramo vial de su interés, con una contingencia de varias Unidades Ejecutoras en la jornada nocturna, las cuales continuaran durante todo el mes de enero de 2023. De acuerdo con lo siguiente:

### Resumen Intervención Avenida Carrera 7 (5 de diciembre 2022 a 20 de enero 2023)

Nº	CIV	PK	EJE	DESDE	HASTA	SENTIDO	AREA INTERVENIDA (M2)	MEZCLA ASFALTICA (M3)	HUECOS INTERVENIDOS	FECHA INICIO	FECHA FINAL
1	2002204	524750	AK 7	CL 66	CL 67	SUR-NORTE	82,41	20,08	82	09/12/2022	09/12/2022
2	1005214	521188	AK 7	AC 116	CL 117	NORTE-SUR	91,72	15,25	92	12/12/2022	12/12/2022
3	1001872	502638	AK 7	CL 165	KR 6A	NORTE-SUR	72,63	18,16	73	19/12/2022	19/12/2022
4	1006842	2506284	AK 7	AC 183	KR 6	BIDIRECCIONAL	8,00	2,00	8	19/12/2022	19/12/2022
5	10009	524958	AK	CL	AC 183	BIDIRECCIONAL	62,00	15,26	62	19/12/2022	19/12/2022



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
MOVILEAD  
Unidad Administrativa Especial de  
Rehabilitación y Mantenimiento Vial

## FORMATO DE PUBLICACIÓN RESPUESTA ANÓNIMOS

CÓDIGO: APIC-FM-014

VERSIÓN: 1

FECHA DE APLICACIÓN: SEPTIEMBRE DE 2022

\*20231320008921\*

Radicado: 20231320008921

Fecha: 23-01-2023

Pág. 3 de 6

Nº	CIV	PK	EJE	DESDE	HASTA	SENTIDO	AREA INTERVENIDA (M2)	MEZCLA ASFALTICA (M3)	HUECOS INTERVENIDOS	FECHA INICIO	FECHA FINAL
	99		7	182A		NAL				22	22
6	1008213	24123432	AK7	CL 169	AC 170	NORTE-SUR	101,98	18,27	102	19/12/2022	19/12/2022
7	1004124	509776	AK7	CL 138BIS	CL 140	NORTE-SUR	296,53	45,36	297	19/12/2022	20/12/2022
8	1006341	509771	AK7	CL 138	CL 138BIS	NORTE-SUR	107,20	15,07	107	20/12/2022	20/12/2022
9	1008276	91031628	AK7	DG 164	CL 165	NORTE-SUR	236,75	44,74	237	20/12/2022	21/12/2022
10	1001643	502633	AK7	CL 166	CL 167D	NORTE-SUR	193,06	30,25	193	20/12/2022	21/12/2022
11	1008091	24123363	AK7	CL 135	CL 138	NORTE-SUR	112,77	16,43	113	21/12/2022	21/12/2022
12	1006988	91020481	AK7	CL 179	CL 180	NORTE-SUR	264,94	40,68	265	21/12/2022	21/12/2022
13	1001288	524906	AK7	CL 175	CL 179	NORTE-SUR	370,97	64,41	371	22/12/2022	02/01/2023
14	1002171	502648	AK7	DG 164	CL 163A	NORTE-SUR	194,36	36,60	194	22/12/2022	02/01/2023
15	1002207	502653	AK7	CL 163	CL 163A	NORTE-SUR	93,74	18,10	94	02/01/2023	02/01/2023
16	2000993	524868	AK7	CL 78	CL 79	NORTE-SUR	17,00	2,18	17	03/01/2023	03/01/2023
17	2001020	524858	AK7	CL 76	CL 77	NORTE-SUR	31,08	4,38	31	03/01/2023	03/01/2023
18	2002204	524748	AK7	CL 66	CL 67	NORTE-SUR	79,70	20,20	80	03/01/2023	03/01/2023
19	2001138	521301	AK7	AC 72	CL 72BIS	NORTE-SUR	38,83	7,72	39	03/01/2023	03/01/2023
20	2002268	525018	AK7	CL 86	CL 86	NORTE-SUR	43,38	10	43	03/01/2023	03/01/2023
21	2000806	525033	AK7	AC 85	CL 86	NORTE-SUR	18,76	5,1	19	03/01/2023	03/01/2023
22	1001304	524935	AK7	CL 174	CL 175	NORTE-SUR	171,2	37,23	171	04/01/2023	04/01/2023
23	1002246	502658	AK7	CL 162A	CL 162B	NORTE-SUR	48,32	11,92	48	04/01/2023	04/01/2023
24	1002347	502663	AK7	AC 161	CL 162	NORTE-SUR	152,99	31,82	152	04/01/2023	06/01/2023
25	1001366	524825	AK7	CL 171A	CL 171B	SUR-NORTE	763,22	116,3	763	05/01/2023	06/01/2023
26	1006851	91019179	AK7	CL 142	CL 144	NORTE-SUR	228,03	40,28	228	21/12/2022	06/01/2023
27	1002840	502618	AK7	CL 160A	AC 161	NORTE-SUR	121,56	23,27	121	06/01/2023	10/01/2023
28	1003533	502860	AK7	CL 150	CL 152	NORTE-SUR	615,50	53,64	616	10/01/2023	11/01/2023
29	1006988	91020480	AK7	CL 179	CL 180	SUR-NORTE	288,95	57,63	289	10/01/2023	11/01/2023
30	2000854	525028	AK7	CL 84	CL 85	NORTE-SUR	79,9	18,56	80	10/01/2023	10/01/2023





ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
MOVILEAD  
Unidad Administrativa Especial de  
Rehabilitación y Mantenimiento Vial

## FORMATO DE PUBLICACIÓN RESPUESTA ANÓNIMOS

CÓDIGO: APIC-FM-014

VERSIÓN: 1

FECHA DE APLICACIÓN: SEPTIEMBRE DE 2022

\*20231320008921\*

Radicado: 20231320008921

Fecha: 23-01-2023

Pág. 4 de 6

Nº	CIV	PK	EJE	DESDE	HASTA	SENTIDO	AREA INTERVENIDA (M2)	MEZCLA ASFALTICA (M3)	HUECOS INTERVENIDOS	FECHA INICIO	FECHA FINAL
31	2001391	524770	AK7	CL 64	CL 65	SUR-NORTE	27,77	7,34	28	11/01/2023	11/01/2023
32	2001446	524765	AK7	CL 62	AC 63	SUR-NORTE	54,76	10,00	55	11/01/2023	11/01/2023
33	1002599	474188	AK7	CL 159C	CL 160	NORTE-SUR	59,23	15,02	59	11/01/2023	11/01/2023
34	1003170	502890	AK7	CL 155BIS	CL 155C	NORTE-SUR	226,73	34,52	226	11/01/2023	12/01/2023
35	1003257	502880	AK7	CL 155	CL 155BIS	NORTE-SUR	175,60	35,00	176	12/01/2023	12/01/2023
36	1002171	502650	AK7	CL 163A	DG 164	SUR-NORTE	68,94	18,33	69	12/01/2023	12/01/2023
37	1003690	502855	AK7	CL 147	CL 148	NORTE-SUR	133,50	23,94	134	12/01/2023	12/01/2023
38	1005214	521192	AK7	AC 116	CL 116BIS	SUR-NORTE	60,00	12,22	60	13/01/2023	13/01/2023
39	1005214	521190	AK7	AC 116	CL 117	SUR-NORTE	45,00	12,74	45	13/01/2023	13/01/2023
40	1003321	502875	AK7	CL 153A	CL 155	NORTE-SUR	307,97	54,61	308	13/01/2023	16/01/2023
41	1008276	91031627	AK7	DG 164	CL 165	SUR-NORTE	160,08	36,39	160	13/01/2023	16/01/2023
42	3000054	521465	AK7	CL 34	CL 35	SUR-NORTE	36,06	7,21	36	16/01/2023	16/01/2023
43	1006232	509469	AK7	CL 153A	CL 153A	NORTE-SUR	103,86	18,15	104	16/01/2023	16/01/2023
44	1006512	530409	AK7	CL 112	CL 113	SUR-NORTE	77,66	11,97	78	16/01/2023	16/01/2023
45	1005302	509410	AK7	CL 113	CL 114	SUR-NORTE	27,26	4,00	27	16/01/2023	16/01/2023
46	1008213	24123430	AK7	CL 169	AC 170	SUR-NORTE	82,63	17,13	83	17/01/2023	17/01/2023
47	1001403	508381	AK7	CL 170B	CL 171A	SUR-NORTE	40,00	9,97	40	17/01/2023	17/01/2023
48	1001419	508376	AK7	CL 170	CL 170B	SUR-NORTE	39,54	8,17	40	17/01/2023	17/01/2023
49	1005717	502358	AK7	CL 106	CL 107A	NORTE-SUR	168,90	34,14	169	17/01/2023	19/01/2023
50	1001872	502640	AK7	CL 165	KR 6A	SUR-NORTE	202,43	45,21	202	17/01/2023	19/01/2023
51	1003633	509464	AK7	CL 148	CL 150	NORTE-SUR	248,52	40,69	249	19/01/2023	19/01/2023
52	1003997	524979	AK7	CL 141	CL 141A	NORTE-SUR	22,80	6,00	23	19/01/2023	19/01/2023
53	1008026	24123381	AK7	CL 140	CL 140A	NORTE-SUR	23,20	6,15	23	19/01/2023	19/01/2023
54	1001643	502635	AK7	CL 166	CL 167D	SUR-NORTE	51,53	9,91	52	19/01/2023	19/01/2023
55	1008134	91030534	AK7	CL 127	CL 127A	NORTE-SUR	279,23	45,11	279	20/01/2023	20/01/2023
55	10050	521173	AK7	CL 119	CL	NORTE-SUR	72,00	16,52	72	20/01/2023	20/01/2023





ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
MOVILIDAD  
Unidad Administrativa Especial de  
Rehabilitación y Mantenimiento Vial

**FORMATO DE PUBLICACIÓN RESPUESTA  
ANÓNIMOS**

CÓDIGO: APIC-FM-014

VERSIÓN: 1

FECHA DE APLICACIÓN: SEPTIEMBRE DE 2022

\*20231320008921\*

Radicado: 20231320008921

Fecha: 23-01-2023

Pág. 5 de 6

N o	CIV	PK	EJE	DESDE	HASTA	SENTIDO	AREA INTERVENIDA (M2)	MEZCLA ASFALTICA (M3)	HUECOS INTERVENIDOS	FECHA INICIO	FECHA FINAL
6	60		7		119A					23	23
5	10072	910195	AK							20/01/20	20/01/20
7	24	30	7	CL 102	CL 103	NORTE-SUR	46,91	7,14	47	23	23
5	10072	910195	KR							20/01/20	20/01/20
8	24	28	7	CL 102	CL 103	NORTE-SUR	39,90	8,18	40	23	23
5	10081	910305	AK							20/01/20	20/01/20
9	33	29	7	CL 127	CL 128	NORTE-SUR	60,55	16,48	61	23	23
6	10051		AK							20/01/20	20/01/20
0	07	521180	7	CL 118	CL 119	SUR-NORTE	42,95	10,12	43	23	23
<b>Total general</b>							<b>7972,99</b>	<b>1423,25</b>	<b>7975</b>	<b>09/12/2022</b>	<b>20/01/2023</b>

Finalmente le manifestamos nuestra voluntad de servicio en pro de mejorar la calidad de vida de todos los bogotanos y expresamos nuestra disposición para continuar trabajando por Bogotá.

Cordialmente,

**ALVARO VILLATE SUPELANO**  
**Gerente de Intervención**

Anexo: Solicitud intervención CL 85 entre KR 7 y KR 9. Radicado en la UMV No. 20231120003302 en un (1) folio.

CC: Luis Ernesto Bernal Rivera – DTCI – IDU – Calle 22 No. 6-27

Proyectó: Mary Luz Mora Torres - Directora de Obra - Contratista – GERENCIA INTERVENCION

<b>Documento 20231320008921 firmado electrónicamente por:</b>	
<b>ALVARO VILLATE SUPELANO</b>	Gerente Intervencion GERENCIA DE INTERVENCIÓN alvaro.villate@umv.gov.co Fecha firma: 24-01-2023 16:31:38
<b>Proyectó:</b>	MARY LUZ MORA TORRES - Contratista - GERENCIA DE INTERVENCIÓN - mary.mora@umv.gov.co
 83f8548e58afaef7f86e8f8df69cdb94a1366e587d9f5bc590621eb559bc2bbd Codigo de Verificación CV: 18e4e Comprobar desde: <a href="https://www.umv.gov.co/portal/verificar/">https://www.umv.gov.co/portal/verificar/</a>	

Anexos: 1 folios

<sup>i</sup>Ante la imposibilidad de notificación de la presente respuesta, se da aplicación a lo establecido en el artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, en aras de garantizar la vigencia del principio de publicidad (artículo 3º de la Ley 1437 de 2011).

Por lo anterior, se fija el presente documento como aviso en la página web y en la cartelera de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial por el término de cinco (5) días, a primera hora del día \_\_\_\_\_, y se desfija finalizada la jornada del día \_\_\_\_\_, advirtiendo que la notificación se considera surtida al finalizar el día siguiente al retiro del presente aviso y que por las características propias del acto a notificar, contra el mismo no proceden recursos.