

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2022

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,742	\$4,816	71.44	\$5,450	\$0	0.00	\$2,246	\$0	0.00	\$18,446	\$8,272	44.84
33 Más árboles y más y mejor espacio público	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,742	\$4,816	71.44	\$5,450	\$0	0.00	\$2,246	\$0	0.00	\$18,446	\$8,272	44.84
0 N/A	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,742	\$4,816	71.44	\$5,450	\$0	0.00	\$2,246	\$0	0.00	\$18,446	\$8,272	44.84
240 Conservar 1.505.155 m2 de espacio público	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,742	\$4,816	71.44	\$5,450	\$0	0.00	\$2,246	\$0	0.00	\$18,446	\$8,272	44.84

Indicador(es)

(S) 256 Número de metros cuadrados de espacio público conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	30,000.00	30,000.00	31,159.60	103.87%	
2022	30,000.00	50,800.00	27,844.21	54.81%	71.99%
2023	30,000.00	30,000.00	0.00	0.00%	
2024	10,000.00	4,540.40	0.00	0.00%	
TOTAL	100,000.00	116,500.00	59,003.81	al Plan de Desarrollo	50.65%

Retrasos y soluciones: No presenta

Avances y Logros: A corte 30 de septiembre se han intervenido 27.844,21 m2 de espacio público, en donde se efectuaron obras de mantenimiento rutinario en 20.143,74 m2, que corresponden a 41 segmentos terminados, estas intervenciones se realizaron en las localidades de Kennedy, Ciudad Bolívar, Chapinero y Bosa. Así mismo, se efectuaron mantenimientos periódicos en 7.700,47 m2 correspondientes a 28 segmentos terminados, con intervenciones en las localidades de Chapinero, Kennedy, Suba, Usaquén, Bosa y Santa fe.

Proyecto(s) de inversión

7903 - Apoyo a la adecuacion y conservacion del espacio publico de Bogota

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(S)1	Intervenir 116,500 metros2 de espacio publico de la ciudad	Magnitud	0.00	0.00	0.00	30,000.00	31,159.60	103.87	50,800.00	27,844.21	54.81	30,000.00	0.00	0.00	4,540.40	0.00	0.00	116,500.00	59,003.81	50.65
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,742	\$4,816	71.44	\$5,450	\$0	0.00	\$2,246	\$0	0.00	\$18,446	\$8,272	44.84

04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$149,804	\$120,596	80.50	\$197,922	\$0	0.00	\$81,093	\$0	0.00	\$600,756	\$280,426	46.68
49 Movilidad segura, sostenible y accesible	\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$149,804	\$120,596	80.50	\$197,922	\$0	0.00	\$81,093	\$0	0.00	\$600,756	\$280,426	46.68
0 N/A	\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$149,804	\$120,596	80.50	\$197,922	\$0	0.00	\$81,093	\$0	0.00	\$600,756	\$280,426	46.68
377 Conservar 190 km. de cicloinfraestructura	\$323	\$303	93.81	\$12,571	\$12,571	100.00	\$10,926	\$10,627	97.26	\$9,112	\$0	0.00	\$11,649	\$0	0.00	\$44,582	\$23,501	52.72

Indicador(es)

(S) 404 Kilómetros de ciclorruta conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	3.50	7.00	8.73	124.71%	
2021	18.00	25.50	27.53	107.96%	
2022	18.00	20.30	19.66	96.85%	98.87%
2023	17.00	28.00	0.00	0.00%	
2024	3.50	1.00	0.00	0.00%	
TOTAL	60.00	85.56	55.92	al Plan de Desarrollo	65.36%

Retrasos y soluciones: No presenta

Avances y Logros: Se ejecutaron 19.66 Km de la Cicloinfraestructura, dentro de las principales localidades intervenidas estan Engativa, Kennedy, Fontibon, Teusaquillo, Puente Aranda, Antonio Nariño y Bosa.

Se han intervenido las cicloinfraestructuras de Zona Franca, El Porvenir, El tintal, Ciudad Jardin, Timiza, Alamos, Escocia, Kasandra, Venecia, Arborizadora, Corabastos, Bosa Occidental y Calandaima, entre otras.

Proyecto(s) de inversión

7858 - Conservación de la Malla Vial Distrital y Cicloinfraestructura de Bogotá

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(S)4	Conservar 85.56 km de cicloinfraestructura del distrito capital	Magnitud	7.00	8.73	124.71	25.50	27.53	107.96	20.30	19.66	96.85	28.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	85.56	55.92	65.36
		Recursos	\$323	\$303	93.81	\$12,571	\$12,571	100.00	\$10,926	\$10,627	97.26	\$9,112	\$0	0.00	\$11,649	\$0	0.00	\$44,582	\$23,501	52.72

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2022

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$149,804	\$120,596	80.50	\$197,922	\$0	0.00	\$81,093	\$0	0.00	\$600,756	\$280,426	46.68
378 Realizar actividades de conservación a 2.308 km carril de malla vial	\$45,604	\$39,814	87.30	\$113,291	\$106,994	94.44	\$138,691	\$109,783	79.16	\$188,489	\$0	0.00	\$69,444	\$0	0.00	\$555,520	\$256,591	46.19

Indicador(es)

(S) 405 Kilómetros de malla vial conservada

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2020	233.11	229.55	245.35	106.88%		
2021	336.05	437.08	407.52	93.24%		
2022	335.05	486.25	422.05	86.80%	✓	94.36%★
2023	332.05	474.86	0.00	0.00%		
2024	133.74	17.40	0.00	0.00%		
TOTAL	1,370.00	1,631.38	1,074.92	al Plan de Desarrollo	65.89%	⚠

Retrasos y soluciones: No presenta

Avances y Logros: De acuerdo con lo programado se presenta un avance en obra de 86.80%, se intervinieron 391.33 km-carril de malla vial local e intermedia, 22.56 km- carril de obra de malla vial arterial y 8,16 km- carril de malla vial rural para un total de 422.05 km carril intervenidos, en 3.283 segmentos y se taparon un total de 273,881 huecos. Entre las principales vías intervenidas se destacan La esmeralda Calle 44 A, Nicolas de Federman Calle 57, El Virrey Carrera 6, Molinos Norte Carrera 11, Fatima Calle 53 A sur, Santa Lucia Transversal 19 sur, La Castellana Carrera 48, 20 de Julio Calle 22 sur, Autopista Musu, Villa Alsacia 2 Calle 10, Chico Norte Calle 96, Alfonso Lopez Calle 50, Calle 106, Dindalito Carrera 96 Bis sur, Comuneros Calle 4, Carrera 9 entre calles 100 y 140, Conexión Bosa Soacha Calle 31 sur, Fontibón Calle 22d, Calle 13 Sector 92a 138, Calle 151, Calle 154, Calle 156, Calle 64, entre otras.

Así mismo las intervenciones realizadas corresponden a: Parcheo/Bacheo, Cambio de carpeta, Rehabilitación en flexible, Cambio de losa, Rehabilitación en rígido, Sello de fisuras, y fresado estabilizado.

En lo corrido del 2022, se atendieron 9 emergencias, así: retiro y traslado de material desprendido sobre la vía en la localidad de Usme, limpieza, traseggo y cargue de material de deslizamiento en la localidad de Usaqué, limpieza y remoción de escombros, lavado de superficie en la localidad de Chapinero, retiro de material para escombrera y retiro de material y despeje de la vía en su totalidad por desprendimiento de material del talud adyacente a la vía en la localidad de Ciudad Bolívar, adecuación de vias con fresado (2) en la localidad de Bosa y en la localidad de Puente Aranda (2).

Es importante destacar que la UAERMV ha logrado beneficiar alrededor de 5.400.845 habitantes del distrito capital, reduciendo sus tiempos de desplazamiento y mejorando las condiciones de movilidad, seguridad y calidad de vida.

(S) 711 Kilometros de malla vial conservada con fuente SGR

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		
2021	0.00	0.00	0.00	0.00%		
2022	0.00	43.62	0.00	0.00%	⊘	0.00%⊘
2023	0.00	14.82	0.00	0.00%		
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%		
TOTAL	0.00	58.44	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%	⊘

Retrasos y soluciones: No presenta

Avances y Logros: A corte 30 de septiembre, el proyecto de mejoramiento de vías terciarias, en lo que respecta a la ejecución de obras hidráulicas, presenta los siguientes avances, en el tramo Capitolio se han efectuado 682 m3 de excavación mecánica, 692 m3 de transporte y disposición final de escombros y se han construido 966 ml de filtro de drenaje tipo francés; en el tramo Unión Tunales, se han efectuado 1.224 m3 de excavación mecánica, 1.524 m3 de transporte y disposición final de escombros, 1.635 ml de construcción de filtro de drenaje, 975 kg de instalación de acero de refuerzo para alcantarillas, 7,40 m3 de concreto ciclópeo para placas de 3 encoles y 2,85 m3 para concreto de alcantarillas.

Proyecto(s) de inversión																				
7858 - Conservación de la Malla Vial Distrital y Cicloinfraestructura de Bogotá																				
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(S)1	Conservar 1,502.95 km carril de la malla vial local e intermedia distrito capital	Magnitud	219.26	228.54	104.23	410.08	380.80	92.86	447.75	391.33	87.40	444.86	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1,502.95	1,000.67	66.58
		Recursos	\$38,336	\$32,996	86.07	\$88,609	\$82,313	92.89	\$100,505	\$77,864	77.47	\$156,600	\$0	0.00	\$58,623	\$0	0.00	\$442,673	\$193,173	43.64
(S)2	Conservar 94.43 km carril de la malla vial arterial del distrito capital, realizar apoyos interinstitucionales e implementar obras de bioingeniería.	Magnitud	8.85	14.11	159.44	20.00	19.54	97.70	29.00	22.56	77.79	20.00	0.00	0.00	11.78	0.00	0.00	94.43	56.21	59.53
		Recursos	\$6,934	\$6,522	94.06	\$17,030	\$17,030	100.00	\$29,321	\$24,556	83.75	\$22,678	\$0	0.00	\$7,875	\$0	0.00	\$83,838	\$48,108	57.38
(S)5	Mejorar 34 km carril de vías rurales del distrito capital e implementar obras de bioingeniería	Magnitud	1.44	2.70	187.50	7.00	7.18	102.57	9.50	8.16	85.89	10.00	0.00	0.00	4.62	0.00	0.00	34.00	18.04	53.06
		Recursos	\$335	\$295	88.06	\$7,651	\$7,651	100.00	\$8,865	\$7,363	83.05	\$9,211	\$0	0.00	\$2,946	\$0	0.00	\$29,009	\$15,309	52.77

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2022

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$149,804	\$120,596	80.50	\$197,922	\$0	0.00	\$81,093	\$0	0.00	\$600,756	\$280,426	46.68
383 Definir e implementar dos estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial, donde una de ellas incluya la prevención, atención y sanción de la violencia contra la mujer en el transporte	\$19	\$19	100.00	\$130	\$129	99.41	\$186	\$186	100.00	\$320	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$655	\$334	51.00

Indicador(es)

(S) 410 Número de estrategias de cultura ciudadana implementadas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2020	0.03	0.01	0.01	100.00%		
2021	0.06	0.04	0.04	100.00%		
2022	0.06	0.08	0.07	87.50%	✓	92.31% ★
2023	0.06	0.12	0.00	0.00%		
2024	0.04	0.00	0.00	0.00%		
TOTAL	0.25	0.25	0.12	al Plan de Desarrollo	48.00%	⚠

Retrasos y soluciones: No presenta.

Avances y Logros: Se realizaron acciones asociadas al Objetivo 1, en la actividad: Campaña ahora somos más ciudadanos, se hizo una recopilación de las piezas publicitarias de los reportajes a los colaboradores de obra donde se resalta su labor.

En cuanto al Objetivo 2, se continuo con la socialización de Charlas sobre el respeto y la prudencia en los frentes de obra, ubicados en la localidad de Rafael Uribe Uribe, Bosa, Fontibón y Puente Aranda.

De manera virtual se realizó una charla ante el grupo de residentes sociales pertenecientes a la Gerencia Ambiental, Social y Atención al Usuario (GASA). Otra de las acciones de esta actividad se basó en la prevención de la violencia hacia las mujeres en el espacio público donde se realizaron charlas por parte de la Secretaría Distrital de la Mujer en los frentes de obra ubicados en las localidades de Fontibón, Suba, Rafael Uribe y Puente Aranda.

Otra de las actividades desarrolladas para el cumplimiento del objetivo 2, es Humanizando la labor del personal en obra, en la cual se implementaron los rituales de inicio y fin en el frente de obra ubicado en el barrio Centenario/ Santiago Pérez perteneciente a la localidad de Rafael Uribe Uribe y donde también se aplicaron las encuestas de percepción ciudadana sobre el desarrollo de las obras y las encuestas de percepción de riesgo y percepción de seguridad en el desempeño de su rol en obra.

Con respecto a las actividades transversales, se destaca la asistencia a la mesa intersectorial de cultura ciudadana, así como a la segunda mesa Institucional Ampliada de la estrategia SOMOS.

Finalmente, se esta avanzando en el desarrollo del componente nuevo dentro de la estrategia de cultura ciudadana asociado a la conservación de la malla vial y la influencia de las personas en el deterioro de las vías.

Proyecto(s) de inversión

7858 - Conservación de la Malla Vial Distrital y Cicloinfraestructura de Bogotá

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																		
(S)3 Definir e implementar 1 estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial.	Magnitud	0.10	0.10	100.00	0.25	0.25	100.00	0.25	0.21	84.00	0.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.56
	Recursos	\$19	\$19	100.00	\$130	\$129	99.41	\$186	\$186	100.00	\$320	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$655	\$334
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente		\$7,377	\$5,803	78.67	\$23,962	\$22,388	93.43	\$28,943	\$23,974	82.83	\$31,738	\$0	0.00	\$28,172	\$0	0.00	\$120,192	\$52,166
56 Gestión Pública Efectiva		\$7,377	\$5,803	78.67	\$23,962	\$22,388	93.43	\$28,943	\$23,974	82.83	\$31,738	\$0	0.00	\$28,172	\$0	0.00	\$120,192	\$52,166
0 N/A		\$7,377	\$5,803	78.67	\$23,962	\$22,388	93.43	\$28,943	\$23,974	82.83	\$31,738	\$0	0.00	\$28,172	\$0	0.00	\$120,192	\$52,166
482 Aumentar el índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad en 5 puntos porcentuales		\$4	\$4	99.75	\$142	\$114	80.75	\$450	\$81	17.98	\$659	\$0	0.00	\$824	\$0	0.00	\$2,080	\$200

Indicador(es)

(C) 528 Índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2020	0.05	85.43	95.40	111.67%		
2021	0.20	86.43	86.00	99.50%		
2022	0.30	87.43	85.20	97.45%	★	97.45% ★
2023	0.30	88.43	0.00	0.00%		
2024	0.40	89.43	0.00	0.00%		
				al Plan de Desarrollo	95.27%	★

Retrasos y soluciones: No presenta.

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ACTUALIZACION

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2022

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																														
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
05	Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente		\$7,377	\$5,803	78.67	\$23,962	\$22,388	93.43	\$28,943	\$23,974	82.83	\$31,738	\$0	0.00	\$28,172	\$0	0.00	\$120,192	\$52,166	43.40																																												
Avances y Logros:			El resultado acumulado de las encuestas de satisfacción de partes interesadas es de 85.20% para el tercer trimestre del 2022 donde se encuestaron 3.229 personas que corresponden a: 2.513 usuarios/beneficiarios directos de las obras, 263 colaboradores de UMV, y 453 ciudadanos. De los cuales 2.751 (85,20%) se encuentran satisfechos, 477 (14,77%) se encuentran insatisfechos y 1 (0.03%) no responden.																																																													
			Estos resultados se miden mediante la integración y ponderación de las siguientes encuestas: * IMVI-FM-018 Encuesta de satisfacción de partes interesadas, cuyo objetivo es medir la satisfacción del usuario beneficiario con respecto a las intervenciones realizadas. * DESI-FM-014 Encuesta de satisfacción de cliente interno, el objetivo de esta encuesta es medir la satisfacción del cliente interno con las herramientas brindadas por la entidad para realizar su labor. * APIC-FM-001 Encuesta de satisfacción de atención a la ciudadanía, la cual mide la satisfacción de los ciudadanos, frente a la claridad de las respuestas a las PQRSFD, con el fin de implementar acciones de mejoramiento en la gestión de la Entidad.																																																													
			Los beneficios de aplicar esta herramienta, nos permite identificar puntos críticos de trabajo, oportunidades de mejora, y necesidades de los grupos de valor. Evidenciando una buena confianza de los ciudadanos con la Unidad por su gestión en la conservación de las vías, acceso a la información, y las interacciones con sus grupos de valor.																																																													
Proyecto(s) de inversión																																																																
7859 - Fortalecimiento Institucional																																																																
			Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																													
(C)1	Aumentar 89.43 puntos el índice de satisfaccion al usuario	Magnitud	85.43	95.40	111.67	86.43	86.00	99.50	87.43	85.20	97.45	88.43	0.00	0.00	89.43	0.00	0.00																																															
		Recursos	\$4	\$4	99.77	\$142	\$114	80.75	\$450	\$81	17.98	\$659	\$0	0.00	\$824	\$0	0.00	\$2,080	\$200	9.61																																												
483	Aumentar en 5 puntos el Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad, en el marco de las políticas de MIPG		\$7,373	\$5,799	78.65	\$23,820	\$22,274	93.51	\$28,492	\$23,893	83.86	\$31,079	\$0	0.00	\$27,348	\$0	0.00	\$118,112	\$51,966	44.00																																												
Indicador(es)																																																																
(C) 529 Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad																																																																
			<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="2">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th>Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2020</td><td>1.00</td><td>64.60</td><td>80.50</td><td>124.61%</td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>1.00</td><td>65.60</td><td>87.30</td><td>133.08%</td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>1.00</td><td>66.60</td><td>90.40</td><td>135.74%</td><td>★</td></tr><tr><td>2023</td><td>1.00</td><td>67.60</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>1.00</td><td>68.60</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td></tr><tr><td colspan="4"></td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>131.78%</td></tr></table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	1.00	64.60	80.50	124.61%		2021	1.00	65.60	87.30	133.08%		2022	1.00	66.60	90.40	135.74%	★	2023	1.00	67.60	0.00	0.00%		2024	1.00	68.60	0.00	0.00%						al Plan de Desarrollo	131.78%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																												
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																											
2020	1.00	64.60	80.50	124.61%																																																												
2021	1.00	65.60	87.30	133.08%																																																												
2022	1.00	66.60	90.40	135.74%	★																																																											
2023	1.00	67.60	0.00	0.00%																																																												
2024	1.00	68.60	0.00	0.00%																																																												
				al Plan de Desarrollo	131.78%																																																											
Retrasos y soluciones: No presenta.																																																																
Avances y Logros:			El índice de desempeño institucional para la UMV, de acuerdo con la medición del FURAG 2021, presentó un incremento de 3,09 puntos con respecto a la medición anterior, se pasó de un porcentaje de 87,3% en 2021 a 90,4% en 2022, estos esfuerzos de avanzar en la implementación de las políticas en el marco del MIPG aportan al cumplimiento de los objetivos institucionales y a la gestión de la Unidad.																																																													
			Beneficios: el incremento del índice de desempeño institucional aporta al cumplimiento de los objetivos y los planes institucionales para resolver las necesidades y problemas de los ciudadanos con integridad y calidad en el mantenimiento y rehabilitación de las vías.																																																													
Proyecto(s) de inversión																																																																
7859 - Fortalecimiento Institucional																																																																
			Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																													
(K)2	Fortalecer 1 sistema un sistema de Gestión para la UAERMV	Magnitud	1.00	1.00	100.00	1.00	1.00	100.00	1.00	0.75	75.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00																																															
		Recursos	\$3,476	\$2,977	85.64	\$8,599	\$8,322	96.78	\$11,474	\$10,425	90.86	\$10,757	\$0	0.00	\$10,446	\$0	0.00	\$44,752	\$21,724	48.54																																												
(S)3	Adecuación y mantenimiento de 2 sedes de la UAERMV	Magnitud	0.05	0.05	100.00	0.47	0.47	100.00	0.55	0.41	74.55	0.55	0.00	0.00	0.38	0.00	0.00	2.00	0.93	46.50																																												
		Recursos	\$657	\$243	36.98	\$9,407	\$9,106	96.80	\$10,662	\$8,456	79.31	\$13,096	\$0	0.00	\$10,140	\$0	0.00	\$43,962	\$17,805	40.50																																												
7860 - Fortalecimiento de los componentes de TI para la transformación digital																																																																
			Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																													
(S)1	Aumentar en 50 puntos porcentuales el nivel de modernización de la infraestructura tecnológica de la UAERMV.	Magnitud	7.00	7.00	100.00	11.50	11.50	100.00	12.50	6.50	52.00	12.00	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	50.00	25.00	50.00																																												
		Recursos	\$2,099	\$2,071	98.66	\$3,046	\$2,834	93.05	\$3,794	\$2,473	65.18	\$4,442	\$0	0.00	\$5,055	\$0	0.00	\$18,436	\$7,379	40.02																																												
(S)2	Realizar 4 actualizaciones del Plan Estratégico de Tecnologías de la Información - PETI de la UAERMV	Magnitud	0.80	0.80	100.00	1.00	1.00	100.00	1.00	0.50	50.00	1.00	0.00	0.00	0.20	0.00	0.00	4.00	2.30	57.50																																												
		Recursos	\$34	\$34	100.00	\$415	\$415	100.00	\$553	\$553	100.00	\$437	\$0	0.00	\$412	\$0	0.00	\$1,851	\$1,002	54.13																																												

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente VERSION PLAN DE ACCION: ACTUALIZACION

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2022

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales				2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL			
				Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente				\$7,377	\$5,803	78.67	\$23,962	\$22,388	93.43	\$28,943	\$23,974	82.83	\$31,738	\$0	0.00	\$28,172	\$0	0.00	\$120,192	\$52,166	43.40	
		(S)3	Implementar 50 funcionalidades en Cinco (5) de los sistemas de información de la UAERMV.	Magnitud	4.50	4.50	100.00	13.50	13.50	100.00	13.00	10.25	78.85	12.00	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	50.00	28.25	56.50
				Recursos	\$1,106	\$474	42.83	\$2,354	\$1,596	67.81	\$2,009	\$1,987	98.86	\$2,348	\$0	0.00	\$1,295	\$0	0.00	\$9,112	\$4,057	44.52
TOTAL 227 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL				\$53,323	\$45,939	86.15	\$153,962	\$145,538	94.53	\$185,489	\$149,387	80.54	\$235,110	\$0	0.00	\$111,511	\$0	0.00	\$739,394	\$340,864	46.10	

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA

A la vigencia	Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia	
A la vigencia	Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo	Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Ejecutado Vigencia - Línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Al transcurrido del Plan	(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base) Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Plan de Desarrollo	(Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
Al transcurrido del Plan	Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Programado para el Plan / Última Ejecución

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser mayor o igual al valor de la primera vigencia programada En caso de ser menor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia Anterior - ejecutado vigencia) / (Ejecutado Vigencia Anterior - Programado Vigencia) Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Ejecutado Vigencia - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)
Al transcurrido del Plan	(línea base - Última Ejecución a la Vigencia del Informe) / (línea base - Programado en la Vigencia del Informe) Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Última ejecución a la Vigencia del informe - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)
Plan de Desarrollo	(línea base - Última ejecución del Plan) / (línea base - Programado para el Plan)

RANGOS DEL AVANCE DE LOS INDICADORES



<= 40%



> 40% y <= 70 %



> 70% y <= 90 %



> 90 %