

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2022

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,000	\$343	5.72	\$4,971	\$0	0.00	\$2,246	\$0	0.00	\$17,225	\$3,799	22.05
33 Más árboles y más y mejor espacio público	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,000	\$343	5.72	\$4,971	\$0	0.00	\$2,246	\$0	0.00	\$17,225	\$3,799	22.05
0 N/A	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,000	\$343	5.72	\$4,971	\$0	0.00	\$2,246	\$0	0.00	\$17,225	\$3,799	22.05
240 Conservar 1.505.155 m2 de espacio público	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,000	\$343	5.72	\$4,971	\$0	0.00	\$2,246	\$0	0.00	\$17,225	\$3,799	22.05

Indicador(es)

(S) 256 Número de metros cuadrados de espacio público conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	30,000.00	30,000.00	31,159.60	103.87%	
2022	30,000.00	45,000.00	10,900.63	24.22%	55.23%
2023	30,000.00	20,000.00	0.00	0.00%	
2024	10,000.00	3,840.40	0.00	0.00%	
TOTAL	100,000.00	100,000.00	42,060.23	al Plan de Desarrollo	42.06%

Retrasos y soluciones: No presenta retraso teniendo en cuenta que la ejecución esta de acorde con la programación, debido a que la obra directa inica en el mes de mayo y de acuerdo a la meta definida como kilómetros carril construidos, el reporte se realiza una vez se finalicen las obras por segmentos.

Avances y Logros: Durante el primer trimestre de la vigencia se efectuaron obras de adecuación y conservación de 10.900,63 m2 de espacio público, ejecutando actividades de mantenimiento periódico y rutinario en 2 localidades, Kennedy, en donde se intervinieron los barrios Llano Grande, La Magdalena I, La Chucua de la Vaca II, La Chucua de la Vaca III y Las Margaritas y Chapinero, en donde se intervino el barrio Chapinero Central. Los m2 intervenidos corresponden a 25 segmentos terminados.

La población beneficiada durante el primer trimestre de la vigencia es de 132.438 personas, localizadas en 4 UPZs: Corabastos, Las Margaritas y Tintal Norte de la localidad de Kennedy y Chapinero de la localidad con el mismo nombre.

Proyecto(s) de inversión																				
7903 - Apoyo a la adecuacion y conservacion del espacio publico de Bogota																				
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(S)1	Intervenir 100,000 metros2 de espacio publico de la ciudad	Magnitud	0.00	0.00	0.00	30,000.00	31,159.60	103.87	45,000.00	10,900.63	24.22	20,000.00	0.00	0.00	3,840.40	0.00	0.00	100,000.00	42,060.23	42.06
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,000	\$343	5.72	\$4,971	\$0	0.00	\$2,246	\$0	0.00	\$17,225	\$3,799	22.05
04	Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible		\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$133,233	\$87,186	65.44	\$106,821	\$0	0.00	\$81,135	\$0	0.00	\$493,127	\$247,015	50.09
49	Movilidad segura, sostenible y accesible		\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$133,233	\$87,186	65.44	\$106,821	\$0	0.00	\$81,135	\$0	0.00	\$493,127	\$247,015	50.09
0	N/A		\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$133,233	\$87,186	65.44	\$106,821	\$0	0.00	\$81,135	\$0	0.00	\$493,127	\$247,015	50.09
377	Conservar 190 km. de cicloinfraestructura		\$323	\$303	93.81	\$12,571	\$12,571	100.00	\$10,598	\$9,477	89.42	\$15,337	\$0	0.00	\$11,649	\$0	0.00	\$50,479	\$22,351	44.28

Indicador(es)

(S) 404 Kilómetros de ciclorruta conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	3.50	7.00	8.73	124.71%	
2021	18.00	25.50	27.53	107.96%	
2022	18.00	19.10	8.50	44.50%	80.85%
2023	17.00	16.50	0.00	0.00%	
2024	3.50	7.14	0.00	0.00%	
TOTAL	60.00	79.00	44.76	al Plan de Desarrollo	56.66%

Retrasos y soluciones: No presenta.

Avances y Logros: Se ejecutaron 8,50 Km en la Cicloinfraestructura que corresponden a 103 segmentos, en las localidades de Kennedy y Suba del Distrito Capital. Durante el primer trimestre se realizaron intervenciones en las cicloinfraestructuras de: El Porvenir, Tintal y el Humedal Juan Amarillo.

Proyecto(s) de inversión																				
7858 - Conservación de la Malla Vial Distrital y Cicloinfraestructura de Bogotá																				
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(S)4	Conservar 79 km de cicloinfraestructura del distrito capital	Magnitud	7.00	8.73	124.71	25.50	27.53	107.96	19.10	8.50	44.50	16.50	0.00	0.00	7.14	0.00	0.00	79.00	44.76	56.66
		Recursos	\$323	\$303	93.81	\$12,571	\$12,571	100.00	\$10,598	\$9,477	89.42	\$15,337	\$0	0.00	\$11,649	\$0	0.00	\$50,479	\$22,351	44.28

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2022

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$133,233	\$87,186	65.44	\$106,821	\$0	0.00	\$81,135	\$0	0.00	\$493,127	\$247,015	50.09
378 Realizar actividades de conservación a 2.308 km carril de malla vial	\$45,604	\$39,814	87.30	\$113,291	\$106,994	94.44	\$122,478	\$77,621	63.38	\$91,429	\$0	0.00	\$69,444	\$0	0.00	\$442,246	\$224,429	50.75

Indicador(es)

(S) 405 Kilómetros de malla vial conservada

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2020	233.11	229.55	245.35	106.88%		
2021	336.05	437.08	407.52	93.24%		
2022	335.05	464.62	202.93	43.68%	76.58%	
2023	332.05	224.33	0.00	0.00%		
2024	133.74	133.12	0.00	0.00%		
TOTAL	1,370.00	1,474.94	855.80	al Plan de Desarrollo	58.02%	

Retrasos y soluciones: No presenta.

Avances y Logros: De acuerdo con lo programado se presenta un avance en obra de 43,68%, se intervinieron 196.78 km-carril de malla vial local e intermedia, 3.82 km- carril de obra de malla vial arterial y 2.33 km- carril de malla vial rural para un total de 202.93 km carril intervenidos y se taparon un total de 142.254 huecos. Entre las principales vías intervenidas se destacan Santa Lucia Transversal 19 sur, La Castella Carrera 48, 20 de Julio Calle 22 sur, Autopista Musu, Villa Alsacia 2 Calle 10, Chico Norte Calle 96, Comuneros Calle 4, Carrera 9 entre calles 100 y 140, Conexion Bosa Soacha Calle 31 sur, Fontibon Calle 22d, Calle 13 Sector 92a 138, entre otras.

Así mismo las intervenciones realizadas corresponden a:
Parcheo/Bacheo, Cambio de carpeta, Rehabilitación en flexible, Cambio de losa, Rehabilitación en rígido, Sello de fisuras, y fresado estabilizado.

Es importante destacar que la UAERMV ha logrado beneficiar alrededor de 3.560.997 habitantes del distrito capital, reduciendo sus tiempos de desplazamiento y mejorando las condiciones de movilidad, seguridad y calidad de vida.

(S) 711 Kilometros de malla vial conservada con fuente SGR

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		
2021	0.00	0.00	0.00	0.00%		
2022	0.00	43.62	0.00	0.00%	0.00%	
2023	0.00	14.82	0.00	0.00%		
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%		
TOTAL	0.00	58.44	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%	

Retrasos y soluciones: No se presentan retraso teniendo en cuenta que la ejecución esta acorde con la programación, debido a que la obra directa inicia en en el mes de mayo y de acuerdo a la meta definida en kilómetros carril construidos, el reporte se realiza una vez se finalicen las obras.

Avances y Logros: El proyecto se encuentra dentro de la programación establecida y su enfoque a la fecha ha sido la ejecución de los procesos de adquisición, coordinación de trabajos de topografía y contratos hidráulicos.

Por otro lado, se han adelantado reuniones y recorrido por los tramos objeto del proyecto con el Interventor y los contratistas de obras hidráulicas, comisiones topográficas.

Proyecto(s) de inversión																		
7858 - Conservación de la Malla Vial Distrital y Cicloinfraestructura de Bogotá																		
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																		
(S)1	Conservar 1,360.94 km carril de la malla vial local e intermedia distrito capital	Magnitud	219.26	228.54	104.23	410.08	380.80	92.86	440.55	196.78	44.67	195.33	0.00	0.00	115.72	0.00	0.00	1,360.94
		Recursos	\$38,336	\$32,996	86.07	\$88,609	\$82,313	92.89	\$97,542	\$59,881	61.39	\$77,183	\$0	0.00	\$58,623	\$0	0.00	\$360,293
(S)2	Conservar 80 km carril de la malla vial arterial del distrito capital, realizar apoyos interinstitucionales e implementar obras de bioingeniería.	Magnitud	8.85	14.11	159.44	20.00	19.54	97.70	14.57	3.82	26.22	20.00	0.00	0.00	11.78	0.00	0.00	80.00
		Recursos	\$6,934	\$6,522	94.06	\$17,030	\$17,030	100.00	\$16,071	\$12,126	75.46	\$10,368	\$0	0.00	\$7,875	\$0	0.00	\$58,277
(S)5	Mejorar 34 km carril de vías rurales del distrito capital e implementar obras de bioingeniería	Magnitud	1.44	2.70	187.50	7.00	7.18	102.57	9.50	2.33	24.53	9.00	0.00	0.00	5.62	0.00	0.00	34.00
		Recursos	\$335	\$295	88.06	\$7,651	\$7,651	100.00	\$8,865	\$5,613	63.32	\$3,879	\$0	0.00	\$2,946	\$0	0.00	\$23,676

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2022

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$133,233	\$87,186	65.44	\$106,821	\$0	0.00	\$81,135	\$0	0.00	\$493,127	\$247,015	50.09
383 Definir e implementar dos estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial, donde una de ellas incluya la prevención, atención y sanción de la violencia contra la mujer en el transporte	\$19	\$19	100.00	\$130	\$129	99.41	\$157	\$88	55.91	\$55	\$0	0.00	\$42	\$0	0.00	\$402	\$235	58.53

Indicador(es)

(S) 410 Número de estrategias de cultura ciudadana implementadas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			
				De la Vigencia	Transcurrido PD		
2020	0.03	0.01	0.01	100.00%			
2021	0.06	0.04	0.04	100.00%			
2022	0.06	0.08	0.02	25.00%	53.85%		
2023	0.06	0.09	0.00	0.00%			
2024	0.04	0.03	0.00	0.00%			
TOTAL	0.25	0.25	0.07	al Plan de Desarrollo	28.00%		

Retrasos y soluciones: No presenta

Avances y Logros: Se realizaron acciones asociadas al Objetivo 1, en la actividad: campaña ahora somos más ciudadanos, con el diseño de las vallas publicitarias y plegables. Con respecto al Objetivo 2, se avanzó en la actividad de charlas para el respeto, la prudencia y la paciencia en los frentes de obra, donde se elaboraron los contenidos de la presentación, estás charlas serán socializadas durante el segundo trimestre con los directivos, personal administrativo y colaboradores de la UAERMV. Otra de las acciones de esta actividad se basó en la prevención de la violencia hacia las mujeres en el espacio público donde se realizaron acciones de intercambio interinstitucional con el equipo de la SDMujer asociado a la prevención de violencias.

De igual manera, con el Objetivo 3 y la actividad: -cuidando ando-, se diseñó la encuesta de percepción del cuidado de la malla vial y el espacio público; se elaboraron las infografías -sembrando el cuidado-, -manitas para el cuidado-. Finalmente, para el objetivo 4, y la actividad: -la trece se crece-, se diseñaron y aplicaron las encuestas de percepción de la implementación de la cicloruta de la calle 13 a los diferentes actores viales.

Proyecto(s) de inversión

7858 - Conservación de la Malla Vial Distrital y Cicloinfraestructura de Bogotá

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																		
(S)3	Definir e implementar 1 estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial.	Magnitud	0.10	0.10	100.00	0.25	0.25	100.00	0.25	0.06	24.00	0.25	0.00	0.00	0.15	0.00	0.00	1.00
		Recursos	\$19	\$19	100.00	\$130	\$129	99.41	\$157	\$88	55.90	\$55	\$0	0.00	\$42	\$0	0.00	\$402

05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente	\$7,377	\$5,803	78.67	\$23,962	\$22,388	93.43	\$28,943	\$15,958	55.14	\$26,078	\$0	0.00	\$28,172	\$0	0.00	\$114,532	\$44,149	38.55
56 Gestión Pública Efectiva	\$7,377	\$5,803	78.67	\$23,962	\$22,388	93.43	\$28,943	\$15,958	55.14	\$26,078	\$0	0.00	\$28,172	\$0	0.00	\$114,532	\$44,149	38.55
0 N/A	\$7,377	\$5,803	78.67	\$23,962	\$22,388	93.43	\$28,943	\$15,958	55.14	\$26,078	\$0	0.00	\$28,172	\$0	0.00	\$114,532	\$44,149	38.55
482 Aumentar el índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad en 5 puntos porcentuales	\$4	\$4	99.75	\$142	\$114	80.75	\$450	\$10	2.13	\$700	\$0	0.00	\$824	\$0	0.00	\$2,121	\$128	6.06

Indicador(es)

(C) 528 Índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			
				De la Vigencia	Transcurrido PD		
2020	0.05	85.43	95.40	111.67%			
2021	0.20	86.43	86.00	99.50%			
2022	0.30	87.43	83.56	95.57%	95.57%		
2023	0.30	88.43	0.00	0.00%			
2024	0.40	89.43	0.00	0.00%			
			al Plan de Desarrollo	93.44%			

Retrasos y soluciones: No presenta.

Avances y Logros: El resultado acumulado de satisfacción de partes interesadas es de 83,56% para el primer trimestre del año donde se encuestaron 1.654 personas que corresponden a: 1.200 ciudadanos que son usuarios/beneficiarios directos de las obras, 290 colaboradores de la UAERMV y 164 ciudadanos a través de atención externa a solicitudes (ventanilla hacia afuera). De los cuales 1.382 (83.56%) se encuentran satisfechos, 272 (16,44%) se encuentran insatisfechos. Estos resultados se miden mediante la integración y ponderación de las siguientes encuestas: * IMVI-FM-018 Encuesta de satisfacción de partes interesadas, cuyo objetivo es medir la satisfacción del usuario beneficiario con respecto a las intervenciones realizadas. * DESI-FM-014 Encuesta de satisfacción de cliente interno, el objetivo de esta encuesta es medir la satisfacción del cliente interno con las herramientas brindadas por la entidad para realizar su labor. * APIC-FM-001 Encuesta de satisfacción de atención a la ciudadanía, la cual mide la satisfacción ciudadana respecto del servicio y del trámite a su derecho de petición atendido por la Entidad. Los beneficios de aplicar esta herramienta, es acceder a la percepción que tiene la ciudadanía frente al servicio y atención ciudadana que presta la Unidad, con el fin de identificar y establecer acciones para el mejoramiento continuo de la gestión de la entidad.

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2022

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente	\$7,377	\$5,803	78.67	\$23,962	\$22,388	93.43	\$28,943	\$15,958	55.14	\$26,078	\$0	0.00	\$28,172	\$0	0.00	\$114,532	\$44,149	38.55

La medición de la percepción de los diferentes grupos de valor es un ejercicio trimestral el cual permite identificar aspectos relacionados con oportunidades de mejora, necesidades, evidencia de la confianza que tienen los ciudadanos con las diferentes obras que realiza la entidad en la ciudad y acceso a la información. Correo OlgaQ. 19042022.

Proyecto(s) de inversión

7859 - Fortalecimiento Institucional

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																					
(C)1	Aumentar 89.43 puntos el Índice de satisfaccion al usuario	Magnitud	85.43	95.40	111.67	86.43	86.00	99.50	87.43	83.56	95.57	88.43	0.00	0.00	89.43	0.00	0.00				
		Recursos	\$4	\$4	99.77	\$142	\$114	80.75	\$450	\$10	2.13	\$700	\$0	0.00	\$824	\$0	0.00	\$2,121	\$128	6.06	

483 Aumentar en 5 puntos el Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad, en el marco de las políticas de MIPG	\$7,373	\$5,799	78.65	\$23,820	\$22,274	93.51	\$28,492	\$15,948	55.97	\$25,378	\$0	0.00	\$27,348	\$0	0.00	\$112,411	\$44,021	39.16
---	---------	---------	-------	----------	----------	-------	----------	----------	-------	----------	-----	------	----------	-----	------	-----------	----------	-------

Indicador(es)

(C) 529 Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	1.00	64.60	80.50	124.61%	
2021	1.00	65.60	87.30	133.08%	
2022	1.00	66.60	87.30	131.08%	★
2023	1.00	67.60	0.00	0.00%	
2024	1.00	68.60	0.00	0.00%	
			al Plan de Desarrollo		127.26%
					★

Retrasos y soluciones: La Función Pública es la entidad encargada de emitir los resultados del desempeño institucional a través de la herramienta FURAG. A la fecha estamos a la espera de la oficialización del puntaje obtenido para la vigencia 2021.

Avances y Logros: En el mes de marzo se diligenció el Formulario Único de Reporte de Avances de la Gestión (FURAG), herramienta en línea para reportar los avances de la gestión y calcular el índice de desempeño institucional de la vigencia 2021.

Para la vigencia 2020, la entidad obtuvo un índice de desempeño institucional de 87,3%, lo que conllevó a desarrollar actividades y productos para aumentar los resultados obtenidos, de acuerdo con la necesidad de continuar en el ejercicio de mejoramiento para robustecer el que-hacer institucional.

La entidad para realizar el seguimiento a la implementación de las políticas usa una herramienta denominada Plan de Adecuación y sostenibilidad MIPG, para el año 2021 conto con 236 actividades, de las cuales se ejecutaron en un 90% con corte al 31 de diciembre.

Finalmente, para la vigencia 2022 se programaron 168 actividades en el Plan de Adecuación y sostenibilidad MIPG teniendo en cuenta las observaciones del FURAG, priorizando las recomendaciones para seguir avanzando en la implementación de las políticas.

Proyecto(s) de inversión

7859 - Fortalecimiento Institucional

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(K)2	Fortalecer 1 sistema un sistema de Gestión para la UAERMV	Magnitud	1.00	1.00	100.00	1.00	1.00	100.00	1.00	0.25	25.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$3,476	\$2,977	85.64	\$8,599	\$8,322	96.78	\$11,474	\$9,447	82.33	\$10,116	\$0	0.00	\$10,446	\$0	0.00	\$44,111	\$20,746	47.03
(S)3	Adecuación y mantenimiento de 2 sedes de la UAERMV	Magnitud	0.05	0.05	100.00	0.47	0.47	100.00	0.55	0.14	25.45	0.55	0.00	0.00	0.38	0.00	0.00	2.00	0.66	33.00
		Recursos	\$657	\$243	36.98	\$9,407	\$9,106	96.80	\$10,662	\$3,005	28.18	\$9,772	\$0	0.00	\$10,140	\$0	0.00	\$40,638	\$12,354	30.40

7860 - Fortalecimiento de los componentes de TI para la transformación digital

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(S)1	Aumentar en 50 puntos porcentuales el nivel de modernización de la infraestructura tecnológica de la UAERMV.	Magnitud	7.00	7.00	100.00	11.50	11.50	100.00	12.50	1.80	14.40	12.00	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	50.00	20.30	40.60
		Recursos	\$2,099	\$2,071	98.66	\$3,046	\$2,834	93.05	\$3,794	\$965	25.43	\$4,027	\$0	0.00	\$5,055	\$0	0.00	\$18,021	\$5,870	32.57
(S)2	Realizar 4 actualizaciones del Plan Estratégico de Tecnologías de la Información - PETI de la UAERMV	Magnitud	0.80	0.80	100.00	1.00	1.00	100.00	1.00	0.30	30.00	1.00	0.00	0.00	0.20	0.00	0.00	4.00	2.10	52.50
		Recursos	\$34	\$34	100.00	\$415	\$415	100.00	\$553	\$553	100.00	\$303	\$0	0.00	\$412	\$0	0.00	\$1,716	\$1,002	58.37
(S)3	Implementar 50 funcionalidades en Cinco (5) de los sistemas de información de la UAERMV.	Magnitud	4.50	4.50	100.00	13.50	13.50	100.00	13.00	1.90	14.62	12.00	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	50.00	19.90	39.80
		Recursos	\$1,106	\$474	42.83	\$2,354	\$1,596	67.81	\$2,009	\$1,979	98.46	\$1,160	\$0	0.00	\$1,295	\$0	0.00	\$7,924	\$4,049	51.09

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2022

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
TOTAL 227 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL	\$53,323	\$45,939	86.15	\$153,962	\$145,538	94.53	\$168,176	\$103,487	61.53	\$137,871	\$0	0.00	\$111,553	\$0	0.00	\$624,884	\$294,964	47.20

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA

A la vigencia	Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia	
A la vigencia	Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo	Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Ejecutado Vigencia - Línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Al transcurrido del Plan	(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base) Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Plan de Desarrollo	(Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
Al transcurrido del Plan	Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Programado para el Plan / Última Ejecución

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser mayor o igual al valor de la primera vigencia programada En caso de ser menor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia Anterior - ejecutado vigencia) / (Ejecutado Vigencia Anterior - Programado Vigencia) Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Ejecutado Vigencia - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)
Al transcurrido del Plan	(línea base - Última Ejecución a la Vigencia del Informe) / (línea base - Programado en la Vigencia del Informe) Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Última ejecución a la Vigencia del informe - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)
Plan de Desarrollo	(línea base - Última ejecución del Plan) / (línea base - Programado para el Plan)

RANGOS DEL AVANCE DE LOS INDICADORES



<= 40%



> 40% y <= 70 %



> 70% y <= 90 %



> 90 %