

Bogotá D.C., miércoles 19 de octubre de 2022

Señora

MARCELA SEGURA

Correo electrónico: marcelasegura84@gmail.com

Ciudad

Asunto: Respuesta a la comunicación con Radicado UAERMV No. 20221120122462 del 18 de octubre de 2022 SDQS 3727542022 – Intervención varios tramos viales en la ciudad programa HUECATON FM.

Cordial saludo,

En atención a la comunicación del asunto, relacionada con

Usuario/Nombre	Dirección
@JuanKsla https://twitter.com/JuanKsla/stat	CALLE 11B bis Carrera 78b
@he1c9t5o6	Barrio Las Aguas
@ARKANGELH/Javier Rodríguez	El hueco de la oreja de la 80 para tomar la Av Cali a
@Cristia28409972- Cristian Rodríguez	134 entre 7ma y Av. Boyacá
@niteofonseca- https://twitter.com/niteofonseca	Carrera 103 con Av Esperanza
Oyente Rossana	Calle 34 con carrera 16
Jorge Bulla- @JorgeBulla12	calle 170, occidente - oriente, en frente del Colegio
Alejandro Leon-@astroalejo- https://twitter.com/astroalejo	Cra 8 N° 10-65
@CiudadGeorge- https://twitter.com/CiudadGeorge	sentido oriente occidente.
Germán Cortés Lasso- @GerCorLasso- https://twitter.com/GerCorLasso	Carrera 78Bis 77A Barrio La Granja
Ricardo	Pinar de Suba calle150A K. 93
@pcam2010- https://twitter.com/pcam2010/s	Calle 116 con Cra 17.
LUIS ORLANDO PEÑA REYES-@pea_rehhttps	Carrera 47 con calle 13
kvarzo-Lucia@kvarzo1-	calle 146F con 73- Barrio el Plan
Diana	Cra 115 con calle 152- Los Almaendros- Suba
	Calle 63 D K 17 y 18
María Paula @mariapaula_2910	Calle 170 con 55
Roberto	Avenida Calle 119- Fundación Santa Fé
Juanksla@JuanKsla- https://twitter.com/JuanKsla	calle 7c bis # 72-34 Las Dos Avenidas
@mincho00- https://twitter.com/mincho00	Carrera 75#146f-93
Patricia Alfonso@PaPalfonso73- https://twitter.com/PaPalfonso73	calle 45B con carrera 22
Oyente-Patricia	138 con autopista

La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV) revisó las direcciones de su requerimiento, en el Sistema de Información Geográfico del Instituto de Desarrollo Urbano (SIGIDU) y consultó la base de datos de la Entidad observando lo siguiente:

En primer lugar, es importante señalar que, una vez revisado su comunicado, no fue posible identificar la vía solicitada como la “**CALLE 11B bis Carrera 78b**” (sic), ya que los tramos requeridos no existen en el sector correspondiente, de acuerdo con lo registrado en el Sistema de Información Geográfico del Instituto de Desarrollo Urbano (SIGIDU) así como en la herramienta Google Maps que se utilizó como respaldo en este caso. (Figuras 1 y 2)

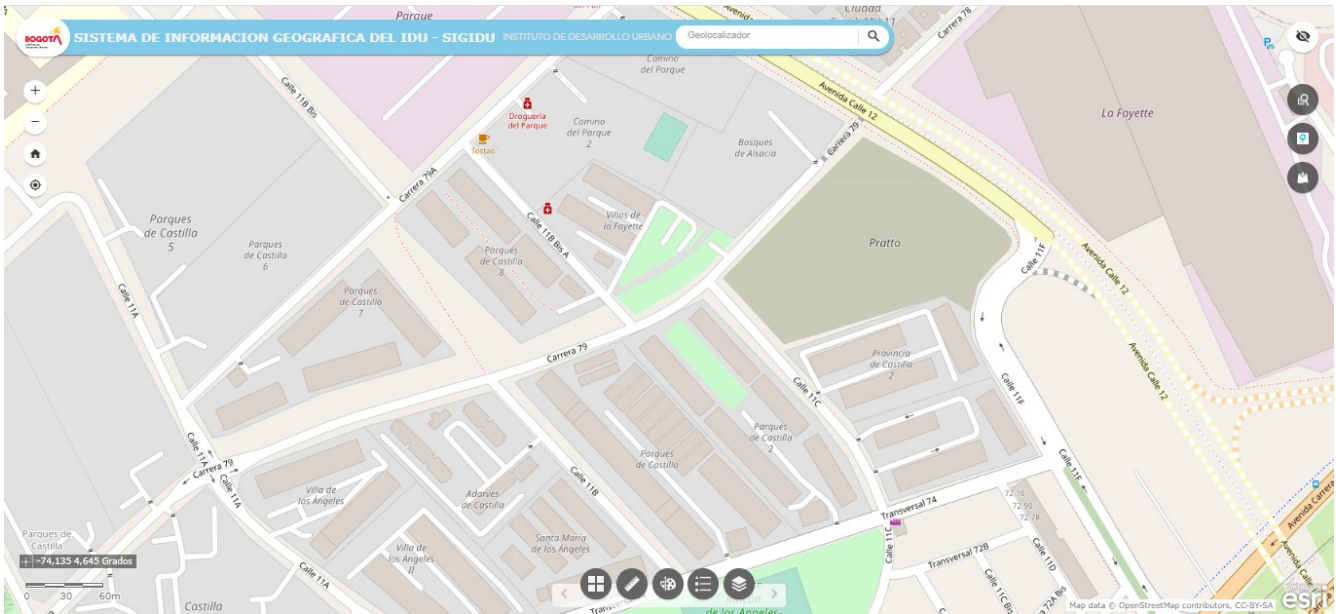


FIGURA 1. Fuente: SIGIDU (19-octubre-2022)

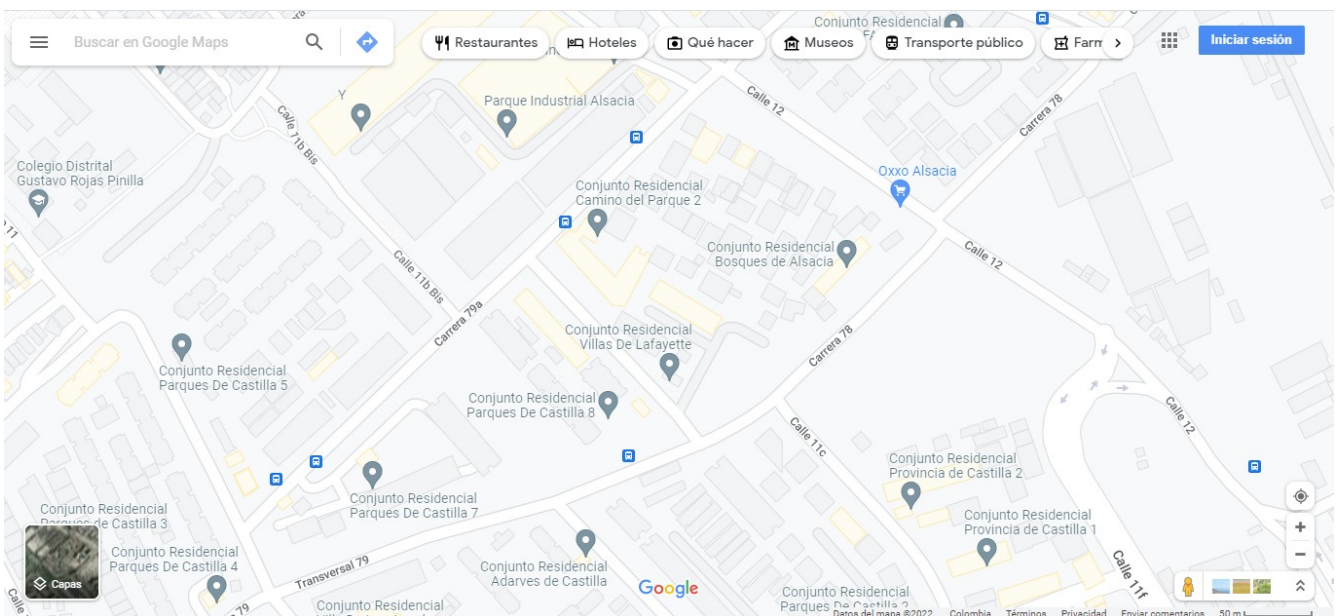


FIGURA 2. Fuente: GoogleMaps (19-octubre-2022)

SEGMENTOS DE LA MALLA VIAL ARTERIAL

Tabla 1 - Localidad: CIV: Código de Identificación Vial

CIV	VÍA	DESDE	HASTA	TIPO DE VÍA	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
10010115	AK 86 OREJA	DG 80A	CL 81	AR	ENGATIVÁ	AVENIDA MEDELLÍN
1008131 A 11014240	AC 134	AK 7	AK 72	AR	USAQUÉN SUBA	AV. CONTADOR AV. IBERIA
13002243	AC 34	KR 15	KR 16	AR	TEUSAQUILLO	AV. TEUSQUILLO
11001738	CL 170	KR 51A	KR 54	AR	SUBA	AV. SAN JOSÉ
1004964	AC 116	KR 17	KR 17A	AR	USAQUÉN	AV. PEPE SIERRA

LO: Malla vial local / IN: Malla vial Intermedia / AR: Malla vial Arterial / P: Peatonal

Esta Subdirección informa que de acuerdo con la verificación efectuada en el SIGIDU y en el SIGMA, las vías señaladas en la tabla anterior, hacen referencia a tramos correspondientes a la malla vial arterial de la ciudad, la cual se encuentra a cargo del Instituto Desarrollo Urbano - IDU.

Es importante mencionar que, el parágrafo del Artículo 172 del Decreto 190 de 2004 (Plan de Ordenamiento Territorial) señala: **“Parágrafo.** *El Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) elaborará el proyecto y construirá las vías de la malla arterial principal y de la malla arterial complementaria con base en el trazado y determinaciones técnicas y urbanísticas suministradas por el Departamento Administrativo de Planeación Distrital (DAPD).*”), por lo cual el IDU por competencia atiende los proyectos de mayor escala e impacto, correspondientes a la malla vial arterial.

No obstante, teniendo en cuenta la importancia de este tipo de corredores viales, la Entidad presta el apoyo interinstitucional al IDU, mediante actividades tendientes a mejorar la movilidad y seguridad vial, que corresponden al conjunto de actividades superficiales y temporales tendientes a solucionar y garantizar de forma provisional las condiciones de movilidad y seguridad vial que puedan ser causa o generar un accidente de tránsito.

En consecuencia, de acuerdo con la capacidad técnica y operativa con que cuenta la Entidad, dado los compromisos misionales y las múltiples solicitudes de apoyo interinstitucional que han requerido intervención, a diario se evalúa la posibilidad de programar los tramos viales registrados en la base de datos, dentro de los programas que adelanta la UAERMV, sin embargo, su intervención está supeditada a la disponibilidad de recursos asignados, viabilidad del estado de las redes de acueducto y alcantarillado según concepto de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá ESP, capacidad operativa de la Entidad, las intervenciones que tienen programadas otras entidades tanto del sector de movilidad como hábitat con las empresas prestadoras de servicios públicos, entre otras, lo cual no implica una intervención inmediata

SEGMENTOS CON RESERVA DE OTRAS ENTIDADES

Tabla 2 - Localidad: CIV: Código de Identificación Vial

CIV	VÍA	DESDE	HASTA	TIPO DE VÍA	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
10006359	KR 78BIS	CL 76	CL 77A	IN	ENGATIVÁ	CIV con reserva del Fondo de Desarrollo Local de Engativá
10006136	KR 78BIS	CL 77A	CL 78	IN	ENGATIVÁ	
1005061	CL 119	AK 7	AK 9	IN	ENGATIVÁ	Cuenta con reserva ante el IDU por un tercero - Programa: Sistema de Bicicletas Compartidas 4
8003433	CL 7CBIS	KR 72BIS	KR 72A	IN	KENNEDY	CIV con reserva de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado
13001378	CL 45B	KR 22	AK 24	LO	TEUSAQUILLO	CIV con reserva del Fondo de Desarrollo Local de Teusaquillo

LO: Malla vial local / IN: Malla vial Intermedia / AR: Malla vial Arterial / P: Peatonal

Con base en los datos registrados en el SIGIDU y el SIGMA, los tramos señalados en la Tabla anterior, se encuentran reservados por parte de Entidades externas a la UAERMV dentro de sus diferentes programas establecidos, por lo tanto, teniendo en cuenta que la Unidad de Mantenimiento Vial a diario evalúa la posibilidad de programar los tramos viales registrados en la base de datos, dentro de la ejecución por misionalidad que adelanta la Entidad, realizando una verificación de la información contenida en el SIGIDU, los tramos que se encuentran con reservas o pólizas vigentes por parte de alguna Entidad externa, no es posible tenerlos en cuenta para la priorización establecida.

SEGMENTOS DIAGNOSTICADOS

Tabla 3 - Localidad: CIV: Código de Identificación Vial

CIV	VÍA	DESDE	HASTA	TIPO DE VÍA	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
17000141	KR 8	CL 10	CL 11	LO	LA CANDELARIA	CIV no se encuentra incluido dentro de la programación de actividades vigente
11012236	CL 150A	KR 95	KR 92	IN	SUBA	
16000483	KR 47	CL 12B	AC 13	IN	PUENTE ARANDA	
11005623	CL 146F	KR 73	KR 73A	LO	SUBA	
11014376	CL 146F	KR 73A	KR 73B	LO	SUBA	
11001023	KR 115	CL 151D	CL 152	IN	SUBA	
11000960	KR 115	CL 152	CL 152B	IN	SUBA	
11005363	CL 146F	KR 76	KR 78	IN	SUBA	

LO: Malla vial local / IN: Malla vial Intermedia / AR: Malla vial Arterial / P: Peatonal

Con base en la información recopilada por la Entidad y de acuerdo con el procedimiento de evaluación de vías, los tramos señalados en la tabla 3, actualmente no se encuentran incluidos dentro de la programación de actividades vigente y teniendo en cuenta que los programas que lleva a cabo la Entidad son ejecutados con recursos a monto agotable y que dichos recursos deben ser distribuidos entre todas las localidades de la Ciudad, lamentablemente no es posible para la UAERMV intervenir el mencionado tramo en este momento.

Es importante mencionar que, de conformidad con el numeral 3º del artículo 5º del Acuerdo 740 de 2019, son deberes de las alcaldías locales: *“los Alcaldes Locales tienen las siguientes competencias que se desarrollarán en el ámbito local: (...) 3) Adelantar el diseño, construcción y conservación de la malla vial local e intermedia, del espacio público y peatonal local e intermedio; así como de los puentes peatonales y/o vehiculares que pertenezcan a la malla vial local e intermedia, incluyendo los*

ubicados sobre cuerpos de agua. Así mismo, podrán coordinar con las entidades del sector movilidad su participación en la conservación de la malla vial y espacio público arterial, sin transporte masivo (...)". Subrayado fuera de texto.

Por lo tanto, en cumplimiento del artículo 1 de la ley 1755 de 2015 que modifica el artículo 21 de la ley 1437 de 2011, se remite copia de su requerimiento a las Alcaldías locales de Kennedy, Engativá, Suba, Teusaquillo, Puente Aranda, la Candelaria y las Entidades, Instituto de Desarrollo Urbano IDU y la Empresa de Acueducto, Alcantarillado y Aseo de Bogotá - EAB-ESP, para que desde su competencia revisen sus proyectos de intervención para los tramos correspondientes a las vías de su petición, amplíen la información al respecto y le brinden una respuesta directa.

Con lo anterior respondemos a su solicitud y reiteramos nuestras disculpas por no poder ofrecerle una solución positiva a su requerimiento, sin embargo, seguiremos trabajando por Bogotá dentro del alcance misional y de recursos de nuestra competencia.

Cordialmente,

Copia : Alcaldía Local Kennedy – Calle 19 Sur No. 69C - 17 (Rad 20221120122462)
Copia : Alcaldía Local Engativá – Calle 71 No 73A - 44 (Rad 20221120122462)
Copia : Alcaldía Local Suba – Calle 146C Bis No. 91 – 57 (Rad 20221120122462)
Copia : Alcaldía Local Teusaquillo – Transversal 18 bis #38-41 - Parque del Brasil (Rad 20221120122462)
Copia : Alcaldía Local Puente Aranda – Carrera 31D No 4 - 05 (Rad 20221120122462)
Copia : Alcaldía Local La Candelaria – Carrera 5 No 14 - 46 (Rad 20221120122462)
Copia : Instituto de Desarrollo Urbano - IDU – Calle 22 No. 6 – 27 (Rad 20221120122462)
Copia : División Servicio Acueducto y Alcantarillado – Av. Calle 24 No. 37 – 15 (Rad. 20221120122462)

Documento 20221200097201 firmado electrónicamente por:

**PABLO EMILIO MUÑOZ
PUENTES**

Subdirector Técnico de Mejoramiento
de la Malla Vial
SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE
MEJORAMIENTO MALLA VIAL LOCAL
pablo.munoz@umv.gov.co

Fecha firma:
19-10-2022 16:55:09

Revisado por:

HÉCTOR ALFONSO CONTRERAS RODRÍGUEZ
Contratista
SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE MEJORAMIENTO MALLA VIAL LOCAL
hector.contreras@umv.gov.co



a9bcbac90c4f58adec8a061982e14701ab84acaeb6a6a04358e5f40e6d822777

Código de Verificación CV: 11997 Comprobar desde: <https://www.umv.gov.co/portal/verificar/>