

ANEXO 1: CONCERTACIÓN, SEGUIMIENTO, RETROALIMENTACIÓN Y EVALUACIÓN DE COMPROMISOS GERENCIALES															
Concertación									Evaluación						
N°	Objetivos institucionales	Compromisos gerenciales	Indicador	Fecha inicio-fin dd/mm/aa	Actividades	Peso ponderado	Avance					Cumplimiento año	Resultado	Evidencias	
							% cumplimiento programado a 1er semestre	% cumplimiento de Indicador 1er Semestre	Observaciones del avance y oportunidad de mejora	% cumplimiento programado a 2º semestre	% Cumplimiento o de indicador 2º Semestre			Descripción	Ubicación
1	Lograr financiamiento que permitan incrementar los recursos propios de la entidad.	Ofrerer y comercializar bienes y servicios relacionados con las competencias de la entidad, con altos estándares de calidad, ambientalmente amigables y competitivos en el mercado. Ejecutar la totalidad de las acciones formuladas en el Plan de Accion PIGA 2021.	Ejecutar la totalidad de las acciones formuladas en el Plan de Accion PIGA 2021.	1/01/2021 hasta el 31/12/2021	Gestionar los recursos necesarios para dar cumplimiento al PIGA de la entidad. Velar por el cumplimiento normativo por parte de la entidad en materia ambiental. Fomentar el desarrollo de actividades asociadas a la sostenibilidad de los recursos naturales, como acción ecológica de la UAERPAV	4%	50%	50%		50%	50%	100%	4,00%	SEGUNDO SEMESTRE Se realizó la planeación y el control presupuestal respecto a la agenda. Se hizo a todo lo posible un mayor seguimiento de la ejecución respectiva en la implementación de los recursos de presupuesto programados al año y se consolidaron para el primer trimestre. Se acordó en la mesa de trabajo, de posibilidades de comercialización del Frío y tener un ingreso adicional para la entidad, el cual se va a iniciar a partir del 2022. Evaluación de aptitud técnica, análisis y formación de personal de venta, realizar y luego estar, por parte de la representación de la operación de la UAERPAV, la Solicitud de autorización de comercialización de frío y la realización del negocio por el aspecto de comercialización en los sectores de la Sociedad. Logro de obtener 1. Concepto positivo para comercialización con otras entidades. 2. Tener un ingreso independiente para cubrir la realización de frías, la construcción de recursos presupuestales, la formulación de proyectos. 3. Desarrollo de nuevos socios donde se puedan hacer negocios de comercio exterior y desarrollo de negocio de frío. 4. Obtener un ingreso y la comercialización de frío. En el segundo semestre se actualizó la aplicación del plan de acción PIGA formulado para el año 2021, en un 100%, se realizó el cumplimiento del programa de actividades en forma como un eficiente y ahorro de agua y energía, además de seguir de manera efectiva, prácticas sostenibles, acciones ambientales, entre otros, desde su implementación y sus resultados obtenidos. Se realizaron inspecciones ambientales a las zonas, reportando el estado de las mismas, los registros correspondientes en cuanto a gestión ambiental, el seguimiento al cumplimiento normativo y la aplicación de medidas ambientales para conservación.	Cargeta digital Gestión Ambiental en Odra. Soporte entrega archivo intervención
2	Diseñar e implementar una estrategia de innovación que permita hacer más eficiente la gestión de la Unidad.	Validar los beneficios técnicos y económicos del sistema de mapeo móvil en entornos reales en condiciones reales		1/01/2021 hasta el 31/12/2021	1) Estructuración de la construcción del prototipo de captura y procesamiento de información de pavimentos	4%	50%	50%		50%	50%	100%	4,00%	ESTRUCTURACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA PRIMERIA PARTE DEL PROYECTO DE CAPTURA Y PROCESAMIENTO DE INFORMACIÓN DE PAVIMENTOS EN CONSULTA CON LA UNIVERSIDAD CENTRAL FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS Contratación del equipo de investigación Desarrollo del protocolo Revisión de la metodología Elaboración del plan Desarrollo de la integración de los componentes de software y hardware Carga de información de prueba de prueba Sistema de información de monitoreo de Entorno Trabaja con el propósito de validar: Los beneficios técnicos y económicos del sistema de mapeo móvil en entornos reales. Análisis y planes de trabajo del proceso de validación pre-comercial Descripción de los resultados esperados	Informe SPI
3	Mejorar el estado de la mala vía local, intermedia y rural, de la ciclo-infraestructura de Bogotá D.C., a través de la formalización e implementación de un modelo de conservación.	Dirigir los Planes, programas y proyectos referentes a la producción e intervención de la Mala Vía Local, Intermedia y Cicloinfraestructura del Distrito Capital con la eficiencia y oportunidad requeridas	Acumulado vigencia anual AGSP(1)	1/01/2021 hasta el 31/12/2021	Estructuración por estrategias para la atención de la Mala Vía Local, Intermedia y Rural. Apoyar en la Conservación de Ciclo-Infraestructura con la Eficiencia y oportunidad requeridas para el Proyecto 788 Conservación de la Mala Vía Distrital y Ciclo Infraestructura de Bogotá, el cual tiene como meta 307,00 kilómetros carter y la solución para atender puntos a través de la técnica de biogestión. Seguimiento, control y reporte al cumplimiento de las metas técnicas institucionales del Proyecto 788 Conservación de la Mala Vía Distrital y Ciclo Infraestructura de Bogotá.	35%	50%	50%		50%	50%	100%	35,00%	SEGUNDO SEMESTRE Considerando que los meses del año 2021 se concentraron considerablemente a partir de varios hitos en importantes labores técnicas de alto impacto relativo en este segundo semestre del Año 2021 se logran alcanzar las metas: 1) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 2) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 3) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 4) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 5) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 6) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 7) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 8) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 9) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 10) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 11) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 12) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 13) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 14) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 15) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 16) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 17) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 18) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 19) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 20) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 21) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 22) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 23) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 24) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 25) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 26) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 27) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 28) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 29) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 30) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 31) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 32) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 33) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 34) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 35) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 36) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 37) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 38) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 39) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 40) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 41) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 42) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 43) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 44) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 45) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 46) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 47) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 48) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 49) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 50) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 51) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 52) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 53) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 54) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 55) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 56) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 57) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 58) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 59) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 60) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 61) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 62) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 63) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 64) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 65) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 66) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 67) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 68) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 69) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 70) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 71) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 72) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 73) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 74) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 75) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 76) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 77) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 78) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 79) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 80) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 81) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 82) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 83) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 84) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 85) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 86) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 87) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 88) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 89) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 90) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 91) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 92) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 93) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 94) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 95) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 96) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 97) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 98) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 99) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y 100) En modalidad de alcantar, un 96,1% en intervenciones de construcción y mantenimiento de la mala vía local y	